

تک تاز موتور

TK135S



کد مدرک : T-W-DE-024-00 ISO 9001-2000

بنام خدا



دفترچه راهنمای خریدار موتور سیکلت تک تاز

مدل TK135 S
تک تاز موتور



ISO 9001-2000

سخنی با خریدار

خریدار گرامی

از حسن انتخاب شما متشکریم و اطمینان داریم، موتورسیکلتی که در اختیار دارید رضایت کامل شما را فراهم خواهد نمود. این موتورسیکلت با بهترین کیفیت طراحی و ساخته شده است.

در صفحات بعد توصیه‌هایی جهت استفاده بهتر از این موتورسیکلت ارائه شده است، که با مطالعه و رعایت دقیق این نکات علاوه بر صرفه جویی در هزینه‌ها و ایمنی بیشتر در هنگام رانندگی، افزایش طول عمر موتورسیکلت خود را تضمین خواهید نمود. شبکه گسترده نمایندگی‌های مجاز شرکت تک تاز موتور در سراسر کشور آماده ارائه خدمات به شما خریدار گرامی می‌باشد.

برایتان رانندگی راحت و لذت بخشی را آرزو مندیم

محصول جدید شرکت تک تاز موتور

شرکت تک تاز موتور در راستای پاسخگویی به درخواست مشتریان محترم، مبنی بر تولید موتور سیکلت با چراغهای چهار گوش، اقدام به تهیه و ساخت قطعات مورد نیاز با بالاترین کیفیت ممکن نمود و محصول جدید پس از پشت سر گذاشتن تست های مختلف کنترل کیفی تحت نام TK135S به بازار عرضه گردید.

قطعات تغییر یافته

- چراغ جلوی چهار گوش با بلوری از جنس پلی کربنات، جهت استحکام، نوردهی و زیبایی بیشتر.
- چراغ خطر عقب چهار گوش با پایه یک تکه از جنس PVC با قابلیت نوردهی بهتر و ضربه پذیری بیشتر و طلق از جنس PMMA جهت نوردهی بهتر، بارنگ ثابت لنز در اثر تابش نور خورشید.
- راهنماهای چهارگوش با پایه های فلزی، همراه با ضربه گیرهای مخصوص جهت جذب ضربه های ناشی از حرکت و طلق از جنس PMMA جهت نوردهی بهتر، بارنگ ثابت لنز در اثر تابش نور خورشید.
- مجموعه سرعت سنج و دور سنج انجین به صورت یکپارچه، با کیفیت، عملکرد و قابلیت بسیار بالا.
- تغییر محل سوئیچ اصلی از قسمت کناری موتور سیکلت، به روی مجموعه سرعت سنج و دور سنج انجین جهت دسترسی سریع و آسان به سوئیچ
- آینه های چهار گوش با میدان دید وسیع و مقاومت بالا در برابر ضربه.
- مجموعه دو شاخه جلو از نوع تلسکوپی با بهترین کیفیت جهت هندلینگ و ضربه پذیری بیشتر فرمان.

مشخصات خریدار و موتورسیکلت

	نام خریدار
	آدرس خریدار
	نام نمایندگی
	تاریخ تحویل
	نام / مدل
	سال ساخت
	شماره بدنه
	شماره موتور
	رنگ بدنه
	شماره سوئیچ

شرکت تک تاز موتور هر دستگاه موتورسیکلت TK135S را به مدت یک ماه یا ۱۰۰۰ کیلومتر، از زمان تحویل آن به اولین خریدار (هر کدام که زودتر منقضی گردد) با شرایط ذیل گارانتی مینماید:

تعهدات گارانتی:

- تعویض و یا تعمیر قطعات معیوب بنا به تشخیص کارشناسان گارانتی شرکت تک تاز موتور میباشد.
- اجرت تعمیر، تعویض و هزینه قطعات تعویضی که شامل گارانتی میشود در سرویس اولیه (تا ۳۰۰ کیلومتر) به عهده شرکت است.
- اجرات تعمیر و تعویض قطعاتی که شامل گارانتی از ۳۰۰ تا ۱۰۰۰ کیلومتر به عهده خریدار و هزینه قطعات تعویضی به عهده شرکت است.
- در صورتی که کیلومتر موتورسیکلت و قطعات جانبی آن به هر دلیلی از کار بیافتند تشخیص میزان کارکرد موتورسیکلت فقط توسط نمایندگی مجاز این شرکت انجام خواهد شد.
- کلیه قطعات تعویض شده، متعلق به شرکت تک تاز موتور میباشد.
- چنانچه خریدار در مسافرت باشد و یا به نمایندگی که سرویس اولیه را در انجام داده است دسترسی نداشته باشد، میتواند پس از هماهنگی با واحد خدمات پس از فروش شرکت، از خدمات گارانتی یکی دیگر از نمایندگان مجاز شرکت بهره مند گردد.

در صورت بروز موارد زیر گارانتی فاقد اعتبار است

- صدمات ناشی از تصادفات، آتش سوزی، جنگ، بلایای طبیعی و دیگر حوادث.
- نگهداری نامناسب و عدم رعایت مواردی که خریدار در طی مدت گارانتی ملزم به رعایت آنها می باشد، مانند:

- تنظیم کاربراتور، زنجیر، سیستمهای ترمز، کلاچ و یا گاز.
 - تمیز کردن فیلتر شیربنزین، شمع و تنظیم دهانه آن .
 - تعویض به موقع روغن و افزودن روغن و گیریس به محل های تعیین شده
-
- در صورتی که سرویس اولیه موتورسیکلت در زمان مقرر و یا کیلومتر تعیین شده انجام نگرفته باشد.
 - استفاده غیر اصولی، حمل بار بیش از میزان تعیین شده، ولو موقتی بوده و یا خطای راننده باشد.
 - استفاده از قطعاتی که مورد تایید شرکت تک تاز موتور نباشد.
 - عیب های حاصله از سرویس و یا تعمیرات انجام شده در خارج از نمایندگی های مجاز شرکت تک تاز موتور.

در صورت بروز موارد زیر گارانتی فاقد اعتبار است:

- انجام هر گونه تغییر در موتور سیکلت، بدون موافقت شرکت سازنده .
- هرگونه دست کاری در کیلومتر شمار یا کابل کیلومتر شمار و یا از کار افتادن آن به طوری که مسافت طی شده صحیح نباشد.
- کلیه قطعات و لوازم الکتریکی .

توجه: عدم استفاده از موتور سیکلت از زمان تحویل تا پایان مدت گارانتی، هیچگونه مسئولیتی را برای شرکت تک تاز موتور پس از مدت معین شده در برنخواهد داشت، و خریدار ملزم به رعایت و انجام بازدیدهای زمانبندی شده میباشد.



راهنمای استفاده از علائم دفترچه راهنما

در این دفترچه به علائم و کلمات زیر برخورد خواهید کرد، که هر یک معنی و مفهوم خاصی دارد. برای استفاده بهتر و دقیق تر از مطالب این دفترچه، به این موارد کاملاً دقت نمایید.

اخطار: عدم توجه به این دستورات، ایمنی سرنشین را به مخاطره انداخته و سبب آسیب رسیدن به شخص میشود.



تمام اطلاعات، تصاویر و مشخصات مندرج در این دفترچه بر اساس آخرین اطلاعات در هنگام چاپ دفترچه بوده است.

احتیاط: توجه به اقدامات احتیاطی بیان شده، مانع از صدمه رسیدن به موتورسیکلت و شخص میشود.



حق هر گونه تغییر و جایگزینی اطلاعات بدون اعلام قبلی برای شرکت تک تاز موتور محفوظ می باشد.

توجه: شامل اطلاعات خاص و مفید جهت استفاده بهتر از دستورالعملهای مهم آموزشی.



توضیحات اولیه و فهرست

قبل از رانندگی

تجهیزات سنجش و کنترل

راه اندازی و رانندگی

نگهداری و بازدید

اسامی نمایندگان و برگه های گارانتی

شماره صفحه	فهرست مطالب
۲	سخنی با خریدار
۳	محصول جدید شرکت تک تاز موتور
۴	مشخصات خریدار و موتورسیکلت
۵	گارانتی (ضمانت نامه)
۸	راهنمای استفاده از علائم دفترچه راهنما
نکات مهمی که باید قبل از رانندگی مد نظر قرار بگیرد	
۱۳	مشخصات فنی
۱۴-۱۵	توصیه‌ها و نکات عمومی
۱۶-۱۷	توصیه‌های ایمنی
۱۸-۱۹	توصیه‌های فنی
ادوات سنجش و کنترل	
۲۰-۲۱	مجموعه سرعت سنج و دور سنج انجین TK135S
۲۲	سوئیچ اصلی
۲۳	مجموعه کنترل کننده‌های سمت راست فرمان
۲۴	مجموعه کنترل کننده‌های سمت چپ فرمان
۲۵	شیر بنزین
۲۶	قفل فرمان و درب باک

شماره صفحه	راه اندازی و رانندگی
۲۷	بازدید و تنظیم ترمز جلو
۲۸	بازدید و تنظیم ترمز عقب
۲۹	بازدید و تنظیم اهرم کلاچ
۳۰	بازدید و تنظیم اهرم گاز
۳۰-۳۱	بازدید و تنظیم سطح روغن داخل انجین
۳۱	بازدید و تنظیم فشار باد تایرها
۳۲-۳۳	بازدید و تنظیم زنجیر چرخ
۳۴	نحوه اتصال باتری
۳۵	دستور العمل فعال نمودن باتری
۳۶	بازدید عملکرد صحیح سیستم برق
۳۶	بازدید و بررسی نحوه عمل شیر بنزین
۳۷	بازدید و تنظیم کاربراتور
۳۷	بازدید و بازرسی سیستم تعلیق
۳۸	نحوه صحیح آب بندی انجین
۳۸-۳۹	روشن کردن موتور سیکلت
۳۹-۴۰	نحوه حرکت
۴۱	نحوه استفاده از ترمزها
۴۱	نکات مهم به هنگام پارک موتور سیکلت



شماره صفحه	نگهداری و دستور عملهای بازرسی
۴۲	جدول بازدیدهای دوره ای
۴۳	تعویض روغن انجین، تمیز کردن فیلتر روغن
۴۴	بازدید وضعیت شمع انجین
۴۵	تمیز کردن فیلتر هوا
۴۵-۴۶	تنظیم و فیلر گیری سوپاپ ها
۴۷	نحوه تعویض چرخ جلو
۴۸-۴۹	نحوه تعویض چرخ عقب
۴۹	بازدید جک ها و قطعات متحرک
۵۰	تعویض فیوز
۵۰-۵۱	شستشوی موتور سیکلت
۵۲	نگهداری در انبار
برگه های گارانتی	
۵۳-۵۴	لیست نمایندگان مجاز
۵۵-۶۰	برگه های گارانتی سرویس اولیه رایگان کیلومتر ۳۰۰ و کیلومتر ۱۰۰۰
۶۱-۶۴	فرم های نظر خواهی

مشخصات فنی

طول	۱۹۰۰ میلیمتر	گیربکس	۵ دنده
عرض	۷۳۵ میلیمتر	ولتاژ باتری	۱۲ ولت - ۶ آمپر
ارتفاع	۱۰۲۵ میلیمتر	لامپ جلو	۱۲ ولت - ۳۵/۳۵ وات
فاصله بین مرکز دو چرخ	۱۲۰۰ میلیمتر	لامپ خطر عقب	۱۲ ولت - ۲۱/۸ وات
وزن خالص	۱۰۰ کیلوگرم	لامپ راهنما	۱۲ ولت - ۸ وات
حداکثر بار مجاز	۳۰ کیلوگرم	لامپ صفحه نمایشگر	۱۲ ولت - ۳/۴ وات
نوع انجین	تک سیلندر، OHV، چهار زمانه، هوا خنک	لامپ خلاصی	۱۲ ولت - ۳/۴ وات
قطر پیستون * کورس پیستون	۴۹/۵ × ۵۸/۵ میلیمتر	لامپ نمایشگر نور بالا	۱۲ ولت - ۳/۴ وات
نسبت تراکم	۹:۱	لامپ نمایشگر راهنما	۱۲ ولت - ۳/۴ وات
لقى سوپاپ ها	۰/۰۸ - ۰/۰۶ میلیمتر	حداکثر سرعت	۱۰۰ کیلومتر در ساعت
نوع سیستم جرقه	CDI	تایر جلو	۱۸ - ۲/۵
فاصله دهانه الکترودهای شمع	۰/۹ - ۰/۸ میلیمتر	تایر عقب	۱۷ - ۳
سیستم استارت	الکتریکی و هندلی	ظرفیت روغن کارتر	۱ لیتر
سیستم کلاچ	غوطه ور در روغن با صفحات متعدد		

توصیه ها و نکات عمومی



● پس از تحویل گرفتن موتور سیکلت خود از نمایندگی مجاز شرکت تک تاز موتور ، اولین قدم ، مطابقت دادن شماره سریال بدنه درج شده در سند فروش وسیله نقلیه با شماره سریال بدنه حک شده بر روی سمت چپ گلوئی فرمان (تصویر ۱) و شماره حک شده بر روی پلاک گلوئی فریم و تطبیق شماره سریال موتور درج شده در سند فروش وسیله نقلیه با شماره موتور حک شده در قسمت زیرین انجین سمت چپ ، در کنار در پوش فیلتر روغن (تصویر ۲) میباشد. در صورت وجود هرگونه اشکال یا تفاوت بین شماره سریالها بلافاصله با واحد فروش شرکت تک تاز موتور تماس حاصل فرمایید.

● یکی از وسایلی که هنگام بازدید های فنی ، مسافرت و یا رانندگی در خارج شهر مورد نیاز واقع می شود کیف آچار است که همراه موتورسیکلت توسط نمایندگی شرکت تحویل خریدار می گردد. محل قرارگیری کیف آچار ، در داخل جعبه آچار ، در زیر صفحه نگهدارنده باتری میباشد. (تصویر ۳)


ابزارهای موجود در کیف آچار



- آچار تخت ۱۲×۱۰ میلیمتر
- آچار تخت ۱۷×۱۴ میلیمتر
- انبر دست
- آچار شمع
- دسته آچار پیچ گوشتی
- نوک پیچ گوشتی دو سو
- نوک پیچ گوشتی چهار سو

🔑 هنگام تحویل گرفتن موتورسیکلت از نمایندگی، دو عدد کلید مربوط به سوئیچ اصلی، قفل فرمان و درب باک به خریدار تحویل میگردد. توصیه میشود، شماره سریال سوئیچ را یادداشت کرده به همراه کلید یدک در یک محل مطمئن نگهداری نمائید، تا در صورت عدم دسترسی به کلید اول، امکان استفاده از کلید اصلی و استاندارد را داشته باشید. (در نگهداری و محافظت از کلید ها دقت فراوان نمائید.)


- در هنگام رانندگی حتماً با سرعت مجاز حرکت نمایند ، زیرا عامل اغلب تصادفات جبران ناپذیر ، سرعت زیاد میباشد.
- در هنگام تغییر و یا انحراف از مسیر اصلی ، استفاده از چراغ راهنما الزامی است.
- راننده باید در هنگام رانندگی هر دو دست خود را بر روی فرمان ، هر دو پای خود را روی جاپائی های جلو قرار دهد . همچنین سرنشین عقب در حالی که پاهای خود را بر روی جاپایی عقب قرار داده باید راننده و یا دستگیره زین را محکم بگیرد .

-  عدم توجه و رعایت موارد زیر باعث بوجود آمدن خسارات جبران ناپذیری خواهد شد.
- استفاده از کلاه ایمنی هنگام رانندگی با موتورسیکلت الزامی است.
- این موتورسیکلت برای یک راننده و یک سرنشین جهت حرکت در جاده با وضعیت عادی طراحی شده است .
- در هنگام رانندگی لباسی بپوشید که در هر شرایط جوی ، براحتی قابل رویت باشد. لباس راننده نباید آنقدر گشاد باشد که امکان تماس آن با جاپائی عقب ، هندل و یا چرخها وجود داشته باشد.
- بهیچوجه اجازه استفاده از موتورسیکلت خود را به افرادی که به سواری و رانندگی با موتورسیکلت آشنا نیستند، ندهید.

❗ هرگونه تغییر در قطعات و یا افزودن لوازم جانبی بنا به سلیقه خریدار ممکن است خطرات جبران ناپذیری بدنبال داشته باشد و شرکت تک تاز موتور به هیچوجه استفاده از لوازم جانبی را پیشنهاد نکرده و مسئولیتی در قبال عملکرد موتور سیکلت پس از اضافه نمودن لوازم جانبی نخواهد داشت .

● از نصب هرگونه لوازم مانند پروژکتور و یا بوق اضافی که موجب افزایش بار سیستم برقی موتور سیکلت میشود ، جداً خودداری نمائید.

● از حمل بار ، با وزن زیاد بپرهیزید و در هنگام حمل یک محموله ، آنرا بطور صحیح ببندید ، بطوری که فضای کمی را اشغال نموده و تعادل موتور سیکلت را بر هم نزنند.

 نکاتی که در ذیل به آنها اشاره می‌گردد بطور مشروح و کامل در بخش راه اندازی و رانندگی توضیح داده شده اند.

● نحوه صحیح آب بندی انجین :

مهمترین موضوعی که پس از خریداری موتور سیکلت با آن مواجه هستید ، روش آب بندی صحیح انجین می باشد. آب بندی مناسب باعث می‌گردد طول عمر مفید موتور سیکلت افزایش چشمگیری داشته باشد و همواره رانندگی لذت بخشی را برای شما فراهم آورد.

● اتصال و استفاده صحیح از باتری :

قبل از انجام هر گونه عملی جهت اتصال و استفاده از باتری به دستور العمل نصب آن مراجعه نمائید.

بازدید و تنظیم قسمتهای مهم موتور سیکلت

- بازدید میزان و وضعیت روغن موجود در انجین و همچنین بازدید میزان سوخت موجود در باک .
- بازدید وضعیت ظاهری تایرها و تنظیم میزان فشار باد تایرها .
- بازدید عملکرد صحیح کلیه چراغها ، به همراه بوق .
- بازدید و تنظیم عملکرد ترمزهای جلو و عقب
- بازدید و تنظیم عملکرد اهرم کلاچ و گاز
- بازدید و تنظیم میزان لقی زنجیر چرخ .
- بازدید و بررسی صحیح بودن نحوه اتصال باتری و سالم بودن فیوز .
- بازدید و بررسی نحوه عمل دو شاخه جلو و کمک فترهای عقب .
- بازدید و تنظیم کاربراتور .
- بازدید و بررسی نحوه عمل شیر بنزین

مجموعه سرعت سنج و دور سنج انجین / TK135S

- ۱. سرعت سنج : میزان سرعت حرکت موتور سیکلت را بر حسب کیلومتر در ساعت km/h مشخص مینماید .
- ۲. دور سنج انجین : میزان دور گیربکس را بر حسب دور در دقیقه (rpm) مشخص مینماید. (دور در دقیقه $8000 = 8 \times 1000$) = (RPM: ۸)
- ۳. کیلومتر شمار : میزان مسافت طی شده توسط موتور سیکلت را بر حسب کیلومتر مشخص میکند .



مجموعه سرعت سنج و دور سنج انجین / TK135S

- ۴. چراغ خلاصی : این چراغ سبز رنگ مادامیکه سوئیچ اصلی باز بوده و گیربکس در وضعیت خلاصی قرار گرفته باشد، روشن می شود.
- ۵. چراغ راهنما: این چراغ زرد رنگ مادامیکه از راهنما استفاده میشود به صورت چشمک زن روشن می شود.
- ۶. منطقه قرمز دور سنج : برای اینکه انجین موتور سیکلت شما دچار آسیب و صدمه نگردد، هرگز اجازه ندهید دور موتور به منطقه قرمز برسد.



سوئیچ اصلی

● سوئیچ اصلی مدل TK135S

محل سوئیچ اصلی در این مدل در قسمت جلوی موتور سمت چپ پایین باک بنزین می باشد.



نتیجه و عملکرد

سوئیچ بسته بوده، اتجین و لامپ‌های موتور سیکلت خاموش بوده و می‌توان کلید را از سوئیچ خارج کرد

سوئیچ باز بوده، می‌توان اتجین و لامپ‌های موتور سیکلت را روشن نمود کلید در این وضعیت از سوئیچ خارج نمی‌شود.

موقعیت کلید

سوئیچ در وضعیت Off

سوئیچ در وضعیت On (IGNITION)

● سوئیچ اصلی مدل TK135S

محل سوئیچ اصلی در این مدل در قسمت بالایی فرمان . بر روی مجموعه سرعت سنج و دور سنج می باشد.



نتیجه و عملکرد

سوئیچ بسته بوده، اتجین و لامپ‌های موتور سیکلت خاموش بوده و می‌توان کلید را از سوئیچ خارج کرد

سوئیچ باز بوده، می‌توان اتجین و لامپ‌های موتور سیکلت را روشن نمود کلید در این وضعیت از سوئیچ خارج نمی‌شود.

موقعیت کلید

سوئیچ در وضعیت Off

سوئیچ در وضعیت On (IGNITION)

مجموعه کنترل کننده های سمت راست فرمان

● **اهرم ترمز جلو :** با فشردن این اهرم ترمز جلو عمل می نماید.
(A در تصویر ۶)

● **اهرم تنظیم نور چراغ جلو :** (A در تصویر ۵)

● **شاسی استارت :** با فشردن این شاسی ، موتور سیکلت توسط استارتر الکتریکی روشن می شود. (B در تصویر ۵)



نتیجه و عملکرد

چراغ جلو خاموش می باشد

نور پایین چراغ جلو فعال شده و لامپ های داخل مجموعه سرعت سنچ و دورسنج روشن می شود

نور بالا چراغ جلو فعال شده و لامپ های داخل مجموعه سرعت سنچ و دورسنج روشن می شود

موقعیت اهرم

در وضعیت

L در وضعیت

H در وضعیت

مجموعه کنترل کننده های سمت چپ فرمان



- دکمه بوق : در هنگامی که باتری وصل بوده و سوئیچ اصلی باز باشد، با فشردن این دکمه ، بوق موتور سیکلت به صدا در می آید. (A در تصویر ۷)
- اهرم کلاچ : در هنگام تعویض دنده با فشردن این اهرم کلاچ فعال شده و امکان تعویض دنده فراهم میگردد. (A در تصویر ۸)
- اهرم چراغ راهنما : (B در تصویر ۷)



تصویر ۸

نتیجه و عملکرد

چراغ های راهنما خاموش می باشد

چراغ های راهنمای جلو و عقب سمت چپ به صورت چشمک زن روشن می شود

چراغ های راهنمای جلو و عقب سمت راست به صورت چشمک زن روشن می شود

موقعیت اهرم

در وضعیت I

در وضعیت L

در وضعیت R

شیر بنزین

شیر بنزین در قسمت پایین و سمت چپ باک قرار داشته و چگونگی استفاده از سوخت موجود در باک را معین مینماید. شیر بنزین دارای سه وضعیت مختلف می باشد که در جدول زیر به آنها اشاره شده است.

نتیجه و عملکرد

موقعیت دسته شیر بنزین

در این حالت شیر بنزین باز بوده، بنزین از باک اصلی سوخت به سمت کاربراتور می رود.
(ظرفیت باک اصلی ۷/۴ لیتر)


 **ON** وضعیت


در این حالت شیر بنزین بسته بوده، جریان بنزین به سمت کاربراتور قطع می گردد.
(مادامیکه موتور سیکلت خاموش است، شیر را در این وضعیت قرار دهید)


 **OFF** وضعیت

در این حالت شیر بنزین باز بوده، بنزین از باک ذخیره به سمت کاربراتور می رود.
(ظرفیت باک ذخیره ۲ لیتر)

 **RES** وضعیت

در هنگام کار با شیر بنزین مراقب تماس دست خود با قسمت های داغ موتور سیکلت باشید. 

از بنزین بدون سرب استفاده ننمائید و چنانچه به این سوخت دسترسی نداشتید موتور سیکلت شما قابلیت استفاده از بنزین سرب دار را نیز دارد. 

بنزین دارای قابلیت اشتعال بسیار بالایی می باشد، لذا در هنگام کار با آن کاملاً مراقب باشید. 



قفل فرمان و درب باک

دو قطعه دیگر که جنبه حفاظتی و ایمنی دارد و بوسیله کلید سوئیچ اصلی مورد استفاده قرار می گیرند، قفل فرمان و درب باک می باشد.

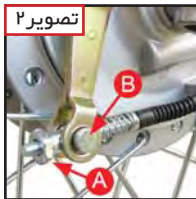
● قفل فرمان :

محل قرار گیری آن بر روی پل فورجی دو شاخه جلو می باشد. برای قفل کردن فرمان ، ابتدا فرمان را تا انتها به سمت چپ بگردانید و سپس کلید را جازده و نیم دور در جهت گردش عقربه های ساعت بچرخانید و کلید را خارج کنید. برای باز کردن ، عکس عملیات ذکر شده را انجام دهید.

● درب باک :

بر روی سوراخ تعبیه شده بر روی باک جهت افزودن سوخت قرار میگیرد. جهت بستن ، ابتدا درب باک را در جهت گردش عقربه های ساعت بچرخانید تا فیکس شود سپس روپوش محافظ درب باک را کنار زده و کلید را وارد نمائید . کلید را در خلاف جهت گردش عقربه های ساعت چرخانده و خارج نمائید. برای باز کردن عکس عملیات ذکر شده را انجام دهید.





● مقداری بازی آزاد اهرم ترمز جلو (که در انتهای اهرم محاسبه می‌شود) باید بین ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر باشد که در تصویر شماره (۱) مشخص شده.

● جهت تنظیم ترمز جلو دو روش وجود دارد.

● جهت تنظیم ترمز جلو، به مقدار زیاد با چرخاندن مهره تنظیم (A در تصویر ۲) در جهت گردش عقربه‌های ساعت میزان بازی اهرم ترمز کاهش می‌یابد. سپس مطمئن شوید که انحنای مهره تنظیم، مماس با قوس بیرونی بوش ترمز گردیده است. (B در تصویر ۲)

● جهت تنظیمات کوچک و دقیق، از طریق تنظیم پیچ موجود در کنار اهرم ترمز جلو، ابتدا مهره قفل‌کننده پشت پیچ تنظیم را شل کرده و سپس جهت دستیابی به مقدار مورد نظر پیچ تنظیم را در جهت یا خلاف جهت گردش عقربه‌های ساعت بچرخانید و سپس مهره قفل‌کننده را پشت پیچ تنظیم سفت نمایید. (A در تصویر ۳)

بازدید و تنظیم ترمز عقب

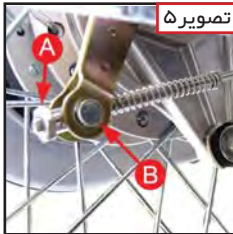


⚠ با بلند کردن چرخ جلو از زمین و چرخاندن چرخ توسط دست، امتحان کنید که آیا چرخ بدون استفاده از اهرم ترمز به صورت آزادانه می چرخد یا خیر، در صورت وجود اشکال باید تنظیم دوباره صورت پذیرد.

● بازدید و تنظیم ترمز عقب:

👉 توجه: مقدار بازی آزاد پدال ترمز عقب باید بین ۲۰ تا ۳۰ میلی متر باشد. (تصویر ۴)

جهت تنظیم، ابتدا موتور سیکلت را روی جک وسط قرار بدهید، حال با چرخاندن مهره تنظیم (A در تصویر ۵)، میزان معین شده را تنظیم نمایید. اطمینان حاصل نمایید که انحنای مهره تنظیم مماس با قوس بیرونی بوش ترمز گردد. (B در تصویر ۵)



⚠ با چند بار فشردن پدال ترمز عقب و رها کردن آن اطمینان حاصل نمایید در زمانی که پدال آزاد است، چرخ عقب به راحتی می چرخد یا خیر، در صورت وجود اشکال، دوباره تنظیم صورت پذیرد.



مقدار بازی آزاد انتهای اهرم کلاچ همانطور که در تصویر (۶) نمایش داده شده، باید بین ۱۰ تا ۲۰ میلی متر باشد.

● برای تنظیم کلاچ دو راه وجود دارد:



● جهت تنظیمات کوچک و دقیق از طریق تنظیم پیچ موجود در کنار اهرم کلاچ (A در تصویر ۷) ابتدا مهره قفل کننده پشت پیچ را در جهت یا خلاف جهت گردش عقربه های ساعت بچرخانید و سپس مهره قفل کننده را پشت پیچ تنظیم محکم نمائید.



● جهت تنظیمات بزرگ از طریق تنظیم دو مهره موجود در انتهای کابل کلاچ (A در تصویر ۸) ابتدا مهره نگهدارنده پشت مهره تنظیم کابل کلاچ را شل نمائید و سپس توسط مهره تنظیم مقدار مورد نظر را تنظیم نموده و سپس مهره قفل کننده را پشت مهره تنظیم محکم نمائید.

بازدید و تنظیم اهرم گاز



خلاصی دسته اهرم گاز باید بین ۱ تا ۱۵ درجه باشد و براحتی حرکت نماید. جهت تنظیم ابتدا مهره قفل کننده (A در تصویر ۹) را شل نمایید. حال مهره بلند تنظیم (B در تصویر ۹) را در وضعیت مناسب قرار دهید، و سپس مهره قفل کننده را محکم نمایید.

بازدید و تنظیم سطح روغن انجین

- در جا کار کند.
- موتور را خاموش کرده آنرا بر روی جک وسط قرار دهید.
- حدود پنج دقیقه صبر نمایید، سپس میله اندازه گیر روغن (تصویر ۱۰) را خارج کرده و آنرا تمیز نمایید.
- میله اندازه گیر را در جای خود قرار داده و سپس خارج نمایید. میزان روغن موجود در انجین مشخص می‌گردد. در صورت کافی

بازدید و کنترل سطح روغن انجین یکی از اساسی ترین و مهمترین اقدامات قبل از رانندگی با موتور سیکلت می باشد. لذا همواره سعی کنید انجین با مقدار روغن کافی کار نموده و تعویض روغن را در فواصل تعیین شده انجام دهید.


● روش کار

- ابتدا از وجود روغن در داخل انجین مطمئن شوید.
- موتور را روشن کرده و بگذارید برای چند دقیقه

بازدید و تنظیم سطح روغن انجین

نبودن روغن به میزان لازم از روغن **SAE 20 W 50** استفاده نمائید.

● پس از افزودن روغن، بار دیگر میزان روغن را اندازه گرفته و در صورت صحیح بودن میزان روغن میله اندازه گیر را در جای خود ببندید.

همواره قبل از آغاز حرکت از وجود روغن در انجین مطمئن شوید. 



بازدید و تنظیم باد تایرها

پس از اطمینان از وضعیت مناسب تایرها از نظر آج و ترک خوردگی نوبت به تنظیم فشار باد تایرها میرسد.

در هنگام حمل بار و یا سرنشین اضافه تنظیم مجدد فشار باد طبق جدول زیر الزامی است.

میزان فشار باد تایر عقب	میزان فشار باد تایر جلو	وضعیت
29 PSI	25 PSI	فقط راننده
33 PSI	25 PSI	راننده و سرنشین

بازدید و تنظیم زنجیر چرخ عقب

● دندان‌های زنجیر نباید ساییدگی داشته و یا صدمه دیده باشد.

● هنگام حرکت چرخ نوسان زنجیر را بازدید کنید، زنجیر باید دارای حرکت یکنواخت باشد.

! چنانچه زنجیر یا دنده زنجیر آسیب دیده و یا ساییده شده است، تعویض آن الزامی است.

● توجه: هرگز زنجیر نو را بر روی دنده زنجیر ساییده شده نصب نکنید زیرا زنجیر بسیار سریع فرسوده می‌شود.

● روش تنظیم زنجیر:

● موتور سیکلت را خاموش کرده و آنرا بر روی جک وسط قرار دهید، سپس گیر بکس را در وضعیت خلاص قرار دهید.

! رانندگی با موتور سیکلتی که زنجیر آن روغن کاری نشده باشد می‌تواند بسیار خطر آفرین بوده و حوادث جدی بوجود آورد. لذا توصیه می‌شود در هر دوره بازدید زنجیر را به روغن کاملاً آغشته نمایید.

● روش بازدید زنجیر:

● موتور سیکلت را خاموش کرده و آن را بر روی جک وسط قرار دهید. سپس گیر بکس را در وضعیت خلاص قرار دهید.

● لاستیک دایره‌ای شکل موجود بر روی قاب زنجیر (A در تصویر ۱۱) را برداشته و زنجیر را با انگشت بالا و پایین بکشید

● میزان بازی زنجیر باید طوری تنظیم شود که با حرکت عمودی انگشت تقریباً ۲۵ میلی متر بالا و پایین برود.

بازدید و تنظیم زنجیر چرخ عقب



- لاستیک دایره ای شکل موجود بر روی قاب را بردارید. (A در تصویر ۱۱)
- اشیپل مهره محور عقب را خارج کرده و مهره محور را شل نمایید.

(A در تصویر ۱۲) (در مدل‌های دارای مهره اشیپل خور)
● مهره زنجیر کش چپ و راست (A در تصویر ۱۳) را جهت تنظیم میزان بازی آزاد زنجیر طوری بچرخانید که علامت موجود بر روی زنجیر کش‌ها (B در تصویر ۱۳) با شاخس‌های موجود در انتهای دو شاخه عقب، در هر دو سمت دو شاخه، (C در تصویر ۱۳) هر دو در یک وضعیت قرار داشته باشند.

- مهره تنظیم موجود بر روی زنجیر کش را محکم کنید. مهره محور چرخ را محکم کرده و از یک اشیپل نو جهت فیکس کردن مهره استفاده نمایید.

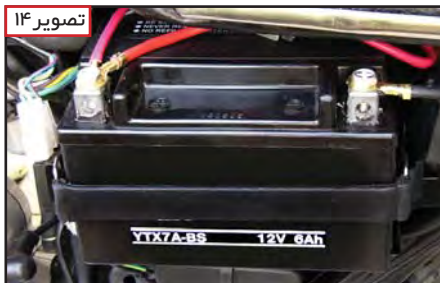
اگر زنجیر بر روی آخرین درجه تنظیم نیز بیش از حد شل باشد، زنجیر فرسوده شده است و باید تعویض شود. 🖐️

جایگاهی چرخ عقب به منظور تنظیم لقی زنجیر بر روی بازی آزاد پدال ترمز عقب اثر می‌گذارد، پس از تنظیم زنجیر نسبت به تنظیم مجدد پدال ترمز عقب اقدام نمایید. 🖐️

نحوه اتصال باتری

⚠ از ایجاد اتصال بین دو قطب + و - باتری شدیداً پرهیز نمایید. زیرا این عمل باعث وارد آمدن آسیب به مدار برقی و قطعات الکترونیکی می شود.

⚠ از قراردادن باتری در مجاورت حرارت بالا و شعله اجتناب نمایید.



این باتری از نوع الکترولیتی بوده و پس از فعال شدن توانایی تولید ۱۲ ولت (6Ah و 12V) را دارد. (تصویر ۱۴) قبل از فعال نمودن باتری توسط اسید مخصوص هیچ گاه کابل اتصال برق اصلی را به باتری متصل نکنید.

➡ در برخی از موتورسیکلت‌های تولیدی از باتری سیلد بر روی موتورسیکلت استفاده میشود. قبل از انجام هرکاری، به برگه موجود در زیر زین جهت تشخیص نوع باتری موتورسیکلت خود مراجعه نمایید. (البته این کار توسط نماینده مجاز نیز صورت میپذیرد).

⚠ توجه داشته باشید هنگام فعال نمودن باتری، آب اسید با پوست و یا چشم شما تماس پیدا نکند. در صورت هرگونه تماس اسید باتری با پوست، بلافاصله محل را با مقدار زیادی آب خالص شستشو داده و به پزشک مراجعه نمایید

دستور العمل فعال نمودن باتری در مدل های نیازمند به الکترولیت

- ۱- برچسب روی درپوش باتری را جدا کنید ، حال شش عدد در پوش موجود در بالای باتری را خارج نمایید .
 - ۲- ظرف حاوی الکترولیت را برداشته ، محافظ های آلومینیومی روی خانه های آنرا بردارید و خیلی سریع روی باتری برگردانید . با یک سوزن ، سوراخ کوچکی در بالای هر کدام از خانه ها ایجاد نمایید. منتظر بمانید تا تمام الکترولیت خالی شود.
 - ۳- پس از حدود ۱۰ دقیقه درپوش لاستیکی را به نحو مناسب جاگذاری نمایید. باتری شما خود به خود شارژ می شود و نیازی به شارژ ندارد.
 - ۴- حال باتری شما یک باتری سیلد شده و دیگر نیازی به بازدید و یا افزایش آب باتری نخواهد داشت.
 - ۵- پیچ های دو ترمینال مثبت و منفی را محکم کنید.
- فیوز را در داخل جافیوزی بازدید کرده و از سلامت آن مطمئن گردید. (تصویر ۱۵)
- قبل از بازدید یا تعویض فیوز سویچ را ببندید تا از قطع تصادفی مدار جلوگیری بعمل آید.
- شدت جریان عبوری از فیوز موجود بر روی موتورسیکلت ۱۵ آمپر است. از فیوز با شدت جریانی غیر از شدت جریان توصیه شده استفاده نکنید.



بازدید عملکرد صحیح سیستم برق

● قبل از حرکت در جاده و یا رانندگی در شب بازدیدهای زیر را انجام دهید.

- ۱- موتورسیکلت را بر روی جک وسط قرار دهید.
- ۲- از نصب صحیح باتری و سالم بودن فیوز مطمئن شوید.
- ۳- سوئیچ اصلی را باز نمائید. (در وضعیت Ignition)
- ۴- توسط اهرم کنترلی موجود بر روی سمت چپ فرمان ، عملکرد چراغهای راهنما را بررسی نموده و عملکرد شاسی بوق را نیز بررسی نمائید.
- ۵- توسط اهرم کنترلی موجود بر روی سمت راست فرمان ، عملکرد نور بالا و پایین چراغ جلو و کنتاکت پایین چراغ خطر عقب را بررسی نمائید.
- ۶- با فشردن اهرم ترمز جلو و پدال ترمز عقب از روشن شدن کنتاکت بالای چراغ خطر عقب مطمئن گردید.

بازدید و بررسی نحوه عمل شیر بنزین

● قبل از انجام مسافرت و رانندگی در مسیرهای طولانی از وجود سوخت در باک و عملکرد صحیح شیر بنزین مطمئن شوید.

❗ در هنگام بررسی نحوه عمل شیر بنزین مراقب نشت بنزین بر روی قسمت‌های داغ انجین باشید.

👉 هنگام پارک موتور سیکلت ، شیر بنزین را همواره در وضعیت (OFF) قرار دهید.

👉 هر سه ماه یکبار پس از خالی کردن کامل سوخت موجود در داخل باک و پس از باز کردن شیر بنزین از روی باک ، فیلتر صافی بنزین را کاملاً تمیز نمائید.

👉 هرگز در داخل باک موتور سیکلت روغن موتور اضافه نکنید.

بازدید و تنظیم کاربراتور

جهت تنظیم دور مناسب انجین ۱۴۰۰ تا ۱۰۰ دور در دقیقه (RPM) می توانیم از پیچ تنظیم موجود در روی بدنه کاربراتور استفاده نمائیم. (A در تصویر ۱۶) با چرخاندن پیچ تنظیم در جهت عقربه های ساعت، دور انجین افزایش یافته و با چرخاندن پیچ در خلاف جهت عقربه های ساعت، دور انجین کاهش می یابد.

بازدید و بررسی سیستم تعلیق

برای بررسی عملکرد دو شاخه جلو، ابتدا موتور سیکلت را از جک خارج کرده، اهرم ترمز جلو را گرفته و با فشار فرمان را به طرف پایین فشار دهید. دو شاخه جلو باید براحتی و بدون صدا پایین رفته و سپس با برداشتن فشار از روی آن به آرامی به حالت اولیه باز گردد.

اگر در این حالت دو شاخه جلو تولید صدا کرد و یا در برگشت به حالت اولیه دچار مشکل شد سریعاً به یکی از نمایندگان مجاز شرکت تک تاز موتور مراجعه کنید.

برای بررسی عملکرد کمک فنر های عقب، موتور سیکلت را از جک خارج کرده، آنرا به صورت عمودی قرار داده و به قسمت انتهایی زین فشار بیاورید، در این وضعیت کمک فنرهای عقب باید دارای حرکتی نرم و بدون صدا باشند.





نحوه صحیح آب بندی انجین :


روشن کردن موتورسیکلت

● نحوه صحیح آب بندی انجین و شرایطی که انجین موتورسیکلت در ۱۰۰۰ کیلومتر اول در آن قرار می گیرد بسیار مهم بوده و نقش بسزائی در دوام و طول عمر انجین ایفا می نماید. در طی این مرحله به هیچوجه نباید انجین را تحت فشار قرار دهید.


● سرعت موتور سیکلت در هر دنده کمتر از ۷۰٪ سرعت ماکزیمم در آن دنده باشد. هیچگاه اهرم گاز را تا انتها نچرخانید و تعویض دنده ها را در دورهای مناسب انجام دهید.

 **توجه ویژه:** در ۵۰۰ کیلومتر اول ، دور موتور پایین تر از ۵۰۰۰ دور در دقیقه (RPM) و حداکثر سرعت ۶۰ کیلومتر در ساعت (Km/h) باشد.

 **توجه ویژه:** در ۵۰۰ کیلومتر دوم، دور موتور پایین تر از ۶۰۰۰ دور در دقیقه (RPM) و حداکثر سرعت ۷۰ کیلومتر در ساعت (Km/h) باشد.

 **توجه ویژه:** پس از طی مسافت ۱۰۰۰ کیلومتر (km) فیلترگیری سوپاپها الزامی است.

● روشن کردن موتورسیکلت :

 در محیطهای در بسته هرگز اقدام به روشن کردن موتور سیکلت نکنید، چرا که باعث انباشته شدن گاز خطرناک مونواکسید کربن می شود.

● ۱- پس از بازدید میزان روغن موجود در انجین و سوخت موجود در داخل باک ، دنده را در وضعیت خلاص قرار داده و شیر بنزین را در حالت (ON) قرار دهید .

● ۲- کلید را در داخل سوئیچ اصلی قرار داده و آنرا در جهت عقربه های ساعت چرخانده تا در وضعیت (ON) IGNITION قرار بگیرد. در این وضعیت چراغ نمایشگر خلاصی دنده به رنگ سبز روشن میشود.

روشن کردن موتور سیکلت در هوای سرد

نحوه حرکت

- ۱- پس از روشن کردن و گرم شدن انجین ، با دست چپ اهرم کلاچ را به طرف داخل کشیده و قسمت جلوی پدال دنده را برای قرار گرفتن گیربکس در دنده یک به طرف پایین فشار دهید.
- ۲- حال اهرم کلاچ را به آرامی رها کرده و همزمان اهرم گاز را بچرخانید.
- ۳- بعد از رسیدن به سرعت معین شده در دنده یک ، ابتدا اهرم گاز را رها کرده ، اهرم کلاچ را فشرده و بار دیگر با فشار پدال دنده به سمت پایین ، گیربکس را در دنده دو قرار دهید.
- ۴- به ترتیب ذکر شده در بند ۳ ، میتوانید موتور سیکلت را در دنده سه و چهار قرار دهید.

- ۳- حال اهرم گاز را کمی چرخانده و سپس موتور سیکلت را با فشردن شاسی استارت و یا فشردن هندل روشن نمائید.



- جهت روشن کردن موتور سیکلت در هوای سرد ، ابتدا در حالیکه سوئیچ اصلی در وضعیت (OFF) قرار دارد، اهرم گاز را چرخانده و چند بار پی در پی هندل بزنید. حال سوئیچ را باز کرده و با قرار دادن اهرم ساسات (روی کاربراتور سمت چپ قرار دارد) در بالاترین وضعیت (تصویر ۱۷) توسط فشردن شاسی استارت و یا هندل ، موتور سیکلت را روشن نمائید. پس از روشن شدن انجین ، اهرم ساسات را در وضعیت میانی قرار دهید (تصویر ۱۸) و پس از گرم شدن انجین اهرم ساسات را تا انتها به پایین فشار دهید. (تصویر ۱۹)



تصویر ۱۷



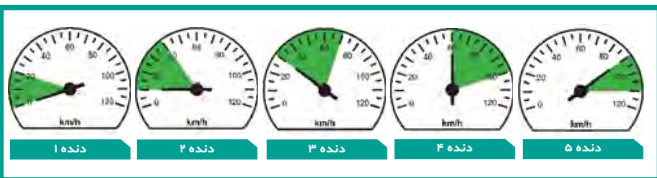
تصویر ۱۸



تصویر ۱۹

نحوه حرکت

جدول شماره ۱

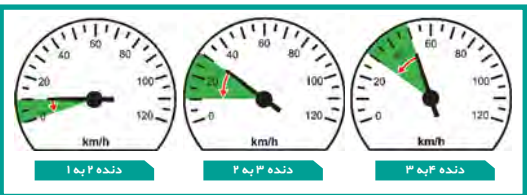


گیربکس انجین موتورسیکلت شما دارای پنج دنده میباشد که هر پنج دنده از طریق فشار به سمت جلوی پدال دنده به

هنگام تعویض از دنده سبک به دنده سنگین تر کاملاً الزامی بوده ، در صورت استفاده از دنده معکوس در سرعت بالاتر از حد مجاز معین شده به گیربکس آسیب جدی وارد می شود. محدوده مجاز جهت استفاده از دنده های معکوس در جدول شماره (۲) به نمایش در آمده است .

سمت پایین تعویض میگردد (افزایش می یابد). در جدول شماره (۱) محدوده مناسب جهت تعویض دنده و حداکثر سرعت مجاز در هر دنده به نمایش در آمده است.


جدول شماره ۲




● ۵- در هنگام رانندگی در سراسیمگی ها و یا سر بالایی ها در بعضی مواقع نیاز به استفاده از دنده سنگین تر (معکوس) می باشد.

دنده معکوس ، باعث کاهش سرعت و افزایش قدرت موتورسیکلت می گردد . توجه به سرعت و دور موتور سیکلت در

- ۱- در حالت پارک سعی نمائید در صورت امکان موتورسیکلت را بر روی جک وسط قرار دهید.
- ۲- توجه داشته باشید سطحی که موتورسیکلت را روی آن پارک می کنید، مسطح و محکم باشد.
- ۳- شیر بنزین را در وضعیت (OFF) قرار دهید.
- ۴- فرمان را توسط قفل فرمان ثابت نمائید.


 هنگامی که موتورسیکلت را بر روی زمین شیب دار پارک می کنید، حتماً سر موتورسیکلت را به سمت بالای سراسیمبی قرار دهید.


 گرفتن ترمز جلو و یا ترمز عقب به تنهایی می تواند در عملکرد و تعادل موتورسیکلت تاثیر بگذارد.

- گرفتن ترمز به صورت ناگهانی و سریع نیز موجب برهم زدن تعادل موتورسیکلت می گردد.
- هنگام گرفتن ترمز بر روی سطوح صاف و خیس باید دقت کافی نمائید.
- استفاده مداوم از ترمزها باعث داغ شدن لنت ها و پایین آمدن کار آبی آنها می گردد.

برای اینکه بتوانید برای سالیان دراز از موتورسیکلت خود استفاده کنید و از رانندگی با آن لذت ببرید، باید اصول تعمیرات و نگهداری را رعایت کرده و دستورالعمل های بازرسی را دقیقاً اجرا نمائید.

برای دستیابی سریع و آسان به زمان بازدیدهای ادواری، جدولی توسط شرکت تک تاز موتور تهیه گردیده است. انجام موارد ذکر شده در این جدول در فواصل یاد شده، ضامن سلامتی موتورسیکلت شما خواهد بود. (جدول شماره ۱)

در صورتی که موتورسیکلت شما به زمین افتاد و یا تصادف کرد، قبل از آنکه مجدداً سوار آن بشوید، تمام قطعات مهم آنرا بازدید نموده و از صحت عملکرد آن مطمئن شوید.

جدول نگهداری و دستورالعمل های بازدیدهای دوره ای					
دوره بازدید	موارد بازدید	کیلومتر ۳۰۰	هر ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ کیلومتر	هر ۳۰۰۰ کیلومتر	هر ۶۰۰۰ کیلومتر
روغن موتور		▲	▲		
ترمز جلو				■	
ترمز عقب				■	
سیستم کلاچ				■	
اهرم گاز				■	
زنجیر چرخ				■	
فیلتر روغن		●			
فیلتر هوا		●			
آچارکشی پیچ و مهره ها			■	■	
شمع				◆	
فیلتر گیری سوپاپ ها				◆	
سیم های سیستم احتراق			■	■	
کاربراتور				●	■
سیستم تعلیق جلو و عقب					■
چراغ ها و وسایل الکتریکی			■		
باد تایرها			◆	◆	
شیر بنزین				■	●

راهنمای جدول

◆ تنظیم نمایید
 ● تمیز نمایید
 ■ بازرسی نمایید
 ▲ تعویض نمایید

جدول شماره ۱

تعویض روغن انجین ، تمیز کردن



هنگام انجام بازدید ، موتورسیکلت را روی سطح صاف و محکم قرار دهید.

یکی از اساسی ترین عوامل که باعث کارکرد صحیح و منظم انجین می گردد، روغن موتور سیکلت می باشد، لذا بازدید و تعویض بموقع روغن موتور باعث دوام و طول عمر بیشتر انجین می گردد.

تعویض روغن در ۳۰۰ کیلومتر اول الزامی است.



روش تعویض روغن :

● ۱- ابتدا موتور سیکلت را روشن کرده و اجازه دهید انجین کمی کار کند تا گرم شود، سپس موتور را خاموش کرده و بر روی جک قرار دهید.

● ۲- پیچ برنجی زرد رنگ تخلیه روغن واقع در زیر انجین سمت چپ را توسط آچار ۱۷ میلیمتری باز کرده (A در تصویر ۱ صفحه بعد) تا روغن کاملاً تخلیه گردد.

● ۳- درپوش موجود بر روی فیلتر روغن را توسط آچار ۳۳ میلیمتری باز نمائید (B در تصویر ۱ صفحه بعد). پس از خارج کردن فنر نگهدارنده فیلتر روغن

، فیلتر روغن را خارج کنید.

● ۴- فیلتر توری را تمیز نموده و در جای خود قرار دهید، فنر نگهدارنده را پشت فیلتر قرار داده و درپوش را ببندید.

● ۵- پیچ تخلیه روغن را ببندید، مقدار یک لیتر روغن موتور **SAE 20 W 50** را از محل قرار گرفتن گیج (میله اندازه گیری) روغن داخل انجین بریزید.

● ۶- گیج روغن را تمیز نمائید. آنرا داخل انجین فرو برید، روغن باید بین دو علامت حداکثر و حداقل مجاز قرار گیرد (تصویر ۹ صفحه ۳۱). اندازه گیر روغن را در جای خود قرار دهید.

● ۷- موتورسیکلت را روشن کرده و اجازه دهید چند دقیقه درجا کار کند. موتور سیکلت را خاموش کرده، در حدود پنج دقیقه صبر کنید، میزان روغن موجود را دوباره چک کنید و اندازه گیر روغن را در جای خود ببندید.



از عدم نشستی روغن پس از تعویض روغن مطمئن شوید.

بازدید وضعیت شمع انجین

نمائید. (تصویر ۲).

● ۶- در صورت نیاز به تعویض شمع در شرایط دمای عادی از شمع NGK با مشخصه D8EA و برای استفاده در هوای سرد تر از شمع NGK با مشخصه D7EA و برای کار در دمای بالاتر از شمع NGK با مشخصه D9EA استفاده نمائید.

● ۷- پس از قرار دادن شمع در محل خود آنرا با دست بچرخانید (از وضعیت صحیح و اشرف شمع مطمئن شوید).

● ۸- در صورت استفاده از شمع جدید آنرا نیم دور با آچار شمع بچرخانید ولی هنگام استفاده از شمع مستعمل آنرا ۱/۴ تا ۱/۸ دور بچرخانید.

● ۹- چپقی سر شمع را در جای خود قرار دهید.

● اگر شمع کاملاً سفت نشود، موجب داغ شدن بیش از حد انجین و در نتیجه باعث صدمه دیدن انجین میگردد.



● بازدید وضعیت شمع انجین :

- ۱- چپقی سر شمع را بردارید.
- ۲- شمع و اطراف آنرا کاملاً تمیز کنید، شمع را در خلاف عقربه های ساعت با آچار موجود در کیف آچار باز کنید.
- ۳- در صورت وجود رسوب زیاد و یا ساییدگی در سر شمع آنرا تعویض نمائید.
- ۴- اگر در روی سر شمع دوده وجود داشت، آنرا با برس سیمی تمیز نمائید.
- ۵- فاصله دهانه شمع را کنترل کرده و توسط تیغه فیلر مخصوص بین ۰/۹ - ۰/۸ میلی متر تنظیم

فیلر گیری سوپاپها باید در هنگامی که انجین کاملاً سرد است صورت پذیرد.



- ۱- جهت دسترسی به مهره فلکه برق ژنراتور، پولک موجود در قسمت جانبی درب برق (سمت چپ انجین) (A در تصویر ۵) را باز کنید.
- ۲- پولک موجود در قسمت فوقانی درب برق را باز کنید. (علائم حک شده بر روی فلکه برق از این سوراخ مشاهده می‌شود). (B در تصویر ۵)
- ۳- درب سوپاپ واقع در بالای انجین را نیز باز کنید. (اسبکها و انتهای سوپاپها مشاهده میشود). (تصویر ۶)

- ۱- قاب بغل سمت راست را خارج نمائید.
- ۲- دو مهره نگهدارنده درب هواکش را باز نموده و آنرا از موتورسیکلت جدا نمائید. (A و B تصویر ۳)
- ۳- فنر نگهدارنده پشت فیلتر را خارج نموده، مجموعه فیلتر هوا را خارج نمائید. (تصویر ۴)
- ۴- ابر فیلتر را از روی فیلتر سیمی جدا کرده و آنرا توسط حلالهای نفتی به خوبی بشوئید.
- ۵- حال ابر را بر روی فیلتر سیمی که آنرا نیز تمیز کرده اید قرار دهید و لبه های ابر را به سمت داخل فشار دهید.
- ۶- چند قطره روغن موتور **SAE 20 W 50** بر روی سطح ابر بچکانید و با دستمال کاغذی روغن را به تمام سطح ابر بمالید.
- ۷- پس از قرار دادن مجموعه فیلتر هوا بر روی بدنه هواکش، فنر نگهدارنده را در پشت فیلتر قرار دهید.
- ۸- نوار دور مجموعه هواکش را جازده و درب مجموعه هواکش را توسط دو مهره ببندید.

تنظیم و فیلر گیری سوپاپها



● ۴- فلکه برق ژنراتور را توسط آچار بکس در خلاف جهت گردش عقربه های ساعت بچرخانید تا علامت **T** در مرکز سوراخ قرار بگیرد (B در تصویر ۵). لازم به توضیح است که علامت **T** دو بار در مرکز سوراخ قرار می گیرد. یکی در وضعیتی است که هر دو سوپاپ باز هستند و دیگری در وضعیتی است که هر دو سوپاپ بسته هستند، که زمان مناسب برای انجام فیلر گیری می باشد، در این وضعیت سوپاپ ها آزاد هستند.

● ۵- تیغه فیلر مناسب جهت تنظیم سوپاپ دود و هوا ، تیغه فیلر با ضخامت $0/07$ میلی متر می باشد.

● ۶- جهت تنظیم مقدار مورد نظر، ابتدا مهره قفل کننده (B در تصویر ۷) را شل کنید ، سپس با پیچاندن پیچ تنظیم (A در تصویر ۷) مقدار مناسب

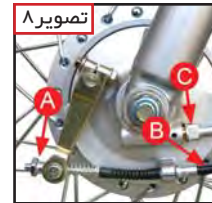
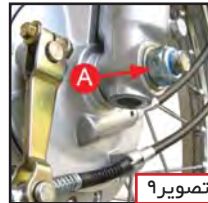


جهت عبور تیغه فیلراز میان دم سوپاپ و پیچ تنظیم فیلر را انتخاب نمائید و مهره قفل کننده را محکم کنید.

● ۷- در خاتمه با عبور دادن مجدد تیغه فیلر میزان لقی را کنترل نمائید.

نحوه تعویض چرخ جلو

- ۱- موتور سیکلت را بر روی جک وسط قرار دهید و با گذاشتن یک وسیله مطمئن در زیر بخش میانی موتور سیکلت چرخ جلو را کمی بالا بیاورید.
- ۲- با چرخاندن مهره تنظیم ترمز جلو (A در تصویر ۸) و خارج کردن بوش ترمز جلو، کابل ترمز جلو (B در تصویر ۸) را آزاد نمایید.
- ۳- با چرخاندن مهره انتهای کابل کیلومتر (C در تصویر ۸) در خلاف جهت گردش عقربه های ساعت، کابل کیلومتر را آزاد نمایید. (در کابل های دارای سر رزوه ای). در مدل های دارای کابل فشاری، بیچ نگهدارنده را باز کنید.
- ۴- اشپیل پشت مهره محور چرخ جلو را

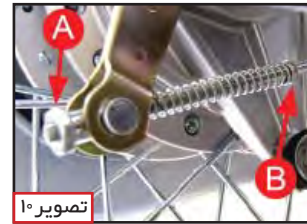
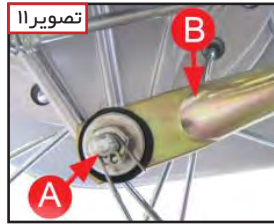


طریقه نصب چرخ جلو

- (در مدل های دارای محور اشپیل خور) خارج کرده و سپس نسبت به باز کردن مهره محور چرخ جلو (A در تصویر ۹) اقدام نمایید.
- ۵- محور چرخ جلو را بیرون بکشید. چرخ جلو آزاد می گردد.
- جهت مونتاژ مجدد چرخ جلو تمامی مراحل فوق را به صورت معکوس انجام دهید.
- از قرارگیری و مونتاژ مناسب چرخنده کیلومتر شمار در داخل درب لنت مطمئن شوید.
- برآمدگی موجود در سمت چپ دوشاخه جلو باید در شیار درب لنت قرار گیرد.
- مهره محور چرخ جلو را با تورگ متر به اندازه ۴۰ نیوتن در متر (N.m) محکم نمایید.
- در صورت نیاز از اشپیل جدید استفاده کنید.
- پس از نصب چرخ جلو، ترمز جلو را مجدداً تنظیم نموده و از عملکرد صحیح سرعت شمار نیز مطمئن گردید.

نحوه تعویض چرخ عقب

- ۱- ابتدا موتور سیکلت را روی جک وسط قرار دهید.
- ۲- مهره تنظیم ترمز عقب (A در تصویر ۱۰) را باز کرده و میل ترمز عقب (B در تصویر ۱۰) را نیز آزاد کنید.
- ۳- ابتدا اشیپل پشت مهره انتهای دایاق را خارج کنید (A در تصویر ۱۱) سپس بعد از باز کردن مهره، پیچ را بیرون کشیده و دایاق را آزاد نمایید (B در تصویر ۱۱).
- ۴- چهار پیچ نگهدارنده قاب زنجیر بالا و پایین را باز کرده و قاب زنجیر ها را بردارید.
- ۵- خار نگهدارنده قفل زنجیر را خارج کرده و زنجیر چرخ را آزاد نمایید.
- ۶- اشیپل موجود در پشت مهره محور چرخ عقب را (در مدل های دارای اشیپل) خارج کرده و سپس مهره محور چرخ عقب را باز کنید. (A در تصویر ۱۲)
- ۷- با بیرون کشیدن محور چرخ عقب، لاستیک عقب آزاد می گردد.



روش نصب مجدد چرخ عقب

بازدید جک وسط و جک بغل

جهت مونتاژ چرخ عقب مراحل انجام شده در مرحله قبلی را بصورت برعکس انجام دهید.

نظر به نقش مهم جک هادر هنگام توقف یا نگهداری موتورسیکلت برای مدت طولانی در انبار، لزوم بازدید و کنترل همیشگی آن مشخص می‌گردد.

● مهره محور چرخ عقب را با تورگ متر به میزان ۶۰ نیوتن در متر (N.m) محکم نمایید.

● فنر های نگهدارنده مربوطه را بازدید نمایید که شاخکها آسیب ندیده باشند و یا حالت ارتجاعی خود را از دست نداده باشند.

● چرخ عقب و مهره پیچ اهرم دیاق از اسپیل جدید استفاده کنید.

● پیچ و مهره نگهدارنده جک بغل را بازدید نمایید.

● ترمز عقب را مجدداً تنظیم کرده و از عملکرد آن مطمئن شوید.

● هردو سر فنر نگهدارنده جک و محل تماس جک با قطعات ثابت را تمیز کرده و سپس با گیریس چرب نمایید. (تصویر ۱۳) و به پیچ جک بغل روغن بزنید.



بازدید و تعویض فیوز

شستشوی موتورسیکلت

● وظیفه فیوز در موتورسیکلت این است که اجازه عبور جریان بیش از ۱۵ آمپر را نمی دهد (تصویر ۱۴ صفحه قبل) و اگر بار سیستم الکتریکی بیش از این مقدار باشد، و یا اتصال کوتاه بین دو سر باتری بوجود آید. (کابل های + و - بهم برخورد کنند) فیوز میسوزد.

● اگر فیوز به دفعات میسوزد حتماً به یکی از نمایندگی های مجاز تک تاز موتور مراجعه نمائید.

● قبل از بازدید یا تعویض فیوز ، ابتدا سوئیچ اصلی را ببندید تا از قطع تصادفی مدار جلوگیری گردد.

● دستکاری در سیستم برقی توسط افراد غیر مجاز باعث لغو گارانتی و ایجاد اشکالات فراوان می شود.

● کلیه سیستم های برقی این موتور سیکلت بدون نیاز به باتری قابل استفاده می باشد. ولی بهتر آن است که باتری همیشه در مدار باشد.

● **شستشوی موتورسیکلت :** همیشه موتورسیکلت را پس از رانندگی در جاده های خاکی، نمک پاشیده شده در زمستان از گل و لای بشوئید.

● در هنگام شستشوی موتورسیکلت از پاشش آب، با فشار زیاد برای قسمتهای زیر اجتناب ورزید:

- توپی چرخ جلو و عقب
 - قسمت پایینی باک
 - قسمت پایینی زین
 - قفل فرمان
 - خروجی اگزوز
 - کاربراتور
 - سوئیچ
 - کیلومتر و دور موتور
- (مجموعه سرعت سنج و دور سنج)

شستشوی موتورسیکلت

● همواره در فواصل منظم موتورسیکلت را بشوئید.

قبل از روشن کردن انجین ، موتور سیکلت را کاملاً خشک کرده و در صورت امکان در نقاطی که امکان دسترسی به آنها نیست از باد استفاده کنید.

بعد از روشن کردن موتور سیکلت، اجازه دهید انجین چند دقیقه در جا کار کند.

ترمزها پس از شستشو کارائی لازم را نخواهند داشت، لذا قبل از حرکت با موتور سیکلت ترمز های آنرا کنترل کنید.

برای مراقبت از قطعات رنگ شده و سایر قطعات رعایت موارد زیر الزامی است:

● از آب گرم همراه با شامپوی مخصوص شستشو استفاده نمائید.

● خراشیدگی های کوچک روی قطعات رنگ شده را بلافاصله جهت جلوگیری از هرگونه زنگ زدگی ترمیم کنید.

● گل، چربی، فضولات پرندگان و یا روغن سوخته به رنگ آسیب می‌رسانند، این لکه ها را بدون ساییدن و با استفاده از آب گرم شستشو دهید .

● از شستشوی موتور سیکلت در زیر نور شدید آفتاب و یا در سرمای زیاد خودداری کنید.

نگهداری در انبار:

● ۵- تکه ای چوب زیر تایرها بگذارید تا از زمین بالا بیاید و فشار استاندارد تایر حفظ شود.

● ۶- با کشیدن نایلون روی موتور سیکلت مانع از نشستن گرد و غبار بر روی قطعات موتور سیکلت بشوید.

● جهت استفاده مجدد از موتورسیکلت پس از یک مدت طولانی، انجام موارد زیر الزامی است:

- ۱- بدنه موتورسیکلت را تمیز کنید.
- ۲- روغن موتور را تعویض نمایید.
- ۳- باتری را نصب نمایید.
- ۴- باک بنزین را تمیز کرده و آنرا پر نمایید.
- ۵- قبل از انجام رانندگی کلیه بازدید های لازم ، قبل از حرکت را انجام دهید.

● اگر از موتورسیکلت برای مدت زمان طولانی استفاده نمی کنید، مراحل زیر را انجام دهید:

● ۱- بنزین داخل باک و کاربراتور را کاملاً خالی کنید.

● ۲- باتری را از موتورسیکلت جدا نموده و در محل مناسبی نگهداری نمایید.

● ۳- شمع را باز کنید و مقدار ۱۵-۲۰ میلی لیتر روغن موتور تمیز در سیلندر بریزید. با زدن چند هندل، روغن را به کلیه سطوح داخل انجین برسانید.

● ۴- بدنه موتور را تمیز کرده و روی سطوح خارجی را پارافین بمالید.

لیست نمایندگان مجاز شرکت تک تاز موتور

۰۶۷۱۲۲۲۶۹۴۸	بهبهان	عبدالرضا مرتضوی	۲۲	۰۶۳۱۴۴۲۴۱۷۴	آبادان	دارپوش درخشان نژاد	۱
۰۷۶۱۲۲۳۶۹۸۶	بندرعباس	محمد مختاریان	۲۳	۰۷۵۱۳۳۳۶۷۵۹	آباده	محمود اسدی	۲
۰۷۷۱۳۵۳۰۷۵۰	بوشهر	سید جلال صفوی زاده	۲۴	۰۱۸۲۵۲۲۲۷۵۵	آستارا	فرهاد مقدم	۳
۰۵۶۱۲۲۲۷۸۳۳	بیرجند	عباسعلی بنی اسدی	۲۵	۰۸۶۱۳۲۵۶۰۵۱	اراک	غلامرضا آزادی جو	۴
۰۴۸۲۶۲۲۵۱۳۷	بوکان	رحیم صیاحی آذر	۲۶	۰۴۵۱۲۲۴۱۸۴۱	اردبیل	اسلام حدادی	۵
۰۵۲۹۴۲۳۲۵۹۳	تایباد	غلام محکم	۲۷	۰۴۴۱۲۷۶۴۲۴۲	ارومیه	ولی حسن علیلو	۶
۰۴۱۱۵۲۳۸۷۷۷	تبریز	محمد رضا زاده	۲۸	۰۸۱۲۳۲۲۶۰۹۴	اسد آباد	غلامرضا عقیقی امیر	۷
۰۴۱۱۲۸۰۸۲۸۷	تبریز	جلیل مراد خانی	۲۹	۰۲۸۲۲۲۲۲۶۸۹	الوند	منوچهر ملّا عبدالهی	۸
۰۵۳۱۲۲۲۷۶۳۰	تربت حیدریه	علی اصغر عبدالهی	۳۰	۰۶۴۲۴۲۳۴۲۳۱	اندیمشک	مهرداد ستاره	۹
۰۲۱۳۳۵۰۵۳۴۱	تهران ...	محمد حسین حاج فرج ...	۳۱	۰۱۸۱۴۲۴۴۵۱۷	انزلی	سید یوسف مولایی	۱۰
۰۲۱۶۶۸۸۶۳۲۲	تهران	داوود رضایی نیک	۳۲	۰۶۱۱۲۲۱۲۶۰۳	اهواز	محمد کاظم خرمی	۱۱
۰۲۱۷۷۶۰۲۴۵۶	تهران	رضا عمرانی	۳۳	۰۳۱۱۴۴۵۲۹۲۹	اصفهان	علی رضا کثیری دولت آبادی	۱۲
۰۲۱۵۵۶۰۰۶۱۵	تهران	حسین حسین پور ممقانی	۳۴	۰۳۱۱۴۳۵۲۰۶۱	اصفهان	علیرضا امین الرعایا	۱۳
۰۲۱۵۵۴۱۵۱۶۳	تهران	نوراله شهریاری	۳۵	۰۸۴۱۳۳۶۰۲۲۶	ایلام	بیت ... سقائی	۱۴
۰۲۱۶۶۸۰۶۹۵۳	تهران	ابراهیم طاهر پور	۳۶	۰۱۱۱۲۲۹۳۶۹۶	بابل	حسین شاهانی	۱۵
۰۲۱۶۶۸۳۹۱۸۸	تهران	علیرضا غلامی	۳۷	۰۱۱۲۵۲۳۶۰۱۱	بابلسر	محمد کوچک زاده گنجی	۱۶
۰۶۶۱۳۲۲۷۶۶۹	خرم آباد	فتحی سالاری	۳۸	۰۳۶۲۴۳۴۲۱۲۲	بادرود	عباسعلی فتحی مقدم باد	۱۷
۰۴۶۱۲۲۲۶۱۵۰	خوی	اکبر نیافر	۳۹	۰۸۷۵۴۲۲۷۲۱۹	بانه	رحیم رحیمی	۱۸
۰۱۳۲۴۲۲۲۴۵۵	خمام	رضا علیپور	۴۰	۰۵۳۵۶۲۲۳۴۸۵	بجستان	رضا مسعودی بجستانی	۱۹
۰۷۳۲۴۲۴۴۰۴۲	داراب	وحید رستگاری	۴۱	۰۵۸۴۲۲۲۱۴۱۹	بجنورد	محمد تقی نقدی پور	۲۰
۰۶۹۱۲۲۲۲۲۵۷	رامهرمز	منصور دهقانی	۴۲	۰۷۷۳۴۲۲۷۶۶۹	بrazجان	جاوید پاپری	۲۱

لیست نمایندگان مجاز شرکت تک تاز موتور

۰۳۶۱۴۴۵۱۰۵۵	کاشان	علی رضا امینی	۶۴	۰۵۴۱۳۲۳۵۹۱۸	زاهدان	مهدی یزدی	۴۳
۰۵۳۲۸۲۲۱۵۲	کاشمر	محمد رجایی	۶۵	۰۲۴۱۵۳۴۶۶۵۱	زنجان	حسن محمدی	۴۴
۰۲۶۱۲۷۰۹۳۹۲	کرج	حسن محمدیان	۶۶	۰۱۵۱۲۲۶۶۴۲۱	ساری	هادی سرشار	۴۵
۰۳۴۱۲۲۲۳۹۹۲	کرمان	محمد جواد ناجی	۶۷	۰۵۷۱۴۴۴۰۸۵۹	سبزوار	مهدی مسکنی	۴۶
۰۸۳۱۷۲۹۷۸۱۸	کرمانشاه	بهرروز پزشکی	۶۸	۰۴۴۳۵۲۳۱۲۹۱	سلماس	مرتضی لطفی	۴۷
۰۱۷۱۲۲۶۰۲۴۹	گرگان	مسلم قجر حیدر آبادی	۶۹	۰۲۳۱۳۳۲۱۵۲۱	سمنان	حبیب اله ضمیری	۴۸
۰۱۷۱۲۲۳۱۲۱۰	گرگان	هادی مجیدیان	۷۰	۰۸۷۱۲۲۵۲۰۷۴	سنندج	عباس گیتوی	۴۹
۰۲۳۲۴۲۲۳۰۰۶	گرمسار	اسماعیل بدرقه	۷۱	۰۲۷۳۳۳۳۲۳۴۵	شاهرود	روح... عرب عامری	۵۰
۰۳۷۲۳۲۳۶۳۶۶	گلپایگان	مصطفی اطیابی	۷۲	۰۲۱۵۵۹۶۶۴۳۵	شهرری	اصغر جدیدی	۵۱
۰۱۷۲۲۲۲۰۸۸۴	گنبد	پیر علی صائبی	۷۳	۰۷۱۱۲۲۲۳۹۶۰	شیراز	سید محسن گلدانی	۵۲
۰۶۵۲۲۳۲۴۵۴۲	ماهشهر	حاتم بندری	۷۴	۰۱۸۳۳۳۳۴۵۸۰	صومعه سرا	تقی پاک عقیده	۵۳
۰۴۲۱۲۲۲۱۰۱۰	مراغه	داود دهقان	۷۵	۰۱۷۳۶۲۲۴۱۲۸	علی آباد کتول	احمد ترشیزی	۵۴
۰۵۱۱۳۴۳۰۲۴۷	مشهد	حسین احدیان	۷۶	۰۱۱۲۵۶۵۲۶۱۵	فریدون کنار	علی اکبر شیرزاد	۵۵
۰۵۱۱۷۲۴۳۰۳۰	مشهد	محمد قانع	۷۷	۰۳۸۲۷۲۲۶۹۹۱	فارسان	شیراوند	۵۶
۰۵۱۱۳۴۱۸۵۷۶	مشهد	هادی جلالیان	۷۸	۰۷۳۱۲۲۲۵۴۹۰	فسا	وحید فروردین	۵۷
۰۵۱۱۸۵۹۷۲۶۳	مشهد	جواد رحیمی	۷۹	۰۲۸۱۲۲۳۷۹۷۷	قزوین	محسن عبدیان	۵۸
۰۵۱۱۷۳۲۹۵۵۹	مشهد	براتعلی هنرمند	۸۰	۰۲۸۱۲۵۵۳۶۰۹	قزوین	علی عابدی	۵۹
۰۴۴۲۲۲۳۷۴۷۶	مهاباد	محسن چاووشینی	۸۱	۰۲۵۱۶۶۳۲۳۳۹	قم	رضا اکبری معین فر	۶۰
۰۵۵۱۲۲۴۰۲۸۱	نیشابور	محمود سید آبادی	۸۲	۰۲۵۱۶۶۰۴۳۱۷	قم	سعید ملکیان	۶۱
۰۸۱۱۲۶۶۶۹۵۴	همدان	غلام زیدیان	۸۳	۰۵۸۱۲۲۲۲۲۲۱	قوچان	محمد کلاهدوز	۶۲
۰۳۵۱۶۲۴۶۷۵۷	یزد	ابوالفضل حاجی میرزایی	۸۴	۰۷۲۱۲۲۱۲۰۰۴	کازرون	مهرداد دهقان	۶۳

سرویس رایگان هنگام تحویل

● شماره برگه سرویس :

● نام / مدل موتور سیکلت :

● نام خریدار :

● آدرس و شماره تلفن خریدار :

● تاریخ تحویل :

● شماره بدنه :

● شماره موتور :

● شماره پلاک :

در تاریخ

کیلومتر

موتور سیکلت با مشخصات

فوق الذکر به خریدار تحویل و کلیه کارهای قید شده در پشت این برگ انجام

و موتور سیکلت بدون هیچ مشکلی تحویل خریدار گردید.

نام و امضاء خریدار :

تاریخ، مهر و امضاء نمایندگی مجاز :



سرویس رایگان هنگام تحویل

- بازدید عملکرد صحیح انجین
- بررسی عملکرد لوازم الکتریکی
- بازدید سطح روغن موتور
- بازدید چرخها و فرمان
- بازدید پدالها ، دسته ترمز ، کلاچ ، ساسات و هندل
- آچار کشی قطعاتی که در موقع حمل شل شده باشد
- تنظیم قطعاتی که نیاز به تنظیم مجدد دارد
- نصب جاپایی جلو
- نصب آینه ها و گل پخش کن
- فعال نمودن باتری
- روشن نمودن موتورسیکلت و تنظیم دور آرام کاربراتور

سرویس رایگان اولیه (۳۰۰ کیلومتر)

● شماره برگه سرویس :

● نام / مدل موتور سیکلت :

● نام خریدار :

● آدرس و شماره تلفن خریدار :

● تاریخ تحویل :

● شماره بدنه :

● شماره موتور :

● شماره پلاک :

در تاریخ کیلومتر موتور سیکلت با مشخصات

فوق الذکر به خریدار تحویل و کلیه کارهای قید شده در پشت این برگ انجام

و موتور سیکلت بدون هیچ مشکلی تحویل خریدار گردید.

نام و امضاء خریدار :

تاریخ، مهر و امضاء نمایندگی مجاز :

این برگ فقط در مدت ضمانت، تا هنگامی که موتور سیکلت کمتر از ۳۰۰ کیلومتر کارکرده باشد معتبر است.



این کوپن در صورت جدا شدن از دفترچه راهنما فاقد ارزش است.





خرید روغن بر عهده خریدار می باشد

فرمان و چرخها

- تنظیم فرمان و محکم کردن پیچهای آن
- بازدید و تنظیم اهرم کلاچ
- بازدید عملکرد مناسب کمکهای جلو و عقب
- آچار کشی چرخهای جلو و عقب
- بازدید وضعیت پره های جلو و عقب
- تنظیم باد لاستیکها
- تنظیم زنجیر
- تنظیم ترمز جلو و عقب

نگهداری

- تعویض روغن موتور

انجین

- بازدید کامل انجین
- بازدید و تنظیم کاربراتور

بدنه

- آچار کشی پیچهای بدنه
- بازدید پیچهای جاپایی
- بازدید جک وسط و بغل
- بازدید و آچار کشی پدال هندل و دنده

الکتریکی

- بازدید و تنظیم و پاک کردن شمع
- بازدید چراغهای جلو و عقب و راهنماها
- بازدید چراغهای داخل کیلومتر
- بازدید کابل ها و لوازم احتراق

سرویس ۱۰۰۰ کیلومتر

● شماره برگه سرویس : ● نام / مدل موتور سیکلت :

● نام خریدار :

● آدرس و شماره تلفن خریدار :

● تاریخ تحویل : ● شماره بدنه :

● شماره موتور : ● شماره پلاک :

در تاریخ کیلومتر موتور سیکلت با مشخصات

فوق الذکر به خریدار تحویل و کلیه کارهای قید شده در پشت این برگ انجام

و موتور سیکلت بدون هیچ مشکلی تحویل خریدار گردید.

نام و امضاء خریدار : مهر و امضاء نمایندگی مجاز : تاریخ ،

این برگ فقط در مدت ضمانت ، تا هنگامی که موتور سیکلت کمتر از ۱۰۰۰ کیلومتر کارکرده باشد معتبر است.

این کوپن در صورت جدا شدن از دفترچه راهنما فاقد ارزش است .





خرید روغن بر عهده خریدار می باشد

- **انجین**
 - بازدید کامل انجین
 - بازدید و تنظیم کاربراتور
 - محکم کردن پیچهای سرسیلندر
 - محکم کردن پیچهای آگزوز
 - تمیز کردن فیلتر هوا
- **بدنه**
 - آچار کشی پیچهای بدنه
 - بازدید پیچهای جاپایی
 - بازدید جک وسط و بغل
 - بازدید و آچار کشی پدال هندل و دنده
- **الکتریکی**
 - بازدید و تنظیم و پاک کردن شمع
 - بازدید چراغهای جلو و عقب راهنما
- بازدید چراغهای داخل کیلومتر
- بازدید کابل ها و لوازم احتراق
- **فرمان و چرخها**
 - تنظیم فرمان و محکم کردن پیچهای آن
 - بازدید و تنظیم اهرم کلاچ
 - بازدید عملکرد مناسب کمکهای جلو و عقب
 - آچار کشی چرخهای جلو و عقب
 - بازدید وضعیت پره های جلو و عقب
 - تنظیم باد لاستیکها
 - تنظیم زنجیر
 - تنظیم ترمز جلو و عقب
- **نگهداری**
 - تعویض روغن موتور

فرم نظر خواهی شماره ۱ موتور سیکلت تک تاز TK135S

با تشکر از انتخاب و خرید موتور سیکلت این شرکت به منظور ارج نهادن به نظرات و پیشنهادات شما، دعوت می شود با پاسخ به پرسشهای مطرح شده و ارسال فرم حداکثر (۳ ماه پس از خرید) به نشانی شرکت ضمن ارائه دیدگاه های خود ما را در هر چه بهتر محصولات شرکت یاری رسانید. لذا خواهشمند است با دقت به پرسشهای ذیل پاسخ دهید. به پاسخ های کامل و دارای پیشنهاد قابل انجام، جوایزی به قید قرعه اهداء می شود.

- نحوه آشنایی با موتور سیکلت تک تاز چگونه بود؟
- اینترنت
- پوستر های تبلیغاتی
- عاملین توزیع (نماینده ها)
- دوستان و آشنایان
- عملکرد و نحوه برخورد نماینده فروش با شما چگونه بود؟ هرگونه پیشنهاد و انتقادی را مرقوم فرمایید.
- عالی خوب متوسط ضعیف
- در صورت نیاز لطفاً توضیح دهید:
- ارزیابی شما در خصوص این موتور سیکلت در مقایسه با نمونه های مشابه بازار چگونه است؟
- عالی خوب متوسط ضعیف
- لطفاً توضیح دهید:

فرم نظر خواهی شماره ۱

- میزان رضایت مندی شما از کیفیت گارانتی و خدمات پس از فروش چگونه است؟
□ عالی □ خوب □ متوسط □ ضعیف
لطفاً توضیح دهید:
- در صورت مراجعه به نمایندگان خدمات پس از فروش نحوه برخورد نماینده خدمات پس از فروش چگونه بود؟
□ عالی □ خوب □ متوسط □ ضعیف
لطفاً توضیح دهید:

نام و نام خانوادگی خریدار:

آدرس و تلفن:

نام و مدل موتور سیکلت

شماره انجین:

شماره پلاک:

شماره بدنه:

شماره فرم: C - F - WA - 009 - 00

فرم نظر خواهی شماره ۲ موتور سیکلت تک تاز TK135S

لطفاً نظرات ، پیشنهادات و مشکلات مربوط به موتور سیکلت خود را در قسمت ذیل وارد نموده و به نشانی شرکت :
تهران ، خیابان میرداماد ، جنب برج آرین ، پلاک ۲۲۴ ، واحد خدمات پس از فروش ارسال نمایید.
هدف ما جلب رضایتمندی شما و بالا بردن سطح کیفی محصولات تولیدی شرکت می باشد.

نام و نام خانوادگی خریدار :

مشخصات مدل خریداری شده :

نظرات و پیشنهادات

توضیحات :

لطفاً در صورت لزوم از موقعیت قطعه در موتور سیکلت و یا خود قطعه عکس تهیه نموده و آنرا ضمیمه نمایید.
همچنین شما می توانید موارد فوق را به آدرس پست الکترونیکی info@taktazmotor.com ارسال نمایید.

این قسمت توسط کارشناس کنترل کیفی شرکت تک ناز موتور تکمیل می گردد

نام مسئول پیگیری و تاریخ رسیدگی :

..... نظر کارشناسی :

..... اقدام اصلاحی صورت پذیرفته :

..... نتایج اقدام اصلاحی :

تأیید مدیریت :

شماره فرم: C - F - WA - 010 - 00

۶۴



تهران، بلوار میرداماد، شماره ۲۲۴
کدپستی: ۱۵۴۹۸۴۶۴۱۱
صندوق پستی: ۱۱۳۷-۱۹۳۹۵
تلفن: ۰۲۱)۲۶۴۰۴۰۸۰
فکس: ۰۲۱)۲۶۴۰۴۰۹۰

 **SUZUKI**

تکتاز موتور

Website: www.taktazmotor.com
E.mail: taktaz@taktazmotor.com

No.224, Mirdamad Blvd., Tehran
Postal Code: 1549846411
Po.Box: 19395-1137
Tel: (021) 26404080
Fax: (021) 26404090