

بسمه تعالی خریدار گرامی

از حسن انتخاب شما متشکریم و اطمینان داریم، موتورسیکلتی که در اختیار دارید رضایت شما را کاملاً فراهم خواهد نمود. این موتورسیکلت توسط شرکت سوزوکی با بهترین کیفیت طراحی و ساخته شده است. در صفحات بعدی توصیه هایی جهت استفاده بهتر از این موتورسیکلت داده شده است. با مطالعه و رعایت این نکات علاوه بر صرفه جویی و ایمنی بیشتر در هنگام رانندگی، افزایش طول عمر موتورسیکلت خود را نیز تضمین خواهید کرد. شبکه گسترده نمایندگیهای مجاز شرکت تک تاز موتور در سراسر کشور آماده ارائه خدمات به دارندگان موتورسیکلت های تولیدی این شرکت می باشد. برایتان رانندگی لذت بخشی را آرزو می کنیم.

گارانتی (ضمانت نامه)

شرکت تک تاز موتورهردستگاه موتورسیکلت SUZUKI GW ۲۴۸ رابه مدت شش ماه و یا مسافت ۱۰۰۰ کیلومتر براساس مقررات مندرج در این دفترچه، از زمان تحویل آن به اولین خریدار (هرکدام که زودتر منقضی گردد) با شرایط ذیل گارانتی می نماید:

تعهدات گارانتی:

تعویض و یا تعمیر قطعات معیوب بنا به تشخیص کارشناسان گارانتی شرکت تک تاز موتورمیباشد.

اجرت تعمیر، تعویض و هزینه قطعات تعویضی که شامل گارانتی میشود درسرویس اولیه (تا ۳۰۰ کیلومتر) به عهده شرکت است.

اجرات تعمیر و تعویض قطعاتی که شامل گارانتی از ۳۰۰ تا ۱۰۰۰ کیلومتر به عهده خریدار و هزینه قطعات تعویضی به عهده شرکت است.

در صورتی که کیلومتر موتورسیکلت و قطعات جانبی آن به هر دلیلی از کار بیاقتد تشخیص میزان کارکرد موتورسیکلت فقط توسط نمایندگی مجاز این شرکت انجام خواهد شد.

کلیه قطعات تعویض شده، متعلق به شرکت تک تاز موتور می باشد.

چنانچه خریدار در مسافرت باشد و یا به نمایندگی که سرویس اولیه را در آن انجام

داده است دسترس نداشتنه باشد، می تواند پس از هماهنگی با واحد خدمات پس از فروش شرکت، از خدمات گارانتی یکی دیگر از نمایندگان مجاز شرکت بهره مند گردد.

در موارد زیر گارانتی فاقد اعتبار است:

- صدمات ناشی از تصادف، آتش سوزی، جنگ، بلایای طبیعی و دیگر حوادث
- نگهداری نامناسب و عدم رعایت مواردی که خریدار طی مدت گارانتی ملزم به رعایت آنها می باشد، مانند: الف- تنظیم زنجیر، سیستمهای ترمز، کلاچ و گاز

ب- تعویض به موقع روغن و افزودن روغن و گریس به محل های تعیین شده

- در صورتی که سرویس اولیه موتورسیکلت در زمان مقرر و یا کیلومتر تعیین شده انجام نگرفته باشد.

- استفاده غیر اصولی، حمل بار بیش از میزان تعیین شده، ولو موقتی بوده و یا خطای راننده باشد.

- استفاده از قطعاتی که مورد تایید شرکت تک تازموتور نباشد.

- عیبهایی حاصله از سرویس و یا تعمیرات انجام شده در خارج از نمایندگیهای مجاز شرکت تک تازموتور .

در صورت بروز موارد زیر گارانتی فاقد اعتبار است :

- انجام هرگونه تغییر در موتورسیکلت، بدون موافقت شرکت سازنده.

- هرگونه دستکاری در کیلومتر شمار یا کابل کیلومتر شمار و یا از کارافتادن آن به طوری که مسافت طی شده صحیح نباشد.

- استارت الکتریکی.

- قطعات برقی موتورسیکلت شامل انجین و بدنه.

توجه: عدم استفاده از موتورسیکلت از زمان تحویل تا پایان مدت گارانتی، هیچ گونه مسئولیتی را برای شرکت تک تاز موتور پس از مدت معین شده در بر نخواهد داشت و خریدار ملزم به رعایت و انجام بازدیدهای زمان بندی شده می باشد.

این دفترچه باید جزء ثابتی از اجزاء این موتورسیکلت باشد و زمانی که موتورسیکلت فروخته شد یا به شخص دیگری واگذار گردید و قرار باشد کس دیگری با آن رانندگی کند باید همراه موتورسیکلت باشد. این دفترچه حاوی نکات ایمنی و دستورالعمل های مهمی است که قبل از رانندگی باید بدقت خوانده شود.

اطلاعات آب بندی موتورسیکلت

۱۶۰۰ کیلومتر اول نقش مهمی در عمر موتورسیکلت شما دارد. آب بندی مناسب باعث افزایش طول عمر و ارتقاء عملکرد موتورسیکلت شما می شود. موتورسیکلت سوزوکی از مجموعه قطعات کیفیت بالا ساخته شده و طراحی آن بگونه ای که خطاها و اتلافات را به حداقل برسانند. آب بندی مناسب باعث می شود که قطعات بنحوی با هم منطبق شده و کرائی آنها به نحوه چشم گیری افزایش یابد. قابلیت و توانایی موتورسیکلت به مراقبت ویژه، تعمیر و نگهداری در دوره آب بندی بستگی دارد. خصوصاً می بایست رانندگی شما باید بگونه ای نباشد که باعث افزایش شدید دمای قطعات انجین شود. لطفاً برای انجام آب بندی مناسب به قسمت " آب بندی " مراجعه کنید.

راهنمای استفاده از علائم دفترچه راهنما

اخطار: عدم توجه به این دستورات، ایمنی سرنشین را به مخاطره انداخته و سبب آسیب رسیدن به شخص می شود.

احتیاط: توجه به اقدامات احتیاطی بیان شده، مانع از صدمه رسیدن به موتورسیکلت و شخص می شود.

توجه: شامل اطلاعات خاص و مفید جهت استفاده بهتر از دستورالعمل های مهم آموزشی. به پیغام هایی که با این عناوین اعلام شده اند توجه ویژه ای داشته باشید.

اخطار

خطراتی را گوشزد می کند که می تواند باعث مرگ و آسیب دیدگی جدی شود.

احتیاط

خطراتی را گوشزد می کند که می توانند باعث آسیب ها و صدمات سطحی شوند.

توجه

خطراتی را گوشزد می کند که می توانند باعث خرابی وسیله نقلیه یا قطعات آن شوند.

نکته: شامل اطلاعاتی است که باعث شفافیت دستور العمل ها شده تا عملیات سرویس و تعمیر را آسانتر نماید.

فهرست مطالب

۱	۱- توضیحات اولیه و فهرست
۲	۲- قبل از رانندگی
۳	۳- تجهیزات سنجش و کنترل
۴	۴- راه اندازی و رانندگی
۵	۵- نگهداری و بازدید
۶	۶- بازرسی و نگهداری
۷	۷- عیب یابی
۸	۸- روش نگهداری و شستشوی موتور سیکلت
۹	۹- شرایط گارانتی
۱۰	۱۰- نمایه

قبل از رانندگی

- نصب لوازم جانبي و نکات ايمني ۱-۳
- تغييرات ۱-۴
- توصيه هاي ايمني براي رانندگان موتورسيکلت ۱-۴
- کلاه ايمني ۱-۵
- پوشش در زمان رانندگی ۱-۵
- بازرسي قبل از رانندگی ۱-۵
- آشنايي با موتور سيکلت ۱-۵
- برچسب ها ۱-۶
- شماره سريال ۱-۶



نصب لوازم جانبي و نکات امني

در زمان انتخاب لوازم جانبي براي مالکان موتورسيکلت سوزوكي، تنوع زيادی وجود دارد. شرکت سوزوكي نمی تواند روي مناسب بودن کيفيت تمام لوازم جانبي که در بازار وجود دارد و شما قصد خريداري آن را داريد کنترل داشته باشد. استفاده از لوازم جانبي نامناسب می تواند شرايط عملکرد غير مطمئن را بوجود آورد. لازم است در انتخاب و نصب لوازم جانبي از نمايندگي تک تاز موتور کمک بگيريد. در هنگام انتخاب و نصب لوازم جانبي موتورسيکلت خود بسيار دقت کنيد. ما به يکسري راهنمايي هاي عمومي دست پيدا کرده ايم که می تواند شما را در مجهز کردن موتورسيکلت کمک کند.

اخطار

نصب نامناسب لوازم جانبي يا تغييرات موتورسيکلت می تواند باعث ايجاد تغييرات در سيستم هدايت و در نتيجه منجر به تصادف گردد. هرگز از لوازم جانبي نامناسب استفاده نکنيد و در صورتی که از لوازم جانبي استفاده کرديد مطمئن شويد که به درستي نصب شده باشند. تمامی قطعات لوازم جانبي که روي موتورسيکلت اضافه می شوند برای اين موتور سيکلت طراحی و ساخته شده اند ، بعد از انتخاب لوازم جانبي مناسب آنها را مطابق دستورالعملشان نصب و استفاده کنيد. در صورت داشتن هرگونه سوال از نمايندگي تک تاز موتور راهنمايي بگيريد.

دقت کنيد هيچگاه وزن موتورسيکلت از حد مجاز تجاوز نکند. وزن موتورسيکلت شامل: وزن موتور، لوازم جانبي، راننده و مسافر می شود. زمان انتخاب لوازم جانبي همانگونه که وزن لوازم جانبي را در نظر می گيريد وزن راننده و مسافر را نيز در نظر بگيريد. اضافه وزن لوازم جانبي باعث ناامن شدن شرايط رانندگي می شود.
وزن مجاز: ۳۰۵ Kg
فشار باد تاير در حالت سرد: تاير جلو و عقب هر کدام ۲۵۰ KPa

- هرگاه اضافه وزن يا لوازم جانبي موثر بر روي ايروديناميك اعمال شد بايد تا جايي که ممکن است در پايين ترين قسمت و نزديک به موتورسيکلت و نزديک به مرکز قفل موتور سيکلت قرار بگيرد. تمامی اتصالات می بايست کنترل شده تا لق نزنند، اتصالات شل و نامطمئن می توانند شرايط خطرناک و ناپايدار در رانندگی بوجود آورند.

- در زمان پارک زمين و زاويه پارک را بررسي کنيد زيرا اضافه بار می تواند اين دو فاکتور مهم را تحت تاثير قرار دهد و همچنين بررسي کنيد ميزان بار با سيستم تعليق و هدايت موتور سيکلت تداخل نداشته باشد.

- لوازم جانبي بسته شده روي فرمان و دوشاخه جلو می تواند باعث ايجاد مشکل گردد. اين اضافه وزن باعث کاهش فرمان پذيري موتورسيکلت شده و نيز باعث ايجاد نوسان در قسمت جلوي موتورسيکلت می گردد.

- لوازم جانبي که روي فرمان يا دوشاخه جلو بسته می شوند بايد تا حد امکان سبک باشند.

- ممکن است موتورسيکلت تحت تاثير جريان هوائی که از کناره می وزند يا هنگام عبور از کنار خودروي سنگين ايجاد می شوند قرار گيرد. انتخاب يا اتصال

لوازم جانبي نامناسب باعث ايجاد حادثه می شوند.

- بعضي از لوازم جانبي راننده را از شرايط طبيعي رانندگي دور می کنند. که اين امر موضوع رانندگي فرد را دچار محدوديت می سازد.

- اضافه کردن لوازم جانبي الکتریکي می تواند باعث ايجاد اضافه بار بر روي سيستم الکتریکي شود. اضافه بار شديد باعث سوختن سيم کشي و ايجاد حادثه شود.

- هنگامی که بار حمل می کنيد تا جايي که ممکن است آن را پايين و نزديک موتورسيکلت نصب کنيد. نصب نامناسب بار مرکز ثقل را تغيير داده.

- می تواند کنترل موتورسيکلت را سخت کند. اندازه بار بر روي ايروديناميك و فرمان پذيري موتورسيکلت تاثيرگذار است. در زمان حمل بار، آن را از سمت چپ و راست بالانس کرده و آن را محکم ببنديد.

تغييرات

تغييرات در موتورسيکلت يا جا بجا کردن قطعات اصلي باعث ناايمن شدن موتور سيکلت شده و غير قانونی است .

توصیه های ایمنی برای رانندگان موتور سیکل

رانندن موتورسیکلت یک سرگرمی جالب و ورزش مهیج است. رانندگی موتورسیکلت نیازمند یک سری پیشگیری ها و اقدامات احتیاطی برای تامین امنیت راننده و سرنشین است که عبارتند از:

استفاده از کلاه کاسکت

تجهیزات ایمنی موتورسیکلت با کلاه کاسکت تعریف می شود. یکی از جدی ترین صدماتی که ممکن است در حین رانندگی متوجه راننده و سرنشین موتور سیکلت شود از ناحیه سر است. بنابراین از کلاه ایمنی مناسب استفاده کنید. همچنین شما باید یک پوشش مناسب برای چشمانتان داشته باشید.

پوشش در زمان رانندگی

لباس گشاد و تشریفاتی برای رانندگی با موتور سیکلت نامناسب است. از یک لباس موتورسواری با کیفیت خوب استفاده کنید.

بازرسی قبل از رانندگی

دستورالعمل های قسمت بازرسی قبل از رانندگی این دفترچه را بخوبی مرور کنید. انجام بازرسی ایمنی را برای تامین امنیت راننده و سرنشین فراموش نکنید.

آشنایی با موتورسیکلت

توانایی رانندگی و آشنایی شما با عملکرد موتور سیکلت امنیت در رانندگی را تامین

می کند. توصیه ما این است که قبل از رانندگی در مسیر های شلوغ و سخت در مسیرهای خلوت و بدون ترافیک رانندگی کنید. بخاطر داشته باشید که تمرین باعث ایجاد مهارت بیشتر شما در رانندگی با موتور سیکلت می شود.

در رانندگی حد خود را بدانید

همیشه در محدوده توانایی و تجربه خود رانندگی کنید. دانستن این حدود باعث می شود شما از تصادف دور بمانید.

در هوای نامناسب فوق العاده هوشیار باشید

رانندگی در هوای نامناسب بویژه بارانی، احتیاط ضروری است. فاصله عمل کردن ترمز در هوای بارانی دو برابر می شود. از رانندگی بر روی سطوح رنگ شده و روغنی به خاطر سر بودن آنها دوری کنید. در هنگام عبور از معابر فلزی، پل ها و چهارچوب های فلزی شدیداً "دقت" نمائید، هرگاه درباره شرایط جاده مطمئن نبودید با سرعت کم برانید.

عدم رانندگی در نقطه کور رانندگان دیگر

اکثر تصادفات موتورسیکلت زمانی رخ می دهد که خودروی جلویی می خواهد تغییر مسیر دهد مسیر عبور موتورسیکلت را بسته و تصادف رخ می دهد. یک راننده

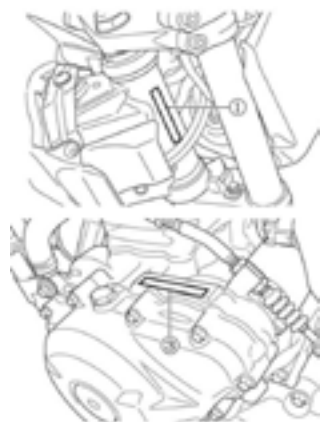
باهوش موتورسیکلت به گونه ای می راند که حضور و عبورش برای رانندگان دیگر قابل دیدن باشد. همیشه، حتی در روز روشن برای جلب توجه رانندگان دیگر از لباس رنگ روشن استفاده کنید و چراغ ها را روشن کنید.

بهیچ عنوان در نقطه کور رانندگان دیگر رانندگی نکنید.

برچسب ها

همه برچسب های روی موتورسیکلت را بخوانید، و بخوبی به آنها عمل کنید. مطمئن شوید که همه آنها را بخوبی متوجه شده اید. هیچکدام از برچسب ها را از موتورسیکلت جدا نکنید.

شماره سریال



شماره سریال انجین و بدنه برای ثبت موتورسیکلت شما استفاده می شود.

همچنین این شماره ها به نمایندگی برای سفارش قطعات موتورسیکلت جهت سرویس مخصوص کمک می کنند. شماره بدنه ① روی سمت راست گلویی حك شده و شماره انجین ② بر روی درب کلاچ حك شده است. لطفا شماره بدنه و انجین را در کادرهای زیر یادداشت کنید:

شماره بدنه:

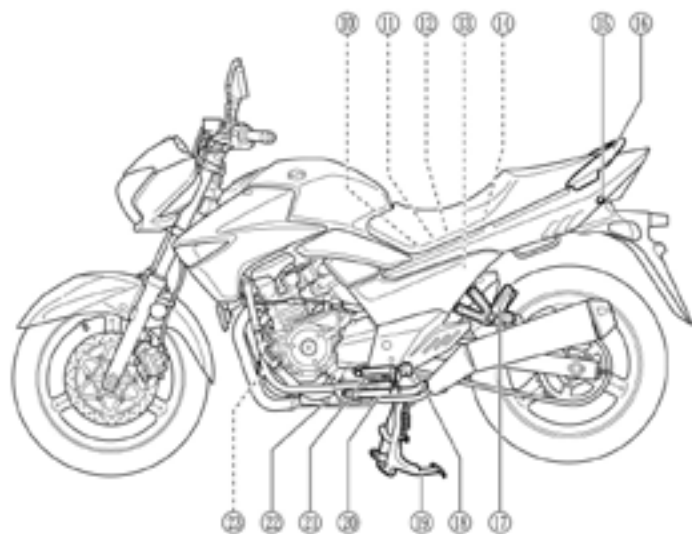
شماره انجین:

کنترل ها

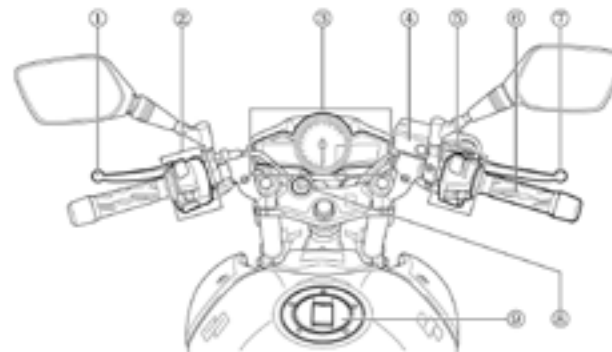
۲

- ۲-۲..... مکان جاي گيري قطعات
- ۲-۵..... سوئيچ
- ۲-۵..... استارت
- ۲-۶..... مجموعه كيلومتر
- ۲-۱۴..... قلوه ای چپ
- ۲-۱۵..... قلوه ای راست
- ۲-۱۷..... درې باک
- ۲-۱۸..... پدال دنده
- ۲-۱۸..... پدال ترمز عقب
- ۲-۱۹..... قفل زين
- ۲-۲۰..... جک بغل
- ۲-۲۰..... سيستم تعلیق عقب





- | | |
|--------------------------------|-------------------------|
| 17 جاپایی عقب | 10 فیوز |
| 18 جا پایی جلو | 11 باطري |
| 19 جك وسط | 12 مجموعه جعبه ابزار |
| 20 جك بغل | 13 فیوز اصلي |
| 21 پدال دنده (اهرم تعویض دنده) | 14 نگهدارنده کلاه ایمنی |
| 22 دریچه تخلیه روغن موتور | 15 قفل زین |
| 23 مخزن روغن ترمز | 16 دستگیره زین |



- | | |
|------------------------------|----------------|
| 1 کتی کلاچ | 6 دسته گاز |
| 2 مجموعه قلوه ای چپ | 7 کتی ترمز جلو |
| 3 مجموعه کیلومتر - کنسول جلو | 8 سویچ اصلی |
| 4 مخزن روغن ترمز جلو | 9 درب باک |
| 5 مجموعه قلوه ای راست | |

سوئیچ

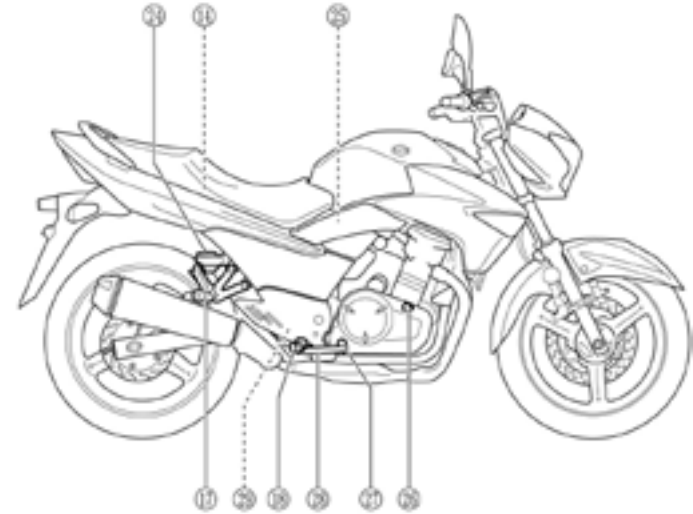


این موتورسیکلت به یک کلید اصلی و یک کلید زاپاس مجهز است. کلید زاپاس را در یک مکان امن نگهداری کنید، تا در مواقع ضروری مورد استفاده قرار گیرد. شماره مجموعه سوئیچ و کلید روی صفحه آن حک شده است. این شماره هنگام تعویض کلید مورد استفاده قرار میگیرد. شماره مجموعه سوئیچ و کلید را در کادر زیر یادداشت کنید.

سوئیچ اصلی :



سوئیچ اصلی دارای پنج حالت است: حالت خاموش یا OFF : در این حالت کلیه جریانات الکتریکی قطع می باشند و انجین استارت نمی خورد. حالت روشن یا ON : جریان الکتریکی برقرار است و انجین استارت می خورد. در این حالت کلید از داخل سوئیچ اصلی خارج نمی شود. قفل فرمان یا LOCK : برای قفل کردن فرمان را کاملاً به سمت چپ چرخانیده و روی حالت LOCK قرار دهید سپس کلید را خارج کنید. در این حالت کلیه جریانات الکتریکی قطع و فرمان موتور سیکلت نیز قفل شده است.



27 درپچه روغن ترمز
28 پدال ترمز عقب

24 مخزن روغن ترمز عقب
25 فیلتر هواکش
26 درپوش روغن

حالت " P " یا پارکینگ

هنگامي که مي خواهيد موتورسيکلت را پارک کنيد، ابتدا فرمان را قفل کرده سپس کلید را روي حالت P قرار دهيد، در اين حالت کلید خارج شده و چراغ جلو و خطر عقب روشن مي مانند و فرمان نیز قفل است، اين حالت براي پارک کردن موتور سيکلت در کنار جاده در شب هنگام طراحی شده است.

اخطار

چرخاندن کلید روي حالت P یا LOCK هنگامي که موتور در حال حرکت می باشد و یا حرکت دادن موتورسيکلت هنگامي که فرمان آن قفل است خطرناک است. قبل از اینکه فرمان را قفل کنيد موتور سيکلت را خاموش و آن را در جاي ثابت پارک کنيد. هرگز هنگامي که فرمان قفل است اقدام به حرکت دادن موتورسيکلت نکنيد.

اخطار

اگر موتورسيکلت در اثر سر خوردن یا تصادف زمین بخورد در صورت روشن ماندن انجین ضمن ایجاد صدمات زیادی به ان باعث آتش سوزي خواهد شد. اگر موتورسيکلت زمین افتاد سریعاً سوئیچ را روي حالت OFF قرار دهيد و از نمایندگی بخواهيد تا موتورسيکلت را از نظر خرابی هايي که قابل رویت نیستند بررسی کند.

مجموعه کیلومتر- کنسول جلو



- ① نشانگر اخطار حرارت انجین و نشانگر اخطار فشار روغن
- ③ چراغ سیستم سوخت رسانی (انژکتور)
- ⑦ چراغ اخطار دور موتور
- ② هنگامي که کلید روي وضعیت ON قرار مي گيرد اقدامات به شرح زیر انجام می شود.

کلید نمایشگرها براي ۳ ثانیه روشن مي شوند.

- عقربه دور موتور تا آخرین قسمت رفته و دوباره سر جاي خود بر می گردد.
- صفحه LCD روشن و خاموش مي شود و دوباره به حالت عادي بازميگردد.
- اگر عقربه دور موتور به صفر برگشت، روند زیر را براي حل اين مشکل طی کنيد.

- ۱- تکه ADJ را زده و نگهداريد و سوئیچ را روشن کنيد
 - ۲- تکه ADJ را ۳ الي ۵ ثانیه نگهداريد.
 - ۳- تکه را رها کرده و سپس دوباره به صورت سريع ضربه بزنيد.
- نکته:** اين مراحل نبايد بيشتر از ۱۰ ثانیه طول بکشد.

نشانگر خلاصي " N " ⑩

با قرار دادن گیر بکس انجین بر روی دنده خلاص اين نشانگر روشن مي شود و هنگامي که گیربکس در دنده های دیگر قرار مي گيرد اين چراغ خاموش مي شود.

نشانگر راهنما " " ④

هنگامي که راهنما در حال چشمک زدن است- چه چپ و چه راست- نشانگر راهنماي روي صفحه کیلومتر بطور متناوب چشمک مي زند.

نکته: اگر چراغ راهنما عملکرد مناسب نداشته باشد (بدلايلي از قبيل مشکلاتی در جريان برق یا لامپ) نشانگر راهنما در داخل صفحه کیلومتر سریعتر کار مي کند و با اين کار وجود مشکل را گزارش مي دهد.

دور موتور ⑤

عقربه دور موتور میزان دور موتور را بر حسب دور بر دقیقه نمایش مي دهد.

نشانگر دنده ⑥

نشانگر دنده شماره دنده را نمایش مي دهد. هنگامي که موتور روي دنده خلاص قرار دارد اين نشانگر عدد صفر را نمایش مي دهد.

سرعت سنج ⑧

میزان سرعت موتورسيکلت را در زمان حرکت بر حسب کیلومتر بر ساعت نمایش مي دهد.

نشانگر کیلومتر سنج/ مسافت سنج/ ساعت

888888 TRIP 1 2

این بخش از کنسول جلو داراي ۴ عملکرد می باشد: کیلومترسنج، دوعدد مسافت

سنگ و ساعت. هنگامی که سوئیچ روشن است. عمل تست کیلومتر (خاموش و روشن شدن) صورت می گیرد. مقادیر ثبت شده در زمان خاموش شدن در حافظه می مانند و در هنگام روشن کردن دوباره نمایش داده می شوند. - برای انتخاب قسمت مورد نظر در این بخش از دکمه SEL استفاده کنید. ترتیب تغییر بشرح زیر است.

نکته: تبدیل Km/h به Mph و برعکس:

Km/h به Mph

- نشانگر کیلومتر را روی کیلومترسنج قرار دهید و دکمه ADJ و SEL را برای ۳ ثانیه نگه دارید تا تعویض حالت از Km/h به Mph و یا برعکس صورت گیرد.
- Km/h یا Mph را بر اساس استاندارد کشورتان انتخاب کنید.
- بعد از تنظیمات بررسی کنید که واحد مورد نظر تغییر کرده یا خیر.



کیلومتر شمار (ODOMETER)

کیلومترسنج میزان مسافتی که موتورسیکلت از ابتدا طی کرده نشان می دهد. محدوده کیلومترسنج بین صفر تا ۹۹۹۹۹۹ کیلومتر است. نکته: هنگامی که مسافت طی شده از ۹۹۹۹۹۹ کیلومتر تجاوز کند عدد کیلومترشمار روی ۹۹۹۹۹۹ کیلومتر می ماند.

مسافت سنج (TRIPMETER)

نشانگر کیلومتر دارای دو مسافت سنج بوده که قابلیت صفر کردن دارد این دو مسافت سنج می توانند دو مسافت طی شده را بصورت همزمان ثبت کنند. برای مثال مسافت سنج اول می تواند طول مسیر را ثبت و مسافت سنج دوم می تواند فاصله بین ایستگاه های سوخت گیری را اندازه گیری کند. برای صفر کردن مسافت سنج دکمه ADJ را برای ۲ ثانیه نگه دارید تا زمانی که مسافت سنج ۱ و ۲ را که می خواهید صفر کنید نمایش داده شود. نکته: هنگامی که مسافت سنج به عدد ۹۹۹۹۹۹ برسد عدد آن به صفر بازمی گردد و شمارش مجدداً آغاز می شود.

اخطار

انجام تنظیمات در هنگام رانندگی خطرناک است. برداشتن یک دست در هنگام رانندگی از روی موتورسیکلت باعث می شود توانایی شما برای کنترل موتورسیکلت شدیداً کاهش یابد. بنابراین هیچگاه تنظیمات را هنگام رانندگی انجام ندهید و همواره هر دو دستتان را روی فرمان نگهدارید.

ساعت

سیستم ساعت ۱۲ ساعته است. روند زیر را برای انجام تنظیمات ساعت انجام دهید.

۱- دکمه های SEL 14 و ADJ 12 را همزمان ۲ ثانیه نگه دارید تا قسمت نشان دهنده دقیقه به حالت چشمک زن در بیاید.

۲- جهت تنظیم دقیقه شمار با دوبار فشار دادن دکمه ADJ 12 آن تنظیم کنید.

نکته: اگر دکمه ADJ 12 را نگه دارید اعداد دقیقه شمار سریع تر تغییر می کنند.

۳- برای تنظیم ساعت شمار دکمه SEL 14 را فشار دهید.

۴- با فشار دادن دکمه ADJ 12 ، ساعت شمار را تنظیم کنید.

۵- نهایتاً دکمه SEL 14 را فشار داده تا از تنظیمات ساعت خارج شوید. نکته: در صورت خارج کردن باتری موتورسیکلت و یا دشارژ شدن آن ، برای مدت طولانی ساعت روی ۱:۰۰ قرار می گیرد.

نشانگر سیستم سوخت رسانی " FI " 3

FI

اگر سیستم سوخت رسانی دچار مشکل شده و یا قطع شود چراغ قرمز رنگ " FI " 3 در قسمت مسافت سنج/ کیلومترسنج در دو نوع زیر نمایان می شود:

الف) " FI " نشان داده شده با عدد 16 بصورت متناوب نمایش داده می شود و نشانگر " FI " 3 روشن می شود و روشن می ماند.

ب) " FI " قسمت مسافت سنج 16 بصورت دائم روشن می ماند و نشانگر قرمز رنگ "FI" 3 چشمک می زند. - در حالت "الف" انجین به کار خود ادامه میدهد ولی در حالت "ب" انجین روشن نمی شود.

توجه

نشانگر سوخت رساني روشن مي شود تا بروز يك مشكل را گزارش دهد. ادامه رانندگي در صورتيكه چراغ FI روشن است به انجين و سيستم انتقال قدرت آن صدمه وارد مي كند. اگر چراغ FI روشن شد به نمايندگي تك تاز موتور مراجعه كنيد و تعمير سيستم سوخت رساني را درخواست كنيد.

نکته:

- اگر FI در قسمت 16 بصورت متناوب بود و چراغ قرمز FI 3 روشن ماند موتورسيكلت را روشن بگذاريد و نزد نمايندگي تك تاز موتور بريد. اگر موتورسيكلت خاموش شد پس از خاموش و روشن كردن سوئيچ دوباره اقدام به روشن كردن آن كنيد
- اگر FI 16 بصورت دائم روشن ماند و FI 3 روي حالت چشمك زن قرار گرفت انجين روشن نمي شود.

CHEC

هنگامي كه قسمت 16 صفحه كيلومتر واژه CHEC را نشان داد مطمئن شويد كه

دكمه توقف انجين روي حالت 9 قرار داشته باشد.

اگر بعد از انجام اقدامات فوق همچنان چك نمايان بود فيوز و چپقي واپر شمع را بررسي كنيد.

نشانگر نور بالا 16

اين نشانگر آبي رنگ هنگامي كه چراغ در حالت نور بالا قرار مي گيرد، روشن مي شود.

نشانگر دور موتور 7

اگر دور موتور از حد از پيش تعيين شده تجاوز كند نشانگر دور موتور روي حالت روشن يا چشمك زن قرار مي گيرد.

تنظيم نشانگر دور موتور، چشمك زن و خاموش براي دور موتور

۱- براي انجام تنظيمات سوئيچ را خاموش و سپس روشن كنيد و دكمه SEL 14 را ۲ ثانيه نگهداريد.

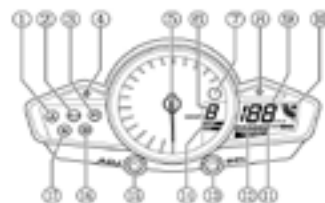
۲- دكمه ADJ 12 را براي تنظيم بزنيد حالت چراغ نشانگر دور موتور به ترتيب زير تغيير مي كند:

روشن ← چشمك زن ← خاموش ← روشن

نشانگر دور موتور در حالت LIGHT روشن مي ماند و در حالت BLINK

چشمك مي زند. زماني كه حالت LIGHT يا BLINK انتخاب شود نشانگر 13 روشن مي شود.

۳- دكمه SEL 14 را بزنيد تا تنظيمات انجام شده ذخيره شوند. اگر در هنگام انجام تنظيمات سرعت موتورسيكلت از ۱۰Km/h تجاوز كند يا سوئيچ روي حالت OFF قرار گير بصورت خودكار از تنظيمات خارج مي شود.



پيش تنظيمات دور موتور

- نشانگر دور موتور را در وضعيت روشن يا چشمك زن را انتخاب كنيد.

۲- دكمه ADJ 12 را بزنيد تا وارد تنظيمات دور موتور شويد دكمه ADJ 12 را بزنيد تا تنظيمات دور موتور بين ۴۰۰۰ r/min تا ۱۱۰۰۰ r/min با دقت ۱۰۰۰ r/min تنظيم شود.

۳- براي ثبت تنظيمات مورد نظر دكمه SEL 14 را بزنيد. اين تنظيمات زماني كه سوئيچ روي وضعيت OFF قرار ميگيرد باقي مي ماند و هنگامي كه سوئيچ

روشن مي شود تنظيمات انجام شده باز ميگردند.

اخطار

انجام تنظيمات حين رانندگي خطرناك است. برداشتن دست از روي فرمان توانايي شما را براي كنترل موتورسيكلت كاهش مي دهد. بناپراين هيچگاه در حين رانندگي تنظيمات را انجام ندهيد.

نشانگر دمائي آب رادياتور 1

اين نشانگر زماني روشن مي شود كه دمائي آب رادياتور از حد مجاز خارج مي شود در شرايط عادي اين نشانگر بايد زماني روشن شود كه انجين خاموش است و به محض اينكه انجين روشن شد اين نشانگرمي بايست بلافاصله خاموش شود. هنگامي كه نشانگر دمائي آب رادياتور روشن شد موتورسيكلت را متوقف و سطح آب رادياتور را پس از سرد شدن انجين بررسي كنيد.

توجه

رانندگی در زمانیکه نشانگر رادیاتور روشن است باعث وارد شدن صدمه جدی به انجین و جوش آوردن آن می شود. اگر نشانگر آب رادیاتور روشن شد موتورسیکلت را خاموش کنید و اجازه دهید خنک شود و تا زمانی که چراغ آب رادیاتور خاموش نشده از روشن ماندن انجین خودداری و با موتور سیکلت رانندگی نکنید.

تعمیرات (MAINTENANCE)

زمانیکه چراغ تعمیرات روشن می شود زمان تعویض روغن را یادآوری می نماید. این نشانگر در Km ۱۰۰۰ اولیه و Km ۵۰۰۰ بعد از آن روشن می شود. چراغ روشن شده را پس از تعویض روغن تنظیم مجدد کنید.

تنظیم فاصله ها

۱- سوئیچ را روی OFF قرار دهید.
۲- دکمه SEL ۱۴ را بزنید و نگهدارید. سوئیچ را روشن کنید و ۳ ثانیه صبر کنید تا کلمه MAINTENANCE سه بار چشمک بزند.

نکته: بعد از تعویض روغن اولیه تنظیمات مربوط به این قسمت را پاک کنید.

تنظیم فاصله

۱- دکمه ADJ ۱۲ را بزنید و مدت ۲ ثانیه نگهدارید تا MAINTENANCE چشمک بزند.
۲- دکمه SEL ۱۴ را بزنید و فاصله را از Km ۵۰۰۰ تا Km ۵۰۰ با دقت Km ۵۰۰ کاهش دهید.
۳- دکمه ADJ ۱۲ را بزنید تا فاصله را از Km ۵۰۰ تا Km ۵۰۰۰ با دقت ۵۰۰ افزایش دهید.
۴- دکمه های ADJ ۱۲ و SEL ۱۴ را بزنید و برای ۲ ثانیه نگهدارید تا صفحه نمایش به حالت عادی بازگردد.

نکته:

- فاصله ها زمانی قابل تنظیم اند که عدد روی کیلومترشمار از Km ۱۰۰۰ تجاوز کند.
- شما می توانید فاصله مورد نظر را از Km ۵۰۰ تا Km ۵۰۰۰ تنظیم کنید.
- این قسمت را پس از تعویض روغن اولیه تنظیم مجدد کنید.
- تنظیمات را پاک کنید حتی اگر روی صفحه نمایش چیزی ظاهر نشد.



چراغ فشار روغن ۲

این نشانگر زمانی روشن می شود که فشار روغن انجین از محدوده مورد نظر کمتر باشد و در زمانیکه انجین روشن نباشد، به محض روشن شدن انجین این چراغ باید خاموش شود.

توجه

رانندگی با نشانگر فشار روغن روشن به انجین سیستم انتقال قدرت و دنده ها آسیب می رساند. هرگاه چراغ فشار روغن روشن شود نشاندهنده فشار پایین روغن است پس انجین را سریعاً خاموش و میزان روغن موجود را بررسی کنید و چک کنید که میزان روغن موجود مناسب است یا خیر. اگر با این کار بازهم چراغ نشانگر خاموش نشد به نمایندگی تک تاز موتور جهت عیب یابی مراجعه کنید.

نشاندهنده سطح سوخت ۱



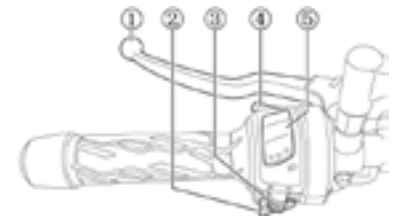
این قسمت میزان سوخت باقیمانده در

باک را نشان می دهد. هنگامی که باک پر باشد هر پنج خانه بصورت پر نمایش داده می شوند. اگر میزان سوخت موجود در باک کم تر از ۴ لیتر باشد علامت سطح سوخت چشمک می زند. هنگامی که میزان سوخت کمتر از ۲ لیتر شود علامت سطح سوخت و بخش های نشان دهنده مقدار با هم چشمک می زنند.

نکته: نشان دهنده سطح سوخت هنگامی که موتورسیکلت روی جک بغل قرار دارد عدد درست را نشان نمی دهد.



قلوه اي چپ



کتي کلاچ ①

کتي کلاچ باعث مي شود که در زمان روشن کردن موتورسیکلت يا تعویض دنده، ارتباط چرخ عقب با گیربکس قطع شود.

چراغ هشدار ②

براي روشن و خاموش کردن چراغ جلو (به علامت اخطار) از این دکمه استفاده کنید.

نور بالا و پایین ③

حالت " "D

در این حالت چراغ جلو در حالت نور پایین قرار مي گیرد و خطر عقب روشن مي شود.

حالت " "D

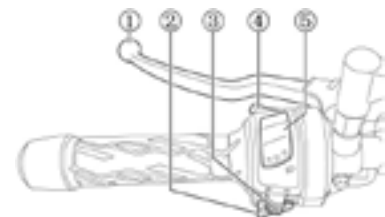
در این حالت نور بالا چراغ جلو و خطر عقب روشن مي شوند. همچنین نشانگر نور بالا (روي صفحه کیلومتر) روشن مي شود.

توجه

نگهداشتن دکمه بین وضعیت نور بالا و پایین باعث مي شود که هردو چراغ نور بالا و نور پایین روشن شوند. این عملکرد نامناسب باعث خرابي چراغ جلو مي شود. دکمه نور بالا و پایین را فقط روي يکي از وضعیت هاي " "D يا " "D قرار دهید.

توجه

چسباندن بر چسب يا قرار دادن اشيا روي چراغ جلو مانع از انعکاس گرمای توليدي در آن مي شود که باعث صدمه رسیدن به چراغ مي شود. بنابراین از چسباندن برچسب و يا قرار دادن اشيا روي چراغ جلو خودداري کنید.



چراغ راهنما " "D " "D

حرکت دادن دکمه راهنما به وضعیت ← راهنماي چپ را فعال می کند، و اگر دکمه راهنما را به سمت → حرکت دهیم روي راهنمای راست قرار گرفته و علاوه بر فعال شدن راهنمای راست چراغ مخصوص راهنما روي صفحه کیلومتر در حالت چشمک زن قرار مي گیرد. براي خاموش کردن راهنما (چپ و يا راست) دکمه راهنما را به سمت داخل فشار دهید.

اخطار

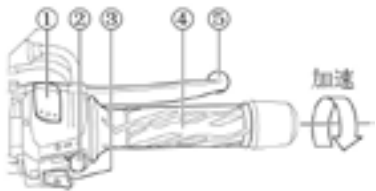
عدم استفاده از راهنما در حين رانندگی و يا خاموش کردن آن در مواقع ضروری خطرناک است چون ممکن است رانندگان دیگر درباره مسیر شما دچار تصوري اشتباه شده که ممکن است باعث تصادف شود.

همیشه جهت تغییر مسیر و يا پایان دور زدن از راهنما استفاده کنید. بعد از تغییرمسیر و يا پایان دور زدن حتما راهنما را خاموش کنید.

بوق " "D

براي بوق زدن از این دکمه استفاده کنید.

قلوه اي راست



سوئیچ توقف انجین ①

موقعیت " "D

جریان جرقه زني انجین قطع است و انجین روشن نمی شود.

موقعیت " "D

جریان جرقه زني برقرار است و انجین را مي توان روشن کرد.

کتي ترمز جلو ②

با گرفتن کتي ترمز و کشیدن آن به سمت دسته گاز ، ترمز جلو فعال مي شود. براي سیستم ترمز جلو این موتورسیکلت ، ترمز دیسکي در نظر گرفته شده است ، بهمین دلیل توصیه مي شود از گرفتن ناگهاني کتي ترمز براي متوقف کردن موتورسیکلت خودداري شود. در هنگام گرفتن کتي ترمز چراغ خطر عقب بصورت

۲-۱۵ همزمان روشن مي شود.

برای باز کردن درب باک کلید را در آن قرار داده و جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

بعد از آن با بالا کشیدن سوئیچ درب باک را باز کنید. برای بستن درب باک، آن را با کلید

محکم سر جایش قرار داده و فشار دهید تا یک صدای مختصر شنیده شود.



- ① سطح سوخت
- ② محفظه سوخت گیری

اخطار

اگر در زمان سوختگیری بنزین سرریز شود ممکن است ریختن بنزین روی انجین داغ باعث آتش سوزی شود. در زمان سوختگیری، زمانیکه سطح بنزین در داخل باک به پایین تر از محفظه سوخت رسید، سوخت گیری را متوقف کنید.

توجه

نگهداشتن دکمه استارت بیشتر از ۵ ثانیه می تواند باعث خراب شدن استارت و سوختن سیم کشی بخاطر بیش از حد داغ شدن آنها شود. سوئیچ استارت را بیشتر از ۵ ثانیه نگه ندارید. اگر انجین بعد از چند بار استارت زدن روشن نشد. سطح سوخت و سیستم جرقه زنی را بررسی کنید. به قسمت عیب یابی در این دفترچه رجوع کنید.

درب باک



اخطار

تنظیم کتی ترمز جلو در حین رانندگی کار خطرناکی است. برداشتن دست از روی فرمان توانایی شما را در رانندگی کاهش می دهد. بنابراین حین رانندگی بهیچ عنوان ترمز جلو را تنظیم نکنید.

دکمه استارت " " ②

کاربرد این دکمه برای استارت زدن است. برای استارت کردن انجین ابتدا سوئیچ را روی حالت ON قرار داده سپس سوئیچ توقف انجین را روی حالت " " قرار داده و دنده را خلاص کنید، کتی کلاچ را بگیرید و دکمه استارت را فشار دهید تا موتور روشن شود.

نکته: این موتورسیکلت دارای یک سوئیچ دو منظوره برای جریان جرقه زنی و جریان استارت است.

انجین میتواند به روش فوق استارت بخورد اگر :

- دنده خلاص و کلاچ غیر درگیر باشد .
- موتور در دنده، جک بغل بالا و کلاچ غیر درگیر باشد.

توجه

نگهداشتن دکمه بین وضعیت نور بالا و پایین باعث می شود که هردو چراغ نور بالا و نور پایین روشن شوند. این عملکرد نامناسب باعث خرابی چراغ جلو می شود. دکمه نور بالا و پایین را فقط روی یکی از وضعیت های " " یا " " قرار دهید.

تنظیم کتی ترمز جلو



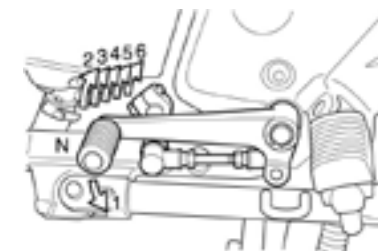
فاصله بین دسته گاز و کتی ترمز در پنج وضعیت قابل تنظیم است. برای انتخاب تان از وضعیت فوق کتی ترمز را بسمت جلو فشار دهید و عدد وضعیت مورد نظر را انتخاب کنید. هنگام انتخاب وضعیت مورد نظر همیشه دقت کنید که تنظیم کننده در جای مناسب قرار گرفته باشد. تنظیمات پیش فرض و کارخانه ای ترمز این موتورسیکلت روی وضعیت ۳ قرار دارد.

اخطار

سوختگیری را در محیطی دارای سیستم تهویه انجام دهید و همچنین مطمئن شوید انجین خاموش است و مراقب باشید بنزین روی انجین داغ نریزد. در هنگام سوخت گیری سیگار نکشید و مراقب باشید که در نزدیکی، جرقه یا آتش وجود نداشته باشد. از استنشاق بخار بنزین خودداری کنید. در هنگام سوخت گیری کودکان و حیوانات خانگی را دور نگهدارید.

کوتاهی در موارد فوق باعث آتش سوزی می شود.

پدال دنده



گیربکس این موتورسیکلت دارای ۶ دنده است که نحوه عملکرد دنده ها در شکل بالا رسم شده است. برای تعویض دنده کتی کلاچ را بگیرید و بصورت همزمان

دسته گاز را آزاد و تعویض دنده را انجام دهید. برای بالا بردن دنده، پدال دنده را به بالا حرکت داده و برای پایین آوردن دنده پدال دنده را به پایین فشار دهید. دنده خلاص بین دنده ۱ و ۲ قرار دارد. در صورت نیاز به دنده خلاص پدال دنده را بین دنده ۱ و ۲ قرار دهید.

نکته: هنگامی که موتور روی دنده خلاص قرار دارد چراغ سبز رنگ در داخل صفحه کیلومتر روشن می شود و با این حال اگر چراغ روشن بود باز هم کتی کلاچ را به آرامی رها کنید تا از اینکه دنده روی وضعیت خلاص باشد اطمینان حاصل کنید.

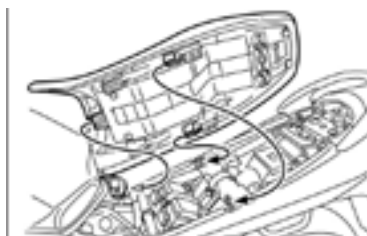
قبل از کم کردن دنده سرعت را کاهش دهید. بعد از آن سرعت انجین باید قبل از درگیر شدن کلاچ افزایش یابد. این امر باعث جلوگیری از سایش غیرضروری اجزا سیستم کلاچ و سیستمی که گیربکس را به محور متحرک متصل می سازد می گردد.

پدال ترمز عقب

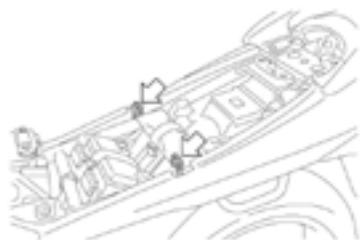


برای استفاده از ترمز عقب، پدال ترمز عقب را فشار دهید. در زمان استفاده از پدال ترمز عقب چراغ خطر عقب روشن می شود.

قفل زین و نگهدارنده کلاه کاسکت



برای باز کردن زین همانگونه که در شکل بالا نشان داده شده کلید را در محل قفل زین قرار داده و جهت عقربه های ساعت بچرخانید. برای بستن زین قلاب های زین را درون گیره قرار داده و محکم به سمت پایین فشار دهید تا زین جا بخورد.



زیر زین نگهدارنده کلاه کاسکت قرار ارد. برای استفاده از آنها زین را باز کنید، چفت کلاه کاسکت را در نگهدارنده جا بزنید و زین را دوباره ببندید.

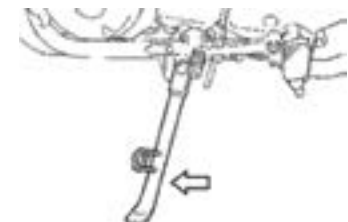
اخطار

کوتاهی در نصب درست زین باعث حرکت کردن آن و از دست رفتن کنترل در حین رانندگی می شود. بنابراین زین را بدرستی چفت کنید.

اخطار

رانندگی حین اینکه کلاه کاسکت روی نگهدارنده بسته شده با تعادل راننده تداخل دارد. هیچگاه هنگامی که کلاه کاسکت روی نگهدارنده بسته شده رانندگی نکنید. اگر مجبورید کلاه را حمل کنید آن را در قسمت بالایی زین محکم کنید.

جك بغل



عملکرد استارت و جك بغل و ارتباط آن با دنده گیربکس به ترتیب زیر است :

- هنگامی که جك بغل پایین و موتور روی دنده باشد استارت نمی خورد.
- اگر انجین در حال کار کردن و روی دنده باشد با پایین آوردن جك بغل خاموش می شود.
- اگر انجین در حال کار کردن و روی جك بغل باشد با دنده زدن خاموش می شود.

اخطار

اگر جك بغل کاملاً به جای خود بازنگشته باشد هنگام دور زدن به سمت چپ باعث تصادف می شود. عملکرد سیستم قطع استارت را قبل از رانندگی بررسی کنید.

همیشه قبل از حرکت، جك را کاملاً در وضعیت جمع قرار دهید .

توجه

اگر هنگام پارک کردن پیشگیری های لازم را انجام ندهید ممکن است زمین بخورید. موتورسیکلت را روی زمین صاف، مسطح و محکم پارک کنید. اگر ناگزیر شدید موتورسیکلت را در سراسیمه پارک کنید جلوی موتورسیکلت را در قسمت سربالایی قرار دهید تا احتمال غلتیدن جك را کاهش دهید.

كمك عقب



فنر سیستم تعلیق عقب متناسب با راننده، بار، سبک رانندگی و شرایط جاده قابل تنظیم است. كمك فنر در ۷ حالت قابل تنظیم است. برای انجام تنظیمات ابتدا موتور را روی جك وسط قرار دهید و با كمك تنظیم کننده ای که در کیف ابزار قرار داده شده فنر را روی موقعیت مورد نظر قرار دهید. در شماره ۱ كمك فنر دارای کشش نرم و در حالت ۷ كمك فنر خشك است. كمك فنر عقب این

موتورسیکلت بصورت پیش فرض و کارخانه ای روی وضعیت ۳ قرار دارد.

برچسب كمك فنر عقب

اخطار

این قسمت دارای گاز نیتروژن با فشار بالا است. عملکرد نادرست می تواند باعث انفجار شود:

- دور از گرما و آتش نگهداری شود.
- جهت کسب اطلاعات بیشتر دفترچه راهنما را مطالعه کنید.

نکته: در صورت نیاز از نمایندگی تک تاز موتور بخواهید كمك فنر موتورتان را تنظیم کند.

توصیه هایی درباره سوخت، روغن موتور و ضد یخ

دسته بندی اکتان سوخت ۲-۲

روغن موتور ۳-۳

ضد یخ ۳-۴



توصیه هایی درباره سوخت، روغن موتور وضد یخ

درجه بندی اکتان سوخت

از بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۱ یا بالاتر استفاده کنید. بنزین بدون سرب عمر شمع و اجزا آگروز را افزایش می دهد.

توجه

سرریز شدن بنزین به سطوح رنگ شده موتورسیکلت شما آسیب می زند. مراقب باشید بنزین روی باک نریزد و اگر ریخت آن را سریعاً پاک کنید.

توجه

از بنزین دارای سرب استفاده نکنید. استفاده از بنزین دارای سرب باعث می شود که مبدل کاتالیستی کار خود را بدرستی انجام ندهد.

روغن موتور

از روغن ترمز سوزوکی اصل یا مورد مشابه استفاده کنید. اگر روغن موتور سوزوکی اصل در دسترس نبود روغن موتور مناسب را طبق راهنمایی زیر انتخاب کنید. کیفیت روغن موتور از عوامل اصلی افزایش عمر و عملکرد موتورسیکلت شماست. همیشه یک روغن موتور با کیفیت انتخاب کنید. از روغن با کلاس API ، SG ، API یا بالاتر با کلاس JASO MA استفاده کنید.

SAE	API	JASO
10W-40	SG, SH, SJ or SL	MA

انجمن مواد نفتی آمریکا

API : American Petroleum Institute

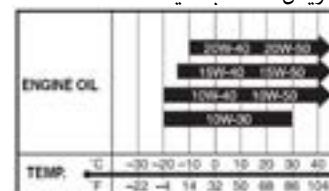
سازمان استاندارد اتومبیل ژاپنی

Jaso : Japanese Automobile Standard

Organization

ویسکوزیته روغن موتور SAE

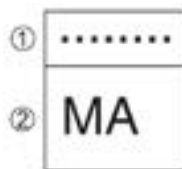
سوزوکی روغن موتور SAE را توصیه می کند. اگر روغن موتور 40-10W SAE در دسترس نبود طبق نمودار زیر یک جایگزین انتخاب کنید.



JASO T903

استاندارد JASO T903 یک شاخص برای انتخاب روغن موتور موتورسیکلت های چهارزمانه و ATV (چهارچرخ) است. در موتورسیکلت ها و انجین های ATV روغنکاری چرخ دنده های گیربکس و کلاچ توسط روغن موتور صورت می گیرد. برای گیربکس و کلاچ موتورسیکلت ها و انجین های ATV مشخصه های JASO T903 مورد نیاز است.

در اینجا ما دو کلاس MA و MB داریم. دسته بندی روغن بر روی ظرف آن به شکل زیر نشان داده شده است.



شماره کد مربوط به شرکت تولید کننده

روغن ①

تقسیم بندی ②

ذخیره انرژی

سوزوکی استفاده از روغن های ذخیره انرژی و ذخیره منبع را توصیه می کند. بعضی از روغن موتورهای با کلاس API SH دارای یک ذخیره انرژی و ذخیره منبع

هستند. این روغن ها روی عمر موتور و عملکرد کلاچ تاثیر گذارند.



پیشنهادی



پیشنهاد می شوند

خنک کننده -ضد یخ

از ضدیخ SUPER LONG LIFE و LONG LIFE سوزوکی استفاده کنید. اگر این دو ضد یخ در دسترس نبودند از مخلوط نصف- نصف خنک کننده گلیکول سازگار با رادیاتور آلومینیومی با آب مقطر استفاده کنید.

اخطار

ضد یخ در صورت استنشاق یا بلعیده شدن خطرناک و کشنده است و ممکن است برای حیوانات سمی باشد. ضد یخ یا محلول خنک کننده را ننوشید و اگر این اتفاق افتاد آن را استفراغ کرده و سریعاً به یک درمانگاه یا بیمارستان مراجعه کنید. از استنشاق غبار یا بخار ضد یخ خودداری کنید و در صورت استنشاق سریعاً به هوای تازه بروید. اگر ضد یخ به داخل چشم رفت چشم را زیر شیر آب بگیرید و تحت مراقبت دارویی قرار دهید. بعد از تماس با دست آن را به خوبی شستشو دهید. دور از دسترس کودکان و حیوانات قرار دهید.

توجه

ریختن ضد یخ به قطعات و سطوح موتورسیکلت شما آسیب می زند. مراقب باشید هنگام پر کردن رادیاتور، ضد یخ نریزد و اگر ریخت سریعاً آن را پاک کنید.

ضد یخ

همیشه از خنک کننده یا ضد یخ حتی زمانی که شرایط جوی منطقه شما به یخبندان نرسیده است، استفاده کنید.

ضد یخ SUPER LONG LIFE سوزوکی (

آبی رنگ)

این خنک کننده برای مخلوط کردن به نسبتی که قبلاً گفته شد تولید و عرضه شده است. اگر سطح آن کاهش یافت. برای پر کردن مجدد حتماً از این خنک کننده استفاده کنید. برای تعویض ضد یخ مجبور نیستید دوباره از همان ضد یخ قبلی استفاده کنید.

ضد یخ LONG LIFE سوزوکی (سبز رنگ)

آب برای مخلوط کردن

فقط از آب مقطر استفاده کنید. استفاده از چیزی به غیر از این باعث زنگ زدن و خوردگی می شود.

مقدار مورد نیاز آب و خنک کننده

ظرفیت کل محلول: 1350ml

675ml	آب	۵۰٪
675ml	ضد یخ	

نکته: محلول با ۵۰٪ از یخ زدن سیستم خنک کننده شما در دمای بالای ۳۱°C جلوگیری می کند. اگر موتورسیکلت شما باید در دمای زیر ۳۱°C باشد درصد این مخلوط باید به ۵۰٪ در ۴۰°C و ۶۰٪ در ۵۵°C افزایش یابد. درصد مخلوط

۳-۴ نباید از ۶۰٪ تجاوز کند.

آب بندی و بازرسی قبل از رانندگی

- حداکثر سرعت انجین توصیه شده ۴-۲
- متغیر بودن سرعت انجین ۴-۲
- آماده سازی تایرهای نو ۴-۲
- دوری از سرعت پایین ثابت ۴-۲
- قبل از حرکت اجازه دهید روغن موتور به جریان در بیاید ۴-۳
- انجام سرویسهای اولیه و بحرانی ۴-۳
- بازرسی قبل از رانند ۴-۳

آب بندی و بازرسی قبل از رانندگی

درباره میزان اهمیت آب بندی مناسب برای رسیدن به حداکثر عمر و عملکرد موتورسیکلت سوزوکی شما به موارد زیر توجه شود.

بیشترین دور موتور توصیه شده

در جدول زیر بیشترین دور موتور مجاز در زمان آب بندی ارائه شده است.

کمتر از ۵۵۰۰ rpm	۸۰۰km ابتدائی
کمتر از ۸۲۵۰ rpm	قبل از ۱۶۰۰km
کمتر از ۱۱۰۰۰ rpm	بعد از ۱۶۰۰km

چراغ جلو

راندن با دور موتور متغیر

دور موتور انجین در حین رانندگی می بایست متغیر باشد و نباید در یک سرعت ثابت بماند. بدین ترتیب دور موتور بالا باعث می شود تا قطعات تحت فشار قرار گرفته و سپس در دور موتور پائین فشار کاهش یافته و باعث خنک شدن قطعات می گردد. این امر باعث می شود قطعات بهتر منطبق شوند. (آب بندی شوند). این ضروری است که مقداری فشار روی اجزای انجین در حین آب بندی وجود داشته باشند ولی در هر حال از اعمال فشار بیش از حد خودداری کنید.

آماده سازی تایر های نو

همانگونه که انجین نیاز به آب بندی دارد تایر تازه هم برای داشتن بیشترین کارایی نیاز به آماده سازی دارد. در پیمایش ۱۶۰km اول با افزایش کم کم درجه خم شدن در هنگام دور زدن روی لاستیک سایش ایجاد کنید. در ۱۶۰km اول از شتاب، پیچیدن و ترمز گرفتن شدید خودداری کنید.

اخطار

کوتاهی در آماده سازی لاستیک باعث سر شدن آن و از دست دادن کنترل می شود. هنگام استفاده از تایر نو فوق العاده مراقب باشید. آماده سازی تایر را همانگونه که در این بخش توضیح داده شده انجام دهید و در ۱۶۰Km اول از شتاب زیاد، پیچیدن با شیب زیاد و ترمز گرفتن شدید خودداری کنید.

هماندن در سرعت ثابت پایین

حرکت در سرعت پایین در زمان زیاد باعث می شود قطعات به خوبی با یکدیگر منطبق نشوند. اجازه دهید تا انجین آزادانه شتاب بگیرد بدون تجاوز از حدود توصیه شده و همچنین در ۱۶۰۰km اول از حرکت بصورت تمام گاز خودداری شود.

اجازه دهید روغن موتور در انجین قبل از شروع به رانندگی در انجین به طور کامل حرکت نماید.

بعد از روشن کردن انجین سرد یا گرم اجازه دهید تا قبل از گاز دادن و دور برداشتن، موتور در دور آرام کار کند. این کار فرصت مناسب برای روغنکاری تمام اجزاء انجین را می دهد.

انجام سرویس های اولیه

سرویس اولیه (بازرسی ۱۰۰۰km) اول مهمترین سرویس برای موتورسیکلت شماست. در طول مدت آب بندی تمام اجزاء انجین با یکدیگر منطبق شده و روی هم می نشینند. بازرسی شامل بررسی تنظیمات، آچارکشی اتصالات و تعویض روغن می باشد. سرویسکاری درست و موقع کمک می کند تا شما اطمینان حاصل کنید که بهترین عملکرد و بیشترین عمر را از انجین دریافت می کنید. نکته: سرویس ۱۰۰۰km باید به روشی که در قسمت بازرسی و تعمیرات این دفترچه آمده است انجام شود. به بخشهای احتیاط و اخطار در این دفترچه درج شده است.

بازرسی قبل از رانندگی :

اخطار

کوتاهی در بازرسی قبل از رانندگی و تعمیرات مناسب احتمال وقوع تصادف و خراب شدن قطعات را افزایش می دهد. همیشه بعد از هر بار استفاده از موتورسیکلت آن را بازرسی کنید تا مطمئن شوید در شرایط امن قرار دارد. به قسمت بازرسی و تعمیرات این دفترچه رجوع کنید.

اخطار

رانندگی با تایر با فشار باد نامناسب باعث از دست دادن کنترل و تصادف می شود. از تایرهای با اندازه و نوع معرفی در این دفترچه استفاده کنید. همیشه باد لاستیک ها را همانگونه که در قسمت بازرسی و تعمیرات ذکر شده تنظیم کنید.

شرایط موتورسیکلت را بررسی کنید تا مطمئن شوید مشکل مکانیکی نداشته و همچنین در آخرین رانندگی تصادفی نداشته اید. قبل از راندن موتورسیکلت موارد زیر را کنترل کنید. مطمئن شوید که موتورسیکلت از لحاظ امنیت جانی راننده

و سرنشین در شرایط خوبی قرار دارد.

اخطار

انجام بازرسی زمانی که موتورسیکلت روشن است خطرناک است. اگر دست یا لباس شما به یکی از قسمت های متحرك گیر بکند صدمه شدیدی خواهید دید. قبل از انجام بازرسی موتور را خاموش کنید. البته بجز زمانی که می خواهید چراغ ها، دکمه استپ انجین و گاز را چک کنید.

چک از نظر:	آیتم
• صافی • خشک حرکت نکردن • نداشتن شلی	سیستم هدایت
• میزان بازی کرد کابل گاز • عملکرد خوب و بازگشت مناسب دسته گاز به حالت اولیه	گاز
• بازی کابل کلاچ • عملکرد درست و مطمئن کتی کلاچ	کلاچ
• عملکرد مناسب کلاچ و کتی • روغن ترمز بالا تر از خط LOWER باشد • بازی پدال و کتی • عدم وجود نشستی • لنت ها تا خط تعیین شده ساییده نشده باشند	ترمزها
• حرکت نرم	سیستم تعلیق
• داشتن سوخت کافی متناسب با مسافتی که قرار است طی شود	سوخت
• شلی یا سفتی درست • روغنکاری مناسب • عدم وجود ساییدگی و خرابی بیش از حد	زنجیر
• فشار تنظیم شده • عمق عاج مناسب • عدم وجود ترك یا بریدگی	تایر ها
• سطح مناسب	روغن موتور
• اندازه کافی خنك کننده • عدم نشستی خنك کننده	سیستم خنك کننده
• عملکرد تمامی چراغ ها و صفحه کیلومتر	چراغ ها
• عملکرد درست	بوق
• دکمه استپ انجین	دکمه توقف انجین
• سوئیچ جك بغل / استارت	سنسور جك بغل

توصیه های رانندگی

- استارت زدن ۵-۲
- راه افتادن ۵-۲
- استفاده از دنده ها ۵-۴
- رانندگی بر روی سطح شیبدار ۵-۵
- خاموش کردن / پارک کردن ۵-۵



توصیه های رانندگی

استارت زدن

قبل از استارت زدن مطمئن شوید :

- دنده خلاص است.
- دکمه توقف استارت روی حالت "  "
- قرار داشته باشد.
- نکته: موتورسیکلت دارای سیستم به هم پیوسته جرقه زنی و استارت می باشد.
- موتور فقط در شرایط زیر استارت می خورد:

- روی دنده خلاص و کلاچ درگیر باشد.
- روی دنده باشد جک بغل کاملاً جمع شده و کلاچ درگیر باشد.

نکته: هنگامی که موتورسیکلت واژگون می شود باید مصرف سوخت انجین متوقف شده. سوئیچ را روی حالت OFF یا خاموش قرار دهید.

هنگامی که انجین سرد است:

۱- دسته گاز را کاملاً ببندید و دکمه استارت را فشار دهید.

۲- بعد از روشن شدن اجازه دهید انجین به اندازه کافی گرم شود.

هنگامی که برای روشن کردن انجین سرد دچار مشکل شدید:

۱- دسته گاز را تقریباً به اندازه ۱/۸ دور باز کنید و دکمه استارت را بزنید.

اخطار

گاز خروجی اگزوز حاوی منوکسید کربن است. گازی که به خاطر بی رنگ و بی بو بودن تشخیص سخت است. استنشاق منواکسید کربن باعث مرگ یا صدمه شدید می شود. هیچوقت در محیط بسته و جایی که تهویه ندارد یا تهویه کمی دارد موتور را روشن نکنید یا روشن نگه ندارید.

توجه

راندن موتورسیکلت برای مسیر طولانی باعث داغ کردن انجین می شود. داغ کردن انجین باعث خراب شدن اجزاء داخلی انجین و رنگ پریدگی در اگزوز می شود.

حرکت و رانندگی:

اخطار

رانندگی با سرعت بیش از اندازه احتمال از دست دادن کنترل و در نتیجه تصادف را افزایش می دهد. همیشه با سرعت متناسب با شرایط جاده، دید، عملکرد و توانایی و تجربه خود رانندگی کنید.

اخطار

حتی با برداشتن یک دست یا پا از روی موتورسیکلت ممکن است توانایی شما برای کنترل موتورسیکلت کاهش یابد. این موضوع می تواند دلیلی باشد که شما تعادلتان را از دست داده و زمین بخورید. اگر یکی از پاهایتان را از روی جاپایی بردارید ممکن است با چرخ عقب تماس پیدا کند که باعث می شود صدمه ببینید و یا تصادف کنید. بنابراین همیشه هنگام رانندگی دستتان را روی فرمان و پاهایتان را روی جاپایی نگهدارید.

اخطار

بادهای جانبی ناگهانی که هنگام عبور کردن از ماشین های بزرگ، خروج از تونل و جاده های شیبدار باعث می شوند شما کنترل موتورسیکلت را از دست دهید. بنابراین در چنین شرایطی سرعت را کاهش داده و خود را برای مواجهه با جریان هوای مقابل و جانبی آماده کنید.

بعد از اینکه جک بغل را کاملاً بالا بردید کلاچ را بگیرید و لحظه ای نگهدارید. برای درگیر کردن دنده ابتدا با پنجه پا پدال دنده را رو به بالا حرکت دهید. دسته گاز

را به سمت خودتان بچرخانید و همزمان کتی کلاچ را به آرامی رها کنید با اینکار هنگامی که کلاچ آزاد شود موتورسیکلت شروع به حرکت می کند. برای رفتن به دنده بعدی به آرامی شتاب بگیرید بعد گاز را ببندید و کلاچ را بگیرید. پدال دنده را بالا بیاورید تا دنده بالاتر انتخاب شود. کتی کلاچ را رها کنید و دوباره دسته گاز را بچرخانید. تا آخرین دنده به همین روش اقدام نمائید.

نکته: این موتورسیکلت مجهز به جک بغل است. هنگامی که جک بغل پایین است اقدام به تعویض دنده کنید موتورسیکلت خاموش می شود.

استفاده و تعویض دنده

نسبت دنده های گیربکس و سیستم انتقال نیرو. نسبت دنده به گونه ای انتخاب شده که بهترین کارایی از انجین دریافت تا موتور سیکلت روانتر حرکت کند. راننده باید سعی کند برای رسیدن به شرایط مناسب، بهترین دنده را انتخاب کند. هرگز از کلاچ برای نگهداشتن موتورسیکلت استفاده نکنید اما از پایین آوردن دنده برای اینکه انجین به شرایط عادی برگردد استفاده کنید.

تعویض دنده از پایین به بالا

Km/h	تعویض دنده
۲۰	۱ ➡ ۲
۳۰	۲ ➡ ۳
۴۰	۳ ➡ ۴
۵۰	۴ ➡ ۵
۶۰	۵ ➡ ۶

تعویض از بالا به پایین

Km/h	تعویض دنده
۵۰	۶ ➡ ۵
۴۰	۵ ➡ ۴
۳۰	۴ ➡ ۳

هنگامی که سرعت موتور به کمتر از ۲۰ Km/h رسید سیستم کلاچ را درگیر کنید.

اخطار

کم کردن دنده هنگامی که سرعت خیلی زیاد است می تواند:

- باعث قفل شدن چرخ عقب، افزایش فاصله توقف و در نتیجه تصادف می شود و یا
- بیش از حد بالا بردن دور موتور در دنده پایین باعث صدمه دیدن انجین می شود.
- قبل از کم کردن دنده سرعت را کاهش دهید.

اخطار

کم کردن دنده هنگامی که موتورسیکلت در حال دور زدن است باعث سر خوردن موتورسیکلت و از دست دادن کنترل می شود. بنابراین قبل از اقدام به دور زدن سرعت را کاهش دهید و دنده را کم کنید.

توجه

رساندن دور موتور به منطقه قرمز درمایشگر دور موتور باعث آسیب شدید انجین می شود. در هر دنده ای که بودید اجازه ندهید دور موتور به منطقه قرمز نرسد.

توجه

تعویض دنده نادرست باعث خراب شدن گیربکس می شود.

- حواستان باشد پدال دنده را با جاپایی اشتباه نگیرید.
- دنده را با زور تعویض نکنید.

رانندگی بر روی سطح شیبدار

- هنگامی که از يك جاده با شیب زیاد بالا می روید سرعت موتورسیکلت کند می شود و ممکن است از لحاظ قدرت کم بیاورد. در این شرایط شما باید به دنده پایینتر بروید تا قدرت انجین به شرایط نرمال برگردد. سریعاً دنده را کم کنید تا موتور شتابش را از دست ندهد.
- هنگامی که از يك سرازیری با شیب زیاد پایین می روید سعی کنید با دنده پایینتر سرعت موتور را کنترل کنید. استفاده زیاد از ترمز دز این مواقع باعث می شود ترمز داغ شود و قدرتش کم شود.

- مراقب باشید انجین به دور بالا نرود.

توقف و پارك کردن

۱- دسته گاز را خلاف جهت خودتان بچرخانید تا گاز کاملاً بسته شود.

۲- ترمز جلو و عقب را همزمان و هم اندازه بگیرید.

۳- در حالی که سرعت کاهش می یابد متناسب با آن دنده را کم کنید.

۴- قبل از اینکه موتورسیکلت متوقف شود دنده خلاص را با گرفتن کلاچ آن را فعال کنید. وضعیت خلاصی با روشن شدن چراغ خلاصی روی صفحه کیلومتر تایید می شود.

اخطار

برخی از رانندگان ترجیح می دهند فقط از ترمز جلو استفاده کنند. این باعث می شود که فاصله توقف بیش از اندازه شده و موجب برخورد و تصادف می گردد. اگر فقط از ترمز جلو یا عقب استفاده شود موجب سر خوردن و از دست رفتن کنترل می گردد.

بنابراین بهتر است هر دو ترمز جلو و عقب هم اندازه و هم زمان گرفته شوند.

اخطار

ترمز شدید هنگام دور زدن باعث سر خوردن و از دست رفتن کنترل می گردد. بنابراین قبل از اینکه اقدام به دور زدن کنید ترمز بگیرید.

اخطار

ترمز شدید روی سطوح مرطوب، سست، خشن و سطوح لغزنده باعث سر خوردن و از دست دادن کنترل می گردد بنابراین روی سطوح لغزنده و غیر عادی با ملامت و دقت ترمز بگیرید.

اخطار

رانندگی با فاصله کم پشت رانندگان دیگر باعث تصادف می شود زیرا همانگونه که سرعت وسیله نقلیه افزایش می یابد فاصله توقف آن نیز افزایش می یابد. بنابراین همیشه در فاصله مناسب بین خود و وسیله جلویی رانندگی کنید.

توجه

متوقف نگهداشتن موتورسیکلت روی سطوح شیبدار با استفاده از عملکرد گاز و کلاچ باعث خراب شدن کلاچ موتورسیکلت می گردد. هنگام توقف روی سطح شیبدار از ترمز استفاده کنید.

۵- موتورسیکلت را روی سطوح صاف و مستحکم و جایی که زمین نخواهد افتاد پارک کنید.

اخطار

اگروز داغ باعث سوختگی شدید می گردد. اگروز به اندازه ای گرم می شود که لحظاتی بعد از خاموش شدن موتور هم باعث سوختگی می شود. موتورسیکلت را جایی پارک کنید تا کودکان و حیوانات خانگی امکان لمس آن را نداشته باشند.

نکته: اگر موتور باید روی جک بغل در سطحی با شیب خفیف پارک شود قسمت جلو باید سمت بالای سربالایی باشد تا از به حرکت درآمدن جک بغل جلوگیری شود و در اینگونه موارد گیربکس مرحله آخر موتور را روی دنده ۱ قرار دهید.

حواستان باشد قبل از روشن کردن مجدد ، دنده را روی خلاص قرار دهید
۶- سوئیچ را روی حالت OFF قرار دهید.
۷- فرمان را تا انتها به سمت چپ بچرخانید برای احتیاط قفل کنید.
۸- کلید را خارج کنید.

نکته: اگر از تجهیزات ضد سرقت نظیر قفل U شکل، قفل دیسک ترمز و قفل زنجیر استفاده می کنید قبل از به حرکت در آوردن موتور مطمئن شوید که همگی باز شده اند.

بازرسی و تعمیرات

برنامه بازرسی	۶-۲
ابزار	۶-۲
باز کردن باک	۶-۳
نکات مربوط به روغنکاری	۶-۶
باطری	۶-۶
فیلتر هوا	۶-۸
شمع ها	۶-۱۰
شلنگ سوخت	۶-۱۲
روغن موتور	۶-۱۲
بازرسی دور آرام (در جا) موتور	۶-۱۷
تنظیمات کابل گاز	۶-۱۷
کلاچ	۶-۱۸
خنک کاری	۶-۱۹
زنجیر	۶-۲۰
ترمز ها	۶-۲۳
تایرها	۶-۲۷
سنسور جک بغل	۶-۲۹
باز کردن چرخ جلو	۶-۳۰
باز کردن چرخ عقب	۶-۳۲
تعویض حباب چراغ	۶-۳۴
فیوزها	۶-۳۹
مبدل کاتالیستی	۶-۴۰

بازرسی و تعمیرات

زمان بندی بازرسی

در جدول زمانبندی، سرویس های دوره ای به شکل فاصله کیلومتر و روزانه درج شده است. در پایان هر میزان پیمایش تعیین شده حتما بازرسی- چک - روغنکاری و سرویس را طبق دستورالعمل انجام دهید. اگر هنگام رانندگی تمام گاز حرکت می کنید یا در شرایط آب و هوایی گرد و خاک رانندگی می کنید موتور شما نیازمند سرویس کاری زود به زودتری است. نمایندگی های تک تاز می توانند شما را در این زمینه بیشتر راهنمایی کنند. اجزاء فرمان، سیستم تعلیق و اجزاء لاستیک از موارد کلیدی هستند و نیاز به سرویس دقیق و مخصوص دارند. برای ایمنی بیشتر توصیه می شود این بازرسی و تعمیرات توسط نمایندگی تک تاز موتور صورت گیرد.

اخطار

بازرسی نادرست و کوتاهی در انجام آن ممکن است باعث ایجاد خطر شود. موتورسیکلت را در وضعیت مناسب نگهدارید. از نمایندگی تک تاز موتور بخواهید تا مواردی را که با * نشان داده شده اند را انجام دهند. اگر شما تجربه مکانیکی دارید می توانید این قسمت های علامت زده را با مراجعه به دستورالعمل ها انجام دهید. اگر در انجام هر یک از موارد مطمئن نیستید از نمایندگی تک تاز موتور بخواهید تا برایتان انجام دهد.

اخطار

گاز خروجی اگزوز حاوی کربن منواکسید است. گازی خطرناک که تشخیص به دلیل بی رنگ و بی بو بودن مشکل است. استنشاق گاز منواکسید کربن ممکن است باعث آسیب شدید و حتی مرگ شود. هیچوقت موتورسیکلت را در یک محیطی که تهویه ندارد یا تهویه اش نامناسب است روشن نکرده و روشن نگه ندارید.

ابزار

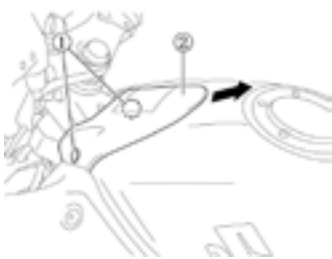


یک کیف ابزار همراه با موتورسیکلت شما ارائه شده است که در زیر زین قرار داده شده.

باز کردن باک

۱- موتورسیکلت را روی جک بغل قرار دهید. زین را باز کنید. سوخت را از باک تخلیه کنید.

۲- دو پیچ ① و کاور وسط ② را باز کنید.



توجه

سرویس قطعات الکتریکی هنگامی که سوئیچ روی وضعیت ON قرار دارد ممکن است به آنها آسیب برساند. بنابراین قبل از سرویس قطعات الکتریکی سوئیچ را روی وضعیت OFF قرار دهید.

توجه

استفاده از قطعات بی کیفیت باعث کاهش عمر مفید موتورسیکلت شما و تسریع در مستهلک شدن آن می گردد. هنگام تعویض قطعات از قطعات اصلی سوزوکی استفاده کنید.

نکته: در جدول بازرسی حداقل نیازمندی ها قید شده است. اگر از موتورسیکلت در شرایط سخت استفاده می کنید باید این بازرسی ها زود به زودتر انجام شوند. اگر سوالي درباره زمانبندی بازرسی ها دارید با نمایندگی تک تاز موتور در میان بگذارید یا از یک تعمیرگاه واجد شرایط کمک بگیرید.

جدول زمانبندی بازرسی

این زمان بندی بر اساس کیلومتر و روزشمار (هر کدام زودتر اتفاق افتاد) تنظیم شده است.

- از بلند کردن باك و به زور خم کردن شلنگ خودداري كنيد تا از تا شدن شلنگ بنزين جلوگيري شود.
- مراقب باشيد هنگام باز كردن و زمين گذاشتن باك، به قسمت انتهاي شلنگ آسيب نرسد.

اخطار

سوخت خارج شده از شلنگ بنزين باعث آتش سوزي مي شود. قبل از باز كردن شلنگ بنزين موتورسيكلت را خاموش كنيد. آتش، جرقه و منبع گرما را دور نگه داريد. سيگار نكشيد و سوخت را در يك ظرف نگهداري كنيد.

نصب باك

براي بستن باك برعكس روند باز كردن را انجام دهيد.



۸- اتصال پمپ سوخت را باز كنيد.

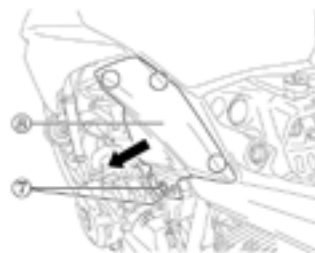


نکته: مراقب باشيد سوخت موجود در شلنگ بنزين در هنگام باز كردن به بيرون نپاشد.

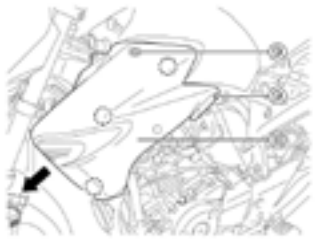
۹- شلنگ بنزين را باز كنيد.

۱۰- باك را باز كنيد.

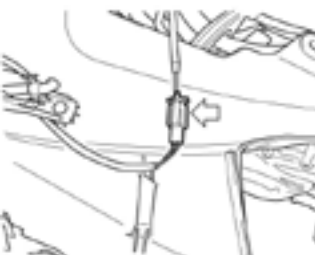
- نگهداشتن باك هنگام باز كردن دشوار است. پيشنهاد مي شود اين كار را دو نفره انجام دهيد.



۵- دو پيچ ۹ را باز كنيد سپس قاب باك ۱۰ را خارج كنيد.



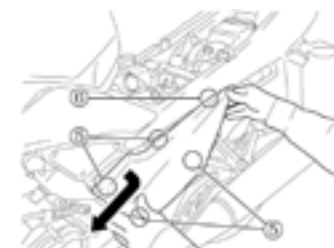
۶- سوكت راهنما را بيرون بكشيد و باز كنيد.



۷- سه پيچ را باز كنيد. با گذاشتن پارچه روي باك هنگام باز كردن از افتادن خط و خش هنگام باز كردن جلوگيري كنيد.

۳- پيچ ۳ را باز كنيد و قاب بغل ۴ را خارج كنيد.

نکته: براي باز كردن قاب بغل قسمت عقب آن را نگه داريد سپس قسمت جلويي را هول دهيد تا قلاب ها از جا در بيايند. ۵ سپس قاب بغل را بكشيد تا قلاب ۶ باز شود.



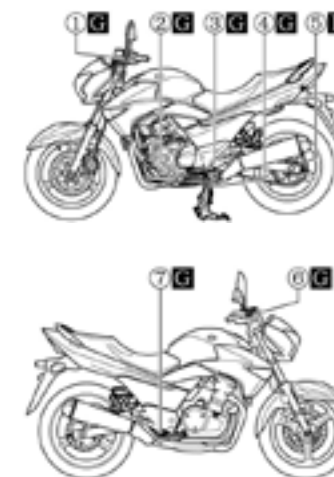
۴- دو پيچ ۷ را باز كنيد سپس قاب بغل جلويي را باز كنيد ۸.

نکات روغن کاری

روغن کاری برای کارکرد روان، طول عمر زیاد اجزاء موتورسیکلت و رانندگی ایمن مهم است. بعد از رانندگی در یک مسیر طولانی و یا خیس شدن در اثر شستشو و بارندگی لازم است روغن کاری انجام گیرد. نکات مهم در روغن کاری به شرح زیر است:

توجه

روغن کاری دکمه ها و سوئیچ های الکتریکی باعث خراب شدنشان می گردد. بنابراین از زدن گریس و یا روغن کاری سوئیچ و دکمه های الکتریکی خودداری کنید.



در دو تصویر بالا: G نشاندهنده گریسکاری و D نشاندهنده روغنکاری زنجیر است.

① کتی کلاچ	④ زنجیر
② محور جک بغل و قلاب فتر	⑤ کتی ترمز
③ پین پدال دنده و جاپایی	⑥ پدال ترمز و جاپایی ها

باتری

این باتری از نوع بی نیاز به تعمیر است و نیازی به بازرسی ندارد. از نمایندگی بخواهید تا وضعیت شارژ باتری را بصورت دوره ای بررسی کند. میزان شارژ استاندارد ۱۰A تا ۰,۹Ax۵ و حداکثر میزان ۴Ax۱h می باشد. هیچوقت بیشتر از حداکثر میزان گفته شده شارژ نکنید.

اخطار

قطب ها، انتهای باتری و لوازم جانبی مربوط به آن حاوی سرب و ترکیبات سرب هستند. اگر سرب وارد جریان خون شما شود به سلامتی شما صدمه می زند. دستتان را بعد از تماس با هر قسمتی که حاوی سرب است بشوید.

اخطار

اسید سولفوریک رقیق باتری ممکن است باعث نابینایی یا سوختگی شدید شود. زمانی که نزدیک باتری کار می کنید از محافظ چشم و دستگیره استفاده کنید. در صورت صدمه دیدن، چشم و بدن خود را با آب فراوان بشوید و به پزشک مراجعه کنید و باتری را دور از دسترس کودکان نگهداری کنید.

اخطار

در باتری یک قطعه اشتعالزا می باشد به همین دلیل در مجاورت شعله و جرقه ممکن است منفجر شود. شعله و جرقه را دور از باتری نگهدارید و هیچگاه در مجاورت باتری سیگار نکشید.

اخطار

پاک کردن باتری با دستمال خشک جرقه و الکتریسیته ساکن ایجاد می کند که باعث شعله ور شدن آتش می شود. برای جلوگیری از ایجاد الکتریسیته ساکن و جرقه، باتری را با پارچه مرطوب تمیز کنید.

توجه

شارژ بیش از حد باعث کاهش عمر باتری می شود. بنابراین نگذارید باتری بیش از حد شارژ شود و یا اینکه بیش از حد مجاز تحت شارژ مجدد قرار بگیرد.

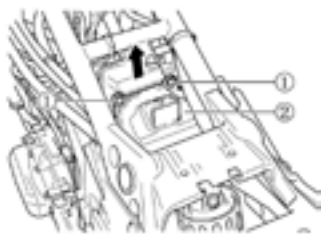
خارج کردن باتری

باتری را طبق دستورالعمل زیر شارژ کنید:
۱- موتورسیکلت را روی جک بغل قرار دهید.
۲- با باز کردن زین آن را از جای خود خارج کنید.
۳- قطب منفی ① را باز کنید.



۴- درپوش قطب مثبت را برداشته سپس قطب مثبت را باز کنید. ②
۵- باند نگهدارنده باتری ③ را رها کنید.
۶- باتری را از جا خود در بیاورید.
برای بستن باتری
۱- باتری را برعکس روش باز کردن ببندید.
۲- قطب های باتری را به ترتیب و با احتیاط ببندید.

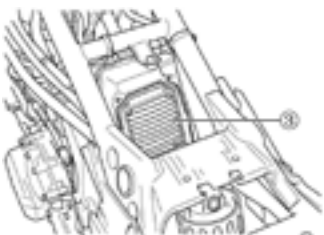
۱- با رجوع به قسمت ((باز کردن باك)) باك را از جای خود خارج کنید.



۲- دو پیچ ① را باز کنید.

۳- درپوش هواکش ② را بسمت بالا بکشید.

۴- فیلتر هوا ③ را بیرون بکشید.



۵- با احتیاط توسط شیلنگ باد گرد و خاک موجود در سطوح فیلتر هوا را خارج کنید.



ولي اگر در شرایط گردو خاک، مرطوب و یا گل ولای رانندگی می کنید سرویسکاری باید زود به زود انجام شود. برای بازرسی و تعویض فیلتر از دستورالعمل زیر استفاده کنید:

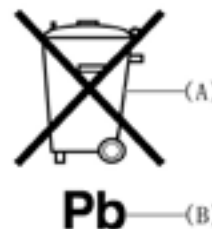
اخطار

رانندن موتورسیکلت در حالی که اجزا فیلتر جا نخورده اند خطرناک است. ممکن است شعله از سمت انجین به سمت ورودی هواکش برود رانندگی با فیلتر کثیف و یا رانندگی بدون فیلتر انجین شود باعث وارد شدن خسارت شدید به انجین می شود. هرگز زمانی که اجزا فیلتر هوا در جای خود قرار نداشته و یا بخوبی مونتاژ نشده اند از موتورسیکلت استفاده نکنید.

توجه

کوتاهی در بازرسی زود به زود فیلتر هوا در شرایط گرد و خاک، مرطوب و گل و لای باعث خرابی موتورسیکلت می شود. فیلتر هوا ممکن است دچار گرفتگی شده و به انجین آسیب برساند. همیشه بعد از رانندگی در شرایط سخت فیلتر هوا را بازرسی کنید. در صورت لزوم فیلتر را تمیز و یا تعویض کنید. اگر آب وارد جعبه هواکش شد سریعاً فیلتر و جعبه هواکش را تمیز کنید.

بطور جداگانه از زباله های خانگی نگهداری شود. نماد شیمیایی (Pb (B نشاندهنده این است که باتری چیزی بیش از ۰,۰۰۴ سرب دارد.



با دفع و بازیافت صحیح باتری از عواقب منفی که برای محیط زیست و سلامت انسان بوجود می آید پیش گیری می شود. بازیافت مواد به ذخیره منابع کمک می کند. برای کسب اطلاعات بیشتر درباره دفع و بازیافت باتری استفاده شده با نمایندگی تک تاز موتور مشورت کنید.

فیلتر هوا

فیلتر هوا زیر باك قرار دارد. اگر فیلتر هوا بتوسط گردو خاک کثیف شود ورودی هوا به انجین کاهش یافته و مصرف بنزین افزایش خواهد یافت. اگر از موتورسیکلت در يك شرایط معمولی و رانندگی در شرایط متعارف استفاده می کنید سرویسکاری باید طبق جدول زمانبندی انجام شود.

توجه

برعکس بستن سیم های اتصال باتری به درخت سیم و سیم شارژ و باتری آسیب می زند.

سیم قرمز را به قطب مثبت و سیم مشکی (یا مشکی- سفید) را به قطب منفی ببندید.

اخطار

باتری حاوی مواد سمی نظیر اسید سولفوریک و سرب است. این مواد به انسان و محیط زیست صدمه می زنند. باتری مستعمل می بایست طبق مقررات زیست محیطی بازیافت شود. دقت کنید باتری را هنگام خارج کردن برنگردانید زیرا ممکن است آب و اسید به بیرون بریزد و به شما و قطعات موتورسیکلت شما صدمه بزند.

نکته:

- هنگام تعویض باتری از نوع مشابه آن استفاده کنید.
- اگر قرار است موتورسیکلت برای يك مدت طولانی استفاده نشود هر ماه یکبار باتری را شارژ کنید.
- نماد سطل زباله چرخدار در روی باتری (A) نشان می دهد که باتری باید

نکته: تمیز کردن باد را به سمت قسمت توري بگيريد. اگر باد به سمت بخش پارچه اي آن گرفته شود گرد و خاك با فشار داخل منفذهاي فيلتر جاي مي گيرد و راه هوا بسته مي شود.

توجه

فيلتر پاره باعث مي شود كه گرد و خاك وارد انجين شده و به آن صدمه وارد كند. فيلتر پاره را با يك فيلتر نو تعويض كنيد و قبل از نصب مجدد فيلتر آن را با دقت از نظر پارگي بررسي كنيد.

۶- فيلتر تمیز شده یا نو را برعکس دستورالعمل باز کردن ببندید و مطمئن شوید فيلتر در جاي خود بسته و به خوبي محكم شده است.

توجه

كوتاهي در درست جا زدن فيلتر باعث مي شود كه گرد و خاك از فيلتر عبور كند و باعث خرابي انجين شود. بنابر اين مطمئن شويد كه فيلتر هوا را محكم مي بنديد.

نکته: در هنگام تمیز کردن موتورسیکلت مراقب باشید آب را داخل جعبه هواکش نپاشید.

باک بنزین را در جای خود قرار داده و آن را نصب نمائید.

نکته: قبل از بستن باک مراقب باشید شلنگ تخلیه سوخت و ورودی هوا خم نشده باشد.

دریچه تخلیه فیلتر هوا

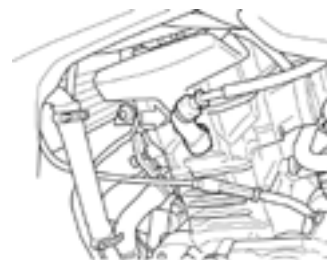


در بازرسي هاي دوره اي دريچه تخلیه ① را باز كنيد و بگذاريد آب و روغن موجود در هواكش تخلیه شود. دريچه تخلیه هواكش داخل قاب بغل سمت چپ قرار دارد.

شمع ها (باز کردن)

براي باز كردن شمع ها دستورالعمل زیر را انجام دهيد.

۱- چپقي شمع را از روی شمع خارج كنيد.



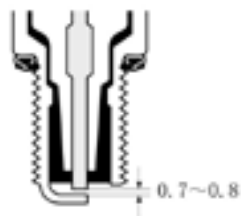
۲- شمع را با كمك آچار شمع باز كنيد.



توجه

اگر کثيفي از طريق محل نصب شمع وارد سر سيلندري انجين شود باعث خرابي قطعات انجين مي گردد. هنگامی شمع باز است دريچه آن را با پارچه تمیز بپوشانيد.

بازرسي



توسط يك فيلتر مخصوص دهانه شمع را به اندازه ۰,۷ تا ۰,۸ ميلي متر تنظيم كنيد. شمع بايد هر ۱۰۰۰۰ km تنظيم

شود. هنگامی كه كربن مانده روي شمع را تمیز مي كنيد به رنگ قسمتي كه از جنس چيني است دقت كنيد. اين رنگ به شما نشان مي دهد كه شمع مصرفي متناسب با موتورسيكلت و رانندگي است يا خير. اگر رنگ آن قهوه اي خيلي روشن بود نشانگر اين است كه شمع درست انتخاب شده است ولي اگر سفيد براق بود نشان مي دهد كه اين شمع بسيار داغ می شود و می بايست از يك شمع مناسب استفاده شود.

راهنمای تعویض شمع

شمع نامناسب باعث ایجاد ناسازگاري و باعث افزايش شديد دما براي انجين مي شود كه تحت پوشش گارانتی نمی باشد. از شمع هاي ليست شده در زیر و يا نمونه مشابه استفاده كنيد. در صورتي كه مطمئن نيستيد کدام شمع مناسب است با نمایندگي تك تاز موتور مشورت كنيد.

ملاحظات	DENSO	NGK
اگر شمع تمایل به مرطوب شدن دارد با این شمع تعویض شود	ESR- N U۲۰	CR۱E
STANDARD	ESR- N U۲۲	CR۱E
اگر شمع زیاد گرم می شود با این مدل تعویض شود	ESR- N U۲۴	CRAE

نکته: در این موتورسیکلت از شمع مناسب استفاده شده تا از تراکم اجزاء الکتریکی جلوگیری شود. انتخاب شمع نامناسب باعث تداخل الکتریکی شمع با سیستم جرقه زنی و در نتیجه اشکال در عملکرد موتورسیکلت می شود. بنابراین از شمع های توصیه شده استفاده کنید.

نصب

توجه

اشتباه نصب کردن شمع به موتورسیکلت شما آسیب وارد می کند. زیادی سفت کردن یا بریدن آن به روزه های آلومینیومی سرسیلندر آسیب می رساند. شمع را با دقت سر جایش قرار دهید و تا جایی که می شود با انگشت سفت کنید. اگر از شمع تازه استفاده می کنید در زمان محکم کردن آن با آچار شمع، شمع را نیم دور بچرخانید و اگر از شمع قبلی استفاده می کنید آن را با آچار شمع ۸/۱ دور بچرخانید.

توجه

اگر گرد و خاک و کثیفی از حفره شمع وارد آن شود به آن آسیب می زند. بنابراین مادامی که شمع باز است آن را در محل مناسب نگهداری کنید.

شلنگ بنزین



باک بنزین را بلند کنید و شلنگ بنزین را از نظر خرابی و نشستی کنترل کنید. در صورت مشاهده هرگونه اثری از خرابی و نشستی آن را تعویض کنید.

نکته: باک بنزین را به زور بلند نکنید.

روغن موتور

عمر طولانی انجین بستگی زیادی به انتخاب کیفیت روغن و تعویض موقع آن دارد. چک کردن روزانه سطح روغن و تعویض موقع آن از مهمترین مواردی هستند که در بازرسی ها باید انجام شوند.

بررسی سطح روغن

دستورالعمل زیر را برای بررسی روغن انجام دهید:

- موتورسیکلت را روی یک زمین مسطح و جک بغل قرار دهید.
- انجین را استارت بزنید و اجازه دهید ۳

۳- انجین را خاموش کنید و ۳ دقیقه صبر کنید.



۴- موتورسیکلت را به صورت عمودی نگه داشته و سطح روغن را از چشمی روغن که در سمت راست انجین قرار دارد، کنترل کنید.

توجه

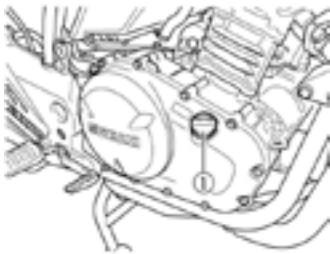
استفاده کردن از موتورسیکلت با روغن بیشتر یا کمتر از حد نرمال به انجین آسیب می زند. موتورسیکلت را روی زمین مسطح قرار دهید. سطح روغن را قبل از هر بار سوار شدن از طریق چشمی روغن بررسی کنید و مطمئن شوید که روغن بین F و L قرار داشته باشد.

تعویض روغن انجین و فیلتر

روغن انجین و فیلتر روغن را در هزار کیلومتر اول و فاصله هر بازرسی تعویض کنید. روغن باید هنگامی تعویض شود

که انجین گرم است و در این حالت است که روغن بطور کامل تخلیه می گردد. روند این کار به شرح زیر است:

- موتورسیکلت را روی جک بغل قرار دهید.
- دریچه ورودی روغن ① را باز کنید.



۳- یک ظرف در زیر دریچه تخلیه روغن ② قرار دهید.



۴- دریچه تخلیه ② و واشر ③ را با آچار باز کنید و روغن انجین را در حالی که موتورسیکلت در حالت عمودی است تخلیه کنید.



۸- سطح تماس فیلتر جدید با انجین را با پارچه کهنه تمیز کنید.

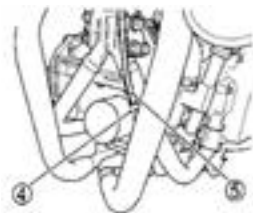


۹- اطراف واشر فیلتر (۸) را به مقداری روغن موتور آغشته کنید.



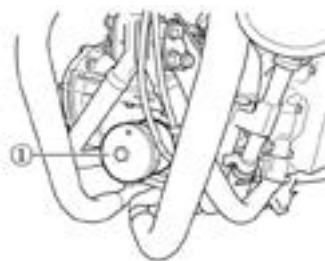
نکته: روغن استفاده شده را به خوبی دفع یا بازیافت کنید.

۵- واشر کهنه (۳) را تعویض کنید. دریچه خروجی (۲) و واشر (۳) را ببندید. دریچه را با آچار بخوبی سفت کنید.



۶- بست (۴) را باز کنید. سیم سنسور اکسیژن (۵) را به سمت چپ روغن فیلتر ببرید.

نکته: مراقب باشید سیم سنسور اکسیژن را با تماس روغن خراب نکنید.



۷- فیلتر روغن (۶) را با آچار فیلتر، در جهت عقربه های ساعت چرخانیده تا باز شود.

اخطار

تماس پیاپی دست با روغن موتور استفاده شده باعث ابتلا به سرطان پوست می شود و تماس مختصر با روغن باعث تحریک پوست می شود.

روغن مصرف شده و فیلتر روغن استفاده شده را دور از دسترس اطفال و حیوانات خانگی نگه دارید. برای جلوگیری از در معرض تماس قرار گرفتن پوست با روغن از پیراهن آستین بلند و دستکش ضد رطوبت (مانند دستکش ظرفشویی) استفاده کنید. اگر روغن با دستتان تماس پیدا کرد آن قسمت را سریعاً با آب و صابون بشویید. هر لباس یا پارچه ای که روغنی شده را بشویید. فیلتر روغن یا روغن استفاده شده را به گونه ای مناسب دفع یا بازیافت کنید.

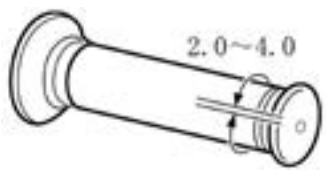
توجه

رانندگی با روغن کم یا زیاد به انجین آسیب می رساند.

موتورسیکلت را روی یک سطح هموار قرار دهید. سطح روغن را از طریق دریچه چشمی روغن بررسی کنید. دقت نمایید که سطح روغن همیشه باید بالاتر از خط L و پایین تر از خط F باشد.

احتیاط

آگزوز داغ باعث سوختگی شدید می گردد. آگزوز به اندازه ای گرم می شود که لحظاتی بعد از خاموش شدن موتور هم باعث سوختگی می شود. موتورسیکلت را جایی پارک کنید تا کودکان و حیوانات خانگی امکان لمس آن را نداشته باشند.



برای تنظیم کابل گاز:

- ۱- گردگیرها ① را کنار بکشید.
- ۲- مهره قفل تنظیم کننده ② را شل کنید.
- ۳- تنظیم کننده ③ را در حالتی قرار دهید که دسته گاز بین ۲ تا ۴ میلی متر آزاد باشد.
- ۴- مهره قفل تنظیم کننده ② را بسته و محکم کنید.
- ۵- گردگیر ① را دوباره بر جای خود قرار دهید.

اخطار

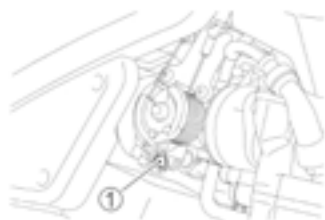
اگر میزان آزاد بودن دسته گاز ناکافی باشد باعث می شود که در هنگام چرخاندن فرمان سرعت موتور به صورت ناگهانی افزایش یابد. این اتفاق باعث از دست رفتن کنترل راننده و تصادف می شود. کابل گاز را به گونه ای تنظیم کنید که دور آرام انجین با حرکت دادن فرمان تغییر نکند.

بازرسی دور آرام موتور

دور آرام موتور را بررسی کنید. زمانی که انجین گرم است دور آرام باید بین ۱۳۰۰ تا ۱۵۰۰ دور در دقیقه باشد.

نکته: اگر دور آرام موتور در محدوده توصیه شده نبود از نمایندگی تک تاز موتور بخواهید تا بازرسی و تعمیرات را انجام دهد.

نکته: تنظیمات پیچ دسته گاز و کابل گاز را دست کاری نکنید ① زیرا در کارخانه بهترین موقعیت ممکن تنظیم شده است.



تنظیمات کابل گاز



بریزید و درب محفظه را ببندید. همیشه از سوخت، روغن موتور و ضدیخ معرفی شده استفاده کنید. نکته: برای زمانی که فقط روغن موتور تعویض می شود (بدون تعویض فیلتر روغن) ۲۱۰۰ ml روغن نو کافی است.

توجه

اگر از روغنی که مشخصات آن ارائه شده است استفاده نشود ممکن است به انجین صدمه بزنید.

۱۳- بعد از تعویض روغن انجین، هنگامی که موتور را روشن کردید فیلتر روغن و دریچه تخلیه را از لحاظ نشتی چک کنید و موتور را برای سه دقیقه در دورهای مختلف روشن بگذارید.

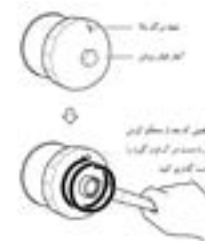
۱۴- موتور را خاموش کنید و سه دقیقه صبر کنید. سطح روغن را مجدداً چک کنید. در حالی که موتورسیکلت در حالت عمودی قرار دارد سطح روغن از طریق چشمی روغن انجین قابل کنترل می باشد. اگر سطح روغن کمتر از خط "L" بود مقداری روغن اضافه کنید تا به "F" برسد و دوباره آن را از لحاظ نشتی چک کنید.

نکته: اگر آچار فیلتر مناسب ندارید از نمایندگی تک تاز موتور بخواهید تا تعویض فیلتر روغن را انجام دهد.

توجه

کوتاهی در استفاده از فیلتری مناسب و صحیح و همچنین بکارگیری فیلتر روغن با رزوه نامناسب باعث صدمه دیدن انجین می شود. دقت کنید از فیلتر روغن سوزوی و یا فیلتر روغن مشابه استفاده کنید.

۱۰- فیلتر روغن را با دست بندید تا جایی که واشر فیلتر با سطح تماس خود بر روی انجین برخورد کند. **نکته:** برای بستن مناسب و صحیح فیلتر روغن باید ابتدا واشر فیلتر با سطح تماس بر روی انجین برخورد کند.

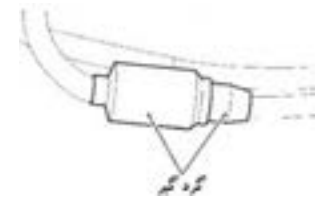


۱۱- بعد از بستن فیلتر روغن با دست بر روی فیلتر روغن مشابه تصویر نشانه گذاری کنید و سپس به کمک آچار فیلتر آن را دو دور یا به اندازه گشتاور پیشنهادی بچرخانید. (گشتاور پیشنهادی: ۲۰ N.m)

۱۲- ۲۴۰۰ ml روغن نو را در محفظه روغن

گردگیر کابل گاز

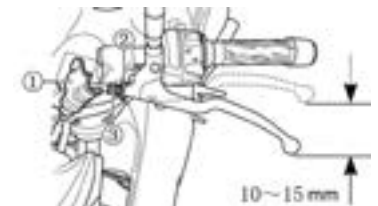
کابل گاز دارای گردگیر است. چک کنید گردگیرها به خوبی جا خورده باشند. در هنگام شستشو جریان آب را مستقیماً به سمت گردگیر بگردانید. زمانی که گردگیرها کثیف هستند با پارچه نمدار آنها را تمیز کنید.



کلاچ

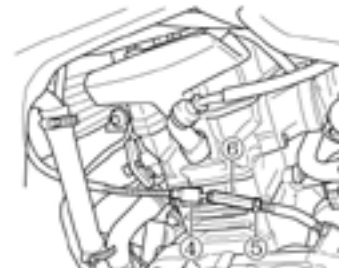
میزان آزاد بودن کتی کلاچ می بایست بین ۱۰ تا ۱۵ میلی متر باشد. این اندازه گیری باید مطابق شکل در قسمت انتهایی کابل کلاچ اندازه گیری شود. اگر در هنگام چک کردن میزان آزادی کتی کلاچ نادرست

بود به روش زیر آن را تنظیم کنید:



تنظیمات جزئی

- ۱- گردگیرها ① را از جای خود خارج کنید
- ۲- مهره قفل تنظیم کننده ② را شل کنید.
- ۳- تنظیم کننده ③ را بچرخانید تا به میزان آزادی مورد نظر کتی کلاچ برسید.
- ۴- قفل تنظیم کننده ② را ببندید.



تنظیمات کلی

- ۱- گردگیرها ④ را از جای خود خارج کنید.
- ۲- مهره تنظیم کننده کابل کلاچ ⑤ را شل کنید.
- ۳- تنظیم کننده کابل کلاچ ⑥ را بچرخانید تا میزان آزادی کابل کلاچ به اندازه توصیه شده برسد.
- ۴- مهره قفل تنظیم کننده را ببندید. ⑤

نکته: هرگونه بازرسی کابل کلاچ بجز تنظیم میزان آزادی کتی کلاچ باید توسط نمایندگی تک تاز یا یک تعمیرکار واجد شرایط انجام گیرد.

خنک کننده

سطح خنک کننده (ضد یخ)



- ۳- درپوش ورودی ضدیخ را باز کنید و مخلوط آب و ضدیخ را در محفظه بریزید تا به خط F برسد.
- به قسمت توصیه های سوخت، روغن موتور و ضدیخ رجوع کنید.

نکته:

- سطح ضدیخ را زمانی بررسی کنید که انجین خنک است.
- اگر مخزن ضدیخ خالی است سطح ضدیخ رادیاتور را بررسی کنید.

سطح ضدیخ باید همیشه بین خطوط F و L باشد. کنترل سطح ضد یخ را همیشه قبل از راندن در شرایطی که موتور در حالت عمودی قرار دارد انجام دهید. اگر میزان ضدیخ پایینتر از خط L بود ضدیخ مخصوص را به روش زیر اضافه کنید:

- ۱- موتورسیکلت را روی جک بغل قرار دهید.
- ۲- گارد سمت راست پاك را باز کنید. (با رجوع به قسمت باز کردن پاك بنزین)

اخطار

اگر ضدیخ نوشیده یا بوییده شود می تواند کشنده یا آسیب رسان باشد. همچنین برای حیوانات سمی است. محلول ضدیخ را ننوشید. در صورت خوردن آن اقدام به استفراغ اجباری نکنید و سریعاً به یک بیمارستان یا درمانگاه مراجعه کنید. از بوئیدن بخار آن خودداری کنید. در صورت استنشاق سریعاً به هوای تازه بروید. اگر ضدیخ وارد چشمتان شد آن را سریعاً زیر آب بگیرید و چشمتان را تحت مراقبت پزشکی قرار دهید. در صورت تماس با ضدیخ دستتان را به خوبی بشوید. ضدیخ را دور از دسترس کودکان و حیوانات نگهداری کنید.

نکته: اگر فقط آب اضافه شود باعث رقیق شدن و کاهش تاثیر ضدیخ می گردد. از ضدیخ توصیه شده استفاده کنید.

تعویض ضدیخ

ضدیخ را بصورت دوره ای تعویض کنید. نکته: تقریباً ۱۳۵۰ml ضدیخ برای پر کردن مخزن ضدیخ و رادیاتور لازم است.

کنترل شلنگ رادیاتور

شلنگ رادیاتور را از لحاظ ترك، خرابی و نشستی ضدیخ کنترل کنید. اگر یکی از این نشانه ها را مشاهده کردید از نمایندگی تَك تاز موتور بخواهید تا شلنگ را تعویض کند.

زنجر

زنجر این موتورسیکلت از مواد مخصوص و بسیار با دوام ساخته شده است. این زنجر حلقه اتصال لینک ندارد و به صورت یکسره است. بین لینک های زیری و رویی یک اورینگ وجود دارد که گریس را بصورت مداوم در داخل نگهداری می کند. در صورت نیاز به تعویض زنجر پیشنهاد ما این است که موتورسیکلت را به نمایندگی تَك تاز موتور ببرید.

وضعیت و تنظیمات زنجر را قبل از هر بار رانندگی چك کنید. همیشه برای بازرسی و سرویسکاری از راهنمایهای این دفترچه استفاده کنید.

اخطار

رانندگی با زنجر دارای شرایط و تنظیمات نامناسب باعث تصادف می شود. قبل از هر بار رانندگی زنجر را طبق این قسمت بازرسی، تنظیم و تعمیر کنید.

بازرسی زنجر

هنگامی که بازرسی زنجر را انجام می دهید به موارد زیر توجه کنید.

- پین های شل
- رولرهای خراب
- تاب داشتن لینک ها
- سائیدگی پیش ازحد

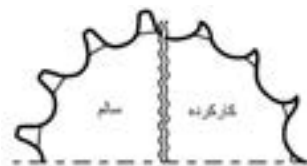
- تنظیمات نامناسب زنجر

اگر در وضعیت و تنظیمات مشکلی ملاحظه کردید. در صورت بازرسی مشکل را برطرف سازید. اگر لازم شد از نمایندگی تَك تاز موتور کمک بگیرید.

خرابی زنجر شامل خرابی طبق زنجر نیز میشود. طبق زنجر ها را به روش زیر بازرسی کنید

- فرسودگی بیش از حد دندانه ها
- دندانه های خراب یا شکسته

- شل بودن مهره های اتصال طبق زنجر
اگر در طبق زنجر هر یک از موارد زیر را مشاهده کردید. از نمایندگی تَك تاز کمک بگیرید.



اخطار

نصب نا صحیح زنجر و استفاده از زنجریری که دارای حلقه اتصال لینک است خطر ناک می باشد
پرچ ناقص لینکها رانندگی با آن باعث تصادف و وارد کردن صدمات به انجین میشود.

تعویض زنجر نیازمند به ابزار مخصوص دارد و بهمین دلیل تعویض زنجر پرچ و زنجر با کیفیت بالا بدون خار میباشد. به همین دلیل انجام این کار را به نمایندگی تَك تاز موتور بسپارید.

تمیز کاری و روغن کاری زنجر

- ۱- کثیفی و گردو خاک را از روی زنجر پاک کنید مراقب باشید به قطعات زنجر آسیب نزید
- ۲- زنجر را با مواد شوینده فنی تمیز کنید.

توجه

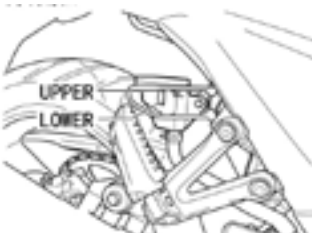
تمیز کردن زنجر به روشی نادرست ممکن است به واشرها و قطعات آن صدمه بزند.

برای تمیز کردن زنجر از حلال های قوی نظیر تیر ، نفت سفید و بنزین استفاده نکنید.

از تمیز کننده های با فشار بالا استفاده نکنید.

برای تمیز کردن زنجر از قلم موی سفت استفاده نکنید.

سیستم ترمز



اخطار

کوتاهی در بررسی و تعمیرات سیستم ترمز گری احتمال تصادف را افزایش می دهد بازرسی ترمزها را قبل از هر بار رانندگی بر اساس توضیحات ارائه شده قبل از رانندگی انجام دهید . همیشه بازرسی ترمزها را طبق جدول زمانبندی بازرسی انجام دهید.

۲- مهره محور چرخ عقب را چک کنید.



۳- با چرخاندن مهره های تنظیم که در سمت چپ یا راست قرار دارد میزان شلی و سفتی زنجیر را تنظیم کنید همزمان که زنجیر تنظیم میشود طبق زنجیر عقب با طبق زنجیر جلو میبایست در یک سطح و جهت باشند برای کمک به شما در انجام تنظیمات علامت هایی بر روی تنظیم کننده وجود دارد که با حفره ای روی دوشاخه عقب تنظیم میشوند و بعنوان مرجع یک سمت برای سمت دیگر استفاده می شوند.

۴- مهره محور چرخ عقب را ببندید.

۵- شلی زنجیر را پس از بستن اگر لازم بود مجددا چک کنید.

گشتاور مهره محور چرخ عقب : 70 N.m

ترمزها:

۱- این موتور سیکلت دارای ترمز دیسکی جلو و ترمز دیسکی عقب است . عملکرد درست سیستم ترمز برای رانندگی ایمن ضروری است و حتما بازرسی ترمزها را طبق جدول زمانبندی ارائه شده انجام دهید.

اخطار

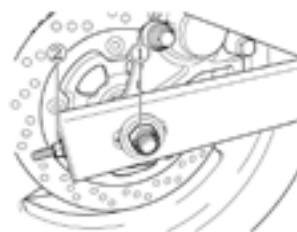
شلی بیش از حد زنجیر ممکن است به دندانه های طبق زنجیر آسیب برساند که این موضوع میتواند باعث تصادف و وارد شدن صدمه به موتور سیکلت شود. پیش از هر بار رانندگی شلی زنجیر را بررسی کنید.

برای تنظیم زنجیر دستور العمل زیر را انجام دهید.

اخطار

اگزوز داغ ممکن است دست شما را بسوزاند . برای جلوگیری از سوختن دستها لازم است مدتی صبر کنید تا اگزوز خنک شود.

۱- موتور سیکلت را روی جک بغل بگذارید.



۳- از قلم مو و برس نرم استفاده کنید . حتی هنگامی که از برس نرم استفاده میکنید تمیز کاری زنجیر را با دقت انجام دهید.

۴- شستشو را با آب و شوینده های ضعیف انجام دهید.

۵- روانکاری را با روان کننده مخصوص زنجیر یا با روغن های با ویسکوزیته بالا انجام دهید . (۹۰-۸۰۰ #)

توجه

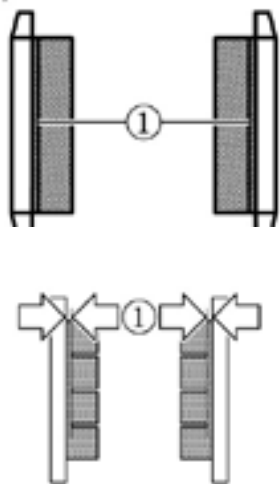
برخی روان کننده های بنزینی حاوی حلال و مواد اضافی هستند که ممکن است به واشرهای زنجیر صدمه بزنند. از روان کننده مخصوص این زنجیر استفاده کنید.

۶- هر دو پلیت جلو و عقب زنجیر را روانکاری کنید.

۷- روان کننده اضافی را از روی سطوح روان کاری شده پاک کنید.

تنظیم زنجیر

شلی زنجیر را در اندازه مشخص شده تنظیم کنید . بنابه شرایط رانندگی شما ممکن است زنجیر زودتر از محدوده زمانی که در جدول زمانبندی ذکر شده نیاز به سرویس داشته باشد.



اخطار

کوتاهی در بازرسی لنت ترمز ها و عدم تعویض بموقع آنها ممکن است احتمال تصادف شما را افزایش دهد اگر نیاز به تعویض لنت ترمز است از نمایندگی تک تاز موتور بخواهید تا این کار را انجام دهد بازرسی و تعمیرات را طبق توصیه هایی که گفته شده انجام دهید.

لنت ترمز

جلو



عقب



لنت ترمز های عقب و جلو را بررسی کنید و بینید میزان فرسودگی به سطح مشخص شده رسیده است یا خیر . اگر یکی از لنتهای در ترمز جلو و یا ترمز عقب فرسوده شده بود هر دو لنت می بایست توسط تعمیر کار تعویض گردد.

اخطار

خوردن روغن ترمز باعث مسمومیت و تماس آن با چشم خطر ناک است و همچنین روغن ترمز برای حیوانات کشنده است.
اگر روغن ترمز خورده شد بنابه اجبار اقدام به استفراغ کرده سریعاً به یک مرکز درمانی مراجعه کنید.
در صورت تماس روغن ترمز با چشم از فشار آب برای شستشو استفاده کنید و چشم را تحت مراقبت پزشکی قرار دهید و در صورت تماس با دست آن را سریعاً بشوئید. دور از دسترس کودکان و حیوانات نگهداری کنید.

توجه

روغن ترمز، قطعات رنگ شده و پلاستیکی را خراب می کند.
هنگام پر کردن مخزن روغن ترمز مراقب باشید به بیرون نریزد و در صورت ریخته شدن بر روی قطعات ، آن را سریعاً پاک کنید.

سطح روغن ترمز را در هر دو مخزن روغن ترمز جلو و عقب چک کنید اگر سطح روغن از سطح lower پایینتر بود سیستم ترمز را از لحاظ نشتی و لنت ترمز ها و همچنین از لحاظ ساییدگی چک

بازدید های موتور سیکلت را طبق موارد زیر به صورت روزانه انجام دهید:
- سطح روغن ترمز در مخزن آن را بررسی کنید.
- شیلنگ ترمز را از لحاظ نشتی یا ترک بررسی کنید.
- کتی و پدال ترمز باید همیشه ضربه مناسب داشته و محکم باشد.
- ساییدگی لنت های ترمز را بررسی کنید.

بازرسی شیلنگ ترمز

شیلنگ ترمز ها و اتصال شیلنگ را از لحاظ ترک ، خرابی یا نشتی روغن بازرسی کنید . اگر آگاهی از نشتی ملاحظه کردید از نمایندگی بخواهید تا شیلنگ را تعویض کند.

روغن ترمز

استفاده از هرگونه روغن ترمز بجای Dot4 باعث خرابی سیستم ترمز و بروز تصادف می شود.
دریچه ورودی روغن را قبل از باز کردن تمیز کنید . فقط از روغن Dot 4 استفاده کنید هرگز آن را با انواع دیگر استفاده و یا مخلوط نکنید.

اخطار

کوتاهی در توصیه ها و نکات ایمنی مربوط به ایمنی موتوسیکلت باعث تصادف میشود

وضعیت و باد تایر را قبل از هر بار راندن چک کنید و اگر لازم بود باد را تنظیم کنید

از گذاشتن اضافه بار بر روی موتور سیکلت خود داری کنید

هنگامی که سایدگی تایر از حد مجاز فراتر رفت و یا خرابی هایی نظیر ترک یا بریدگی روی آن بوجود آمد تایر می بایست تعویض شود.

همیشه از تایرهای با سایز مشخص شده در این دفترچه استفاده شود.

پس از نصب تایرها آنها را بالانس کنید

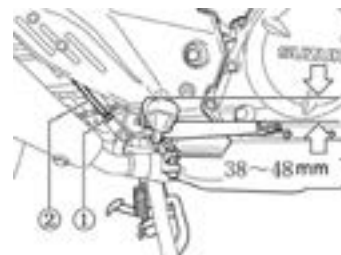
این قسمت از دفتر راهنما را با دقت بخوانید.



استپ ترمز عقب

استپ ترمز عقب پشت جاپایی عقب قرار دارد . برای تنظیم عملکرد استپ ترمز مهره آن را بالا یا پایین ببرید تا هنگام فشار دادن پدال و همچنین بعد از افزایش فشار به پدال چراغ ترمز در چراغ خطر عقب روشن شود.

تنظیم پدال ترمز عقب



پدال ترمز عقب باید همیشه به درستی تنظیم شود . تماس پایه فلزی لنت ها با دیسک ، باعث خرابی لنتها و سطح ترمز دیسک می شود.

پدال ترمز را از طریق زیر تنظیم کنید:

۱. بعد از شل کردن مهره میله اتصال پمپ ترمز را بچرخانید تا پدال در فاصله ۳۸-۴۸ میلیمتر از سمت بالای جاپایی قرار گیرد.
۲. مهره را سفت کنید تا میله اتصال را در وضعیت مناسب نگه دارد.

توجه

تنظیم نادرست پدال ترمز باعث میشود همیشه با دیسک درگیر باشد که به دیسک و لنت آسیب می زند.

مراحل این بخش را برای انجام تنظیمات مناسب پیگیری کنید.

اخطار

بعد از انجام تعمیرات روی سیستم ترمز و تعویض لنت ها اگر عمل هوا گیری انجام نشود عملکرد سیستم ترمز ضعیف خواهد بود که ممکن است باعث تصادف شود.

پس از تعمیر سیستم ترمز و تعویض لنت پدال یا کتی ترمز را چندین بار گرفته و رها کنید تا لنت ها با دیسک ترمز درگیر شود تا محکمی لازم را در پدال و کتی ترمز حس کنید.

نکته : هنگامی که لنت ها در موقعیت خود قرار ندارد از گرفتن پدال یا کتی ترمز خود داری کنید چون با زگرداندن پیستونهای کلیپر در سر جایشان کار سختی است.

اخطار

تعویض فقط یکی از دو لنت ها باعث عمل نکردن ترمز می شود و احتمال تصادف را افزایش می دهد در زمان تعویض ، هر دو لنت را همزمان تعویض کنید.

اخطار

کوتاهی در آماده سازی تایر باعث سر شدن آنها و از دست رفتن کنترل میگردد که ممکن است باعث تصادف بشود. هنگام رانندگی با تایر های نو بشدت احتیاط کنید و به توصیه های ذکر شده در قسمت آماده سازی تایر در این دفترچه توجه کنید بعد از تعویض تایرها در پیمایش ۱۶۰km اول از شتاب گرفتن زیاد و چرخیدن با زاویه زیاد و ترمز گرفتن سخت خود داری کنید.

فشار و بارگذاری تایر

فشار و بار گذاری مناسب فاکتور های مهمی در عملکرد تایر هستند بار گذاری بیش از حد تایر باعث خرابی آن و از دست رفتن کنترل می گردد. هر روز قبل از رانندگی فشار باد تایر ها را بررسی کنید و میزان فشار باد در هر یک از تایرها مطابق جدول زیر باشد. کنترل فشار باد تایر باید قبل از شروع رانندگی انجام شود ، اندازه گیری باد تایر بعد از رانندگی به دلیل داغ شدن تایر صحیح نیست.

تایر کم باد باعث می شود دور زدن سرپیچ ها سخت شود و سایش تایرها را سریعتر میکند تایر پر باد باعث می شود

ما سطح کمتری از جاده در تماس بوده و کنترل موتورسیکلت مشکل شود.

فشار باد تایر سرد

بار

تایر/ بار	تک سرنشین	دو سرنشین
تایر جلو	kpa ۲۵۰	kpa ۲۵۰
تایر عقب	kpa ۲۵۰	kpa ۲۵۰

شرایط و نوع تایر

نوع تایر در عملکرد و رانندگی با وسیله نقلیه تاثیر گذار است بریدگی و ترک روی تایرها باعث خراب شدن تایر و از دست رفتن کنترل میگردد تایرهای صاف آماده پنچر شدن هستند و همچنین روی سیستم هدایت و کنترل موتورسیکلت تاثیر می گذارد.

هر روز قبل از رانندگی شرایط تایر را بررسی کنید در صورت مشاهده هر گونه آثار خرابی از قبیل بریدگی و ترک روی تایر و یا آج آن با عمق بیشتر از ۱,۶mm آن را تعویض کنید.



نکته: علامت مثلث روی تایر محلی را که خطوط سایش قرار دارد اندازه نمایش می دهد هنگامی که خطوط سایش جاده را لمس کردند نشان میدهد که میزان سایش به حد اکثر خود رسیده است.

هنگام تعویض تایر مطمئن شوید که تایر جدید مطابق با شرایط و نوعی که در جدول زیر آمده باشد.

اگر از تایری با شرایط و ساینز متفاوت استفاده کنید کنترل موتورسیکلت در رانندگی مشکل خواهد و امکان بر تصادف است.

نوع	تایر	موتور
المنه	130/80-13 P.M.C/130H	140/70-13 P.M.C/130H
لوج	140-130 ROAD WARRIOR	140-130 ROAD WARRIOR

بعد از پنچر گیری و یا تعویض تایر حتما باد آن را تنظیم کنید بالانس باد تایر برای جلو گیری از تماس نامناسب و ساییدگی زود هنگام بسیار مهم است.

اخطار

تعویض ، تعمیر و بالانس نامناسب تایر باعث تصادف و ساییدگی زود هنگام می شود. از نمایندگی تک تاز موتور بخواهید تا تعویض یا تعمیر و بالانس را انجام دهد زیرا این کار ها نیازمند به ابزار و تجربه مناسب می باشد.

اخطار

کوتاهی در انجام دستورالعمل های تایرهای تیوبلس باعث تصادف در اثر ترکیدن تایر میشود تایر های تیوبلس نیازمند سرویس متفاوت با تایرهای دارای تیوب می باشد.

بعد از پنچرگیری تایر در ۲۴ ساعت اول از سرعت ۸۰km تجاوز نکنید و بعد از آن هم از ۱۳۰ km بیشتر نرانید . این اقدامات برای جلوگیری از داغ شدن .. بیش از حد در نتیجه کم باد یا پنچر شدن لاستیک پنچر گیری شده یا تعویض شده می باشد

اگر پنچری از ناحیه جداره تایر رخ داد و یا در قسمت عاج دار میزان آن بیش از ۶,۸ mm بود تایر را تعویض کنید این پنچری ها قابل ترمیم نیستند.

سنسور جک بغل



عملکرد صحیح سنسور جک بغل را از طریق زیر بررسی کنید.

۱- به صورت طبیعی بر روی موتور سیکلت بشینید و جک بغل را بالا قرار دهید.

۲- در حالیکه کلاچ را نگه داشته اید استارت بزنید.

۳- هنگامی که کلاچ را نگهداشته اید جک بغل را پایین بزنید.

در این وضعیت اگر جک بغل پائین بیاید انجین خاموش میشود یعنی سنسور جک بغل درست کار میکند و اگر انجین در حالت دنده بود و جک بغل نیز پایین ، و انجین به کار خود ادامه داد سنسور جک درست کار نمی کند و یافتن اشکال نیاز به تعمیرگاه واجد شرایط دارد.

اخطار

اگر سنسور جک درست کار نکند ممکن است موتور سیکلت با جک پایین هم به حرکت در بیاید و ممکن است در هنگام رانندگی و چرخیدن به سمت چپ تعادل راننده به هم بخورد و تصادف رخ دهد.

قبل از رانندگی عملکرد سنسور جک بغل را چک کنید و نیز قبل از شروع به رانندگی دقت کنید که جک بغل کاملاً جمع شده باشد.

باز کردن چرخ جلو

۱- موتور سیکلت را روی جک بغل بگذارید.



۲- با باز کردن دو پیچ کلیپر ② بروی پاشاخ دو شاخه جلو، کلیپر را باز کرده و از جای خود خارج کنید.



نکته: هیچوقت هنگامی که کلیپر باز است کتی ترمز جلو را نگیرید زیرا دوباره جا زدن لنت ها در مجموعه کلیپر بسیار سخت است و احتمالاً نشستی روغن ترمز ایجاد می شود.

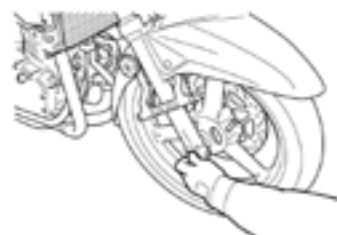
۳- مهره محور چرخ جلو را شل کنید.

۴- محور چرخ جلو را بصورت آهسته شل کنید .

نکته : برای شل کردن محور چرخ جلو به ابزاری مخصوص نیاز است. که نمایندگی تک تاز موتور میتواند آن را انجام دهد.

۵- برای ثابت نگه داشتن قسمت انتهایی از یک وسیله کمکی استفاده کنید.

۶- مادامی که چرخ جلو روی زمین قرار دارد با دقت یک جک را زیر انجین قرار داده تا از واژگون شدن موتورسیکلت جلوگیری شود.



توجه

استفاده نادرست از جک در زیر انجین باعث آسیب دیدن فیلتر روغن می شود.

۷- محور چرخ جلو را جهت عقربه ساعت بچرخانید سپس آنرا بیرون بکشید.



۸- چرخ جلو را به سمت جلو بکشید تا از جای خود خارج شود.

۹- برای بستن چرخ جلو مراحل بالا را برعکس انجام دهید.

۱۰- بعد از بستن چرخ جلو ، ترمز را چندین بار بگیرید تا به خوبی آب بندی شود.

اخطار

کوتاهی در آب بندی ترمز پس از نصب چرخ جلو باعث عملکرد ضعیف ترمز میشود که خطر ناک است و باعث تصادف می شود.

قبل از رانندگی چندین بار ترمز را بگیرید تا زمانی که کتی سفت تر کار کند و همچنین کنترل کنید که چرخ آزادانه می چرخد.

اخطار

برعکس بستن چرخ جلو ممکن است خطر ناک باشد در این صورت ممکن است سیستم هدایت و عملکرد چرخ جلو مختل شود.

جهت حرکت تایر می بایست در جهت فلش که روی تایر حک شده است باشد.

اخطار

اگر شفت و مهره چرخ جلو بخوبی بسته نشود ممکن است چرخ جلو در حین رانندگی باز شود و تصادف رخ دهد.

حتما مهره محور چرخ جلو را با گشتار توصیه شده محک کنید اگر ترک متر ندارید و یا نمیدانید چگونه از آن استفاده کنید از نمایندگی تک تاز موتور بخواهید این کار را برای شما انجام دهد.

گشتاورهای توصیه شده

محور چرخ جلو ← 70N.m

مهره محور چرخ جلو ← 23N.m

پیچ کلیپر ← 26N.m

باز کردن چرخ عقب

احتیاط

اگزوز داغ باعث سوختن شما می شود قبل از باز کردن مهره محور چرخ عقب صبر کنید تا اگزوز خنک شود.

توجه

در صورت باز کردن چرخ عقب بدون استفاده از نگهدارنده ، موتور سیکلت شما به زمین می افتد و صدمه می بیند. هرگز در کنار جاده اقدام به باز کردن تایر عقب نکنید . تایر عقب را فقط در یک مکان مناسب و با امکانات و استفاده از پایه نگهدارنده باز کنید.

۱- موتور سیکلت را روی جک بغل قرار دهید.



۲- مهره ① محور را باز کنید.

۳- یک پایه نگهدارنده زیر دو شاخه عقب بگذارید تا جای تایر عقب را پر کرده و از زمین خوردن موتور جلوگیری نماید.

توجه

گذاشتن پایه به صورت نا مناسب ممکن است به انجین و یا فیلتر روغن آسیب بزند. پایه را زیر فیلتر روغن قرار ندهید.

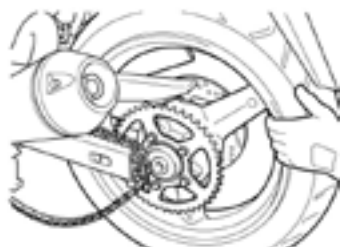
۴- تنظیم کننده سمت چپ و راست زنجیر را شل کنید. ①



۵- محور چرخ عقب را بیرون بکشید.



۶- با چرخاندن چرخ به سمت جلو زنجیر از روی طبق زنجیر باز کنید.



۷- مجموعه چرخ عقب را به سمت عقب بکشید .

نکته : هیچگاه هنگامی که چرخ عقب باز شده پدال ترمز را فشار ندهید . دوباره جا زدن لنتها درون کلیپر کار دشواری است.

۸- برای بستن چرخ عقب دستور العمل بالا را در جهت عکس انجام دهید.

۹- میزان شلی زنجیر را تنظیم کنید.

۱۰- پس از بستن چرخ عقب ترمز را چندین بار بگیرید دقت کنید که تایر آزادانه بچرخد.

اخطار

کوتاهی در تنظیم شلی زنجیر و عدد گشتاور بستن مهره محور باعث تصادف می شد

بعد از بستن چرخ عقب بر اساس دستورالعمل ارائه شده ، زنجیر را تنظیم کنید.

گشتاور مهره محور در ادامه ذکر شده است اگر استفاده از ترکمر را بلد نیستید از نمایندگی تک تاز موتور کمک بگیرید.

گشتاور مهره محور : ۶۵ N.m

اخطار

کوتاهی در آماده سازی لنت ترمز بعد از نصب تایر عقب باعث می شود که ترمز عملکرد ضعیفی داشته و باعث تصادف شود.

قبل از رانندگی پدال ترمز را چندین بار بزنید تا زمانی که مطمئن شوید شل نیست.

تعویض لامپها

محدوده ولتاژ و وات هر یک از چراغ ها در جدول زیر آمده است. هنگام تعویض لامپ سوخته دقیقاً از لامپها با مشخصات مشابه استفاده کنید استفاده از لامپی با وات مختلف باعث ایجاد اضافه بار روی سیم الکتریکی و سوختن زود هنگام لامپ می شود.

توجه

کوتاهی در استفاده از لامپ با ولتاژ مشخصات صحیح باعث ایجاد اضافه بار روی سیستم الکتریکی موتور سیکلت شما و سوختن زود هنگام لامپ می شود. هنگام تعویض لامپ طبق جدول زیر لامپ مورد نظر را انتخاب کنید.

چراغ جلو	w ۵۵/۶۰ ۱۲v
راهنما	۱۰w x۴ ۱۲v
خطر عقب	۱۵w ۲۱ ۱۲v
چراغ موقعیت	۲* ۵w ۱۲v
چراغ پلاک	۵w ۱۲v

چراغ جلو / موقعیت چراغ جلو

برای تعویض چراغ جلو و موقعیت چراغ جلو طبق دستورالعمل زیر عمل کنید.

چراغ جلو



۱- دو پیچ بالا را باز کنید. ①

با از جا در آوردن قلاب ها قاب بالایی چراغ را باز کنید.



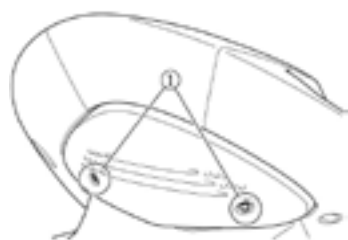
۲- دو پیچ را باز کنید ② بعد صفحه

کیلومتر را به سمت بالا بکشید . کاور ③

را باز کنید سوکت را باز کنید و صفحه

کیلومتر را بیرون بکشید.





۱- دو پیچ (1) را باز کنید سپس قسمت شیشه ای را باز کنید.



۲- برای باز کردن لامپ آن را فشار داده سپس همزمان آن را به سمت چپ بچرخانید.
۳- و برای بستن لامپ را فشار داده سپس به سمت راست بچرخانید.

چراغ راهنمای جلو

برای تعویض لامپ چراغ راهنمای دستورالعمل زیر را انجام دهید.

۱- با مراجعه به قسمت باز کردن مخزن سوخت کاور باک را باز کنید.

۲. لامپ را باز کنید.



تنظیم چراغ جلو

چراغ جلو اگر لازم شد در راستای عمودی قابل تنظیم است.

برای تنظیم چراغ جلو

تنظیم کننده (1) را در جهت عقربه های ساعت و یا عکس جهت عقربه های ساعت بچرخانید.



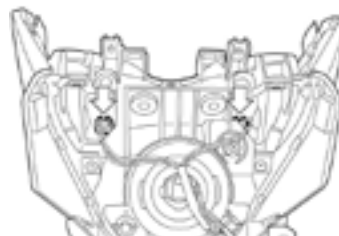
چراغ خطر عقب

برای تعویض لامپ چراغ عقب طبق روند زیر عمل کنید.

توجه

اگر چربی دست شما با قسمت حبابی لامپ تماس پیدا کند عمر لامپ کاهش می یابد.
هنگام تعویض لامپ مواظب باشید که دستتان با قسمت شیشه ای تماس نداشته باشد لامپ جدید را با یک پارچه تمیز گرفته و در جای خود نصب کنید.

چراغ موقعیت جلو



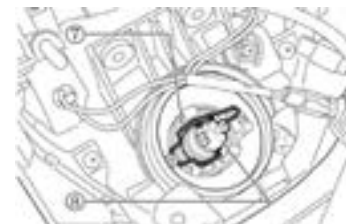
۱. سوکت ها را باز کنید.



۳- دو پیچ را باز کنید (4) و مجموعه اتصالات چراغ جلو را باز کنید.



۴- سوکت (5) را باز کنید و روکش پلاستیکی را بیرون بکشید. (6)



۵- فنر نگهدارنده لامپ را آزاد کنید (7) و لامپ را بیرون بکشید. (8)

فیوز

اگر نقصی در عملکرد هر یک از قطعات الکتریکی موتور سیکلت خود مشاهده کردید اولین چیزی که باید چک شود فیوز است.

جریان الکتریکی موتور سیکلت توسط فیوز در برابر اضافه بار محافظت می شود اگر فیوز سوخته بود قبل از تعویض باید مشکل الکتریکی حل شود برای تعمیر این مشکل به نمایندگی تک تاز موتور مراجعه کنید.

اخطار

تعویض فیوز با یک جایگزین نادرست ممکن است باعث ورود صدمه شدید به سیستم الکتریکی و یا حتی آتش سوزی شود همیشه فیوز سوخته را با یک فیوز با آمپر مشابه تعویض کنید.

اگر فیوز جدید زود سوخت مشکل الکتریکی رفع نشده است، جهت یافتن این مشکل باید سریعاً توسط نمایندگی تک تاز موتور رفع شود.

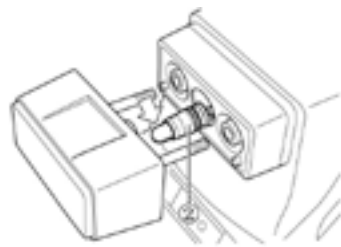
چراغ پلاک

برای تعویض چراغ پلاک طبق روند زیر عمل کنید.



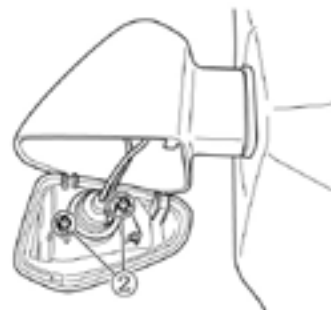
۱- مهره ها ① و واشر ها را باز کنید.

۲- سوکت ② را بیرون بکشید و سپس حباب را خارج کنید.



۳- لامپ را از سوکت بیرون بکشید

۱- پیچ ① را باز کنید و حباب را باز کنید.



۲- پیچ ② و سوکت را باز کنید.

۳- لامپ را همزمان فشار دهید و سمت

چپ بچرخانید تا باز شود.

۴- برای بستن لامپ آن را همزمان فشار

داده و به سمت راست بچرخانید.

توجه

سفت کردن بیش از حد پیچ ها هنگام نصب مجدد حباب ها ممکن است باعث ترک خوردن آنها شود. پیچ ها را فقط تا جایی که آسان و راحت میچرخد سفت کنید.



۲- سوکت را با ساعتگرد بچرخانید و باز کنید.



۳- لامپ را همزمان فشار دهید به سمت

چپ بچرخانید و بیرون بکشید.

۴- برای جا زدن لامپ آن را فشار دهید و

همزمان به سمت راست بچرخانید.

چراغ راهنمای عقب

برای تعویض لامپ راهنمای عقب طبق دستورالعمل زیر عمل کنید.



اخطار

اگر موتور سیکلت را در جاهایی که مواد احتراق پذیر مانند برگ خشک یا علف و غیره وجود دارد پارک کنید ممکن است در تماس با آگروز دچار آتش سوزی شوند از پارک کردن یا راندن موتور سیکلت در جاهایی که مواد احتراق پذیر دارند خود داری کنید.

توجه

عملکرد نادرست انجین باعث خراب شدن کاتالیست و دیگر اجزا میگردد برای جلوگیری از خرابی کاتالیست و دیگر اجزا مربوط به آن پیشگیری های زیر را انجام دهید.

تعمیرات انجین را در شرایط عملکرد مناسب انجام دهید.

موتور سیکلت را زمانی که روی دنده قرار دارد یا در حرکت است خاموش نکنید.

موتور سیکلت را با هل دادن و یا در سرازیری انداختن روشن نکنید.

اگر در دور آرام عملکرد انجین دارای صدای غیر عادی بود و احتراق ناقص مشاهده کردید نگذارید موتور سیکلت برای زمان طولانی در دور آرام کار کند.

اجازه ندهید مخزن سوخت خالی شود .

دو فیوز (یکی ۱۰A و دیگری ۱۵ A) زیر زمین در جعبه فیوز قرار دارند.

لیست فیوز

فیوز اصلی ۳۰A از تمام جریانات الکتریکی محافظت می کند.

فیوز ۱۵A از چراغ های موقعیت جلو ، نور بالا، نور پایین، خطر عقب و پلاک محافظت می کند.

فیوز ۱۰ آمپر از فن خنک کننده ، کوئل ، استارت ، پمپ سوخت ، سنسور اکسیژن محافظت می کند.

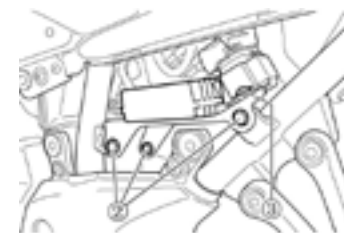
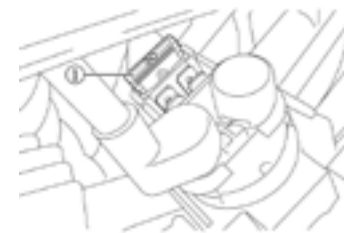
فیوز ۱۰ آمپر سیگنال از راهنما ها ، کیلومتر و بوق محافظت می کند.

فیوز ۱۰ آمپر از ECU ، پمپ سوخت ، انژکتور ، فن خنک کننده محافظت می کند.

مبدل کاتالیسی

هدف استفاده از مبدل کاتالیسی کاهش میزان آلایندهای خطرناک می باشد استفاده از بنزین با سرب عملکرد کاتالیست را کاهش و خنثی می سازد ، چون سرب اجزا کاتالیست را غیر فعال می سازد

کاتالیست به گونه ای طراحی شده تا عمر موتور سیکلت را در شرایط استفاده نرمال و بنزین بدون سرب افزایش دهد.



فیوز اصلی ① داخل قاب بغل چپ قرار دارد برای دسترسی به قاب بغل سمت چپ را با مراجعه به قسمت باز کردن مخزن سوخت باز کنید سه پیچ ② را باز کنید سوکت تقویت را باز کنید یک فیوز ۳۰A داخل تقویت قرار داده شد.



عیب یابی:

۷-۲..... چک کردن سیستم ترمز

۷-۲..... چک کردن تغذیه سوخت

۷-۳..... انجین



عیب یابی

این قسمت برای پاسخی به یک سری مشکلات عمومی تهیه شده است.

توجه

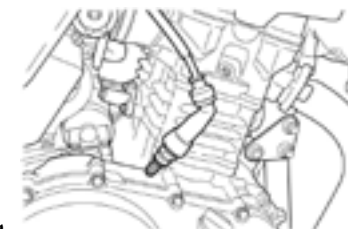
تعمیر یا تنظیم نادرست انجین ممکن به جای تعمیر باعث خرابی شود که اینگونه موارد شامل گارانتی نمی شود. اگر در باره درستی تعمیر مطمئن نیستید به نمایندگی تک تاز موتور مراجعه کنید.

سیستم تغذیه سوخت

اگر چراغ FI روی کیلومتر روشن شد نشانگر این است که تغذیه سوخت یا سیستم انژکتور دچار مشکل شده است. برای حل مشکل به نمایندگی تک تاز موتور مراجعه کنید.

سیستم جرقه زنی

۱- شمع را باز کنید و مجدداً به چپقی وصل کنید.



۲- حین اینکه شمع را نزدیک انجین گرفته اید در حالی که سوئیچ روی ON و سوئیچ توقف انجین روی قرار دارد و دنده خلاص و کلاچ آزاد است استارت بزنید در صورت سالم بودن سیستم جرقه زنی باید نوک شمع جرقه آبی رنگ تولید شود در صورتی که جرقه زده نشد از نمایندگی تک تازموتور راهنمایی بگیرید.

اخطار

اشتباه انجام دادن تست ممکن است خطرناک باشد اگر با این روند آشنایی ندارید ممکن است دچار برق گرفتگی شدید شوید. اگر آشنایی ندارید این تست را انجام ندهید. هنگام انجام دادن این تست شمع را نزدیک محل نصب شمع نگیرید. در صورت داشتن مشکل قبلی این تست را انجام ندهید.

انجین

۱. مطمئن شوید بنزین کافی در باک وجود دارد.
۲. اگر چراغ FI روی صفحه کیلومتر روشن شد نشاندهنده این است که سیستم سوخت رسانی دچار مشکل شده برای حل مشکل از نمایندگی تک تاز موتور کمک بگیرید.
۳. سیستم جرقه زنی را از جهت جرقه متناوب چک کنید.
۴. دور آرام موتور را چک کنید دور آرام درست بین ۱۳۰۰ تا ۱۵۰۰ دور بر دقیقه است.

نگهداری طولانی مدت و تمیز کردن موتور سیکلت

- ۸-۲ روند نگهداری طولانی مدت
- ۸-۳ خارج کردن از انبار
- ۸-۴ پیشگیری از زنگ زدگی
- ۸-۵ تمیز کردن موتور سیکلت
- ۸-۶ بازرسی بعد از تمیز کاری



روند نگهداری طولانی مدت و تمیز کردن موتور سیکلت

روند نگهداری طولانی مدت

اگر قرار باشد موتور سیکلت شما برای یک مدت زمان طولانی بلا استفاده باشد نیازمند به سرویس مخصوص دارد که برای انجام این سرویس، تجهیزات و توانایی های خاصی لازم است بهتر است انجام سرویس قبل از نگهداری طولانی مدت را به نمایندگی تک تاز موتور بسپارید و اگر مایلید این سرویس را خودتان انجام دهید از دستورالعمل زیر پیروی کنید.

موتور سیکلت

سراسر موتور سیکلت را تمیز کنید موتور سیکلت را روی یک سطح صاف و محکم جایی که زمین نمی افتد روی جک بغل قرار دهید فرمان را کاملاً به سمت چپ بچرخانید و قفل کنید و سوئیچ را خارج کنید.

سوخت

- ۱- مخزن سوخت را پر کنید.
- ۲- بگذارید انجین چند دقیقه کار کند تا به سیستم انژکتور برسد.

انجین

- ۱- بعد از باز کردن شمع ها یک قاشق سوپخوری روغن در هریک از حفره شمع ها خالی کنید . شمع ها را مجدداً نصب کرده و چند بار انجین را خم کنید.
- ۲- روغن انجین را کاملاً تخلیه کنید سپس درون سوراخ ورودی، روغن تازه بریزید.
- ۳- برای جلوگیری از ورود رطوبت ورودی فیلتر هوا و خروجی آگزوز را با یک پارچه مسدود کنید.

باطری

- ۱- باطری را بر اساس توضیحات ارائه شده در قسمت باطری باز کنید.
- ۲- قسمت بیرونی باطری را با صابون ملایم بشوید تا زنگ زدگی از روی قطب های باطری و دهنه سیم کشی خارج شود.
- ۳- باتری را در اتاقی با دمای مناسب نگهداری کنید.

تایر ها

فشار باد تایرها را تنظیم کنید.

قسمت های خارجی

به تمام قسمت های پلاستیکی، اسپری محافظ پلاستیک بزنید.

قسمت های رنگ نشده را ضد رنگ بزنید.

قطعات رنگ شده را واکس ماشین بزنید.

تعمیرات و در زمان نگهداری طولانی مدت

ماهانه باتری را شارژ کنید. محدوده استاندارد شارژ بین ۰/۹ AX۵ تا ۱۰ ساعت می باشد.

رویه خارج کردن از انبار (نگهداری طولانی مدت)

- ۱- موتور سیکلت را به خوبی تمیز کنید.
- ۲- پارچه های قرار داده شده در خروجی آگزوز و ورودی هواکش را خارج کنید.
- ۳- روغن موتور را تخلیه کنید . فیلتر روغن را تعویض کنید و همانطور که در این دفترچه توضیح داده شده روغن موتور جدید را داخل انجین بریزید.
- ۴- شمع ها را باز کنید انجین را چندین بار کج کنید شمع را مجدداً نصب کنید
- ۵- باتری را با مراجعه به قسمت باطری دفترچه مجدداً نصب کنید.
- مطمئن شوید که موتور سیکلت بخوبی روغنکاری شده.
- ۷- طبق لیستی که در این دفترچه آمده بازرسی قبل از رانندگی را انجام دهید.
- ۸- موتور سیکلت را همانگونه در این دفترچه توضیح داده شده روشن کنید.

پیشگیری از زنگ زدگی

این خیلی مهم است که موتور سیکلت خود را از برای زنگ زدگی محافظت کنید این موضوع باعث خواهد شد موتور سیکلت شما سالیان سال نو به نظر برسد.

اطلاعات مهم در باره زنگ زدگی دلایل زنگ زدگی

جمع شدن نمک جاده بر روی قطعات، کثیفی، رطوبت و مواد شیمیایی، خط و خش و یا هرگونه خرابی روی سطوح فلزی رنگ شده که در اثر تصادف یا برخورد سنگ یا سنگ ریزه جاده بوجود آمده باشد باعث زنگ زدگی بر روی قطعات خواهد شد.

نمک جاده، هوای ساحلی، آلودگی های صنعتی و رطوبت بالا باعث تسریع در زنگ زدگی خواهد شد.

چگونگی پیش گیری از زنگ زدگی

موتور سیکلت را زود به زود بشوید (حداقل یک بار در ماه) موتور سیکلت را تا جایی که امکان دارد تمیز و خشک نگهدارید.

موادی که روی موتورسیکلت چسبیده را جدا کنید مواد خارجی نظیر نمک جاده، مواد شیمیایی روغن یا قیر جاده، شیره درخت، فضولات پرندگان و ضایعات

صنعتی باعث زنگ زدگی و خوردگی قطعات موتورسیکلت می شود. موارد فوق الذکر را سریعاً پاک کنید اگر پاک کردن آنها سخت بود ممکن است استفاده از یک شوینده لازم باشد در هنگام مصرف شوینده به طریقه مصرف آن که توسط شرکت سازنده گفته شده دقت کنید.

خرابی های ایجاد شده را تا جایی که ممکن است سریعاً تعمیر کنید. با دقت موتورسیکلت را از نظر خرابی روی سطوح رنگ بررسی و معاینه کنید. اگر روی رنگ خط و خش ملاحظه کردید سریعاً با دست روی آن کشیده تا از شروع زنگ زدن جلوگیری کنید.

اگر خط و خش بگونه ای بود که به سطح فلزی رسیده بود به تعمیرگاه مراجعه کنید. موتورسیکلت را در مکان خشک و دارای تهویه خوب نگهداری کنید اگر موتورسیکلت را در گاراژ می شوید و یا در گاراژ نگهداری می کنید ممکن است گاراژ مرطوب باشد و رطوبت بالا باعث تسریع در زنگ زدگی می شود. گاراژ اگر دارای تهویه مناسب نباشد حتی اگر گرم هم باشد باعث زنگ زدن موتورسیکلت می شود.

اگر موتورسیکلت در معرض آفتاب باشد ممکن است قطعات پلاستیکی رنگ شده کم رنگ شوند، کشیدن چادر باکیفیت بالا در آن هوا جریان داشته باشد از رسیدن اشعه های خورشید به موتورسیکلت محافظت می کند و از رسیدن گرد و خاک و آلودگی به سطح قطعات را کاهش می دهد.

تمیز کردن موتورسیکلت

شستشو

هنگام شستشوی موتورسیکلت دستورالعمل زیر را انجام دهید:

- ۱- گل و گرد و خاک روی موتورسیکلت را با فشار آب کم بشوید، می توانید از برس نرم استفاده کنید. استفاده از برس سخت باعث ایجاد خط و خش میگردد.
- ۲- با استفاده از یک شوینده ملایم یا صابون مخصوص شستشو ماشین و اسفنج یا یک پارچه نرم، موتورسیکلت را بشوید و اسفنج یا پارچه مورد استفاده در شستشو می بایست زود به زود درون محلول خیس داده شود.

نکته: از گرفتن آب به سمت قسمت های زیر خودداری کنی.

- سوئیچ احتراق
- شمع ها
- درب باک

- انژکتور
- پمپ های ترمز جلو و عقب
- گردگیر های روی فرمان

توجه

شستشوی با فشار بالا نظیر آنچه که در کارواشها دیده میشود به قطعات موتورسیکلت شما صدمه میزند (صدماتی نظیر خوردگی، زنگ زدگی و افزایش سایز) بنابراین برای شستشوی موتورسیکلت از جریان فشار آب زیاد استفاده نکنید. از شوینده بر روی انژکتور و مجموعه دسته گاز استفاده نکنید.

۳- هنگامی که گرد و خاک کاملاً جدا شد. مواد شوینده روی قطعات را با جریان آب پاک کنید.

۴- بعد از آن موتورسیکلت را با یک پارچه نَمَنَک تمیز کنید و بگذارید در سایه خشک شود.

۵- قطعات رنگ شده را از لحاظ خرابی دقیقاً بررسی کنید. اگر خرابی وجود داشت به روش زیر ترمیم آنها را انجام دهید:

(الف) تمام نقاط خراب شده را بشوید و بگذارید خشک شود.

(ب) با یک قلموی کوچک قسمت های خراب شده را با دقت رنگ کنید.

(ج) بگذارید رنگ کاملاً خشک شود.

نکته: بلوری چراغ جلو ممکن است پس از شستشو یا رانندگی در هوای بارانی بخار کند. این بخار با روشن کردن چراغ جلو به آرامی از بین می رود. برای جلوگیری از دشارژ شدن باتری در زمان روشن بودن چراغ جلو، موتورسیکلت را روشن کنید.

توجه

تمیزکاری با استفاده از مواد الکلی، شوینده های اسیدی قوی، بنزین، روغن ترمز و محلول هایی از این قبیل به قطعات موتورسیکلت شما صدمه می زند. برای تمیزکاری از پارچه های نرم، آب گرم و شوینده ملایم استفاده کنید.

براق کردن موتورسیکلت

بعد از شستشو برای محافظت و زیباسازی رنگ ها براق کردن و پولیش کاری توصیه می شود.

- فقط از براق کننده ها و پولیش های با کیفیت بالا استفاده کنید.
- هنگام استفاده از براق کننده ها و پولیش به نکاتی که شرکت سازنده اشاره کرده دقت کنید.

مراقبت از قسمت هایی که بصورت
برچسب مات هستند.

از براق کننده و پولیش روی برچسب های
از جنس کاغذ مات استفاده نکنید.

استفاده از این دو مورد باعث ایجاد تغییر
در ظاهر می گردد.

از بین بردن براق کننده های جامد از روی
کاغذ مات مشکل است.

ساییدن و پولیش کاری بیش از حد روی
برچسب مات ، ظاهر آن را تغییر میدهد.

بازرسی بعد از تمیزکاری

برای افزایش عمر موتورسیکلت روان کاری
را طبق قسمت ((نکات روان کاری)) انجام
دهید.

اخطار

رانندگی با ترمز خیس خطرناک است.
ترمز خیس به اندازه ترمز خشک برای
نگهداشتن قدرت ندارد. هنگامی که در
حال رانندگی با سرعت پایین هستید ترمز
را چند بار چک کنید. اگر لازم بود ترمز را
چندین بار بگیرید و رها کنید تا قسمت
های درگیر در اثر اصطکاک خشک شوند.

طبق قسمت ((بازرسی قبل از رانندگی))
موتورسیکلت را از جهت اینکه در آخرین
استفاده دچار مشکل نشده باشد چک
کنید.

گارانتی (ضمانت نامه)

شرکت تک تاز موتور هر دستگاه موتور سیکلت **SUZUKI GSX248R** را به مسافت
۲۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه براساس مقررات مندرج در این دفترچه ، از زمان تحویل آن به
اولین خریدار (هرکدام که زودتر منقضی گردد) با شرایط ذیل گارانتی می نماید:

تعهدات گارانتی:

تعویض و یا تعمیر قطعات معیوب بنا به تشخیص کارشناسان گارانتی شرکت تک تاز موتورمیباشد.
اجرت تعمیر ، تعویض و هزینه قطعات تعویضی که شامل گارانتی میشود درسرویس اولیه (تا ۳۰۰
کیلومتر) به عهده شرکت تک تاز موتور است.

اجرات تعمیر و تعویض قطعاتی که شامل گارانتی از ۳۰۰ تا ۲۰۰۰ کیلومتر به عهده خریدار و
هزینه قطعات تعویضی به عهده شرکت است.

در صورتی که کیلومتر موتورسیکلت و قطعات جانبی آن به هر دلیلی از کار بیافتد تشخیص میزان
کارکرد موتورسیکلت فقط توسط نمایندگی مجاز این شرکت انجام خواهد شد.

کلیه قطعات تعویض شده، متعلق به شرکت تک تاز موتور می باشد.

چنانچه خریدار در مسافرت باشد و یا به نمایندگی که سرویس اولیه را در آن انجام داده است
دسترسی نداشته باشد، می تواند پس از هماهنگی با واحد خدمات پس از فروش شرکت، از

خدمات گارانتی یکی دیگر از نمایندگان مجاز شرکت بهره مند گردد.

• استفاده از قطعاتی که مورد تایید شرکت تک تازموتور نباشد.

• عیب های حاصله از سرویس و یا تعمیرات انجام شده در خارج از نمایندگی های مجاز شرکت

تک تازموتور .

در موارد زیر گارانتی فاقد اعتبار است:

صدمات ناشی از تصادف، آتش سوزی، جنگ، بلایای طبیعی و دیگر حوادث نگهداری نامناسب و عدم رعایت مواردی که خریدار طی مدت گارانتی ملزم به رعایت آنها می باشد، مانند:

الف- تنظیم زنجیر، سیستمهای ترمز، کلاچ و گاز.

ب- تعویض به موقع روغن و افزودن روغن و گریس به محل های تعیین شده .

• در صورتی که سرویس اولیه موتورسیکلت در زمان مقرر و یا کیلومتر تعیین شده انجام نگرفته باشد.

• استفاده غیر اصولی، حمل بار بیش از میزان تعیین شده، ولو موقتی بوده و یا خطای راننده باشد.

• استفاده از قطعاتی که مورد تایید شرکت تک تازموتور نباشد.

• عیب های حاصله از سرویس و یا تعمیرات انجام شده در خارج از نمایندگی های مجاز شرکت تک تازموتور .

در صورت بروز موارد زیر گارانتی فاقد اعتبار است :

• انجام هرگونه تغییر در موتورسیکلت، بدون موافقت شرکت سازنده.

• هرگونه دست کاری در کیلومتر شمار یا کابل کیلومتر شمار و یا از کارافتادن آن به طوری که مسافت طی شده صحیح نباشد.

• استارت الکتریکی.

• قطعات برقی موتورسیکلت شامل انجین و بدنه.

توجه: عدم استفاده از موتورسیکلت از زمان تحویل تا پایان مدت گارانتی، هیچگونه مسئولیتی را برای شرکت تک تاز موتور پس از مدت معین شده در بر نخواهد داشت و خریدار ملزم به رعایت و انجام بازدیدهای زمان بندی شده می باشد.

شماره مدرک : **T-W-DE 078-00**

لطفاً نظرات ، پیشنهادات و مشکلات مربوط به موتورسیکلت خود را در قسمت ذیل وارد نموده و به نشانی شرکت:

تهران، خیابان میرداماد، جنب برج آراین ، پلاک ۲۲۴ ، واحد خدمات پس از فروش ارسال نمائید.

هدف ما جلب رضایتمندی شما و بالا بردن سطح کیفی محصولات تولیدی شرکت می باشد.

نام و نام خانوادگی خریدار:

مشخصات مدل خریداری شده :

نظرات و پیشنهادات

توضیحات :

لطفاً در صورت لزوم از موقعیت قطعه در موتورسیکلت و یا خود قطعه عکس تهیه نموده و آنرا ضمیمه نمایید.

همچنین شما می توانید موارد فوق را به آدرس پست الکترونیکی

INFO@TAKTAZMOTOR.COM

ارسال نمایید.

جهت بازدید از صفحه حمایت از مصرف کننده
به وب سایت شرکت مراجعه بفرمایید.

جهت اطلاع از اسامی نمایندگان خدمات پس از فروش
به وب سایت شرکت مراجعه نمایید.

دفتر مرکزی

۰۲۱-۲۶۴۰۴۰۸۰

نشانی : تهران ، خیابان میرداماد ، بعد از مصدق جنوبی

جنب برج آرین ، شماره ۲۲۴

شماره صدای مشتری

۰۹۹۰۴۰۰۲۴۰۲

مرااسکن کنید



@iran_suzuki



@taktazmotor



@ravancyclenet



www.suzukicycle.ir



www.taktazmotor.com



www.ravancyclenet.com