

## بسمه تعالی سخنی با خریدار

خریدار گرامی

از حسن انتخاب شما متشکریم و اطمینان داریم ، موتورسیکلتی که در اختیار دارید رضایت کامل شما را فراهم خواهد نمود. این موتورسیکلت با بهترین کیفیت طراحی و ساخته شده است. در صفحات بعد توصیه هایی جهت استفاده بهتر از این موتورسیکلت ارائه شده است ، که با مطالعه و رعایت دقیق این نکات علاوه بر صرفه جویی در هزینه ها و ایمنی بیشتر در هنگام رانندگی ، افزایش طول عمر موتورسیکلت خود را تضمین خواهید نمود. شبکه گسترده نمایندگی های مجاز شرکت تک تاز موتور در سراسر کشور آماده ارائه خدمات به شما خریدار گرامی می باشد.

برای تان رانندگی راحت و لذت بخشی را  
آرزومندیم.

## محصول جدید شرکت تک تاز موتور

شرکت تک تاز موتور در راستای پاسخگویی به درخواست مشتریان محترم ، مبنی بر تولید موتورسیکلت با سیستم سوخت رسانی انژکتوری اقدام به تهیه و ساخت قطعات مورد نیاز با بالاترین کیفیت ممکن نمود و محصولات جدید پس از پشت سر گذاشتن تست های مختلف کنترل کیفی تحت نام TAKTAZ TKS ۱۲۵ و TAKTAZ CG۱۵۰ به بازار عرضه گردید.

مشخصات خریدار و موتورسیکلت

نام خریدار

آدرس خریدار

نام نمایندگی

تاریخ تحویل

نام / مدل

سال ساخت

شماره بدنه

شماره موتور

رنگ بدنه

شماره سوئیچ

## فهرست مطالب

|   |                                         |
|---|-----------------------------------------|
| ۱ | ۱- توضیحات اولیه و فهرست                |
| ۲ | ۲- قبل از رانندگی                       |
| ۳ | ۳- تجهیزات سنجش و کنترل                 |
| ۴ | ۴- راه اندازی و رانندگی                 |
| ۵ | ۵- نگهداری و بازدید                     |
| ۶ | ۶- لیست خطاهای سیستم EFI                |
| ۷ | ۷- فرم های نظرخواهی و آدرس وب سایت شرکت |



## سخنی با خریدار

محصول جدید شرکت تک تاز موتور

مشخصات خریدار و موتورسیکلت

- راهنمای استفاده از علائم دفترچه راهنما ..... ۱-۲
- قطعات تغییر یافته ..... ۱-۳
- گارانتی ( ضمانت نامه ) ..... ۱-۴
- تعهدات گارانتی ..... ۱-۴

تمام اطلاعات، تصاویر و مشخصات مندرج در این دفترچه بر اساس آخرین اطلاعات در هنگام چاپ دفترچه بوده است. حق هر گونه تغییر و جایگزینی اطلاعات بدون اعلام قبلی برای شرکت تک تاز موتور محفوظ می باشد.

## راهنمای استفاده از علائم دفترچه

### راهنما :

در این دفترچه به علائم و کلمات زیر برخورد خواهید کرد.. که هر یک معنی و مفهوم خاصی دارد . برای استفاده بهتر و دقیق تر از مطالب ، به این موارد کاملاً دقت نمایید.

#### اخطار

عدم توجه به این دستورات ، ایمنی سرنشین را به مخاطره انداخته و سبب آسیب رسیدن به شخص می شود.

#### احتیاط

توجه به اقدامات احتیاطی بیان شده ، مانع از صدمه رسیدن به موتورسیکلت و شخص می شود.

#### توجه

شامل اطلاعات خاص و مفید جهت استفاده بهتر از دستورالعمل های مهم آموزشی

## قطعات تغییر یافته

• چراغ جلوی چهارگوش با بلوری از جنس پلی کربنات ، جهت استحکام ، نوردهی و زیبایی بیشتر.

• چراغ خطر عقب چهارگوش با پایه یک تکه از جنس PVC با قابلیت نوردهی بهتر و ضربه پذیری بیشتر و طلق از جنس PMMA با جهت نوردهی بهتر، با رنگ ثابت لنز در اثر تابش نور خورشید.

• راهنماهای چهارگوش با پایه های فلزی ، همراه با ضربه گیرهای مخصوص جهت جذب ضربه های ناشی از حرکت و طلق از جنس PMMA جهت نوردهی بهتر، با رنگ ثابت لنز در اثر تابش نور خورشید.

• مجموعه سرعت سنج و دورسنج انجین به صورت یکپارچه ، دارای غایشگر بنزین و چراغ چک انجین با کیفیت ، عملکرد و قابلیت بسیار بالا.

• تغییر محل سوئیچ اصلی از قسمت کناری موتورسیکلت ، به روی مجموعه سرعت سنج و دورسنج انجین جهت دسترسی سریع و آسان به سوئیچ.

• آینه هایی با میدان دید وسیع و مقاومت بالا در برابر ضربه .

• مجموعه دو شاخه جلو از نوع تلسکوپی با بهترین کیفیت جهت هندلینگ و ضربه پذیری بیشتر فرمان.

## گارانتی ( ضمانت نامه )

شرکت تک تاز موتور هر دستگاه موتورسیکلت TK1۲۵S و CG۱۵۰ را بر اساس مقررات شرکت تک تاز موتور از زمان تحویل آن به اولین خریدار به مدت یک سال یا ۱۰۰۰ کیلومتر ( هر کدام که زودتر منقضی گردد ) با شرایط ذیل گارانتی می نماید :

## تعهدات گارانتی :

• تعویض و یا تعمیر قطعات معیوب بنا به تشخیص کارشناسان گارانتی شرکت تک تاز موتور می باشد.

• اجرت تعمیر، تعویض و هزینه قطعات تعویضی که شامل گارانتی میشود در سرویس اولیه ( تا ۳۰۰ کیلومتر ) به عهده شرکت تک تاز موتور است.

• اجرت تعمیر و تعویض قطعاتی که شامل گارانتی باشند از ۳۰۰ تا ۱۰۰۰ کیلومتر به عهده خریدار و هزینه قطعات تعویضی به عهده شرکت تک تاز موتور است.

• در صورتی که کیلومتر موتورسیکلت و قطعات جانبی آن به هر دلیلی از کار بیافتد تشخیص میزان کارکرد موتورسیکلت

فقط توسط نمایندگی مجاز این شرکت انجام خواهد شد.

• کلیه قطعات تعویض شده ، متعلق به شرکت تک تاز موتور می باشد.

• چنانچه خریدار در مسافرت باشد و یا به نمایندگی که سرویس اولیه را انجام داده است دسترسی نداشته باشد ، می تواند پس از هماهنگی با واحد خدمات پس از فروش شرکت، از خدمات گارانتی یکی دیگر از نمایندگان مجاز شرکت بهره مند گردد.

## در صورت بروز موارد زیر گارانتی

فاقد اعتبار است.

• صدمات ناشی از تصادفات ، آتش سوزی، جنگ ، بلایای طبیعی و دیگر حوادث.

• نگهداری نامناسب و عدم رعایت مواردی که خریدار در طی مدت گارانتی ملزم به رعایت آنها می باشد. مانند :

• بازدید سیستم سوخت رسانی ، تنظیم زنجیر ، سیستمهای ترمز ، کلاچ و یا گاز.

• تمیز کردن شمع و تنظیم دهانه آن .



• استارت الکتریکی.

• قطعات برقی موتورسیکلت شامل  
انجین و بدنه.

#### توجه

عدم استفاده از موتور سیکلت از زمان  
تحويل تا پایان مدت گارانتی ، هیچگونه  
مسئولیتی را برای شرکت تک تاز موتور  
پس از مدت معین شده در بر نخواهد  
داشت ، و خریدار ملزم به رعایت و انجام  
بازدیدهای زمان بندی شده می باشد.

• تعویض به موقع روغن و افزودن  
روغن و گریس به محل های تعیین  
شده .

• در صورتی که سرویس اولیه  
موتورسیکلت در زمان مقرر و یا کیلومتر  
تعیین شده انجام نگرفته باشد.

• استفاده غیر اصولی، حمل بار بیش از  
میزان تعیین شده، ولو موقتی بوده و یا  
خطای راننده باشد.

• استفاده از قطعاتی که مورد تایید  
شرکت تک تاز موتور نباشد.

• عیب های حاصله از سرویس و یا  
تعمیرات انجام شده در خارج از نمایندگی  
های مجاز شرکت تک تاز موتور .

• انجام هرگونه تغییر در موتورسیکلت ،  
بدون موافقت شرکت سازنده .

• هر گونه دست کاری در کیلومتر شمار  
یا کابل کیلومتر شمار و یا از کار افتادن  
آن به طوری که مسافت طی شده  
صحیح نباشد.



## نکات مهمی که باید قبل از رانندگی مد نظر قرار بگیرد

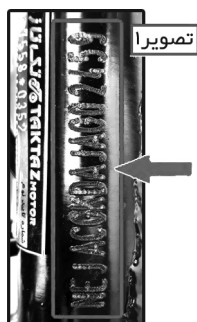
- ۲-۲..... مشخصات فنی
- ۲-۳..... توصیه ها و نکات عمومی
- ۲-۴..... توصیه های ایمنی
- ۲-۵..... توصیه های فنی

مشخصات فنی TAKTAZ CG۱۵۰ و TAKTAZ TK۱۲۵S

|                                           |                                  |                       |                    |
|-------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------|--------------------|
| طول                                       | ۱۹۱۰ میلیمتر                     | گیربکس                | ۴ دنده             |
| عرض                                       | ۷۶۰ میلیمتر                      | ولتاژ باتری           | ۱۲ ولت - ۶ آمپر    |
| ارتفاع                                    | ۱۰۲۰ میلیمتر                     | لامپ جلو              | ۱۲ ولت - ۳۵/۳۵ وات |
| فاصله بین مرکز دوچرخ                      | ۱۲۴۰ میلیمتر                     | لامپ خطر عقب          | ۱۲ ولت - ۲۱/۸ وات  |
| وزن خالص                                  | ۱۰۰ کیلوگرم                      | لامپ راهنما           | ۱۲ ولت - ۸ وات     |
| حداکثر بار مجاز                           | ۱۵ کیلوگرم                       | لامپ صفحه نمایشگر     | ۱۲ ولت - ۳/۴ وات   |
| نوع انجین                                 | تک سیلندر، OHV، چهارزمانه هواخنک | لامپ خلاصی            | ۱۲ ولت - ۳/۴ وات   |
| قطر پیستون × کورس پیستون                  | ۵۶/۵ × ۴۹/۵ میلیمتر              | لامپ نمایشگر نور بالا | ۱۲ ولت - ۳/۴ وات   |
| نسبت تراکم                                | ۹:۱                              | لامپ نمایشگر راهنما   | ۱۲ ولت - ۳/۴ وات   |
| لقی سوپاپ ها                              | ۰/۰۸ - ۰/۰۶ میلیمتر              | حداکثر سرعت           | ۹۰ کیلومتر در ساعت |
| نوع سیستم جرقه                            | ECU                              | تایر جلو              | ۱۸ - ۲/۵           |
| فاصله دهانه الکترودهای شمع                | ۰/۸ - ۰/۹ میلیمتر                | تایر عقب              | ۱۷ - ۳             |
| سیستم استارت                              | الکتریکی و هندلی                 | ظرفیت روغن کارتر      | ۱ لیتر             |
| سیستم کلاچ غوطه ور در روغن با صفحات متعدد |                                  |                       |                    |

## توصیه ها و نکات عمومی

• پس از تحویل گرفتن موتورسیکلت خود از نمایندگی مجاز شرکت تک تاز موتور ، اولین قدم ، مطابقت دادن شماره سریال بدنه درج شده در سند فروش وسیله نقلیه با شماره سریال بدنه حک شده بر روی سمت چپ گلوئی فرمان ( تصویر ۱ )

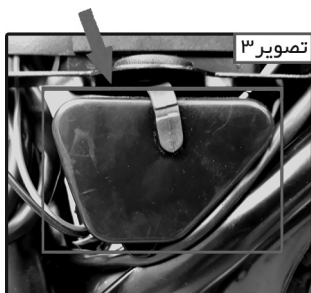


و شماره حک شده بر روی پلاک گلوئی فریم و تطبیق شماره سریال موتور درج شده در سند فروش وسیله نقلیه با شماره موتور حک شده در قسمت زیرین انجین سمت چپ ، در کنار دریوش فیلتر روغن ( تصویر ۲ ) می باشد.



در صورت وجود هر گونه اشکال یا تفاوت بین شماره سریالها بلافاصله با واحد فروش شرکت تک تاز موتور تماس حاصل فرمایید.

• یکی از وسایلی که هنگام بازدیدهای فنی، مسافرت و یا رانندگی در خارج شهر مورد نیاز واقع می شود کیف آچار ( تصویر ۳ ) است که همراه موتورسیکلت توسط نمایندگی شرکت تحویل خریدار می گردد. محل قرارگیری کیف آچار در داخل جعبه آچار، در زیر صفحه نگهدارنده باتری می باشد. ( تصویر ۳ )



• هنگام تحویل گرفتن موتورسیکلت از نمایندگی ، دو عدد کلید مربوط به سوئیچ اصلی ، قفل فرمان و درب باک به خریدار تحویل می گردد. توصیه میشود ، شماره سریال سوئیچ را یادداشت کرده به همراه کلید یدک در یک محل مطمئن نگهداری نمائید ، تا در صورت عدم دسترسی به

• بهیچوجه اجازه استفاده از موتورسیکلت خود را به افرادی که به سواری و رانندگی با موتورسیکلت آشنا نیستند ، ندهید.

• در هنگام رانندگی حتماً با سرعت مجاز حرکت نمائید ، زیرا عامل اغلب تصادفات جبران ناپذیر ، سرعت زیاد می باشد.

• در هنگام تغییر و یا انحراف از مسیر اصلی ، استفاده از چراغ راهنما الزامی است .

• راننده باید در هنگام رانندگی هر دو دست خود را بر روی فرمان ، هر دو پای خود را روی جاپائی های جلو قرار دهد. همچنین سرنشین عقب در حالی که پاهای خود را بر روی جاپایی عقب قرار داده باید راننده و یا دستگیره زین را محکم بگیرد.

کلید اول ، امکان استفاده از کلید اصلی و استاندارد را داشته باشید.  
( در نگهداری و محافظت از کلیدها دقت فراوان نمائید. )

### توصیه های ایمنی

• عدم توجه و رعایت موارد زیر باعث بوجود آمدن خسارات جبران ناپذیری خواهد شد.

• با روشن شدن چراغ Check انجین سریعاً به اولین نمایندگی مجاز شرکت تک تاز موتور مراجعه نمائید . و از بازدید توسط افراد غیر مجاز جدا جلوگیری گردد.

• استفاده از کلاه ایمنی هنگام رانندگی با موتورسیکلت الزامی است.

• این موتورسیکلت برای یک راننده و یک سرنشین جهت حرکت در جاده با وضعیت عادی طراحی شده است.

• در هنگام رانندگی لباسی بپوشید که در هر شرایط جوی ، براحتی قابل رویت باشد . لباس راننده نباید آنقدرگشاد باشد که امکان تماس آن با جاپائی عقب ، هندل و یا چرخ ها وجود داشته باشد.

## توصیه ها و نکات مهم قبل از رانندگی

• هر گونه تغییر در قطعات و یا افزودن لوازم جانبی بنا به سلیقه خریدار ممکن است خطرات جبران ناپذیری به دنبال داشته باشد و شرکت تک تاز موتور به هیچ وجه استفاده از لوازم جانبی را پیشنهاد نکرده و مسئولیتی در قبال عملکرد موتورسیکلت پس از اضافه نمودن لوازم جانبی نخواهد داشت.

• از نصب هر گونه لوازم مانند پروژکتور و یا بوق اضافی که موجب افزایش بار سیستم برقی موتورسیکلت میشود، جداً خودداری نمائید.

• از حمل بار ، با وزن زیاد بپرهیزید و در هنگام حمل یک محموله ، آنرا بطور صحیح ببندید ، بطوری که فضای کمی را اشغال نموده و تعادل موتورسیکلت را بر هم نزند.

## توصیه های فنی

نکاتی که در ذیل به آنها اشاره میگردد بطور مشروح و کامل در بخش راه اندازی و رانندگی توضیح داده شده اند.

### • نحوه صحیح آب بندی انجین :

مهمترین موضوعی که پس از خریداری موتورسیکلت با آن مواجه هستید ، روش صحیح آب بندی انجین می باشد . آب بندی مناسب باعث میگردد طول عمر مفید موتورسیکلت افزایش چشمگیری داشته باشد و همواره رانندگی لذت بخشی را برای شما فراهم آورد.

### • اتصال و استفاده صحیح از باتری :

قبل از انجام هر گونه عملی جهت اتصال و استفاده از باتری به دستورالعمل نصب آن مراجعه نمائید.

## بازدید و تنظیم قسمتهای مهم موتورسیکلت :

- بازدید میزان و وضعیت روغن موجود در انجین و همچنین بازدید میزان سوخت موجود در باک.

- بازدید وضعیت ظاهری تایرها و تنظیم میزان فشار باد تایرها .

- بازدید عملکرد صحیح کلیه چراغها ، به همراه بوق .

- بازدید و تنظیم عملکرد ترمزهای جلو و عقب .

- بازدید و تنظیم عملکرد اهرم کلاچ و گاز .

- بازدید و تنظیم میزان لقی زنجیر چرخ.

- بازدید و بررسی صحیح بودن نحوه اتصال باتری و سالم بودن فیوز.

- بازدید و بررسی نحوه عمل دو شاخه جلو و کمک فنرهای عقب .

- بازدید و بررسی نحوه عملکرد سیستم

سوخت رسانی .



## تجهيزات سنج و کنترل

- ۳-۲.....مجموعه سرعت سنج
- ۳-۳.....سوئیچ اصلی
- ۳-۴.....مجموعه کنترل کننده های سمت راست فرمان
- ۳-۵.....مجموعه کنترل کننده های سمت چپ فرمان
- ۳-۶.....قفل فرمان
- ۳-۶.....درب باک

## مجموعه سرعت سنج و دورسنج انجین طرح قدیم

### • سرعت سنج

میزان سرعت حرکت موتورسیکلت را بر حسب کیلومتر در ساعت km/h مشخص می نماید.

### • دورسنج انجین

میزان دور گیربکس را بر حسب دور در دقیقه (rpm) مشخص می نماید.  
( دور در دقیقه  $8000 = 8 \times 1000 = 8(RPM)$  )

### • کیلومتر شمار

میزان مسافت طی شده توسط موتورسیکلت را بر حسب کیلومتر مشخص می کند.

### • چراغ خلاصی

این چراغ سبز رنگ مادامی که سوئیچ اصلی باز بوده و گیربکس در وضعیت خلاصی قرار گرفته باشد، روشن می شود.

### • نشانگر دنده

نشان دهنده موتورسیکلت در حین حرکت و در حالت خلاصی است.

### • منطقه قرمز دورسنج

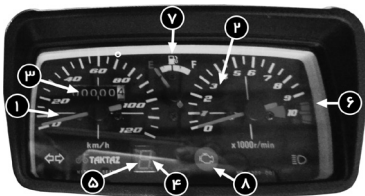
برای اینکه انجین موتورسیکلت شما دچار آسیب و صدمه نگردد، هرگز اجازه ندهید دور موتور به منطقه قرمز برسد.

### • نمایشگر قرمز بنزین

میزان سوخت موجود در باک را نمایش می دهد.

### • چراغ چک (check)

وجود خطا در سیستم سوخت رسانی و انژکتور را اعلام می نماید.



### سوئیچ اصلی :

محل سوئیچ اصلی در قسمت بالایی فرمان بر روی مجموعه سرعت سنج و دورسنج می باشد.



| نتیجه و عملکرد                                                                                                                                 | موقعیت کلید           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| سوئیچ بسته بوده<br>انجین و لامپ<br>های موتورسیکلت<br>خاموش بوده و<br>می توان کلید را از<br>سوئیچ خارج کرد.                                     | سوئیچ در وضعیت<br>Off |
| سوئیچ باز بوده<br>می توان انجین<br>و لامپ های<br>موتورسیکلت را<br>روشن نمود و کلید<br>در این وضعیت از<br>(IGNITION )<br>سوئیچ خارج نمی<br>شود. | سوئیچ در وضعیت<br>On  |

|                 |                                                                                  |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| موقعیت اهرم     | نتیجه و عملکرد                                                                   |
| در وضعیت<br>●   | چراغ جلو خاموش می باشد                                                           |
| در وضعیت<br>☞☞☞ | نور پایین چراغ جلو فعال شده و لامپ های داخل مجموعه سرعت سنج و دورسنج روشن می شود |
| در وضعیت<br>☼☼☼ | نور بالا چراغ جلو فعال شده و لامپ های داخل مجموعه سرعت سنج و دورسنج روشن می شود  |

#### • شاسی استارت

با فشردن این شاسی ، موتورسیکلت توسط استارت الکتریکی روشن می شود.

### مجموعه کنترل کننده های سمت راست فرمان

• کلید اضطراری برق انجین  
با قرارگیری کلید در وضعیت ”☞“ برق به انجین می رسد.

• اهرم ترمز جلو  
با فشردن این اهرم ترمز جلو عمل می نماید.

• اهرم تنظیم نور چراغ جلو



## مجموعه کنترل کننده های سمت چپ فرمان

### • دکمه بوق

در هنگامی که باتری وصل بوده و سوئیچ اصلی باز باشد ، با فشردن این دکمه ، بوق موتورسیکلت به صدا در می آید.  
( تصویر ۷ )



### • اهرم کلاچ

در هنگام تعویض دنده با فشردن این اهرم کلاچ فعال شده و امکان تعویض فراهم می گردد . ( تصویر ۸ )



### • اهرم چراغ راهنما ( تصویر ۷ )

|                                                                 |                      |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------|
| نتیجه و عملکرد                                                  | موقعیت اهرم          |
| چراغ های راهنما خاموش می باشد                                   | در وضعیت<br><b>I</b> |
| چراغ های راهنمای جلو و عقب سمت چپ به صورت چشمک زن روشن می شود   | در وضعیت<br><b>L</b> |
| چراغ های راهنمای جلو و عقب سمت راست به صورت چشمک زن روشن می شود | در وضعیت<br><b>R</b> |

## قفل فرمان

دو قطعه دیگر که جنبه حفاظتی و ایمنی دارد و بوسیله کلید سوئیچ اصلی مورد استفاده قرار می گیرند، قفل فرمان و درب باک می باشد.

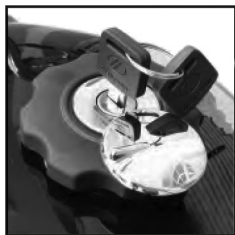
### • قفل فرمان

محل قرارگیری آن بر روی پل فورجی دو شاخه جلو می باشد. برای قفل کردن فرمان ، ابتدا فرمان را تا انتها به سمت چپ بگردانید و سپس کلید را جا زده و نیم دور در جهت گردش عقربه های ساعت بچرخانید و کلید را خارج کنید. برای بازکردن ، عکس عملیات ذکر شده را انجام دهید.



### • درب باک

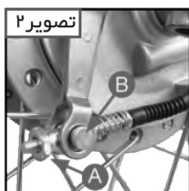
بر روی سوراخ تعبیه شده بر روی باک جهت افزودن سوخت قرار می گیرد. جهت بستن ، ابتدا درب باک را در جهت گردش عقربه های ساعت بچرخانید تا فیکس شود سپس روپوش محافظ درب باک را کنار زده و کلید را وارد نمائید. کلید را در خلاف جهت گردش عقربه های ساعت چرخانده و خارج نمائید . برای باز کردن عکس عملیات ذکر شده را انجام دهید.



## تجهيزات سنج و کنترل

- بازدید و تنظیم ترمز جلو سیستم کاسه ای و دیسکی ..... ۴-۲
- بازدید و تنظیم ترمز عقب ..... ۴-۳
- بازدید و تنظیم اهرم کلاچ ..... ۴-۳
- بازدید و تنظیم اهرم گاز ..... ۴-۴
- بازدید و تنظیم سطح روغن انجین ..... ۴-۵
- بازدید و تنظیم باد تایرها ..... ۴-۵
- بازدید و تنظیم زنجیر چرخ عقب ..... ۴-۶
- نحوه اتصال باتری ..... ۴-۸
- بازدید عملکرد صحیح سیستم برق ..... ۴-۱۰
- بازدید و بررسی نحوه عمل شیر بنزین ..... ۴-۱۰
- بازدید و بررسی سیستم تعلیق ..... ۴-۱۱
- نحوه صحیح آب بندی انجین ..... ۴-۱۱
- روشن کردن موتورسیکلت ..... ۴-۱۲
- نحوه حرکت ..... ۴-۱۳
- نحوه استفاده از ترمزها ..... ۴-۱۳
- پارک موتور سیکلت ..... ۴-۱۴

## بازدید و تنظیم ترمز جلو سیستم کاسه ای و دیسکی



• جهت تنظیمات کوچک و دقیق، از طریق تنظیم پیچ موجود در کنار اهرم ترمز جلو، ابتدا مهره قفل کننده پشت پیچ تنظیم را شل کرده و سپس جهت دستیابی به مقدار مورد نظر پیچ تنظیم را در جهت یا خلاف جهت گردش عقربه های ساعت بچرخانید و سپس مهره قفل کننده را پشت پیچ تنظیم سفت نمائید. (A در تصویر ۳)



### اخطار

با بلند کردن چرخ جلو از زمین و چرخاندن چرخ توسط دست، امتحان کنید که آیا چرخ بدون استفاده از اهرم ترمز به صورت آزادانه می چرخد یا خیر، در صورت وجود اشکال باید تنظیم دوباره صورت پذیرد.

### توجه

مقداری بازی آزاد اهرم ترمز جلو ( که در انتهای اهرم محاسبه می شود ) باید بین ۱۰ تا ۲۰ میلی متر باشد که در تصویر شماره (۱) مشخص شده .



**جهت تنظیم ترمز جلو دو روش وجود دارد:**

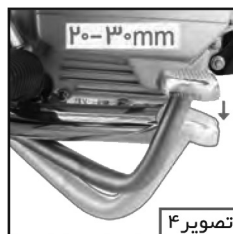
• جهت تنظیم ترمز جلو، به مقدار زیاد با چرخاندن مهره تنظیم (A در تصویر ۲) در جهت گردش عقربه های ساعت میزان بازی اهرم ترمز کاهش می یابد سپس مطمئن شوید که انحنای مهره تنظیم، مماس با قوس بیرونی بوش ترمز گردیده است. (B در تصویر ۲)



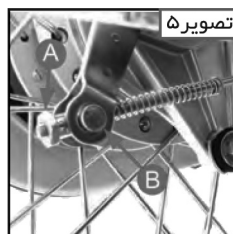
## بازدید و تنظیم ترمز عقب

### توجه

مقداری بازی آزاد پدال ترمز عقب باید بین ۲۰ تا ۳۰ میلی متر باشد. ( تصویر ۴ )



جهت تنظیم ، ابتدا موتورسیکلت را روی جک وسط قرار بدهید ، حال با چرخاندن مهره تنظیم ( A در تصویر ۵ ) ، میزان معین شده را تنظیم نمائید. اطمینان حاصل نمائید که انحنای مهره تنظیم مماس با قوس بیرونی بوش ترمز گردد. ( B در تصویر ۵ )



### اخطار

با چند بار فشردن پدال ترمز عقب و رها کردن آن اطمینان حاصل نمائید . در زمانی که پدال آزاد است ، چرخ عقب به راحتی می چرخد یا خیر ، در صورت وجود اشکال ، دوباره تنظیم صورت پذیرد.

## بازدید و تنظیم اهرم کلاچ

### توجه

مقدار بازی آزاد انتهای اهرم کلاچ همانطور که در تصویر (۶) نمایش داده شده ، باید بین ۱۰ تا ۲۰ میلی متر باشد.



• برای تنظیم کلاچ دو راه وجود دارد :



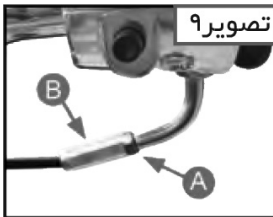
• جهت تنظیمات کوچک و دقیق از طریق تنظیم پیچ موجود در کنار اهرم کلاچ (A در تصویر ۷) ابتدا مهره قفل کننده پشت پیچ را در جهت یا خلاف جهت گردش عقربه های ساعت بچرخانید و سپس مهره قفل کننده را پشت پیچ تنظیم محکم نمائید.



• جهت تنظیمات بزرگ از طریق تنظیم دو مهره موجود در انتهای کابل کلاچ (A در تصویر ۸) ابتدا مهره نگهدارنده پشت مهره تنظیم کابل کلاچ را شل نمائید و سپس توسط مهره تنظیم مقدار مورد نظر را تنظیم نموده و سپس مهره قفل کننده را پشت مهره تنظیم محکم نمائید.

## بازدید و تنظیم اهرم گاز

خلاصی دسته اهرم گاز باید بین ۱ تا ۱۵ درجه باشد و براحتی حرکت نماید. جهت تنظیم ابتدا مهره قفل کننده (A در تصویر ۹) را شل نمائید. حال مهره بلند تنظیم (B در تصویر ۹) را در وضعیت مناسب قرار دهید. و سپس مهره قفل کننده را محکم نمائید.



## بازدید و تنظیم سطح روغن انجین

### اخطار

بازدید و کنترل سطح روغن انجین یکی از اساسی ترین و مهمترین اقدامات قبل از رانندگی با موتورسیکلت می باشد. لذا همواره سعی کنید انجین با مقدار روغن کافی کار نموده و تعویض روغن را در فواصل تعیین شده انجام دهید.

### روش کار :

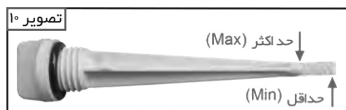
ابتدا از وجود روغن در داخل انجین مطمئن شوید.

- موتور را روشن کرده و بگذارید برای چند دقیقه در جا کار کند.
- موتور را خاموش کرده آنرا بر روی یک وسط قرار دهید.
- حدود پنج دقیقه صبر نمائید ، میله اندازه گیر روغن ( تصویر ۱۰ ) را خارج کرده و آن را تمیز نمایید.

• میله اندازه گیر را در جای خود قرارداده و سپس خارج نمائید. میزان روغن موجود در انجین مشخص میگردد. در صورت کافی نبودن روغن به میزان لازم از روغن SAE ۲۰ W ۵۰ استفاده نمائید.

• پس از افزودن روغن ، بار دیگر میزان روغن را اندازه گرفته و در صورت صحیح

بودن میزان روغن میله اندازه گیر را در جای خود ببندید.



### توجه

همواره قبل از آغاز حرکت از وجود روغن در انجین مطمئن شوید.

## بازدید و تنظیم باد تایرها

پس از اطمینان از وضعیت مناسب تایرها از نظر آج و ترک خوردگی نوبت به تنظیم فشار باد تایرها می رسد. در هنگام حمل بار و یا سرنشین اضافه تنظیم مجدد فشار باد طبق جدول زیر الزامی است.

| وضعیت           | میزان فشار باد تایر جلو | میزان فشار باد تایر عقب |
|-----------------|-------------------------|-------------------------|
| فقط راننده      | ۲۵PSI                   | ۲۹PSI                   |
| راننده و سرنشین | ۲۵PSI                   | ۳۳PSI                   |

## بازدید و تنظیم زنجیر چرخ عقب

### اخطار

رانندگی با موتور سیکلت که زنجیر آن روغن کاری نشده باشد می تواند بسیار خطرآفرین بوده و حوادث جدی بوجود آورد .  
لذا توصیه می شود در هر دوره بازدید، زنجیر را به روغن کاملا آغشته نمایید.

### روش بازدید زنجیر

- موتورسیکلت را خاموش کرده و آن را روز جک وسط قرار دهید . سپس گیربکس را در وضعیت خلاص قرار دهید.
- لاستیک دایره ای شکل موجود بر روی قاب زنجیر ( A در تصویر ۱۱ ) را برداشته و زنجیر را با انگشت بالا و پایین بکشید
- میزان بازی زنجیر باید طوری تنظیم شود که با حرکت عمودی انگشت تقریباً ۲۵ میلی متر بالا و پایین برود.
- دندانه های زنجیر نباید ساییدگی داشته و یا صدمه دیده باشد.
- هنگام حرکت چرخ نوسان زنجیر را بازدید کنید، زنجیر باید دارای حرکت یکنواخت باشد.

### اخطار

چنانچه زنجیر یا دنده زنجیر آسیب دیده و یا ساییده شده است، تعویض آن الزامی است .

### توجه

هرگز زنجیر نو را بر روی دنده زنجیر ساییده شده نصب نکنید زیرا زنجیر بسیار سریع فرسوده می شود.

### روش تنظیم زنجیر

- موتورسیکلت را خاموش کرده و آن را بر روی جک وسط قرار دهید ، سپس گیربکس را در وضعیت خلاص قرار دهید.
- لاستیک دایره ای شکل موجود بر روی قاب را بردارید. ( A در تصویر ۱۱ )



• مهره تنظیم موجود بر روی زنجیر کش را محکم کنید . مهره محور چرخ را محکم کرده و از یک اشیپل نو جهت فیکس کردن مهره استفاده نمایید.

#### احتیاط

اگر زنجیر بر روی آخرین درجه تنظیم نیز بیش از حد شل باشد . زنجیر فرسوده شده است و باید تعویض شود.

#### احتیاط

جابجایی چرخ عقب به منظور تنظیم لقی زنجیر بر روی بازی آزاد پدال ترمز عقب اثر می گذارد . پس از تنظیم زنجیر نسبت به تنظیم مجدد پدال ترمز عقب اقدام نمایید.

• اشیپل مهره محور عقب را خارج کرده و مهره محور را شل نمایید.  
( A در تصویر ۱۲ ) ( در مدل های دارای مهره اشیپل خور )

تصویر ۱۲



• مهره زنجیر کش چپ و راست ( A در تصویر ۱۳ ) را جهت تنظیم میزان بازی آزاد زنجیر طوری بچرخانید که علامت موجود بر روی زنجیر کش ها ( B در تصویر ۱۳ ) با شاخص های موجود در انتهای دو شاخه عقب، در هر دو سمت دو شاخه ، ( C در تصویر ۱۳ ) هر دو در یک وضعیت قرار داشته باشند.

تصویر ۱۳



### اخطار

توجه داشته باشید هنگام فعال نمودن باتری، آب اسید با پوست و یا چشم تماس پیدا نکند. در صورت هر گونه تماس اسید باتری با پوست، بلافاصله محل را با مقدار زیادی آب خالص شستشو داده و به پزشک مراجعه نمایید.

### اخطار

از ایجاد اتصال بین دو قطب + و - باتری شدیداً پرهیز نمائید. زیرا این عمل باعث وارد آمدن آسیب به مدار برقی و قطعات الکترونیکی می شود.

### اخطار

از قرار دادن باتری در مجاورت حرارت بالا و شعله اجتناب نمائید.

### نحوه اتصال باتری

این باتری از نوع الکتrolیتی بوده و پس از فعال شدن توانایی تولید ۱۲ ولت ( ۱۲V و ۶ Ah ) را دارد. ( تصویر ۱۴ )



### اخطار

قبل از فعال نمودن باتری توسط اسید مخصوص هیچ گاه کابل اتصال برق اصلی را به باتری متصل نکنید.

در برخی از موتورسیکلت های تولیدی از باتری سیلد بر روی موتورسیکلت استفاده میشود. قبل از انجام هر کاری، به برگه موجود در زیر زین جهت تشخیص نوع باتری موتورسیکلت خود مراجعه نمایید. ( البته این کار توسط نماینده مجاز نیز صورت می پذیرد ).

### احتیاط

قبل از بازدید یا تعویض فیوز سوئیچ را ببندید تا از قطع تصادفی مدار جلوگیری به عمل آید.



### اخطار

شدت جریان عبوری از فیوز موجود بر روی موتورسیکلت ۱۵ آمپر است. از فیوز با شدت جریانی غیر از شدت جریان توصیه شده استفاده نکنید.

### دستورالعمل فعال نمودن باتری در مدل های نیازمند به الکتrolیت

• برچسب روی درپوش باتری را جدا کنید، حال شش عدد درپوش موجود در بالای باتری را خارج نمایید.

• ظرف حاوی الکتrolیت را برداشته، محافظ های آلومینیمی روی خانه های آنرا بردارید و خیلی سریع روی باتری برگردانید. با یک سوزن، سوراخ کوچکی در بالای هر کدام از خانه ها ایجاد نمایید منتظر بمانید تا تمام الکتrolیت خالی شود.

• پس از حدود ۱۰ دقیقه درپوش پلاستیکی را به نحو مناسب جاگذاری نمایید. باتری شما خود به خود شارژ می شود و نیازی به شارژ ندارد.

• حال باتری شما یک باتری سیلد شده و دیگر نیازی به بازدید و یا افزایش آب باتری نخواهد داشت.

• پیچ های دو ترمینال مثبت و منفی را محکم کنید.

### احتیاط

فیوز را در داخل جا فیوزی بازدید کرده و از سلامت آن مطمئن گردید. ( تصویر ۱۵ )

## بازدید عملکرد صحیح سیستم برق

- قبل از حرکت در جاده و یا رانندگی در شب بازدیدهای زیر را انجام دهید.
- موتورسیکلت را بر روی جک وسط قرار دهید.
- از نصب صحیح باتری و سالم بودن فیوز مطمئن شوید.
- سوئیچ اصلی را باز نمایید ( در وضعیت Ignition )
- توسط اهرم کنترلی موجود بر روی سمت چپ فرمان ، عملکرد چراغهای راهنما را بررسی نموده و عملکرد شاسی بوق را بررسی نمایید.
- توسط اهرم کنترلی موجود بر روی سمت راست فرمان ، عملکرد نور بالا و پایین چراغ جلو و کنتاکت پایین چذاغ خطر عقب را بررسی نمایید.
- با فشردن اهرم ترمز جلو و پدال ترمز عقب از روشن شدن کنتاکت بالای چراغ خطر عقب مطمئن گردید.

## بازدید و بررسی نحوه عمل شیر بنزین

- قبل از انجام مسافرت و رانندگی در مسیرهای طولانی از وجود سوخت در باک و عملکرد صحیح سیستم سوخت رسانی مطمئن شوید.

### اخطار

در هنگام بررسی نحوه عمل سیستم سوخت رسانی مراقب نشت بنزین بر روی قسمت‌های داغ انجین باشید.

### احتیاط

هرگز در داخل باک موتورسیکلت روغن موتور اضافه نکنید.



## بازدید و بررسی سیستم تعلیق

برای بررسی عملکرد دو شاخه جلو، ابتدا موتورسیکلت را از جک خارج کرده، اهرم ترمز جلو را گرفته و با فشار فرمان را بطرف پایین فشار دهید. دو شاخه جلو باید براحتی و بدون صدا پایین رفته و سپس با برداشتن فشار از روی آن به آرامی به حالت اولیه باز گردد.

اگر در این حالت دو شاخه جلو تولید صدا کرد و یا در برگشت به حالت اولیه دچار مشکل شد سریعاً به یکی از نمایندگان مجاز شرکت تک تاز موتور مراجعه کنید.

برای بررسی عملکرد کمک فنر های عقب، موتورسیکلت را از جک خارج کرده، آنرا بصورت عمودی قرار داده و به قسمت انتهایی زین فشار بیاورید. در این وضعیت کمک فنر های عقب باید دارای حرکتی نرم و بدون صدا باشند.

## نحوه صحیح آب بندی انجین

• نحوه صحیح آب بندی انجین و شرایطی که انجین موتورسیکلت در ۱۰۰۰ کیلومتر اول در آن قرار می گیرد بسیار مهم بوده و نقش بسزائی در دوام و طول عمر انجین ایفا می نماید. در طی این مرحله به هیچوجه نباید انجین را تحت فشار قرار دهید.

• سرعت موتورسیکلت در هر دنده کمتر از ۷۰٪ سرعت ماکزیمم در آن دنده باشد. هیچگاه اهرم گاز را تا انتها نچرخانید و تعویض دنده ها را در دوره های مناسب انجام دهید.

### توجه

در ۵۰۰ کیلومتر اول، دور موتور پایین تر از ۵۰۰۰ دور در دقیقه (RPM) و حداکثر سرعت ۶۰ کیلومتر در ساعت (km/h) باشد.

### توجه

در ۵۰۰ کیلومترم دوم، دور موتور پایین تر از ۶۰۰۰ دور در دقیقه (RPM) و حداکثر سرعت ۷۰ کیلومتر در ساعت (km/h) باشد.

### توجه

پس از طی مسافت ۱۰۰۰ کیلومتر ( KM )  
فیلترگیری سوپاپ ها الزامی است.

### روشن کردن موتورسیکلت

#### احتیاط

در محیط های در بسته هرگز اقدام به  
روشن کردن موتورسیکلت نکنید ، چرا  
که باعث انباشته شدن گاز خطرناک  
مونواکسید کربن می شود.

• پس از بازدید میزان روغن موجود در  
انجین و سوخت موجود در داخل باک ،  
دنده را در وضعیت خلاص قرارداده و شیر  
بنزین را در حالت ( ON ) قرار دهید.  
• کلید را در داخل سوئیچ اصلی قرارداده  
و آنرا در جهت عقربه های ساعت  
چرخانده تا در وضعیت IGNITION  
(ON) قرار بگیرد. در این وضعیت چراغ  
نمایشگر خلاصی دنده به رنگ سبز روشن  
می شود.

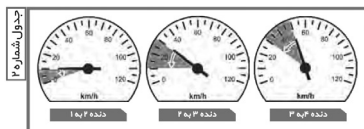
• حال اهرم گاز را کمی چرخانده و سپس  
موتورسیکلت را با فشردن شاسی استارت و  
یا فشردن هندل روشن نمایید.

• پس از روشن کردن و گرم شدن انجین  
، با دست چپ اهرم کلاچ را به طرف  
داخل کشیده و قسمت جلوی پدال دنده  
را برای قرار گرفتن گیربکس در دنده یک  
به طرف پایین فشار دهید.  
• حال اهرم کلاچ را به آرامی رها کرده و  
همزمان اهرم گاز را بچرخانید.  
• بعد از رسیدن سرعت معین شده در  
دنده یک ، ابتدا اهرم گاز را رها کرده ،  
اهرم کلاچ را فشرده و بار دیگر با فشار  
پدال دنده به سمت پایین ، گیربکس را  
در دنده دو قرار دهید.  
• به ترتیب ذکر شده در بند ۳ ، می  
توانید موتورسیکلت را در دنده سه و چهار  
قرار دهید.

## نحوه حرکت

### توجه

گیربکس انجین موتورسیکلت شما دارای چهار دنده میباشد که هر چهار دنده از طریق فشار به سمت جلوی پدال دنده به سمت پایین تعویض میگردد (افزایش می یابد). در انجین های پنج دنده ، دنده یک به سمت پایین و سایر دنده ها به سمت بالا تعویض می شوند. در جدول شماره ( ۱ ) محدوده مناسب جهت تعویض دنده و حداکثر سرعت مجاز در هر دنده به نمایش در آمده است.

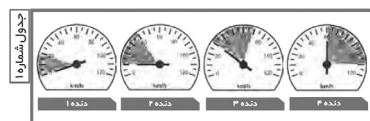


### نحوه استفاده از ترمزها

- هنگام استفاده از ترمز در شرایط عادی ، ابتدا دنده را سنگین تر کرده و سپس ترمز چرخ های جلو و عقب را به طور همزمان به آرامی بگیرید.
- هنگام استفاده از ترمز در شرایط ناگهانی ، ابتدا دسته گاز را رها نمائید ، سپس ترمز های جلو و عقب را به طور همزمان محکم بگیرید.

### اخطار

گرفتن ترمز جلو و یا ترمز عقب به تنهایی می تواند در عملکرد و تعادل موتورسیکلت تاثیر بگذارد.



- در هنگام راندگی در سراسیمی ها و یا سربالایی ها در بعضی مواقع نیاز به استفاده از دنده سنگین تر ( معکوس ) می باشد.
- دنده معکوس ، باعث کاهش سرعت و افزایش قدرت موتور سیکلت می گردد. توجه به سرعت و دور موتورسیکلت در هنگام تعویض از دنده سبک به دنده

- گرفتن ترمز به صورت ناگهانی و سریع نیز موجب بر هم زدن تعادل موتورسیکلت می گردد.
- هنگام گرفتن ترمز بر روی سطوح صاف و خیس باید دقت کافی نمائید.
- استفاده مداوم از ترمز ها باعث داغ شدن لنت ها و پایین آمدن کارایی آنها می گردد.

### پارک موتور سیکلت

- در حالت پارک سعی نمائید در صورت امکان موتورسیکلت را بر روی جک وسط قرار دهید.
- توجه داشته باشید سطحی که موتورسیکلت را روی آن پارک می کنید مسطح و محکم باشد.
- فرمان را توسط قفل فرمان ثابت نمائید.

#### احتیاط

هنگامی که موتورسیکلت را بر روی زمین شیب دار پارک می کنید ، حتماً سر موتورسیکلت را به سمت بالای سرازیری قرار دهید.

## نگهداری و بازدید

- جدول نگهداری و دستورالعمل های بازدیدهای دوره ای ..... ۵-۲
- تعویض روغن انجین ، تمیز کردن ..... ۵-۳
- بازدید وضعیت شمع انجین ..... ۵-۴
- تمیز کردن فیلتر هوا ..... ۵-۵
- تنظیم و فیلگیری سوپاپ ها ..... ۵-۶
- نحوه تعویض چرخ جلو ..... ۵-۷
- نحوه تعویض چرخ عقب ..... ۵-۸
- بازدید جک وسط و جک بغل ..... ۵-۱۰
- بازدید و تعویض فیوز ..... ۵-۱۰
- شستشوی موتورسیکلت ..... ۵-۱۱
- نگهداری در انبار ..... ۵-۱۲

## جدول نگهداری و دستورالعمل های بازدیدهای دوره ای

برای اینکه بتوانید برای سالیان دراز از موتورسیکلت خود استفاده کنید و از رانندگی با آن لذت ببرید ، باید اصول تعمیرات و نگهداری را رعایت کرده و دستورالعمل های بازرسی را دقیقاً اجرا نمایید.

| جدول نگهداری و دستورالعمل های بازدیدهای دوره ای |                 |                         |             | دوره بازدید | موارد بازدید             |
|-------------------------------------------------|-----------------|-------------------------|-------------|-------------|--------------------------|
| هر ۶۰۰۰ کیلومتر                                 | هر ۳۰۰۰ کیلومتر | هر ۱۵۰۰ تا ۱۰۰۰ کیلومتر | کیلومتر ۳۰۰ |             |                          |
|                                                 |                 | ▲                       | ▲           |             | روغن موتور               |
|                                                 | ■               |                         | ■           |             | ترمز جلو                 |
|                                                 | ■               |                         | ■           |             | ترمز عقب                 |
|                                                 | ■               |                         | ■           |             | سیستم کلاچ               |
|                                                 | ■               |                         |             |             | اهرم گاز                 |
|                                                 | ■               |                         | ■           |             | زنجیر چرخ                |
| ●                                               |                 |                         | ●           |             | فیلتر روغن               |
| ●                                               |                 |                         |             |             | فیلتر هوا                |
| ■                                               |                 | ■                       | ■           |             | آچارکشی پیچ و مهره ها    |
|                                                 | ◆               |                         |             |             | شمع                      |
| ◆                                               |                 |                         | ◆           |             | فیلر گیری سوپاپ ها       |
|                                                 |                 | ■                       | ■           |             | سیم های سیستم احتراق     |
| ■                                               |                 |                         |             |             | سیستم تعلیق جلو و عقب    |
|                                                 |                 | ■                       |             |             | چراغ ها و وسایل الکتریکی |
|                                                 |                 | ◆                       | ◆           |             | باد تایر ها              |

|              |              |               |             |              |
|--------------|--------------|---------------|-------------|--------------|
| راهنمای جدول | تعووض نمایند | بازرسی نمایند | تمیز نمایند | تنظیم نمایند |
|--------------|--------------|---------------|-------------|--------------|

جدول شماره ۱

## تعویض روغن انجین ، تمیز کردن

### توجه

هنگام انجام بازدید ، موتورسیکلت را روی سطح صاف و محکم قرار بدهید.

یکی از اساسی ترین عوامل که باعث کارکرد صحیح و منظم انجین می گردد ، روغن موتورسیکلت می باشد ، لذا بازدید و تعویض به موقع روغن موتور باعث دوام و طول عمر بیشتر انجین می گردد.

### اخطار

تعویض روغن در ۳۰۰ کیلومتر اول الزامی است.

### روش تعویض روغن :

- ابتدا موتورسیکلت را روشن کرده و اجازه بدهید انجین کمی کار کند تا گرم شود ، سپس موتور را خاموش کرده و بر روی جک قرار دهید.
- پیچ برنجی زرد رنگ تخلیه روغن واقع در زیر انجین سمت چپ را توسط آچار ۱۷ میلیمتری باز کرده ( A ) در تصویر ۱ صفحه بعد ) تا روغن کاملاً تخلیه گردد.

### توجه

برای دستیابی سریع و آسان به زمان بازدیدهای ادواری ، جدولی توسط شرکت تک تاز موتور تهیه گردیده است . انجام موارد ذکر شده در این جدول در فواصل یاد شده ، ضامن سلامتی موتورسیکلت شما خواهد بود.

### اخطار

در صورتی که موتورسیکلت شما به زمین افتاد و یا تصادف کرد قبل از آنکه مجدداً سوار آن بشوید تمام قطعات مهم آنرا بازدید نموده و از صحت عملکرد آن مطمئن شوید.



## بازدید وضعیت شمع انجین

- چپقی سر شمع را بردارید.
- شمع و اطراف آنرا کاملاً تمیز کنید، شمع را در خلاف عقربه های ساعت با آچار موجود در کیف آچار باز کنید.
- در صورت وجود رسوب زیاد و یا ساییدگی در سر شمع آنرا تعویض نمائید.
- اگر در روی سر شمع دوده وجود داشت، آنرا با برس سیمی تمیز نمائید.
- فاصله دهانه شمع را کنترل کرده و توسط تیغه فیله مخصوص بین ۹٪ - ۸٪ میای متر تنظیم نمائید. ( تصویر ۲ ).



• درپوش موجود بر روی فیلتر روغن را توسط آچار ۳۳ میلیمتری باز نمائید ( B در تصویر ۱ صفحه بعد ) پس از خارج کردن فنر نگهدارنده فیلتر روغن فیلتر روغن را خارج کنید .

• فیلتر توری را تمیز نموده و در جای خود قرار دهید ، فنر نگهدارنده را پشت فیلتر قرار داده و درپوش را ببندید.

• پیچ تخلیه روغن را ببندید ، مقدار یک لیتر روغن موتور SAE ۲۰ W ۵۰ را از محل قرار گرفتن گیج ( میله اندازه گیری روغن داخل انجین بریزید.

• گیج روغن را تمیز نمائید. آنرا داخل انجین فرو برید . روغن باید بین دو علامت حداکثر و حداقل مجاز قرار گیرد ( تصویر صفحه ۵-۴ ) . اندازه گیر روغن را در سر جای خود قرار دهید.

• موتورسیکلت را روشن کرده و اجازه دهید چند دقیقه در جا کار کند . موتورسیکلت را خاموش کرده ، در حدود پنج دقیقه صبر کنید میزان روغن موجود را دوباره چک کنید و اندازه گیر روغن را در جای خود ببندید.

### توجه

از عدم نشستی روغن پس از تعویض روغن مطمئن شوید.



## تمیز کردن فیلتر هوا

- قاب بغل سمت راست را خارج نمایید.
  - دو مهره نگهدارنده درب هواکش را باز نموده و آنرا از موتورسیکلت جدا نمایید.
- و B و A (تصویر ۳)



- فنر نگهدارنده پشت فیلتر را خارج نموده ، مجموعه فیلتر هوا را خارج نمائید .
- ( تصویر ۴ ) .



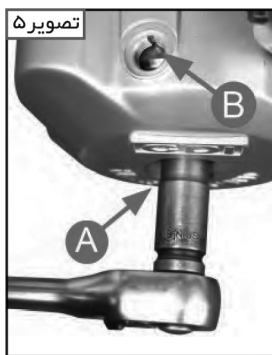
- ابر فیلترها را از روی فیلتر سیمی جدا کرده و آنرا توسط حلالهای نفتی به خوبی بشوید.

- در صورت نیاز به تعویض شمع در شرایط دمای عادی از شمع NGK یا مشخصه D۹EA و برای استفاده در هوای سردتر از شمع NGK با مشخصه D۹EA و برای کار در دمای بالاتر از شمع NGK با مشخصه D۹EA استفاده نمایید.
- پس از قراردادن شمع در محل خود آنرا با دست بچرخانید. ( از وضعیت صحیح واشر شمع مطمئن شوید . )
- در صورت استفاده از شمع جدید آنرا نیم دور با آچار شمع بچرخانید ولی هنگام استفاده از شمع مستعمل آنرا ۱/۴ تا ۱/۸ دور بچرخانید.
- چپقی سر شمع را در جای خود قرار دهید.

### توجه

اگر شمع کاملاً سفت نشود . موجب داغ شدن بیش از حد انجین و در نتیجه باعث صدمه دیدن انجین می گردد.

- فلکه برق ژنراتور را توسط آچار بکس در خلاف جهت گردش عقرب های ساعت بچرخانید. تا علامت T در مرکز سوراخ قرار بگیرد ( B در تصویر ۵ ). لازم به توضیح است که علامت T دوبار در مرکز سوراخ قرار می گیرد. یکی در وضعیتی است که هر دو سوپاپ باز هستند و دیگری در وضعیتی است که هر دو سوپاپ بسته هستند . که زمان مناسب برای انجام فیلرگیری می باشد ، در این وضعیت سوپاپ ها آزاد هستند.



- تیغه فیلر مناسب جهت تنظیم سوپاپ دود و هوا ، تیغه فیلر با ضخامت ۰/۰۷ میلی متر می باشد.

- حال ابر را بر روی فیلتر سیمی که آنرا تمیز کرده اید قرار دهید و لبه های ابر را به سمت داخل فشار دهید.
- چند قطره روغن موتور SAE ۲۰ W ۵۰ بر روی سطح ابر بچکانید و با دستمال کاغذی روغن را به تمام سطح ابر بمالید.
- پس از قراردادن مجموعه فیلتر هوا بر روی بدنه هواکش ، فنر نگهدارنده را در پشت فیلتر قرار دهید.
- نوار دور مجموعه هواکش را جاذبه و درب مجموعه هواکش را توسط دو مهره ببندید.

## تنظیم و فیلر گیری سوپاپ ها

فیلرگیری سوپاپ ها باید هنگامی که انجین کاملاً سرد است صورت پذیرد.

- جهت دسترسی به مهره فلکه برق ژنراتور ، پولک موجود در قسمت جانبی درب برق ( سمت چپ انجین ) ( A در تصویر ۵ ) را باز کنید.
- پولک موجود در قسمت فوقانی درب برق را باز کنید . ( علائم حک شده بر روی فلکه برق از این سوراخ مشاهده می شود . ) ( B در تصویر ۵ )
- درب سوپاپ واقع در بالای انجین را نیز باز کنید . ( اسبک ها و انتهای سوپاپ ها مشاهده می شود. )

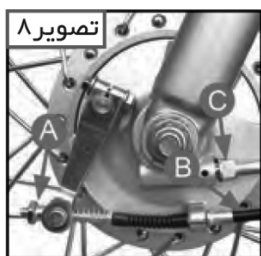
( تصویر ۶ )

## نحوه تعویض چرخ جلو

- موتورسیکلت را بر روی جک وسط قرار دهید و با گذاشتن یک وسیله مطمئن در زیر بخش میانی موتورسیکلت چرخ جلو را کمی بالا بیاورید.

- با چرخاندن مهره تنظیم ترمز جلو (A در تصویر ۸) و خارج کردن بوش ترمز جلو، کابل ترمز جلو (B در تصویر ۸) را آزاد نمایید.

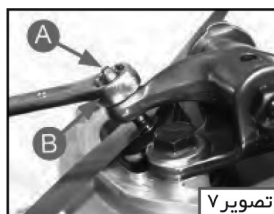
- با چرخاندن مهره انتهای کابل کیلومتر (C در تصویر ۸) در خلاف جهت گردش عقربه های ساعت، کابل کیلومتر را آزاد نمائید. ( در کابل های دارای سر رزوه ای ( در مدل های دارای کابل فشاری، پیچ ( نگهدارنده را باز کنید.



- اشیپیل پشت مهره محور چرخ جلو را ( در مدل های دارای محور اشیپیل خور ( خارج کرده و سپس نسبت به بازکردن مهره محور چرخ جلو (A در تصویر ۹) اقدام نمایید.



- جهت تنظیم مقدار مورد نظر، ابتدا مهره قفل کننده (B در تصویر ۷) را شل کنید، سپس با پیچاندن پیچ تنظیم (A در تصویر ۷) مقدار مناسب جهت عبور تیغه فیلر از میان دم سوپاپ و پیچ تنظیم فیلر را انتخاب نمائید و مهره قفل کننده را محکم کنید.



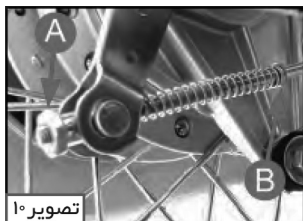
- در خاتمه با عبور دادن مجدد تیغه فیلر میزان لقی را کنترل نمائید.

- پس از نصب چرخ جلو ، ترمز جلو را مجدداً تنظیم نموده و از عملکرد صحیح سرعت شمار نیز مطمئن گردید.

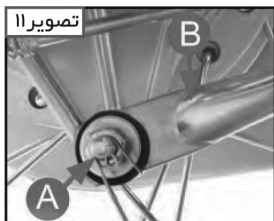
## نحوه تعویض چرخ عقب

- ابتدا موتورسیکلت را روی جک وسط قرار دهید.

- مهره تنظیم ترمز عقب ( A ) در تصویر ( ۱۰ ) را باز کرده و میل ترمز عقب ( B ) در تصویر ( ۱۰ ) را نیز آزاد کنید.



- ابتدا اشیپل پشت مهره انتهای دیاق را خارج کنید ( A در تصویر ۱۱ ) سپس بعد از باز کردن مهره ، پیچ را بیرون کشیده و دیاق را آزاد نمائید . ( B در تصویر ۱۱ )



- محور چرخ جلو را بیرون بکشید . چرخ جلو آزاد می گردد. جهت مونتاژ مجدد چرخ جلو تمامی مراحل فوق را به صورت معکوس انجام دهید.

### توجه

از قرارگیری و مونتاژ مناسب چرخ دنده کیلومتر شمار در داخل در ب لنت مطمئن شوید.

### توجه

برآمدگی موجود در سمت چپ دو شاخه جلو باید در شیار درب لنت قرار گیرد.

- مهره محور چرخ جلو را با تورگ متر به اندازه ۴۰ نیوتن در متر ( N.m ) محکم نمائید .
- در صورت نیاز از اشیپل جدید استفاده کنید .

## روش نصب مجدد چرخ عقب

جهت مونتاژ چرخ عقب مراحل انجام شده در مرحله قبلی را بصورت برعکس انجام دهید.

| توجه                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------|
| مهره محور چرخ عقب را با تورگ متر به میزان ۶۰ نیوتن در متر (N.m) محکم نمایید. |

• هنگام نصب مجدد برای ثابت کردن مهره محور چرخ عقب و مهره پیچ اهرم دیاق از اشیپل جدید استفاده کنید.

• ترمز عقب را مجدداً تنظیم کرده و از عملکرد آن مطمئن شوید.

• چهار پیچ نگهدارنده قاب زنجیر بالا و پایین را باز کرده و قاب زنجیرها را بردارید.

• خار نگهدارنده قفل زنجیر را خارج کرده و زنجیر چرخ را آزاد نمایید.

• اشیپل موجود در پشت مهره محور چرخ عقب را ( در مدل های دارای اشیپل ) خارج کرده و سپس مهره محور چرخ عقب را باز کنید. (A در تصویر ۱۲)



• با بیرون کشیدن محور چرخ عقب ، لاستیک عقب آزاد می گردد.

## بازدید جک وسط و جک بغل

نظریه نقش مهم جک ها در هنگام توقف یا نگهداری موتورسیکلت برای مدت طولانی در انبار ، لزوم بازدید و کنترل همیشگی آن مشخص میگردد.

- فنرهای نگهدارنده مربوطه را بازدید نمائید که شاخکها آسیب ندیده باشند و یا حالت ارتجاعی خود را از دست نداده باشند.

- پیچ و مهره نگهدارنده جک بغل را بازدید نمایید.

### توجه

هر دو سر فنر نگهدارنده جک و محل تماس جک با قطعات ثابت را تمیز کرده و سپس با گیربکس چرب نمائید. ( تصویر ۱۳ ) و به پیچ جک بغل روغن بزنید.



## بازدید و تعویض فیوز

- وظیفه فیوز در موتورسیکلت این است که اجازه عبور جریان بیش از ۱۵ آمپر را نمی دهد ( تصویر ۱۴ ) و اگر بار سیستم الکتریکی بیش از این مقدار باشد، و یا اتصال کوتاه بین دو سر باتری بوجود آید. ( کابل های + و - بهم برخورد کنند ) فیوز می سوزد.



### توجه

اگر فیوز به دفعات میسوزد حتماً به یکی از نمایندگی های مجاز تک تاز موتور مراجعه نمایید.

### اخطار

قبل از بازدید یا تعویض فیوز ، ابتدا سوئیچ اصلی را ببندید تا از قطع تصادفی مدار جلوگیری گردد.

## شستشوی موتورسیکلت

همیشه موتورسیکلت را پس از رانندگی در جاده های خاکی ، نیک پاشیده شده در زمستان از گل و لای بشویید.

### توجه

در هنگام شستشوی موتورسیکلت از پاشش آب ، با فشار زیاد برای قسمتهای زیر اجتناب ورزید:

- توپی چرخ جلو و عقب
- خروجی اگزوز
- قسمت پایینی باک
- سوئیچ
- قسمت پایینی زین
- کیلومتر و دور موتور ( مجموعه سرعت سنج و دورسنج )
- قفل فرمان

برای مراقبت از قطعات رنگ شده و سایر قطعات رعایت موارد زیر الزامی است :

- از آب گرم همراه شامپوی مخصوص شستشو استفاده نمائید.
- خراشیدگی های کوچک روی قطعات رنگ شده را بلافاصله جهت جلوگیری از هر گونه زنگ زدگی ترمیم کنید.
- گل ، چربی، فضولات پرندگان و یا روغن سوخته به رنگ آسیب می رسانند ، این

### اخطار

دستکاری در سیستم برقی توسط افراد غیر مجاز باعث لغو گارانتی و ایجاد مشکلات فراوان می شود.

### توجه

کلیه سیستم های برقی این موتورسیکلت بدون نیاز به باتری قابل استفاده می باشد. ولی بهتر آن است که باتری همیشه در مدار باشد.

## نگهداری در انبار

اگر از موتورسیکلت برای مدت زمان طولانی استفاده نمی کنید، مراحل زیر را انجام دهید :

- بنزین داخل باک را کاملاً خالی کنید.
- باتری را از موتورسیکلت جدا نموده و در محل مناسبی نگهداری نمائید.
- شمع را باز کنید و مقدار ۱۵-۲۰ میلی لیتر روغن موتور تمیز در سیلندر بریزید.
- با زدن چند هندل ، روغن را به کلیه سطوح داخل انجین برسانید.
- بدنه موتور را تمیز کرده و روی سطوح خارجی را پارافین بمالید.
- تکه ای چوب زیر تاپرها بگذارید تا از زمین بالا بیاید و فشار استاندارد تیر حفظ شود.

• با کشیدن نایلون روی موتورسیکلت مانع از نشستن گرد و غبار بر روی قطعات موتورسیکلت بشوید.

جهت استفاده مجدد از موتورسیکلت پس از یک مدت طولانی، انجام موارد زیر الزامی است :

- بدنه موتورسیکلت را تمیز کنید.
- روغن موتور را تعویض نمائید.
- باتری را نصب نمائید.
- باک بنزین را تمیز کرده و آنرا پر نمائید.
- قبل از انجام رانندگی کلیه بازدهای

لازم ، قبل از حرکت را انجام دهید.

لکه ها را بدون ساییدن و با استفاده از آب گرم شستشو دهید.

- از شستشوی موتورسیکلت در زیر نور شدید آفتاب و یا در سرمای زیاد خودداری کنید.
- همواره در فواصل منظم موتورسیکلت را بشوید.

### توجه

قبل از روشن کردن انجین ، موتورسیکلت را کاملاً خشک کرده و در صورت امکان در نقاطی که امکان در نقاطی که دسترسی به آنها نیست از باد استفاده کنید.

### توجه

بعد از روشن کردن موتورسیکلت ، اجازه دهید انجین چند دقیقه درجا کار کند.

### اخطار

ترمزها پس از شستشو کارایی لازم را نخواهند داشت ، لذا قبل از حرکت با موتورسیکلت ترمزهای آن را کنترل کنید.



## لیست خطاهای سیستم EFI

لیست خطاهای سیستم EFI موتورسیکلت S ۱۲۵ T.....۶-۲

لیست خطاهای سیستم EFI موتورسیکلت TK ۱۲۵ S

| ردیف | کد خطا | علت بروز اشکال                                                                                             | اشکال مشاهده شده                                                                        |
|------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| ۱    | P ۰۱۰۷ | سنسور فشار هوای ورودی شکسته یا اینکه پین سیگنال از سوکت با سیم اتصال بدنه باطری اتصال کوتاه کرده است       | روشن شدن و حرکت انجین غیر عادی ، و چراغ روشن می Check ماند                              |
| ۲    | P ۰۱۰۸ | پین سیگنال از سوکت سنسور فشار هوای ورودی با سیم مثبت باطری اتصال کوتاه کرده است                            |                                                                                         |
| ۳    | P ۰۱۱۲ | پین سیگنال از سوکت سنسور دمای هوای ورودی با سیم اتصال بدنه ، اتصال کوتاه کرده است                          | انجین در دمای سرد یا دمای خیلی بالا بطور غیر عادی روشن می شود و روشن Check چراغ می ماند |
| ۴    | P ۰۱۱۳ | سنسور دمای هوای ورودی آسیب دیده یا پین سیگنال سنسور دمای هوای ورودی با سیم مثبت باطری اتصال کوتاه کرده است |                                                                                         |

| ردیف | کد خطا | علت بروز اشکال                                                                                                     | اشکال مشاهده شده                                                                        |
|------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| ۵    | P ۰۱۲۲ | سنسور دریچه گاز خراب شده است ، یا پین سیگنال با اتصال بدنه باطری اتصال کوتاه کرده است                              | انجین در دمای سرد یا دمای خیلی بالا بطور غیر عادی روشن می شود و روشن Check چراغ می ماند |
| ۶    | P ۰۱۲۳ | پین سیگنال از سوکت سنسور دریچه گاز با سیم مثبت باطری اتصال کوتاه کرده است                                          |                                                                                         |
| ۷    | P ۰۱۱۷ | پین سیگنال از سوکت سنسور دمای سر سیلندر با سیم اتصال بدنه باطری اتصال کوتاه کرده است                               | استارت غیر عادی و کارکرد غیر عادی انجین                                                 |
| ۸    | P ۰۱۱۸ | سنسور دمای سر سیلندر خراب شده است یا پین سیگنال سوکت سنسور دمای سر سیلندر با اتصال بدنه باطری اتصال کوتاه کرده است |                                                                                         |

| ردیف | کد خطا | علت بروز اشکال                                                       | اشکال مشاهده شده                                                            |
|------|--------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| ۹    | P ۰۱۳۱ | پین سیگنال سنسور اکسیژن با سیم بدنه باطری اتصال کوتاه کرده است       | دور درجا نامناسب و مصرف سوخت بالا                                           |
| ۱۰   | P ۰۱۳۲ | پین سیگنال سنسور اکسیژن با سیم مثبت باطری اتصال کوتاه کرده است       |                                                                             |
| ۱۱   | P ۰۰۳۱ | پین گرم کن سنسور اکسیژن با سیم اتصال بدنه باطری اتصال کوتاه کرده است |                                                                             |
| ۱۲   | P ۰۰۳۲ | پین گرم کن سنسور اکسیژن با سیم مثبت باطری اتصال کوتاه کرده است       |                                                                             |
| ۱۳   | P ۰۲۰۱ | خطا در انژکتور                                                       | اشکال در روشن شدن انجین                                                     |
| ۱۴   | P ۰۲۳۰ | پمپ بنزین با سیم بدنه باطری اتصال کوتاه کرده است                     | سوئیچ اصلی باز می شود ولی پمپ بنزین کار نمی کند و انجین نمی تواند روشن بشود |
| ۱۵   | P ۰۲۳۲ | پمپ بنزین با سیم مثبت باطری اتصال کوتاه کرده است                     |                                                                             |

| ردیف | کد خطا | علت بروز اشکال                                              | اشکال مشاهده شده                                                   |
|------|--------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| ۱۶   | P ۰۳۳۶ | تداخل سیگنال از سنسور موقعیت میل لنگ                        | اشکال یا نقص در استارت                                             |
| ۱۷   | P ۰۳۳۷ | هیچ سیگنالی از سنسور موقعیت میل لنگ دریافت نمی شود          |                                                                    |
| ۱۸   | P ۰۳۵۱ | اشکال در عملکرد کوئل                                        | اشکال در استارت شدن انجین                                          |
| ۱۹   | P ۰۵۶۲ | ولتاژ خیلی پایین EFI در سیستم                               | اشکال در استارت انجین                                              |
| ۲۰   | P ۰۵۶۳ | ولتاژ خیلی بالا در EFI سیستم                                |                                                                    |
| ۲۱   | P ۰۵۶۰ | اشکال در چراغ لامپ چراغ سوخته یا سوکت به درستی وصل نشده است | وقتی سوئیچ اصلی باز شود چراغ روشن نمی شود                          |
| ۲۲   | P ۱۶۹۳ | کابل دور موتور با سیم اتصال بدنه باتری اتصال کوتاه کرده است | دور موتور یا نمایش داده نمی شود یا عدد غیر واقعی نمایش داده می شود |
| ۲۳   | P ۱۶۹۴ | کابل دور موتور با سیم مثبت باتری اتصال کوتاه کرده است       |                                                                    |

| ردیف | کد خطا | علت بروز اشکال                                                                                 | اشکال مشاهده شده                                                              |
|------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| ۲۴   | P ۰۰۳۷ | پین گرمکن سوکت<br>سنسور اکسیژن با<br>سیم اتصال بدنه<br>باتری اکسیژن<br>اتصال کوتاه کرده<br>است | دور آرام نامناسب یا<br>مصرف سوخت بالا                                         |
| ۲۵   | P ۰۴۴۵ | پین سیگنال سوکت<br>سنسور کربن کنیستر<br>با سیم مثبت<br>باتری اتصال کوتاه<br>کرده است           | روشن Check چراغ<br>است                                                        |
| ۲۶   | P ۰۴۴۴ | پین سیگنال سوکت<br>سنسور کربن کنیستر<br>با سیم بدنه اتصال<br>کوتاه کرده است                    |                                                                               |
| ۲۷   | P ۰۸۵۰ | خطا در سوئیچ<br>چراغ خلاصی یا<br>سوئیچ کلاچ                                                    | دور آرام نامناسب ،<br>روشن Check چراغ<br>می ماند                              |
| ۲۸   | P ۰۵۰۰ | هیچ دور موتوری<br>نمایش داده نمی<br>شود                                                        | هیچ دور موتوری<br>نمایش داده نمی<br>شود ، نمایش غیر<br>واقعی عدد دور<br>انجین |
| ۲۹   | P ۰۵۰۵ | انحراف از عدد<br>مناسب جهت دور<br>درجا ( آرام)                                                 |                                                                               |

شماره مدرک : T-W-DE 078-00

لطفاً نظرات ، پیشنهادات و مشکلات مربوط به موتورسیکلت خود را در قسمت ذیل وارد نموده و به نشانی شرکت:

تهران، خیابان میرداماد، جنب برج آرین ، پلاک ۲۲۴ ، واحد خدمات پس از فروش ارسال نمایید.

هدف ما جلب رضایتمندی شما و بالا بردن سطح کیفی محصولات تولیدی شرکت می باشد.

نام و نام خانوادگی خریدار:

مشخصات مدل خریداری شده :

نظرات و پیشنهادات:

توضیحات :

لطفاً در صورت لزوم از موقعیت قطعه در موتورسیکلت و یا خود قطعه عکس تهیه نموده و آنرا ضمیمه نمایید.

همچنین شما می توانید موارد فوق را به نشانی های زیر ارسال بفرمایید

۰۹۹۰۴۰۰۲۴۰۲

 INFO@TAKTAZMOTOR.COM

جهت بازدید از صفحه حمایت از مصرف کننده  
به وب سایت شرکت مراجعه بفرمایید.

جهت اطلاع از اسامی نمایندگان خدمات پس از فروش  
به وب سایت شرکت مراجعه نمایید.

دفتر مرکزی

۰۲۱-۲۶۴۰۴۰۸۰

نشانی : تهران ، خیابان میرداماد ، بعد از مصدق جنوبی

جنب برج آرین ، شماره ۲۲۴

شماره صدای مشتری

۰۹۹۰۴۰۰۲۴۰۲

مرااسکن کنید



@iran\_suzuki



@taktazmotor



@ravancycle



www.suzukicycle.ir



www.taktazmotor.com



www.ravancycle.com