TK125S
CG150

دفترچه راهنمای موتورسیکلت

تک تاز موتور

T-W-DE-024-03

TAKTAZ MOTOR تک تاز موتور

دفتر مرکزی: تهران ، خیابان میرداماد، شماره ۲۲۴

تلفن: ۸۰ ۴۰ ۴۰ ۲۶ نمابر: ۹۰ ۴۰ ۴۰ ۲۶

www.taktazmotor.com

Email:info@taktazmotor.com

بسمه تعالي

سخنی با خریدار

خریدار گرامی

از حسن انتخاب شما متشکریم و اطمینان داریم ، موتورسیکلتی که در اختیار دارید رضایت کامل شما را فراهم خواهد نمود. این موتورسیکلت با بهترین کیفیت طراحی و ساخته شده است. در صفحات بعد توصیه هایی جهت استفاده بهتر از این موتورسیکلت ارائه شده است ، که با مطالعه و رعایت دقیق این نکات علاوه بر صرفه جویی در هزینه ها و ایمنی بیشتر در هنگام رانندگی ، افزایش طول عمر موتورسیکلت خود را تضمین خواهید نمود. شبکه گسترده نمایندگی های مجاز شرکت تک تاز موتور در سراسر کشور آماده ارائه خدمات به شما خریدار گرامی می باشد.

برایتان رانندگی راحت و لذت بخشی را آرزومندیم.

محصول جدید شرکت تک تاز موتور

شرکت تک تاز موتور در راستای پاسخگویی به درخواست مشتریان محترم ، مبنی بر تولید موتورسیکلت با سیستم سوخت رسانی انژکتوری اقدام به تهیه و ساخت قطعات مورد نیاز با بالاترین کیفیت ممکن نمود و محصولات جدید پس از پشت سر گذاشتن تست های مختلف کنترل کیفی تحت نام TAKTAZ TKS ۱۲۵ و TAKTAZ CG۱۵۰ به بازار عرضه گردید.

مشخصات خریدار و موتورسیکلت

نام خریدار

آدرس خریدار

نام نمایندگی

تاریخ تحویل

نام / مدل

سال ساخت

شماره بدنه

شماره موتور

رنگ بدنه

شماره سوئیچ

فهرست مطالب

۱- توضیحات اولیه و فهرست	۱
۲- قبل از رانندگی	۲
۳- تجهیزات سنجش و کنترل	۳
٤- راه اندازی و رانندگی	٤
٥- نگهداری و بازدید	٥
٦- لیست خطاهای سیستم EFI	۶
۷- فرم های نظرخواهی و آدرس وب سایت شرکت	۷

سخنی با خریدار

محصول جدید شرکت تک تاز موتور

۱

مشخصات خریدار و موتورسیکلت

راهنمای استفاده از علائم دفترچه راهنما ۱-۲
قطعات تغییر یافته ۱-۳
گارانتی (ضمانت نامه) ۱-٤
تعهدات گارانتی ۱-٤

راهنـمای اسـتفاده از علائـم دفترچـه راهنـما :

در ایـن دفترچـه بـه علائـم و کلـمات زیـر برخـورد خواهیـد کـرد.. کـه هـر یـک معنـی و مفهـوم خاصـی دارد . بـرای اسـتفاده بهـتر و دقیـق تـر از مطالـب ، بـه ایـن مـوارد کامـلاً دقـت نماییـد.

اخطار

عدم توجه به این دستورات ، ایمنی سرنشین را به مخاطره انداخته و سبب آسیب رسیدن به شخص می شود.

احتیاط

توجـه بـه اقدامـات احتیاطـی بیـان شـده ، مانـع از صدمـه رسـیدن بـه موتورسـیکلت و شـخص مـی شـود.

توجه

شـامل اطلاعـات خاص و مفید جهت اسـتفاده بهـتر از دسـتورالعمل هـای مهـم آموزشـی

تمـام اطلاعـات ، تصاویـر و مشـخصات منـدرج در ایـن دفترچـه بـر اسـاس آخریـن اطلاعـات در هنـگام چـاپ دفترچـه بـوده اسـت.
حـق هـر گونـه تغییـر و جایگزینـی اطلاعـات بـدون اعـلام قبلـی بـرای شرکـت تـک تـاز موتـور محفـوظ مـی باشـد.

قطعات تغییر یافته

• چـراغ جلـوی چهارگـوش بـا بلـوری از جنـس پلـی کربنـات ، جهـت اسـتحکام ، نوردهـی و زیبایـی بیشـتر.

• چـراغ خطـر عقـب چهارگـوش بـا پایـه یـک تکـه ازجنـس PVC بـا قابلیـت نوردهـی بهـتر و ضربـه پذیـری بیشـتر و طلـق از جنـس PMMA بـا جهـت نوردهـی بهـتر، بـا رنـگ ثابـت لنـز در اثـر تابـش نـور خورشـید.

• راهنماهـای چهارگـوش بـا پایـه هـای فلزی ، همـراه بـا ضربـه گیرهـای مخصـوص جهـت جـذب ضربـه هـای ناشـی از حرکـت و طلـق از جنـس PMMA جهـت نوردهـی بهـتر، بـا رنـگ ثابـت لنـز در اثـر تابـش نـور خورشـید.

• مجموعـه سرعـت سـنج و دورسـنج انجیـن بـه صـورت یکپارچـه ، دارای نمایشـگر بنزیـن و چـراغ چـک انجیـن بـا کیفیـت ، عملکـرد و قابلیـت بسـیار بـالا.

• تغییـر محـل سـوئیچ اصلـی از قسـمت کنـاری موتورسـیکلت ، بـه روی مجموعـه سرعـت سـنج و دورسـنج انجیـن جهـت دسترسـی سریـع و آسـان بـه سـوئیچ.

• آینـه هایـی بـا میـدان دیـد وسـیع و مقاومـت بـالا در برابـر ضربـه .

• مجموعـه دو شـاخه جلو از نوع تلسـکوپی بـا بهتریـن کیفیـت جهـت هندلینـگ و ضربـه پذیـری بیشـتر فرمان.

گارانتی (ضمانت نامه)

شرکت تک تاز موتور هر دستگاه موتورسیکلت TK۱۲۵S و CG۱۵۰ را بر اساس مقررات شرکت تک تاز موتور از زمان تحویل آن به اولین خریدار به مدت یک سال یا ۱۰۰۰ کیلومتر (هر کدام که زودتر منقضی گردد) با شرایط ذیل گارانتی می نماید :

تعهدات گارانتی :

• تعویض و یا تعمیر قطعات معیوب بنا به تشخیص کارشناسان گارانتی شرکت تک تاز موتور می باشد.

• اجرت تعمیر، تعویض و هزینه قطعات تعویضی که شامل گارانتی میشود در سرویس اولیه (تا ۳۰۰ کیلومتر) به عهده شرکت تک تاز موتور است.

• اجرت تعمیر و تعویض قطعاتی که شامل گارانتی باشند از ۳۰۰ تا ۱۰۰۰ کیلومتر به عهده خریدار و هزینه قطعات تعویضی به عهده شرکت تک تاز موتور است.

• در صورتی که کیلومتر موتورسیکلت و قطعات جانبی آن به هر دلیلی از کار بیافتد تشخیص میزان کارکرد موتورسیکلت فقط توسط نمایندگی مجاز این شرکت انجام خواهد شد.

• کلیه قطعات تعویض شده ، متعلق به شرکت تک تاز موتور می باشد.

• چنانچه خریدار در مسافرت باشد و یا به نمایندگی که سرویس اولیه را انجام داده است دسترسی نداشته باشد ، می تواند پس از هماهنگی با واحد خدمات پس ار فروش شرکت، از خدمات گارانتی یکی دیگر از نمایندگان مجاز شرکت بهره مند گردد.

در صورت بروز موارد زیر گارانتی فاقد اعتبار است.

• صدمات ناشی از تصادفات ، آتش سوزی، جنگ ، بلایای طبیعی و دیگر حوادث.

• نگهداری نامناسب و عدم رعایت مواردی که خریدار در طی مدت گارانتی ملزم به رعایت آنها می باشد.
مانند :

• بازدید سیستم سوخت رسانی ، تنظیم زنجیر ، سیستمهای ترمز ،کلاچ و یا گاز.

• تمیز کردن شمع و تنظیم دهانه آن .

• تعویض به موقع روغن و افزودن روغن و گیریس به محل های تعیین شده .

• در صورتی که سرویس اولیه موتورسیکلت در زمان مقرر و یا کیلومتر تعیین شده انجام نگرفته باشد.

• استفاده غیر اصولی، حمل بار بیش از میزان تعیین شده، ولو موقتی بوده و یا خطای راننده باشد.

• استفاده از قطعاتی که مورد تایید شرکت تک تاز موتور نباشد.

• عیب های حاصله از سرویس و یا تعمیرات انجام شده در خارج از نمایندگی های مجاز شرکت تک تاز موتور .

• انجام هرگونه تغییر در موتورسیکلت ، بدون موافقت شرکت سازنده .

• هر گونه دست کاری در کیلومتر شمار یا کابل کیلومتر شمار و یا از کار افتادن آن به طوری که مسافت طی شده صحیح نباشد.

• استارت الکتریکی.

• قطعات برقی موتورسیکلت شامل انجین و بدنه.

توجه

عدم استفاده از موتور سیکلت از زمان تحویل تا پایان مدت گارانتی ، هیچگونه مسئولیتی را برای شرکت تک تاز موتور پس از مدت معین شده در بر نخواهد داشت ، و خریدار ملزم به رعایت و انجام بازدیدهای زمان بندی شده می باشد.

نکات مهمی که باید قبل از رانندگی مد نظر قرار بگیرد

مشخصات فنی.....۲-۲
توصیه ها و نکات عمومی.....۲-۳
توصیه های ایمنی ۲-٤
توصیه های فنی ۲-٥

مشخصات فنی TAKTAZ CG۱۵۰ و TAKTAZ TK۱۲۵S

طول	۱۹۱۰ میلیمتر	گیربکس	٤ دنده
عرض	۷٦۰ میلیمتر	ولتاژ باتری	۱۲ ولت-٦ آمپر
ارتفاع	۱۰۲۰ میلیمتر	لامپ جلو	۱۲ ولت - ۳۵/۳۵ وات
فاصله بین مرکز دوچرخ	۱۲٤۰ میلیمتر	لامپ خطر عقب	۱۲ ولت – ۲۱/۸ وات
وزن خالص	۱۰۰ کیلوگرم	لامپ راهنما	۱۲ ولت – ۸وات
حداکثر بار مجاز	۱۵ کیلوگرم	لامپ صفحه نمایشگر	۱۲ ولت – ۳/٤ وات
نوع انجین	تک سیلندر ،OHV ، چهارزمانه هواخنک	لامپ خلاصی	۱۲ ولت – ۳/٤ وات
قطر پیستون × کورس پیستون	٤۹/۵ × ۵٦/۵ میلیمتر	لامپ نمایشگر نور بالا	۱۲ ولت -۳/٤ وات
نسبت تراکم	۹:۱	لامپ نمایشگر راهنما	۱۲ ولت -۳/٤ وات
لقی سوپاپ ها	۰/۰۸ – ۰/۰٦ میلیمتر	حداکثر سرعت	۹۰ کیلومتر در ساعت
نوع سیستم جرقه	ECU	تایر جلو	۱۸ -۲/۵
فاصله دهانه الکترودهای شمع	۰/۹ -۰/۸ میلیمتر	تایر عقب	۱۷-۳
سیستم استارت	الکتریکی و هندلی	ظرفیت روغن کارتر	۱ لیتر
سیستم کلاچ غوطه ور در روغن با صفحات متعدد			

توصیه ها و نکات عمومی

• پس از تحویل گرفتن موتورسیکلت خود از نمایندگی مجاز شرکت تک تاز موتور ، اولین قدم ، مطابقت دادن شماره سریال بدنه درج شده در سند فروش وسیله نقلیه با شماره سریال بدنه حک شده بر روی سمت چپ گلوئی فرمان (تصویر ۱)

و شماره حک شده بر روی پلاک گلوئی فریم و تطبیق شماره سریال موتور درج شده در سند فروش وسیله نقلیه با شماره موتور حک شده در قسمت زیرین انجین سمت چپ ، در کنار درپوش فیلتر روغن (تصویر ۲) می باشد.

در صورت وجود هر گونه اشکال یا تفاوت بین شماره سریالها بلافاصله با واحد فروش شرکت تک تاز موتور تماس حاصل فرمایید.

• یکی از وسایلی که هنگام بازدیدهای فنی، مسافرت و یا رانندگی در خارج شهر مورد نیاز واقع می شود کیف آچار (تصویر ۲) است که همراه موتورسیکلت توسط نمایندگی شرکت تحویل خریدار می گردد. محل قرارگیری کیف آچار در داخل جعبه آچار، در زیر صفحه نگهدارنده باتری می باشد. (تصویر ۳)

• هنگام تحویل گرفتن موتورسیکلت از نمایندگی ، دو عدد کلید مربوط به سوئیچ اصلی ، قفل فرمان و درب باک به خریدار تحویل می گردد. توصیه میشود . شماره سریال سوئیچ را یادداشت کرده به همراه کلید یدک در یک محل مطمئن نگهداری نمائید ، تا در صورت عدم دسترسی به

کلیـد اول ، امـکان اسـتفاده از کلیـد اصلـی و اسـتاندارد را داشـته باشـید.
(در نگهـداری و محافظـت از کلیدهـا دقـت فـراوان نمائیـد.)

توصیه های ایمنی

• عـدم توجـه و رعایـت مـوارد زیـر باعـث بوجـود آمـدن خسـارات جـبران ناپذیـری خواهـد شـد.

• بـا روشـن شـدن چـراغ Check انجیـن سریعـاً بـه اولیـن نمایندگـی مجـاز شرکـت تـک تـاز موتـور مراجعـه نماییـد . و از بازدیـد توسـط افـراد غیـر مجـاز جـدا جلوگیـری گـردد.

• اسـتفاده از کلاه ایمنـی هنـگام رانندگـی بـا موتورسـیکلت الزامی اسـت.

• ایـن موتورسـیکلت بـرای یـک راننـده و یـک سرنشـین جهـت حرکـت در جـاده بـا وضعیـت عـادی طراحـی شـده اسـت.

• در هنـگام رانندگـی لباسـی بپوشـید کـه در هـر شرایـط جـوی ، براحتـی قابـل رویـت باشـد . لبـاس راننـده نبایـد آنقدرگشـاد باشـد کـه امـکان تمـاس آن بـا جاپائـی عقـب ، هنـدل و یـا چـرخ هـا وجـود داشـته باشـد.

• بهیچوجـه اجـازه اسـتفاده از موتورسـیکلت خـود را بـه افـرادی کـه بـه سـواری و رانندگی بـا موتورسـیکلت آشـنا نیسـتند ، ندهید.

• در هنـگام رانندگـی حتـماً بـا سرعـت مجاز حرکـت نمائیـد ، زیـرا عامـل اغلـب تصادفـات جـبران ناپذیـر ، سرعـت زیـاد مـی باشـد.

• در هنـگام تغییـر و یـا انحـراف از مسـیر اصلـی ، اسـتفاده از چـراغ راهنـما الزامـی اسـت .

• راننـده بایـد در هنـگام رانندگـی هـر دو دسـت خـود را بـر روی فرمـان ، هـر دو پـای خـود را روی جاپائـی هـای جلـو قـرار دهـد. همچنیـن سرنشـین عقـب در حالـی کـه پاهـای خـود را بـر روی جاپایـی عقـب قـرار داده بایـد راننـده و یـا دسـتگیره زیـن را محکـم بگیـرد.

توصیه ها و نکات مهم قبل از رانندگی

• هر گونه تغییر در قطعات و یا افزودن لوازم جانبی بنا به سلیقه خریدار ممکن است خطرات جبران ناپذیری به دنبال داشته باشد و شرکت تک تاز موتور به هیچ وجه استفاده از لوازم جانبی را پیشنهاد نکرده و مسئولیتی در قبال عملکرد موتورسیکلت پس از اضافه نمودن لوازم جانبی نخواهد داشت .

• از نصب هر گونه لوازم مانند پروژکتور و یا بوق اضافی که موجب افزایش بار سیستم برقی موتورسیکلت میشود، جداً خودداری نمائید.

• از حمل بار ، با وزن زیاد بپرهیزید و در هنگام حمل یک محموله ، آنرا بطور صحیح ببندید ، بطوری که فضای کمی را اشغال نموده و تعادل موتورسیکلت را بر هم نزند.

توصیه های فنی

نکاتی که در ذیل به آنها اشاره میگردد بطور مشروح و کامل در بخش راه اندازی و رانندگی توضیح داده شده اند.

• نحوه صحیح آب بندی انجین :

مهمترین موضوعی که پس از خریداری موتورسیکلت با آن مواجه هستید ، روش صحیح آب بندی انجین می باشد . آب بندی مناسب باعث میگردد طول عمر مفید موتورسیکلت افزایش چشمگیری داشته باشد و همواره رانندگی لذت بخشی را برای شما فراهم آورد.

• اتصال و استفاده صحیح از باتری :

قبل از انجام هر گونه عملی جهت اتصال و استفاده از باتری به دستورالعمل نصب آن مراجعه نمائید.

بازدید و تنظیم قسمتهای مهم موتورسیکلت :

• بازدید میزان و وضعیت روغن موجود در انجین و همچنین بازدید میزان سوخت موجود در باک.

• بازدید وضعیت ظاهری تایرها و تنظیم میزان فشار باد تایرها .

• بازدید عملکرد صحیح کلیه چراغها ، به همراه بوق .

• بازدید و تنظیم عملکرد ترمزهای جلو و عقب .

• بازدید و تنظیم عملکرد اهرم کلاچ و گاز .

• بازدید و تنظیم میزان لقی زنجیر چرخ.

• بازدید و بررسی صحیح بودن نحوه اتصال باتری و سالم بودن فیوز.

• بازدیدو بررسی نحوه عمل دو شاخه جلو و کمک فنرهای عقب .

• بازدید و بررسی نحوه عملکرد سیستم سوخت رسانی .

تجهیزات سنج و کنترل

مجموعه سرعت سنج.....۳-۲
سوئیچ اصلی ۳-۳
مجموعه کنترل کننده های سمت راست فرمان ۳-٤
مجموعه کنترل کننده های سمت چپ فرمان ۳-٥
قفل فرمان ۳-٦
درب باک ۳-٦

مجموعه سرعت سنج و دورسنج انجین طرح قدیم

• سرعت سنج

میـزان سرعـت حرکـت موتورسـیکلت را بـر حسـب کیلومـتر در سـاعت km/h مشـخص مـی نمایـد.

• دورسنج انجین

میـزان دور گیربکـس را بـر حسـب دور در دقیقـه(rpm) مشـخص مـی نمایـد.
(دور در دقیقه ۸۰۰۰=۱۰۰۰×۸) = ۸ (RPM)

• کیلومتر شمار

میـزان مسـافت طـی شـده توسـط موتورسـیکلت را بـر حسـب کیلومـتر مشـخص مـی کنـد.

• چراغ خلاصی

ایـن چـراغ سـبز رنـگ مادامـی کـه سـوئیچ اصلـی بـاز بـوده و گیربکـس در وضعیـت خلاصـی قـرار گرفتـه باشـد، روشـن مـی شـود.

• نشانگر دنده

نشـان دهنـده موتورسـیکلت در حیـن حرکـت و در حالـت خلاصـی اسـت.

• منطقه قرمز دورسنج

بـرای اینکـه انجیـن موتورسـیکلت شـما دچـار آسـیب و صدمـه نگـردد، هرگـز اجـازه ندهیـد دور موتـور بـه منطقـه قرمـز برسـد.

• نمایشگر قرمز بنزین

میـزان سـوخت موجـود در بـاک را نمایـش مـی دهـد.

• چراغ چک(check)

وجـود خطـا در سیسـتم سـوخت رسـانی و انژکتـور را اعـلام مـی نمایـد.

سوئیچ اصلی :

محل سوئیچ اصلی در قسمت بالایی فرمان بر روی مجموعه سرعت سنج و دورسنج می باشد.

موقعیت کلید	نتیجه و عملکرد
سوئیچ در وضعیت Off	سوئیچ بسته بوده انجین و لامپ های موتورسیکلت خاموش بوده و می توان کلید را از سوئیچ خارج کرد.
سوئیچ در وضعیت On	سوئیچ باز بوده می توان انجین و لامپ های موتورسیکلت را روشن نمود و کلید در این وضعیت از (IGNITION) سوئیچ خارج نمی شود.

مجموعه کنترل کننده های سمت راست فرمان

• کلید اضطراری برق انجین

با قرارگیری کلید در وضعیت "◯" برق به انجین می رسد.

• اهرم ترمز جلو

با فشردن این اهرم ترمز جلو عمل می نماید.

• اهرم تنظیم نور چراغ جلو

موقعیت اهرم	نتیجه و عملکرد
در وضعیت ●	چراغ جلو خاموش می باشد
در وضعیت	نور پایین چراغ جلو فعال شده و لامپ های داخل مجموعه سرعت سنج و دورسنج روشن می شود
در وضعیت	نور بالا چراغ جلو فعال شده و لامپ های داخل مجموعه سرعت سنج و دورسنج روشن می شود

• شاسی استارت

با فشردن این شاسی ، موتورسیکلت توسط استارتر الکتریکی روشن می شود.

مجموعه کنترل کننده های سمت چپ فرمان

• دکمه بوق

در هنگامی که باتری وصل بوده و سوئیچ اصلی باز باشد ، با فشردن این دکمه ، بوق موتورسیکلت به صدا در می آید. (تصویر ۷)

تصویر۷

• اهرم کلاچ

درهنگام تعویض دنده با فشردن این اهرم کلاچ فعال شده و امکان تعویض فراهم می گردد . (تصویر ۸)

تصویر۸

• اهرم چراغ راهنما (تصویر ۷)

موقعیت اهرم	نتیجه و عملکرد
در وضعیت **I**	چراغ های راهنما خاموش می باشد
در وضعیت **L**	چراغ های راهنمای جلو و عقب سمت چپ به صورت چشمک زن روشن می شود
در وضعیت **R**	چراغ های راهنمای جلو و عقب سمت راست به صورت چشمک زن روشن می شود

قفل فرمان

دو قطعه دیگر که جنبه حفاظتی و ایمنی دارد و بوسیله کلید سوئیچ اصلی مورد استفاده قرار می گیرند، قفل فرمان و درب باک می باشد.

• قفل فرمان

محل قرارگیری آن بر روی پل فورجی دو شاخه جلو می باشد. برای قفل کردن فرمان ، ابتدا فرمان را تا انتها به سمت چپ بگردانید و سپس کلید را جا زده و نیم دور در جهت گردش عقربه های ساعت بچرخانید و کلید را خارج کنید. برای بازکردن ، عکس عملیات ذکر شده را انجام دهید.

• درب باک

بر روی سوراخ تعبیه شده بر روی باک جهت افزودن سوخت قرار می گیرد. جهت بستن ، ابتدا درب باک را در جهت گردش عقربه های ساعت بچرخانید تا فیکس شود سپس روپوش محافظ درب باک را کنار زده و کلید را وارد نمائید. کلید را در خلاف جهت گردش عقربه های ساعت چرخانده و خارج نمائید . برای باز کردن عکس عملیات ذکر شده را انجام دهید.

تجهیزات سنج و کنترل

بازدید و تنظیم ترمز جلو سیستم کاسه ای و دیسکی ٤-٢
بازدید و تنظیم ترمز عقب ٤-٣
بازدید و تنظیم اهرم کلاچ ٤-٣
بازدید و تنظیم اهرم گاز ٤-٤
بازدید و تنظیم سطح روغن انجین ٤-٥
بازدید و تنظیم باد تایرها ٤-٥
بازدید و تنظیم زنجیر چرخ عقب ٤-٦
نحوه اتصال باتری ٤-٨
بازدید عملکرد صحیح سیستم برق ٤-١٠
بازدید و بررسی نحوه عمل شیر بنزین ٤-١٠
بازدید و بررسی سیستم تعلیق ٤-١١
نحوه صحیح آب بندی انجین ٤-١١
روشن کردن موتورسیکلت ٤-١٢
نحوه حرکت ٤-١٣
نحوه استفاده از ترمزها ٤-١٣
پارک موتور سیکلت ٤-١٤

بازدید و تنظیم ترمز جلو سیستم کاسه ای و دیسکی

توجه

مقداری بازی آزاد اهرم ترمز جلو (که در انتهای اهرم محاسبه می شود) باید بین ۱۰ تا ۲۰ میلی متر باشد که در تصویر شماره (۱) مشخص شده .

تصویر ۱

جهت تنظیم ترمز جلو دو روش وجود دارد:

• جهت تنظیم ترمز جلو ، به مقدار زیاد با چرخاندن مهره تنظیم (A در تصویر ۲) در جهت گردش عقربه های ساعت میزان بازی اهرم ترمز کاهش می یابد سپس مطمئن شوید که انحنای مهره تنظیم ، مماس با قوس بیرونی بوش ترمز گردیده است . (B در تصویر ۲)

تصویر۲

• جهت تنظیمات کوچک و دقیق ، از طریق تنظیم پیچ موجود در کنار اهرم ترمز جلو ، ابتدا مهره قفل کننده پشت پیچ تنظیم را شل کرده و سپس جهت دستیابی به مقدار مورد نظر پیچ تنظیم را در جهت یا خلاف جهت گردش عقربه های ساعت بچرخانید و سپس مهره قفل کننده را پشت پیچ تنظیم سفت نمائید. (A در تصویر ۳)

تصویر۳

اخطار

با بلند کردن چرخ جلو از زمین و چرخاندن چرخ توسط دست ، امتحان کنید که آیا چرخ بدون استفاده از اهرم ترمز به صورت آزادانه می چرخد یا خیر ، در صورت وجود اشکال باید تنظیم دوباره صورت پذیرد.

بازدید و تنظیم ترمز عقب

توجه

مقداری بازی آزاد پدال ترمز عقب باید بین ۲۰ تا ۳۰ میلی متر باشد . (تصویر ٤)

تصویر۴

جهت تنظیم ، ابتدا موتورسیکلت را روی جک وسط قرار بدهید ، حال با چرخاندن مهره تنظیم (A در تصویر ٥) ، میزان معین شده را تنظیم نمائید.
اطمینان حاصل نمائید که انحنای مهره تنظیم مماس با قوس بیرونی بوش ترمز گردد. (B در تصویر ٥)

تصویر۵

اخطار

با چند بار فشردن پدال ترمز عقب و رها کردن آن اطمینان حاصل نمائید .
در زمانی که پدال آزاد است ، چرخ عقب به راحتی می چرخد یا خیر ، در صورت وجود اشکال ، دوباره تنظیم صورت پذیرد.

بازدید و تنظیم اهرم کلاچ

توجه

مقدار بازی آزاد انتهای اهرم کلاچ همانطور که در تصویر (٦) نمایش داده شده ، باید بین ۱۰ تا ۲۰ میلیمتر باشد.

تصویر۶

• **برای تنظیم کلاچ دو راه وجود دارد :**

تصویر۷

• جهت تنظیمات کوچک و دقیق از طریق تنظیم پیچ موجود در کنار اهرم کلاچ (A در تصویر۷) ابتدا مهره قفل کننده پشت پیچ را در جهت یا خلاف جهت گردش عقربه های ساعت بچرخانید و سپس مهره قفل کننده را پشت پیچ تنظیم محکم نمائید.

تصویر۸

• جهت تنظیمات بزرگ از طریق تنظیم دو مهره موجود در انتهای کابل کلاچ (A در تصویر ۸) ابتدا مهره نگهدارنده پشت مهره تنظیم کابل کلاچ را شل نمائید و سپس توسط مهره تنظیم مقدار مورد نظر را تنظیم نموده و سپس مهره قفل کننده را پشت مهره تنظیم محکم نمائید.

بازدید و تنظیم اهرم گاز

خلاصی دسته اهرم گاز باید بین ۱ تا ۱۵ درجه باشد و براحتی حرکت نماید. جهت تنظیم ابتدا مهره قفل کننده (A در تصویر ۹) را شل نمایید. حال مهره بلند تنظیم (B در تصویر ۹) را در وضعیت مناسب قرار دهید. و سپس مهره قفل کننده را محکم نمایید.

تصویر۹

بازدید و تنظیم سطح روغن انجین

اخطار

بازدید و کنترل سطح روغن انجین یکی از اساسی ترین و مهمترین اقدامات قبل از رانندگی با موتورسیکلت می باشد . لذا همواره سعی کنید انجین با مقدار روغن کافی کار نموده و تعویض روغن را در فواصل تعیین شده انجام دهید.

روش کار :

ابتدا از وجود روغن در داخل انجین مطمئن شوید.

• موتور را روشن کرده و بگذارید برای چند دقیقه در جا کار کند.

• موتور را خاموش کرده آنرا بر روی جک وسط قرار دهید.

• حدود پنج دقیقه صبر نمائید ، میله اندازه گیر روغن (تصویر ۱۰) را خارج کرده و آن را تمیز نمایید.

• میله اندازه گیر را در جای خود قرارداده و سپس خارج نمائید. میزان روغن موجود در انجین مشخص میگردد. در صورت کافی نبودن روغن به میزان لازم از روغن SAE ۲۰ W ۵۰ استفاده نمائید.

• پس از افزودن روغن ، بار دیگر میزان روغن را اندازه گرفته و در صورت صحیح بودن میزان روغن میله اندازه گیر را در جای خود ببندید.

تصویر ۱۰

توجه

همواره قبل از آغاز حرکت از وجود روغن در انجین مطمئن شوید.

بازدید و تنظیم باد تایرها

پس از اطمینان از وضعیت مناسب تایرها از نظر آج و ترک خوردگی نوبت به تنظیم فشار باد تایرها می رسد.
در هنگام حمل بار و یا سرنشین اضافه تنظیم مجدد فشار باد طبق جدول زیر الزامی است.

وضعیت	میزان فشار باد تایر جلو	میزان فشار باد تایر عقب
فقط راننده	۲۵PSI	۲۹PSI
راننده و سرنشین	۲۵PSI	۳۳PSI

بازدید و تنظیم زنجیر چرخ عقب

اخطار

رانندگی با موتور سیکلت که زنجیر آن روغن کاری نشده باشد می تواند بسیار خطرآفرین بوده و حوادث جدی بوجود آورد .
لذا توصیه می شود در هر دوره بازدید، زنجیر را به روغن کاملا آغشته نمایید.

روش بازدید زنجیر

• موتورسیکلت را خاموش کرده و آن را روز جک وسط قرار دهید . سپس گیربکس را در وضعیت خلاص قرار دهید.

• لاستیک دایره ای شکل موجود بر روی قاب زنجیر (A در تصویر ۱۱) را برداشته و زنجیر را با انگشت بالا و پایین بکشید

• میزان بازی زنجیر باید طوری تنظیم شود که با حرکت عمودی انگشت تقریبا ۲۵ میلی متر بالا و پایین برود.

• دندانه های زنجیر نباید ساییدگی داشته و یا صدمه دیده باشد.

• هنگام حرکت چرخ نوسان زنجیر را بازدید کنید، زنجیر باید دارای حرکت یکنواخت باشد.

اخطار

چنانچه زنجیر یا دنده زنجیر آسیب دیده و یا ساییده شده است، تعویض آن الزامی است .

توجه

هرگز زنجیر نو را بر روی دنده زنجیر ساییده شده نصب نکنید زیرا زنجیر بسیار سریع فرسوده می شود.

روش تنظیم زنجیر

• موتورسیکلت را خاموش کرده و آن را بر روی جک وسط قرار دهید ، سپس گیربکس را در وضعیت خلاص قرار دهید.

• لاستیک دایره ای شکل موجود بر روی قاب را بردارید. (A در تصویر ۱۱)

تصویر۱۱

• اشـپیل مهـره محـور عقـب را خـارج کـرده و مهـره محـور را شـل نمایـید.
(A در تصویـر ۱۲) (در مدلهـای دارای مهـره اشـپیل خور)

تصویر ۱۲

• مهـره زنجیـر کـش چـپ و راسـت (A در تصویـر ۱۳) را جهـت تنظیـم میـزان بـازی آزاد زنجیـر طـوری بچرخانیـد کـه علامـت موجـود بـر روی زنجیـر کـش هـا (B در تصویـر ۱۳) بـا شـاخص هـای موجـود در انتهـای دو شـاخه عقـب، در هـر دو سـمت دو شـاخه ، (C در تصویـر ۱۳) هـر دو در یـک وضعیـت قـرار داشـته باشـند.

تصویر ۱۳

• مهـره تنظیـم موجـود بـر روی زنجیـر کـش را محکـم کنیـد . مهـره محـور چـرخ را محکـم کـرده و از یـک اشـپیل نـو جهـت فیکـس کـردن مهـره اسـتفاده نمایـید.

احتیاط

اگـر زنجیـر بـر روی آخریـن درجـه تنظیـم نیـز بیـش از حـد شـل باشـد . زنجیـر فرسـوده شـده اسـت و بایـد تعویـض شـود.

احتیاط

جابجایـی چـرخ عقـب بـه منظـور تنظیـم لقـی زنجیـر بـر روی بـازی آزاد پـدال ترمـز عقـب اثـر مـی گـذارد . پـس از تنظیـم زنجیـر نسـبت بـه تنظیـم مجـدد پـدال ترمـز عقـب اقـدام نمایـید.

نحوه اتصال باتری

این باطری از نوع الکترولیتی بوده و پس از فعال شدن توانایی تواید ۱۲ ولت (۱۲Vو ٦ Ah) را دارد. (تصویر ١٤)

تصویر۱۴

اخطار

قبل از فعال نمودن باتری توسط اسید مخصوص هیچ گاه کابل اتصال برق اصلی را به باتری متصل نکنید.

در برخی از موتورسیکلت های تولیدی از باتری سیلد بر روی موتورسیکلت استفاده میشود. قبل از انجام هر کاری ، به برگه موجود در زیر زین جهت تشخیص نوع باتری موتورسیکلت خود مراجعه نمایید . (البته این کار توسط نماینده مجاز نیز صورت می پذیرد) .

اخطار

توجه داشته باشید هنگام فعال نمودن باتری ، آب اسید با پوست و یا چشم تماس پیدا نکند. در صورت هر گونه تماس اسید باتری با پوست ، بلافاصله محل را با مقدار زیادی آب خالص شستشو داده و به پزشک مراجعه نمایید.

اخطار

از ایجاد اتصال بین دو قطب + و - باتری شدیداً پرهیز نمائید. زیرا این عمل باعث وارد آمدن آسیب به مدار برقی و قطعات الکترونیکی می شود.

اخطار

از قرار دادن باتری در مجاورت حرارت بالا و شعله اجتناب نمائید.

دستورالعمل فعال نمودن باتری در مدل های نیازمند به الکترولیت

• برچسب روی درپوش باتری را جدا کنید ، حال شش عدد درپوش موجود در بالای باتری را خارج نمایید.

• ظرف حاوی الکترولیت را برداشته ، محافظ های آلومینیمی روی خانه های آنرا بردارید و خیلی سریع روی باتری برگردانید . با یک سوزون ، سوراخ کوچکی در بالای هر کدام از خانه ها ایجاد نمایید منتظر بمانید تا تمام الکترولیت خالی شود.

• پس از حدود ۱۰ دقیقه درپوش پلاستیکی را به نحو مناسب جاگذاری نمایید . باتری شما خود به خود شارژ می شود و نیازی به شارژ ندارد.

• حال باتری شما یک باتری سیلد شده و دیگر نیازی به بازدید و یا افزایش آب باتری نخواهد داشت.

• پیچ های دو ترمینال مثبت و منفی را محکم کنید.

احتیاط

فیوز را در داخل جا فیوزی بازدید کرده و از سلامت آن مطمئن گردید. (تصویر ۱۵)

احتیاط

قبل از بازدید یا تعویض فیوز سوئیچ را ببندید تا از قطع تصادفی مدار جلوگیری به عمل آید.

تصویر۱۵

اخطار

شدت جریان عبوری از فیوز موجود بر روی موتورسیکلت ۱۵ آمپر است . از فیوز با شدت جریانی غیر از شدت جریان توصیه شده استفاده نکنید.

بازدید عملکرد صحیح سیستم برق

• قبل از حرکت در جاده و یا رانندگی در شب بازدیدهای زیر را انجام دهید.

• موتورسیکلت را بر روی جک وسط قرار دهید.

• از نصب صحیح باتری و سالم بودن فیوز مطمئن شوید.

• سوئیچ اصلی را باز نمایید (در وضعیت Ignition)

• توسط اهرم کنترلی موجود بر روی سمت چپ فرمان ، عملکرد چراغهای راهنما را بررسی نموده و عملکرد شاسی بوق را بررسی نمایید.

• توسط اهرم کنترلی موجود بر روی سمت راست فرمان ، عملکرد نور بالا و پایین چراغ جلو و کنتاکت پایین چذاغ خطر عقب را بررسی نمایید.

• با فشردن اهرم ترمز جلو و پدال ترمز عقب از روشن شدن کنتاکت بالای چراغ خطر عقب مطمئن گردید.

بازدید و بررسی نحوه عمل شیر بنزین

• قبل از انجام مسافرت و رانندگی در مسیرهای طولانی از وجود سوخت در باک و عملکرد صحیح سیستم سوخت رسانی مطمئن شوید.

اخطار

در هنگام بررسی نحوه عمل سیستم سوخت رسانی مراقب نشت بنزین بر روی قسمتهای داغ انجین باشید.

احتیاط

هرگز در داخل باک موتورسیکلت روغن موتور اضافه نکنید.

بازدید و بررسی سیستم تعلیق

برای بررسی عملکرد دو شاخه جلو ، ابتدا موتورسیکلت را از جک خارج کرده ، اهرم ترمز جلو را گرفته و با فشار فرمان را بطرف پایین فشار دهید. دو شاخه جلو باید براحتی و بدون صدا پایین رفته و سپس با برداشتن فشار از روی آن به آرامی به حالت اولیه باز گردد.

اگر در این حالت دو شاخه جلو تولید صدا کرد و یا در برگشت به حالت اولیه دچار مشکل شد سریعاً به یکی از نمایندگان مجاز شرکت تک تاز موتور مراجعه کنید.

برای بررسی عملکرد کمک فنر های عقب ، موتورسیکلت را از جک خارج کرده ، آنرا بصورت عمودی قرار داده و به قسمت انتهای زین فشار بیاورید . در این وضعیت کمک فنرهای عقب باید دارای حرکتی نرم و بدون صدا باشند.

نحوه صحیح آب بندی انجین

• نحوه صحیح آب بندی انجین و شرایطی که انجین موتورسیکلت در ۱۰۰۰ کیلومتر اول در آن قرار می گیرد بسیار مهم بوده و نقش بسزائی در دوام و طول عمر انجین ایفا می نماید. در طی این مرحله به هیچوجه نباید انجین را تحت فشار قرار دهید.

• سرعت موتورسیکلت در هر دنده کمتر از ۷۰٪ سرعت ماکزیمم در آن دنده باشد. هیچگاه اهرم گاز را تا انتها نچرخانید و تعویض دنده ها را در دورهای مناسب انجام دهید.

توجه
در ۵۰۰ کیلومتر اول ، دور موتور پایین تر از ۵۰۰۰ دور در دقیقه (RPM) و حداکثر سرعت ٦٠ کیلومتر در ساعت (km/h) باشد.

توجه
در ۵۰۰ کیلومتردوم ، دور موتور پایین تر از ٦۰۰۰ دور در دقیقه (RPM) و حداکثر سرعت ۷۰ کیلومتر در ساعت km/h) باشد.

توجه

پس از طی مسافت ۱۰۰۰ کیلومتر (KM) فیلرگیری سوپاپ ها الزامی است.

روشن کردن موتورسیکلت

احتیاط

در محیط های در بسته هرگز اقدام به روشن کردن موتورسیکلت نکنید ، چرا که باعث انباشته شدن گاز خطرناک مونواکسید کربن می شود.

• پس از بازدید میزان روغن موجود در انجین و سوخت موجود در داخل باک ، دنده را در وضعیت خلاص قرارداده و شیر بنزین را دز حالت (ON) قرار دهید.

• کلید را در داخل سوئیچ اصلی قرارداده و آنرا در جهت عقربه های ساعت چرخانده تا در وضعیت IGNTION ON)) قرار بگیرد. در این وضعیت چراغ نمایشگر خلاصی دنده به رنگ سبز روشن می شود.

• حال اهرم گاز را کمی چرخانده و سپس موتورسیکلت را با فشردن شاسی استارت و یا فشردن هندل روشن نمایید.

• پس از روشن کردن و گرم شدن انجین ، با دست چپ اهرم کلاچ را به طرف داخل کشیده و قسمت جلوی پدال دنده را برای قرار گرفتن گیربکس در دنده یک به طرف پایین فشار دهید.

• حال اهرم کلاچ را به آرامی رها کرده و همزمان اهرم گاز را بچرخانید.

• بعد از رسیدن سرعت معین شده در دنده یک ، ابتدا اهرم گاز را رها کرده ، اهرم کلاچ را فشرده و بار دیگر با فشار پدال دنده به سمت پایین ، گیربکس را در دنده دو قرار دهید.

• به ترتیب ذکر شده در بند ۳ ، می توانید موتورسیکلت را در دنده سه و چهار قرار دهید.

نحوه حرکت

توجه

گیربکس انجین موتورسیکلت شما دارای چهار دنده میباشد که هر چهار دنده از طریق فشار به سمت جلوی پدال دنده به سمت پایین تعویض میگردد (افزایش می یابد.)در انجین های پنج دنده ، دنده یک به سمت پایین و سایر دنده ها به سمت بالا تعویض می شوند.
در جدول شماره (۱) محدوده مناسب جهت تعویض دنده و حداکثر سرعت مجاز در هر دنده به نمایش در آمده است.

جدول شماره ۱

• در هنگام رانندگی در سراشیبی ها و یا سربالایی ها در بعضی مواقع نیاز به استفاده از دنده سنگین تر (معکوس) می باشد.
دنده معکوس ، باعث کاهش سرعت و افزایش قدرت موتور سیکلت می گردد. توجه به سرعت و دور موتورسیکلت در هنگام تعویض از دنده سبک به دنده سنگین تر کاملاً الزامی بوده ، در صورت استفاده از دنده معکوس در سرعت بالاتر از حد مجاز معین شده به گیربکس آسیب جدی وارد می شود . محدوده مجاز جهت استفاده از دنده های معکوس در جدول شماره (۲) به نمایش در آمده است.

جدول شماره ۲

نحوه استفاده از ترمزها

• هنگام استفاده از ترمز در شرایط عادی ، ابتدا دنده را سنگین تر کرده و سپس ترمز چرخ های جلو و عقب را به طور همزمان به آرامی بگیرید.
• هنگام استفاده از ترمز در شرایط ناگهانی ، ابتدا دسته گاز را رها نمائید ، سپس ترمز های جلو و عقب را به طور همزمان محکم بگیرید.

اخطار

گرفتن ترمز جلو و یا ترمز عقب به تنهایی می تواند در عملکرد و تعادل موتورسیکلت تاثیر بگذارد.

• گرفـتن ترمـز بـه صـورت ناگهانـی و سریـع نیـز موجـب بـر هـم زدن تعـادل موتورسـیکلت مـی گـردد.

• هنـگام گرفـتن ترمـز بـر روی سـطوح صاف و خیـس بایـد دقـت کافـی نمایید.

• اسـتفاده مـداوم از ترمـز هـا باعـث داغ شـدن لنـت هـا و پاییـن آمـدن کارآیـی آنهـا مـی گـردد.

پارک موتور سیکلت

• در حالـت پـارک سـعی نمائیـد در صـورت امـکان موتورسـیکلت را بـر روی جـک وسـط قـرار دهیـد.

• توجـه داشـته باشـید سـطحی کـه موتورسـیکلت را روی آن پـارک مـی کنیـد مسـطح و محکـم باشـد.

• فرمان را توسط قفل فرمان ثابت نمایید.

احتیاط
هنگامـی کـه موتورسـیکلت را بـر روی زمیـن شـیب دار پـارک مـی کنیـد ، حتـماً سر موتورسـیکلت را بـه سـمت بـالای سراشـیبی قـرار دهیـد.

نگهداری و بازدید

جدول نگهداری و دستورالعمل های بازدیدهای دوره ای ۵-۲
تعویض روغن انجین ، تمیز کردن ۵-۳
بازدید وضعیت شمع انجین ۵-٤
تمیز کردن فیلتر هوا ۵-۵
تنظیم و فیلرگیری سوپاپ ها ۵-٦
نحوه تعویض چرخ جلو ۵-۷
نحوه تعویض چرخ عقب ۵-۸
بازدید جک وسط و جک بغل ۵-۱۰
بازدید و تعویض فیوز ۵-۱۰
شستشوی موتورسیکلت ۵-۱۱
نگهداری در انبار ۵-۱۲

جدول نگهداری و دستورالعمل های بازدیدهای دوره ای

برای اینکه بتوانید برای سالیان دراز از موتورسیکلت خود استفاده کنید و از رانندگی با آن لذت ببرید ، باید اصول تعمیرات و نگهداری را رعایت کرده و دستورالعمل های بازرسی را دقیقاً اجرا نمایید.

جدول نگهداری و دستورالعمل‌های بازدیدهای دوره ای

دوره بازدید / موارد بازدید	کیلومتر ۳۰۰	هر ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ کیلومتر	هر ۳۰۰۰ کیلومتر	هر ۶۰۰۰ کیلومتر
روغن موتور	▲	▲		
ترمز جلو	■		■	
ترمز عقب	■		■	
سیستم کلاچ	■		■	
اهرم گاز			■	
زنجیر چرخ	■		■	
فیلتر روغن	●			●
فیلتر هوا				●
آچارکشی پیچ و مهره ها	■	■		■
شمع			◆	
فیلر گیری سوپاپ ها	◆			◆
سیم‌های سیستم احتراق	■	■		
سیستم تعلیق جلو و عقب				■
چراغ‌ها و وسایل الکتریکی		■		
باد تایرها	◆	◆		

راهنمای جدول	تعویض نمایید ▲	بازرسی نمایید ■	تمیز نمایید ●	تنظیم نمایید ◆

جدول شماره ۱

توجه

برای دستیابی سریع و آسان به زمان بازدیدهای ادواری ، جدولی توسط شرکت تک تاز موتور تهیه گردیده است . انجام موارد ذکر شده در این جدول در فواصل یاد شده ، ضامن سلامتی موتورسیکلت شما خواهد بود.

اخطار

در صورتی که موتورسیکلت شما به زمین افتاد و یا تصادف کرد قبل از آنکه مجدداً سوار آن بشوید تمام قطعات مهم آنرا بازدید نموده و از صحت عملکرد آن مطمئن شوید.

تعویض روغن انجین ، تمیز کردن

توجه

هنگام انجام بازدید ، موتورسیکلت را روی سطح صاف و محکم قرار بدهید.

یکی از اساسی ترین عوامل که باعث کارکرد صحیح و منظم انجین می گردد ، روغن موتورسیکلت می باشد ، لذا بازدید و تعویض به موقع روغن موتور باعث دوام و طول عمر بیشتر انجین می گردد.

اخطار

تعویض روغن در ۳۰۰ کیلومتر اول الزامی است.

روش تعویض روغن :

• ابتدا موتورسیکلت را روشن کرده و اجازه بدهید انجین کمی کار کند تا گرم شود ، سپس موتور را خاموش کرده و بر روی جک قرار دهید.

• پیچ برنجی زرد رنگ تخلیه روغن واقع در زیر انجین سمت چپ را توسط آچار ۱۷ میلیمتری باز کرده (A در تصویر ۱ صفحه بعد) تا روغن کاملاً تخلیه گردد.

• درپـوش موجـود بـر روی فیلـتر روغـن را توسـط آچـار ۳۳ میلیمـتری بـاز نمائیـد (B در تصویـر ۱ صفحـه بعـد) پـس از خـارج کـردن فـنر نگهدارنـده فیلـتر روغـن فیلـتر روغـن را خـارج کنیـد .

• فیلـتر تـوری را تمیـز نمـوده و در جـای خـود قـرار دهیـد ، فـنر نگهدارنـده را پشـت فیلـتر قـرار داده و درپـوش را ببندیـد.

• پیـچ تخلیـه روغـن را ببندیـد ، مقـدار یـک لیـتر روغـن موتـور SAE ۲۰ W ۵۰ را از محـل قـرار گرفـتن گیـج (میلـه انـدازه گیـری) روغـن داخـل انجیـن بریزیـد.

• گیـج روغـن را تمیـز نمائیـد. آنـرا داخـل انجیـن فـرو بریـد . روغـن بایـد بیـن دو علامـت حداکـثر و حداقـل مجـاز قـرار گیـرد (تصویـر صفحـه ٥-٤) . انـدازه گیـر روغـن را در سر جـای خـود قـرار دهیـد.

• موتورسـیکلت را روشـن کـرده و اجـازه دهیـد چنـد دقیقـه در جـا کارکنـد . موتوررسـیکلت را خامـوش کـرده ، در حـدود پنـج دقیقـه صـبر کنیـد میـزان روغـن موجـود را دوبـاره چـک کنیـد و انـدازه گیـر روغـن را در جـای خـود ببندیـد.

توجه
از عـدم نشـتی روغـن پـس از تعویـض روغـن مطمـئن شـوید.

تصویر ۱

بازدید وضعیت شمع انجین

• چپقی سر شمع را بردارید.

• شـمع و اطـراف آنـرا کامـلاً تمیـز کنیـد ، شـمع را در خـلاف عقربـه هـای سـاعت بـا آچـار موجـود در کیـف آچـار بـاز کنیـد.

• در صـورت وجـود رسـوب زیـاد و یـا سـاییدگی در سر شـمع آنـرا تعویـض نمائیـد.

• اگـر در روی سر شـمع دوده وجـود داشـت ، آنـرا بـا بـرس سـیمی تمیـز نمائیـد.

• فاصلـه دهانـه شـمع را کنـترل کـرده و توسـط تیغـه فیلـر مخصـوص بیـن ۹٪ - ۸٪ میـای مـتر تنظیـم نمائیـد . (تصویـر ۲) .

تصویر ۲

• در صورت نیاز به تعویض شمع در شرایط دمای عادی از شمع NGK یا مشخصه D۸EA و برای استفاده در هوای سردتر از شمع NGK با مشخصه D۷EA و برای کار در دمای بالاتر از شمع NGK با مشخصه D۹EA استفاده نمایید.

• پس از قراردادن شمع در محل خود آنرا با دست بچرخانید. (از وضعیت صحیح واشر شمع مطمئن شوید .)

• در صورت استفاده از شمع جدید آنرا نیم دور با آچار شمع بچرخانید ولی هنگام استفاده از شمع مستعمل آنرا ۱/٤ تا ۱/۸ دور بچرخانید.

• چپقی سر شمع را در جای خود قرار دهید.

توجه

اگر شمع کاملاً سفت نشود . موجب داغ شدن بیش از حد انجین و در نتیجه باعث صدمه دیدن انجین می گردد.

تمیز کردن فیلتر هوا

• قاب بغل سمت راست را خارج نمایید.

• دو مهره نگهدارنده درب هواکش را باز نموده و آنرا از موتورسیکلت جدا نمایید.(Aو B تصویر ۳)

تصویر۳

• فنر نگهدارنده پشت فیلتر را خارج نموده ، مجموعه فیلتر هوا را خارج نمائید . (تصویر ٤)

تصویر۴

• ابر فیلترها را از روی فیلتر سیمی جدا کرده و آنرا توسط حلالهای نفتی به خوبی بشویید.

• حال ابر را بر روی فیلتر سیمی که آنرا تمیز کرده اید قرار دهید و لبه های ابر را به سمت داخل فشار دهید.

• چند قطره روغن موتور SAE ۲۰ W ۵۰ بر روی سطح ابر بچکانید و با دستمال کاغذی روغن را به تمام سطح ابر بمالید.

• پس از قراردادن مجموعه فیلتر هوا بر روی بدنه هواکش ، فنر نگهدارنده را در پشت فیلتر قرار دهید.

• نوار دور مجموعه هواکش را جازده و درب مجموعه هواکش را توسط دو مهره ببندید.

تنظیم و فیلر گیری سوپاپ ها

فیلرگیری سوپاپ ها باید هنگامی که انجین کاملاً سرد است صورت پذیرد.

• جهت دسترسی به مهره فلکه برق ژنراتور ، پولک موجود در قسمت جانبی درب برق (سمت چپ انجین) (A در تصویر ۵) را باز کنید.

• پولک موجود در قسمت فوقانی درب برق را باز کنید . (علائم حک شده بر روی فلکه برق از این سوراخ مشاهده می شود .) (Bدر تصویر ۵)

• درب سوپاپ واقع در بالای انجین را نیز باز کنید . (اسبک ها و انتهای سوپاپ ها مشاهده می شود.)

(تصویر ٦)

• فلکه برق ژنراتور را توسط آچار بکس در خلاف جهت گردش عقرب های ساعت بچرخانید. تا علامت T در مرکز سوراخ قرار بگیرد (B در تصویر ۵). لازم به توضیح است که علامت T دوبار در مرکز سوراخ قرار می گیرد. یکی در وضعیتی است که هر دو سوپاپ باز هستند و دیگری در وضعیتی است که هر دو سوپاپ بسته هستند . که زمان مناسب برای انجام فیلرگیری می باشد ، در این وضعیت سوپاپ ها آزاد هستند.

تصویر۵

• تیغه فیلر مناسب جهت تنظیم سوپاپ دود و هوا ، تیغه فیلر با ضخامت ۰/۰۷ میلی متر می باشد.

تصویر۶

• جهت تنظیم مقدار مورد نظر ، ابتدا مهره قفل کننده (B در تصویر ۷) را شل کنید ، سپس با پیچاندن پیچ تنظیم (A در تصویر ۷) مقدار مناسب جهت عبور تیغه فیلر از میان دم سوپاپ و پیچ تنظیم فیلر را انتخاب نمائید و مهره قفل کننده را محکم کنید.

تصویر۷

• در خاتمه با عبور دادن مجدد تیغه فیلر میزان لقی را کنترل نمائید.

نحوه تعویض چرخ جلو

• موتورسیکلت را بر روی جک وسط قرار دهید و با گذاشتن یک وسیله مطمئن در زیر بخش میانی موتورسیکلت چرخ جلو را کمی بالا بیاورید.

• با چرخاندن مهره تنظیم ترمز جلو (A در تصویر ۸) و خارج کردن بوش ترمز جلو ، کابل ترمز جلو (B در تصویر ۸) را آزاد نمایید.

• با چرخاندن مهره انتهای کابل کیلومتر (C در تصویر ۸) در خلاف جهت گردش عقربه های ساعت ، کابل کیلومتر را آزاد نمائید. (در کابل های دارای سر رزوه ای) در مدلهای دارای کابل فشاری ، پیچ نگهدارنده را باز کنید.

تصویر۸

• اشپیل پشت مهره محور چرخ جلو را (در مدل های دارای محور اشپیل خور) خارج کرده و سپس نسبت به بازکردن مهره محور چرخ جلو (A در تصویر ۹) اقدام نمایید.

تصویر۹

• محور چرخ جلو را بیرون بکشید . چرخ جلو آزاد می گردد. جهت مونتاژ مجدد چرخ جلو تمامی مراحل فوق را به صورت معکوس انجام دهید.

توجه

از قرارگیری و مونتاژ مناسب چرخ دنده کیلومتر شمار در داخل در ب لنت مطمئن شوید.

توجه

برآمدگی موجود در سمت چپ دو شاخه جلو باید در شیار درب لنت قرار گیرد.

• مهره محور چرخ جلو را با تورگ متر به اندازه ٤٠ نیوتن در متر (N.m) محکم نمایید .

• در صورت نیاز از اشپیل جدید استفاده کنید .

• پس از نصب چرخ جلو ، ترمز جلو را مجدداً تنظیم نموده و از عملکرد صحیح سرعت شمار نیز مطمئن گردید.

نحوه تعویض چرخ عقب

• ابتدا موتورسیکلت را روی جک وسط قرار دهید.

• مهره تنظیم ترمز عقب (A در تصویر ۱۰) را باز کرده و میل ترمز عقب (B در تصویر ۱۰) را نیز آزاد کنید.

تصویر۱۰

• ابتدا اشپیل پشت مهره انتهای دیاق را خارج کنید (A در تصویر ۱۱) سپس بعد از باز کردن مهره ، پیچ را بیرون کشیده و دیاق را آزاد نمائید . (B در تصویر۱۱)

تصویر۱۱

• چهار پیچ نگهدارنده قاب زنجیر بالا و پایین را باز کرده و قاب زنجیرها را بردارید.

• خار نگهدارنده قفل زنجیر را خارج کرده و زنجیر چرخ را آزاد نمایید.

• اشپیل موجود در پشت مهره محور چرخ عقب را (در مدل های دارای اشپیل) خارج کرده و سپس مهره محور چرخ عقب را باز کنید. (A در تصویر ۱۲)

تصویر۱۲

• با بیرون کشیدن محور چرخ عقب ، لاستیک عقب آزاد می گردد.

روش نصب مجدد چرخ عقب

جهت مونتاژ چرخ عقب مراحل انجام شده در مرحله قبلی را بصورت بر عکس انجام دهید.

توجه
مهره محور چرخ عقب را با تورگ متر به میزان ٦٠ نیوتن در متر (N.m) محکم نمایید.

• هنگام نصب مجدد برای ثابت کردن مهره محور چرخ عقب و مهره پیچ اهرم دیاق از اشپیل جدید استفاده کنید.

• ترمز عقب را مجدداً تنظیم کرده و از عملکرد آن مطمئن شوید.

بازدید جک وسط و جک بغل

نظریه نقش مهم جک ها در هنگام توقف یا نگهداری موتورسیکلت برای مدت طولانی در انبار ، لزوم بازدید و کنترل همیشگی آن مشخص میگردد.

• فنرهای نگهدارنده مربوطه را بازدید نمائید که شاخکها آسیب ندیده باشند و یا حالت ارتجاعی خود را از دست نداده باشند.

• پیچ و مهره نگهدارنده جک بغل را بازدید نمایید.

توجه

هر دو سر فنر نگهدارنده جک و محل تماس جک با قطعات ثابت را تمیز کرده و سپس با گیربکس چرب نمائید. (تصویر ۱۳) و به پیچ جک بغل روغن بزنید.

بازدید و تعویض فیوز

• وظیفه فیوز در موتورسیکلت این است که اجازه عبور جریان بیش از ۱۵ آمپر را نمی دهد (تصویر ۱٤) و اگر بار سیستم الکتریکی بیش از این مقدار باشد، و یا اتصال کوتاه بین دو سر باتری بوجود آید. (کابل های + و - بهم برخورد کنند) فیوز می سوزد.

توجه

اگر فیوز به دفعات میسوزد حتماً به یکی از نمایندگی های مجاز تک تاز موتور مراجعه نمایید.

اخطار

قبل از بازدید یا تعویض فیوز ، ابتدا سوئیچ اصلی را ببندید تا از قطع تصادفی مدار جلوگیری گردد.

اخطار

دستکاری در سیستم برقی توسط افراد غیر مجاز باعث لغو گارانتی و ایجاد مشکلات فراوان می شود.

توجه

کلیه سیستم های برقی این موتورسیکلت بدون نیاز به باتری قابل استفاده می باشد. ولی بهتر آن است که باتری همیشه در مدار باشد.

شستشوی موتورسیکلت

همیشه موتورسیکلت را پس از رانندگی در جاده های خاکی ، نمک پاشیده شده در زمستان از گل و لای بشویید.

توجه

در هنگام شستشوی موتورسیکلت از پاشش آب ، با فشار زیاد برای قسمتهای زیر اجتناب ورزید:

- توپی چرخ جلو و عقب
- خروجی اگزوز
- قسمت پایینی باک
- سوئیچ
- قسمت پایینی زین
- کیلومتر و دور موتور (مجموعه سرعت سنج و دورسنج)
- قفل فرمان

برای مراقبت از قطعات رنگ شده و سایر قطعات رعایت موارد زیر الزامی است :

- از آب گرم همراه شامپوی مخصوص شستشو استفاده نمائید.
- خراشیدگی های کوچک روی قطعات رنگ شده را بلافاصله جهت جلوگیری از هر گونه زنگ زدگی ترمیم کنید.
- گل ، چربی، فضولات پرندگان و یا روغن سوخته به رنگ آسیب می رسانند ، این

لکـه هـا را بـدون سـاییدن و بـا اسـتفاده از آب گـرم شستشـو دهیـد.

• از شستشـوی موتورسـیکلت در زیـر نـور شـدید آفتـاب و یـا در سرمـای زیـاد خـودداری کنیـد.

• همـواره در فواصـل منظـم موتورسـیکلت را بشـویید.

توجه

قبـل از روشـن کـردن انجیـن ، موتورسـیکلت را کامـلاً خشـک کـرده و در صـورت امـکان در نقاطـی کـه امـکان در نقاطـی کـه امـکان دسترسـی بـه آنهـا نیسـت از بـاد اسـتفاده کنیـد.

توجه

بعـد از روشـن کـردن موتورسـیکلت ، اجـازه دهیـد انجیـن چنـد دقیقـه درجـا کار کنـد.

اخطار

ترمزهـا پـس از شستشـو کارائـی لازم را نخواهنـد داشـت ، لـذا قبـل از حرکـت بـا موتورسـیکلت ترمزهـای آن را کنـترل کنیـد.

نگهداری در انبار

اگـر از موتورسـیکلت بـرای مـدت زمـان طولانـی اسـتفاده نمـی کنیـد، مراحـل زیـر را انجـام دهیـد :

• بنزین داخل باک را کاملاً خالی کنید.

• باتـری را از موتورسـیکلت جـدا نمـوده و در محـل مناسـبی نگهـداری نمائید.

• شـمع را بـاز کنیـد و مقـدار ۱۵-۲۰ میلـی لیـتر روغـن موتـور تمیـز در سـیلندر بریزیـد. بـا زدن چنـد هنـدل ، روغـن را بـه کلیـه سـطوح داخـل انجیـن برسـانید.

• بدنـه موتـور را تمیـز کـرده و روی سـطوح خارجـی را پارافیـن بمالیـد.

• تکـه ای چـوب زیـر تایرهـا بگذاریـد تـا از زمیـن بـالا بیایـد و فشـار اسـتاندارد تایـر حفـظ شـود.

• بـا کشـیدن نایلـون روی موتورسـیکلت مانـع از نشسـتن گـرد و غبـار بـر روی قطعات موتورسـیکلت بشـوید.

جهـت اسـتفاده مجـدد از موتورسـیکلت پـس از یـک مـدت طولانـی، انجـام مـوارد زیـر الزامـی اسـت :

• بدنه موتورسیکلت را تمیز کنید.

• روغن موتور را تعویض نمائید.

• باتری را نصب نمائید.

• باک بنزین را تمیز کرده و آنرا پر نمائید.

• قبـل از انجـام رانندگـی کلیـه بازدیدهـای لازم ، قبـل از حرکـت را انجـام دهیـد.

لیست خطاهای سیستم EFI

لیست خطاهای سیستم EFI موتورسیکلت T ۱۲۵ S.....۶-۲

لیست خطاهای سیستم EFI موتورسیکلت TK ۱۲۵ S

ردیف	کد خطا	علت بروز اشکال	اشکال مشاهده شده
۱	P ۰۱۰۷	سنسور فشار هوای ورودی شکسته یا اینکه پین سینگال از سوکت با سیم اتصال بدنه باطری اتصال کوتاه کرده ا ست	روشن شدن و حرکت انجین غیر عادی ، و چراغ روشن می Check ما ند
۲	P ۰۱۰۸	پین سینگال از سوکت سنسور فشار هوای ورودی با سیم مثبت باطری اتصال کوتاه کرده است	
۳	P ۰۱۱۲	پین سینگال از سوکت سنسور دمای هوای ورودی با سیم اتصال بدنه ، اتصال کوتاه کرده است	انجین در دمای سرد یا دمای خیلی بالا بطور غیر عادی روشن می شود و روشن Check چراغ می ماند
٤	P ۰۱۱۳	سنسور دمای هوای ورودی آسیب دیده یا پین سیگنال سنسور دمای هوای ورودی با سیم مثبت باطری اتصال کوتاه کرده است	

ردیف	کد خطا	علت بروز اشکال	اشکال مشاهده شده
۵	P ۰۱۲۲	سنسور دریچه گاز خراب شده است ، یا پین سیگنال با اتصال بدنه باطری اتصال کوتاه کرده ا ست	انجین در دمای سرد یا دمای خیلی بالا بطور غیر عادی روشن می شود و روشن Check چراغ می ماند
٦	P ۰۱۲۳	پین سیگنال از سوکت سنسور دریچه گاز با سیم مثبت باطری اتصال کوتاه کرده است	
۷	P ۰۱۱۷	پین سیگنال از سوکت سنسور دمای سر سیلندر با سیم اتصال بدنه باطری اتصال کوتاه کرده ا ست	استارت غیر عادی و کارکرد غیر عادی انجین
۸	P ۰۱۱۸	سنسور دمای سر سیلندر خراب شده است یا پین سیگنال سوکت سنسور دمای سرسیلندر با اتصال بدنه باطری اتصال کوتاه کرده است	

ردیف	کد خطا	علت بروز اشکال	اشکال مشاهده شده
۹	P ۰۱۳۱	پین سیگنال سنسور اکسیژن با سیم بدنه باطری اتصال کوتاه کرده است	دور درجا نامناسب و مصرف سوخت بالا
۱۰	P ۰۱۳۲	پین سیگنال سنسور اکسیژن با سیم مثبت باطری اتصال کوتاه کرده است	
۱۱	P ۰۰۳۱	پین گرم کن سنسور اکسیژن با سیم اتصال بدنه باطری اتصال کوتاه کرده ا ست	
۱۲	P ۰۰۳۲	پین گرم کن سنسور اکسیژن با سیم مثبت باطری اتصال کوتاه کرده است	
۱۳	P ۰۲۰۱	خطا در انژکتور	اشکال در روشن شدن انجین
۱٤	P ۰۲۳۰	پمپ بنزین با سیم بدنه باطری اتصال کوتاه کرده است	سوئیچ اصلی باز می شود ولی پمپ بنزین کار نمیکند و انجین نمی تواند روشن بشود
۱۵	P ۰۲۳۲	پمپ بنزین با سیم مثبت باطری اتصال کوتاه کرده است	

ردیف	کد خطا	علت بروز اشکال	اشکال مشاهده شده
۱۶	P ۰۳۳۶	تداخل سیگنال از سنسور موقعیت میل لنگ	اشکال یا نقص در استارت
۱۷	P ۰۳۳۷	هیچ سیگنالی از سنسور موقعیت میل لنگ دریافت نمی شود	
۱۸	P ۰۳۵۱	اشکال در عملکرد کوئل	اشکال در استارت شدن انجین
۱۹	P ۰۵۶۲	ولتاژ خیلی پایین EFI در سیستم	اشکال در استارت انجین
۲۰	P ۰۵۶۳	ولتاژ خیلی بالا در EFI سیستم	
۲۱	P ۰۵۶۰	اشکال در چراغ لامپ چراغ Check سوخته یا Check سوکت به درستی وصل نشده است	وقتی سوئیچ اصلی باز شود چراغ روشن نمی Check شود
۲۲	P ۱۶۹۳	کابل دور موتور با سیم اتصال بدنه باطری اتصال کوتاه کرده است	دور موتور یا نمایش داده نمی شود یا عدد غیر واقعی نمایش داده می شود
۲۳	P ۱۶۹۴	کابل دور موتور با سیم مثبت باطری اتصال کوتاه کرده ا ست	

ردیف	کد خطا	علت بروز اشکال	اشکال مشاهده شده
٢٤	P ٠٠٣٧	پین گرمگن سوکت سنسور اکسیژن با سیم اتصال بدنه باطری اکسیژن اتصال کوتاه کرده است	دور آرام نامناسب یا مصرف سوخت بالا
٢٥	P ٠٤٤٥	پین سیگنال سوکت سنسور کربن کنیستر با سیم مثبت باطری اتصال کوتاه کرده است	روشن Check چراغ است
٢٦	P ٠٤٤٤	پین سیگنال سوکت سنسور کربن کنیستر با سیم بدنه اتصال کوتاه کرده است	
٢٧	P ٠٨٥٠	خطا در سوئیچ چراغ خلاصی یا سوئیچ کلاچ	دور آرام نامناسب ، روشن Check چراغ می ماند
٢٨	P ٠٥٠٠	هیچ دور موتوری نمایش داده نمی شود	هیچ دور موتوری نمایش داده نمی شود ، نمایش غیر واقعی عدد دور ا نجین
٢٩	P٠٥٠٥	انحراف از عدد مناسب جهت دور درجا (آرام)	

شماره مدرک : T-W-DE 078-00

لطفاً نظرات ، پیشنهادات و مشکلات مربوط به موتورسیکلت خود را در قسمت ذیل وارد نموده و به نشاني شرکت:

تهران، خیابان میرداماد،جنب برج آرین ،پلاک ۲۲٤ ، واحد خدمات پس از فروش ارسال نمایید.

هدف ما جلب رضایتمندي شما و بالا بردن سطح کیفي محصولات تولیدي شرکت مي باشد.

نام و نام خانوادگي خریدار:

مشخصات مدل خریداري شده :

نظرات و پیشنهادات:

توضیحات :

لطفاً در صورت لزوم از موقعیت قطعه در موتورسیکلت و یا خود قطعه عکس تهیه نموده و آنرا ضمیمه نمایید.

همچنین شما مي توانید موارد فوق را به نشانی های زیر ارسال بفرمایید

۰۹۹۰۴۰۰۲۴۰۲

INFO@TAKTAZMOTOR.COM

جهت بازدید از صفحه حمایت از مصرف کننده
به وب سایت شرکت مراجعه بفرمایید.

جهت اطلاع از اسامی نمایندگان خدمات پس از فروش
به وب سایت شرکت مراجعه نمایید.

دفتر مرکزی
۰۲۱-۲۶۴۰۴۰۸۰
نشانی : تهران ، خیابان میرداماد ، بعد از مصدق جنوبی
جنب برج آرین ، شماره ۲۲۴
شماره صدای مشتری
۰۹۹۰۴۰۰۲۴۰۲

مرااسکن کنید

iran_suzuki
taktazmotor
ravancyclet

www.suzukicycle.ir
www.taktazmotor.com
www.ravancyclet.com

WWW.SEGAL.IR
09121965839-22592772