

بسمه تعالی

سخنی با خریدار

خریدار گرامی

از حسن انتخاب شما متشکریم و اطمینان داریم، موتورسیکلتی که در اختیار دارید رضایت شما را کاملاً فراهم خواهد نمود.

این موتورسیکلت با بهترین کیفیت طراحی و ساخته شده است. در صفحات بعدی توصیه‌هایی جهت استفاده بهتر از این موتورسیکلت داده شده است. با مطالعه و رعایت این نکات علاوه بر صرفه جویی و ایمنی بیشتر در هنگام رانندگی، افزایش طول عمر موتورسیکلت خود را نیز تضمین خواهید کرد.

شبکه گسترده نمایندگیهای مجاز شرکت تک تاز موتور در سراسر کشور آماده ارائه خدمات به دارندگان موتورسیکلت های تولیدی این شرکت می باشد.

برایتان رانندگی لذت بخشی را آرزو می کنیم .
واحد خدمات بعد از فروش شرکت تک تاز موتور

مشخصات دارنده موتورسیکلت Hart ford VR230

- ۱- نام و نام خانوادگی خریدار:
- ۲- آدرس خریدار:
- ۳- نام نمایندگی و تاریخ تحویل:
- ۴- مدل:
- ۵- سال ساخت:
- ۶- شماره بدنه (VIN):
- ۷- شماره موتور:
- ۸- شماره پلاک شهربانی:
- ۹- رنگ:

کارشناسان واحد مهندسی شرکت تک تاز موتور با توجه به کاربری خاص و ویژه موتور سیکلت هارتفورد VR230 و همچنین سابقه درخشان آن، اقدام به انجام آزمون های مختلف و بررسی عملکرد سیستم سوخت رسانی انژکتور بر روی این موتور سیکلت نمودند، و تنظیمات ویژه ای بر اساس شرایط اقلیمی ایران و ایجاد توانایی لازم در شیب پیمایی در آن لحاظ گردید.

گارانتی (ضمانت نامه)


شرکت تک تاز موتور موتورسیکلت های تولیدی خود را به مدت یک سال یا ۱۰۰۰ کیلومتر ، از زمان تحویل آن به اولین خریدار (هر کدام که زودتر منقضی گردد) با شرایط ذیل گارانتی می نماید :

تعهدات گارانتی :

- ۱- تعویض و یا تعمیر قطعات معیوب بنا به تشخیص کارشناسان گارانتی شرکت تک تاز موتور می باشد.
- ۲- اجرت تعمیر و بازرسی هنگام تحویل و سرویس اولیه (۳۰۰ کیلومتر اول) به عهده شرکت تک تاز موتور بوده و اجرت تعمیر و بازرسی بعدی (۱۰۰۰ کیلومتر) به عهده خریدار می باشد .
- ۳- هر گونه تعمیرات تحت عنوان گارانتی صرفاً باید بوسیله نمایندگیهای مجاز شرکت تک تاز موتور صورت پذیرد .
- ۴- هزینه قطعاتی که معیوب تشخیص داده شوند، در مدت گارانتی بعهد شرکت تک تاز موتور می باشد .
- ۵- کلیه قطعات تعویض شده ، متعلق به شرکت تک تاز موتور می باشد .
- ۶- چنانچه خریدار در مسافرت باشد و یا به نمایندگی که سرویس اولیه را در آن انجام داده است دسترسی نداشته باشد ، می تواند پس از هماهنگی با واحد خدمات پس از فروش شرکت ، از خدمات گارانتی یکی دیگر از نمایندگان مجاز شرکت بهره مند گردد .

در موارد زیر گارانتی فاقد اعتبار است :

- ۱ - صدمات ناشی از تصادف ، آتش سوزی ، جنگ ، بلایای طبیعی و دیگر حوادث.
- ۲ - نگهداری نامناسب و عدم رعایت مواردی که خریدار در طی مدت گارانتی ملزم به رعایت آنها می باشد ، مانند:
 - الف - تنظیم زنجیر ، سیستمهای ترمز و گاز.
 - ب - شمع و تنظیم دهانه آن .
 - ج - تعویض به موقع روغن و افزودن روغن و گریس به محل های معین شده .
- ۳ - در صورتی که سرویس اولیه موتور سیکلت در زمان مقرر و یا کیلومتر تعیین شده انجام نگرفته باشد .
- ۴ - در صورتی که موتور سیکلت در هر گونه مسابقه شرکت کرده و یا در شرایط مشابهی مورد استفاده قرار گرفته باشد .
- ۵ - استفاده غیر اصولی ، عبور از مسیر های غیر متعارف ، حمل بار بیش از میزان تعیین شده ولو موقتی بوده و یا خطای راننده باشد .
- ۶ - استفاده از قطعاتی که مورد تایید شرکت تک تاز موتور نباشد .
- ۷ - عیب های حاصله از سرویس و یا تعمیرات انجام شده در خارج از نمایندگیهای مجاز شرکت تک تاز موتور .
- ۸ - انجام هر گونه تغییر در موتور سیکلت ، بدون موافقت کارخانه سازنده .
- ۹ - هر گونه دستکاری در کیلومتر شمار یا سنسور کیلومتر شمار بطوریکه مسافت صحیح طی شده قابل تشخیص نباشد .
- ۱۰ - کلیه قطعات و لوازم الکتریکی .


توجه:  عدم استفاده از موتور سیکلت از زمان تحویل تا پایان مدت گارانتی هیچگونه مسئولیتی را برای شرکت تک تاز موتور پس از مدت معین شده در بر نخواهد داشت. و خریدار ملزم به رعایت و انجام بازدیدهای زمانبندی شده می باشد.

توضیحات:

در این دفترچه به کلمات زیر برخورد خواهید کرد، که هر یک معنی و مفهوم خاصی دارد. برای استفاده بهتر و دقیق تر از مطالب این دفترچه، به این تعابیر کاملاً دقت نمایید.

هشدار:  عدم توجه به این دستورات، ایمنی سرنشین را به مخاطره انداخته و سبب آسیب رسیدن به شخص می شود.

احتیاط:  توجه به اقدامات احتیاطی بیان شده، مانع از صدمه رسیدن به موتور سیکلت و شخص می شود.

توجه:  شامل اطلاعات خاص و مفید جهت استفاده بهتر از دستورالعملهای مهم آموزشی.

فهرست مطالب

۲	مشخصات دارنده موتورسیکلت
۴	گارانتی
۷	فهرست مطالب

بخش ۱: هشدارها و اطلاعات کلی

۹	۱-۱- هشدار و ایمنی برای راکب
۹	۱-۲- کلاه ایمنی
۹	۱-۳- آشنایی با موتورسیکلت و قابلیت های آن
۹	۱-۴- داشتن محدودیت سرعت
۱۰	۱-۵- پوشش و لباس های سبک
۱۰	۱-۶- توجهات بیشتر هنگام روزهای بارانی

بخش ۲: شناسایی موتورسیکلت و قطعات آن

۱۱	۲-۱- محل حک شدن شماره سریال بدنه و انجین
۱۲	۲-۲- نمای سمت چپ موتورسیکلت و قطعات آن
۱۳	۲-۳- نمای سمت راست موتورسیکلت و قطعات آن
۱۴	۲-۴- صفحه نمایشگر
۱۶	۲-۵- سوئیچ اصلی
۱۷	۲-۶- میل فرمان در سمت چپ
۱۸	۲-۷- میل فرمان در سمت راست
۱۹	۲-۸- باک بنزین
۲۰	۲-۹- پدال تعویض دنده
۲۱	۲-۱۰- پدال ترمز عقب
۲۱	۲-۱۱- جک بغل
۲۲	۲-۱۲- هندل
۲۲	۲-۱۳- قفل فرمان
۲۳	۲-۱۴- جعبه آچار
۲۴	۲-۱۵- آب بندی انجین
۲۵	۲-۱۶- انجام اولین نگهداری و تعمیر موتورسیکلت
۲۷	۲-۱۷- بخش های مختلف سیستم سوخت رسانی انژکتور

بخش ۳: نکات اصلی برای آغاز رانندگی

- ۲۸ ۳-۱- استارت کردن انجین
- ۳۰ ۳-۲- به حرکت در آوردن موتورسیکلت
- ۳۰ ۳-۳- استفاده از تعویض دنده
- ۳۰ ۳-۴- رانندگی در سراشیبی
- ۳۲ ۳-۵- توقف موتورسیکلت

بخش ۴: بررسی و نگهداری

- ۳۴ ۴-۱- برنامه های مراقبتی موتورسیکلت
- ۳۵ ۴-۲- برنامه روغن و گریس کاری
- ۳۵ ۴-۳- کیف آچار
- ۳۶ ۴-۴- باتری
- ۳۷ ۴-۵- شمع
- ۳۸ ۴-۶- روغن انجین
- ۳۹ ۴-۷- ترمز
- ۴۲ ۴-۸- لوله آگزوز
- ۴۲ ۴-۹- فیوز
- ۴۳ ۴-۱۰- جایگزینی لامپ ها
- ۴۳ ۴-۱۱- فیلتر هوا
- ۴۵ ۴-۱۲- تنظیمات کابل گاز
- ۴۵ ۴-۱۳- تنظیم کلاچ
- ۴۶ ۴-۱۴- تنظیم زنجیر
- ۴۷ ۴-۱۵- تایر
- ۴۸ ۴-۱۶- بررسی سیستم احتراق
- ۴۹ ۴-۱۷- روش نگهداری در انبار

بخش ۵: عیب یابی :

- ۵۱ ۵-۱- استفاده از دستگاه OBD

۱-۱ - هشدار و ایمنی برای راکب

رانندگی ایمن و صحیح باعث نشاط می شود. جهت حفظ ایمنی لطفاً به قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی توجه کرده و موارد ذیل را دنبال کنید.

۱-۲ - کلاه ایمنی

امنیت در رانندگی از پوشش مناسب و کلاه ایمنی شروع می شود. کلاه ایمنی با کیفیت، اولین وسیله حفاظتی برای راننده است که او را از تصادفات جدی و صدمات ناشی از آن در امان نگه می دارد. در نتیجه لطفاً در هنگام رانندگی از کلاه ایمنی با شیشه مناسب استفاده کنید.

۱-۳ - آشنایی با موتورسیکلت و قابلیت‌های آن

اخذ مهارت‌های رانندگی و کسب آشنایی با موتورسیکلت و قابلیت‌های آن اولین گام در جهت ایمنی در استفاده از موتورسیکلت می باشد. تمرینات رانندگی خود را در محیط‌های بسیار باز و عاری از ترافیک به انجام برسانید. توجه داشته باشید تمرین رانندگی، باعث تکمیل مهارت شما در جهت کنترل موتورسیکلت خواهد شد.

۱-۴ - داشتن محدودیت سرعت

رانندگی بر اساس شرایط آب و هوایی و جاده، سرعت‌های مختلف را می طلبد. آگاهی شما از میزان سرعت در شرایط مختلف، شما را از تصادفات و حوادث در امان نگه می دارد. در هر زمان با توجه به شرایط جاده جهت امنیت خود از سرعت‌های مناسب استفاده کنید.

۱-۵ - پوشش و لباس های سبک

لباس های شل ، رانندگی را برای شما ناامن می سازد. رانندگی با لباس های سبک پاها و دست های شما را هنگام رانندگی آزاد می گذارد . دستکش ، چکمه و کلاه ایمنی نشانگر یک راننده آماده جهت رانندگی ایمن است . برای یک رانندگی با امنیت ، لباس مناسب و با کیفیت الزامی است .

۱-۶ - توجهات بیشتر هنگام روزهای بارانی

هنگام رانندگی موتور سیکلت در روزهای بارانی توجهات مخصوص می بایست مبذول شود . به خاطر داشته باشید که فاصله ترمزگیری (خط ترمز) در روزهای بارانی دو برابر روزهای آفتابی است . از نقاط و مسیر های روغنی و رنگی جهت جلوگیری از سر خوردن عبور نکنید . هرگز با سرعت دور نزنید .

بخش ۲- شناسایی موتورسیکلت و قطعات آن

۱-۲- محل حک شدن شماره سریال بدنه و انجین

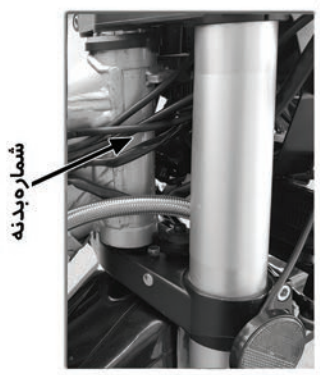
شناسایی موتور سیکلت براساس شماره سریال بدنه و انجین انجام می گیرد. در زمان سرویس دهی ویژه از سوی شرکت تک تاز موتور و نمایندگان مجاز آن این شماره سریال ها کمک موثری می تواند باشد. شماره بدنه در سمت راست گلویی فریم و به صورت عمودی حک شده است و شماره انجین بر روی پوسته کارتر چپ در قسمت پایین پوسته و زیر درب برق حک شده است.

توجه

بعد از تحویل موتورسیکلت ، اولین قدم ، تطبیق شماره سریال بدنه و انجین با سند مالکیت می باشد در صورت وجود هرگونه اشکال سریعا با واحد فروش شرکت تک تاز موتور تماس حاصل نمایید.



شماره انجین



شماره بدنه

۲-۲ - نمای سمت چپ موتورسیکلت

- ۱- دیسک ترمز جلو
- ۲- دسته کلاچ
- ۳- درب باک
- ۴- محل استقرار کیف آچار
- ۵- شاخص تنظیم زنجیر
- ۶- جاپایی عقب
- ۷- زنجیر
- ۸- پدال تعویض دنده
- ۹- جاپایی جلو
- ۱۰- رادیاتور روغن



۲-۳ - نمای سمت راست موتورسیکلت

- | | |
|---------------------|----------------------------------|
| ۱- زین | ۹- پدال ترمز عقب |
| ۲- ترکیبند عقب | ۱۰- آینه‌ها |
| ۳- چراغ راهنمای عقب | ۱۱- قلوه ای گاز |
| ۴- چراغ خطر عقب | ۱۲- چراغ جلو |
| ۵- آگزوز | ۱۳- چراغ راهنمای جلو |
| ۶- دیسک چرخ عقب | ۱۴- شیشه نشانگر میزان روغن انجین |
| ۷- جاپایی عقب | ۱۵- هندل |
| ۸- جاپایی جلو | |



۱- مسافت شمار odometer

میزان کل مسافت طی شده با موتورسیکلت را نمایش می دهد (odometer) با فشار تکه سمت چپ مسافت طی شده در مسافرت را نمایش می دهد (trip) که می تواند جهت تعویض روغن یا محاسبه میزان مصرف سوخت مورد استفاده قرار گیرد .

۲- کیلومتر شمار speedometer

سرعت موتور سیکلت را بر اساس km/h یا mile/h نشان می دهد . با فشار تکه سمت راست واحد اندازه گیری سرعت تغییر می کند .

۳- نمایشگر عملکرد راهنماها

وقتی می خواهید به طرف راست بچرخید پس از فعال نمودن کلید راهنما به سمت راست و وقتی می خواهید به طرف چپ بچرخید پس از فعال نمودن کلید راهنما به سمت چپ چراغ نمایشگر به رنگ سبز روشن می شود .

۴- نمایشگر نور بالا

نمایشگر به رنگ آبی وقتی چراغ جلو در وضعیت نور بالا قرار دارد روشن می شود .

۵- نمایشگر خلاصی دنده :

زمانی که گیربکس در وضعیت خلاص قرار داشته باشد ، نمایشگر خلاصی ، به رنگ سبز بر روی پایه کیلومتر شمار روشن خواهد شد .
و در وضعیتی که گیربکس در هر دنده ای قرار داشته باشد این چراغ خاموش خواهد شد .

۶- چراغ check :

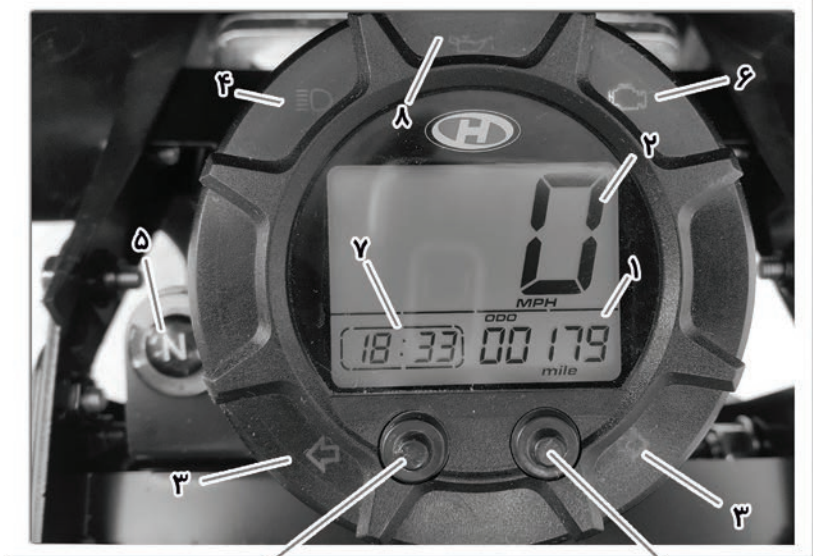
در صورت بروز اشکال در سیستم انژکتور این چراغ روشن خواهد شد .

۷- ساعت دیجیتال :

ساعت را نمایش می دهد و نحوه تنظیم آن از طریق فشردن همزمان تکه های پایین مجموعه کیلومتر شمار می باشد.

۸- نمایشگر فشار روغن :

در صورتی که میزان فشار روغن موجود در سیستم کافی نباشد ، این نشانگر با رنگ قرمز فعال می گردد .



تبدیل odometer به trip

تبدیل واحد مسافت طی شده km به mile

۵-۲ - سوئیچ اصلی

سوئیچ اصلی دارای دو وضعیت است :

۱- کلید مدار های الکتریکی قطع می باشند . (OFF)

۲- مدار ایجاد جرقه باز است بنابراین انجین می تواند استارت شود . لازم به ذکر است بیرون کشیدن کلید در این وضعیت غیر ممکن است . (ON)



وضعیت (۱)



وضعیت (۲)

۶-۲-میل فرمان درست چپ

۱ - کلید تعویض نور از بالا به پایین

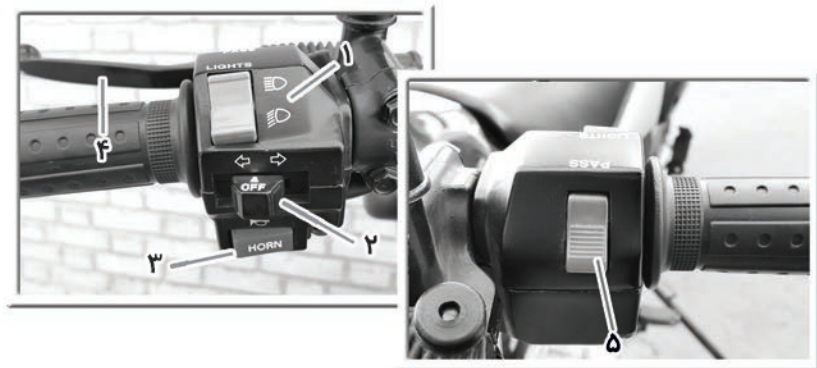
وقتی سوئیچ در وضعیت \equiv قرار دارد، لامپ در حالت نور بالا است و نمایشگر نور بالا در صفحه نمایشگر بطور همزمان روشن خواهد شد.
وقتی سوئیچ در وضعیت \leq قرار دارد لامپ در حالت نور پایین است .

۲- سوئیچ راهنما

در صورت نیاز به تغییر مسیر حرکت ، استفاده از چراغ های راهنما ضروری است .
برای چرخیدن به طرف چپ ، سوئیچ راهنما را در وضعیت \leftarrow قرار دهید و برای چرخیدن به طرف راست سوئیچ راهنما را در وضعیت \rightarrow قرار دهید .

⚠ هشدار

اگر شما می خواهید در حین رانندگی به سمت دیگر بروید ، چراغ راهنما را به موقع روشن و بعد از چرخش کامل ، چراغ راهنما را خاموش کنید .



۳- شستی بوق

با فشار دادن این شستی ، بوق به صدا در می‌آید. به موقع و بجا از بوق استفاده کنید .

۴- اهرم کلاچ

جهت استارت کردن انجین و همچنین تعویض دنده از اهرم کلاچ می‌بایست استفاده شود.

۵- چراغ هشدار

با فشردن لحظه ای این شاسی در قسمت جلویی قلوه ای سمت چپ فرمان، کنتاکت نور بالای لامپ چراغ جلو به صورت لحظه ای تا مادامی که انگشت راننده بر روی شاسی قرار دارد روشن می ماند .

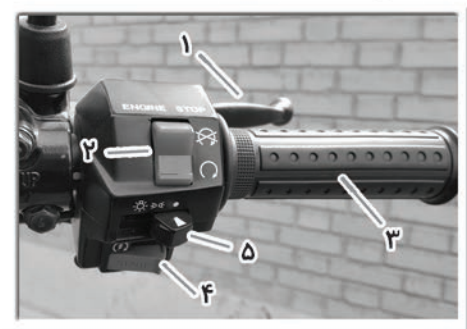
۷-۲- میل فرمان در سمت راست

۱- اهرم ترمز جلو

در صورت نیاز به ترمز جلو ، اهرم ترمز جلو (۱) را که در سمت راست میل فرمان قرار دارد ، آهسته به طرف دسته گاز فشار دهید . زمانی که اهرم ترمز درگیر شود چراغ ترمز در چراغ خطر عقب به طور خودکار روشن خواهد شد.

۲- کلید توقف انجین

این کلید در قسمت بالای قلوه ای راست قرار داشته و یک سوئیچ اضطراری محسوب می شود. وقتی در حالت () می‌گیرد ، انجین امکان استارت و حرکت خواهد داشت و اگر کلید مذکور در حالت () قرار گیرد انجین بلافاصله متوقف و امکان استارت کردن انجین وجود نخواهد داشت.



۳- دسته گاز

دسته گاز به منظور کنترل سرعت انجین و سرعت موتور سیکلت به کار برده می شود. با چرخاندن دسته گاز برخلاف جهت عقربه های ساعت (به طرف خودتان) سرعت بالا می رود. برای کم کردن سرعت انجین و همچنین کاهش سرعت موتور سیکلت دسته گاز را در جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید.

۴- دکمه استارت الکتریکی

دکمه استارت الکتریکی جهت استارت کردن انجین مورد استفاده قرار می گیرد جهت استارت کردن انجین با گرفتن اهرم کلاچ و قرار دادن انجین در وضعیت خلاص گیربکس دکمه استارت را فشار دهید.

۵- کلید روشنایی



در موقعیت (۱)، کلیه لامپ ها خاموش می شوند. در موقعیت (۲)، چراغ های داخل مجموعه کیلومتر و نمایشگرها به همراه چراغ خطر عقب و لامپ کوچک داخل چراغ جلو روشن می شود. در موقعیت (۳)، کلیه چراغ های موقعیت (۲) بعلاوه لامپ اصلی چراغ جلو روشن می شود.

۸-۲- باک بنزین

۱- درب باک



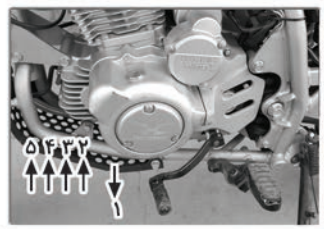
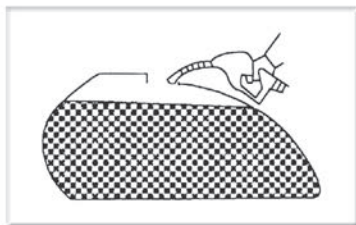
برای باز کردن درب باک، سوئیچ را وارد درب باک کرده و در جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید تا قفل آزاد شود، حال درب باک را در خلاف جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید پس از آزاد شدن درب آن را بردارید برای بستن درب باک بعد از گذاشتن درب باک در داخل باک آن را در جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید تا درب باک فیکس شود، حال کلید را در خلاف جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید تا درب باک قفل شود، حال کلید را خارج نمایید.

⚠ هشدار

هرگز سطح بنزین نمی بایست بیشتر از آنچه در تصویر نشان داده شده است بیشتر باشد. در هنگام سوختگیری انجین باید خاموش و سوئیچ اصلی در وضعیت OFF قرار داشته باشد.
هرگز بنزین روی انجین داغ نریزید. در موقع ریختن بنزین سیگار نکشید.

۲-۹ - پدال تعویض دنده

موتور سیکلت VR230 مجهز به گیربکس ۵ دنده می باشد .
وضعیت تعویض دنده اول تا پنجم در تصویر مشخص شده است .
با گرفتن کلاچ شما می توانید با فشار دادن پدال دنده به سمت بالا یا پایین دنده را تعویض کنید. لازم به ذکر است هر بار با فشار دادن پدال فقط یک دنده را می توانید تعویض کنید.

**⚠ هشدار**

گیربکس در وضعیت خلاص، توسط نمایشگری بر روی پایه مجموعه کیلومتر به رنگ سبز، روشن خواهد شد. در وضعیت خلاص اگرچه نمایشگر سبز روشن است ولیکن توصیه می شود اهرم کلاچ را به طور آهسته آزاد کنید و مطمئن باشید که سیستم گیربکس واقعا در حالت خلاصی قرار دارد. جهت تعویض از دنده بالا به دنده پایین، سرعت موتور سیکلت می بایست آرام شود، همچنین در وضعیت تعویض دنده به دنده پایین تر دور انجین بلا فاصله بالا خواهد رفت مواظب باشید.

۱۰-۲- پدال ترمز عقب

با فشار دادن پدال ترمز، ترمز عقب درگیر و بلافاصله چراغ ترمز در چراغ خطر عقب روشن می‌شود.



۱۱-۲- جک بغل

موتورسیکلت شما فقط به جک بغل مجهز است. برای گذاشتن موتورسیکلت روی جک بغل باید پای خود را در انتهای جک گذاشته سپس به طرف پایین فشار دهید تا جک در وضعیت باز قرارگیرد. لازم است تا زمانیکه موتورسیکلت شما بطور کامل متوقف نشده است از جک بغل استفاده نکنید.

همچنین جک بغل مجهز به سنسور جک می باشد اگر در حالی که موتورسیکلت بر روی جک بغل قرار دارد، با قرار گرفتن انجین در دنده یک موتورسیکلت خاموش خواهد شد.



⚠ هشدار

زمانیکه می خواهید موتورسیکلت خود را روی سطح شیب دار متوقف کنید ضروری است جلوی آنرا به سمت بالای شیب قرار دهید در این شرایط لازم است گیربکس موتورسیکلت خود را در وضعیت دنده یک قرار داده تا از حرکت آن جلوگیری گردد.

توجه

در زمان تعویض دنده از خلاص به دنده یک مطمئن شوید که جک بغل کاملاً در حالت اولیه قرار گرفته باشد چرا که موتورسیکلت شما در صورت پایین بودن جک بغل بلافاصله خاموش خواهد شد.

۱۲-۲- هندل

موتورسیکلت شما مجهز به اهرم هندل می باشد. اهرم هندل در سمت راست انجین قرار دارد.

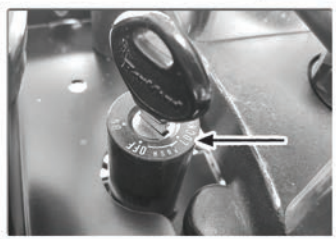
هشدار

وقتی انجین استارت شد و روشن است ، بررسی کنید که هندل در وضعیت نرمال خود باشد .



۱۳-۲- قفل فرمان

به منظور قفل کردن فرمان لازم است دسته فرمان را تا انتها به چپ بچرخانید ، سپس سوئیچ رابه سمت داخل فشار داده و درخلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید و کلید را خارج نمایید.



هشدار

وقتی دسته فرمان قفل شد ، موتورسیکلت نمی بایست حرکت داده شود در غیراین صورت موتورسیکلت شما واژگون خواهد شد

۱۴-۲- جعبه آچار

جعبه آچار در قسمت انتهایی موتور سیکلت در زیر کنسول عقب قرار دارد. و قفل جعبه آچار در قسمت انتهایی موتور سیکلت سمت چپ می باشد. جهت خارج کردن کیف آچار می بایست ابتدا قفل را باز نموده، کابل نگهدارنده کشویی جعبه آچار را آزاد نمایید و سپس کیف آچار را از سمت راست خارج کنید.



روغن انجین

روغن انجین

با استفاده از روغن انجین مناسب به طول عمر انجین کمک می کنید. روغن انجین با درجه کیفی SG یا بالاتر مطابق استاندارد API توصیه می شود. که دارای غلظت SAE 10W - 40 باشد. در صورتیکه این روغن در دسترس نیست، لطفاً یک جایگزین مناسب براساس موارد اطلاعاتی جدول زیر خریداری نمایید.

MULTIGRADE	TEMP		°C		°F			
	-30	-20	-10	0	10	20	30	40

۱۵-۲-آب بندی انجین

آب بندی صحیح انجین افزایش عمر موتورسیکلت را تضمین می کند. در این بخش روش های آب بندی صحیح توضیح داده می شود .

حداکثر سرعت

موارد زیر محدودیت حداکثر سرعت برای یک موتورسیکلت جدید را در طول آب بندی نمایش می دهد.

کمتر از ۵۰۰۰ rpm	۸۰۰ کیلومتر اول
کمتر از ۷۵۰۰ rpm	تا ۱۶۰۰ کیلومتر
کمتر از ۹۰۰۰ rpm	بیشتر از ۱۶۰۰ کیلومتر

تغییر دور انجین

دور انجین ناپستی ثابت بماند. تغییر دور انجین در زمان های مختلف باعث خواهد شد حرارت انجین بالا رود و در هر حال نمی بایست دور انجین از حد مجاز بیشتر گردد.

حرکت روغن در انجین

بعد از اینکه انجین استارت شد، چه در شرایط گرم و یا سرد، انجین می بایست مدتی درجا کار کند تا روغن انجین به تمامی قسمت های آن نفوذ کند . در طول ۱۶۰۰ کیلومتر اول ، دسته گاز را تا انتها نچرخانید .

۱۶-۲- انجام اولین نگهداری و تعمیر موتورسیکلت

یکی از مهمترین مراحل سرویس های تعمیر و نگهداری، انجام سرویس بعد از طی ۳۰۰ کیلومتر مسافت اولیه است که باید روی موتورسیکلت انجام شود. در این زمان کلیه اجزاء انجین آب بندی می شود. بنابراین کلیه تنظیمات ضروری، سفت کردن و جایگزینی روغن جدید بایستی به موقع انجام شود سرویس نگهداری و تعمیر به موقع بعد از اولین ۳۰۰km به طول عمر و عملکرد خوب موتورسیکلت کمک می کند.

احتیاط

سرویس، نگهداری و تعمیر بعد از اولین ۳۰۰ km باید بر اساس جدول ارائه شده انجام شود.

بررسی لازم قبل از استفاده از موتورسیکلت:

قبل از استارت کردن موتورسیکلت در هر زمان باید موارد زیر مورد بررسی قرار گیرد بنابراین هرگز موارد مهم را دست کم نگیرید.

اهداف برای بررسی	مواردی که باید بررسی شود
۱ - حرکت نرم و روان ۲ - فرمان پذیری مناسب ۳- عدم وجود لقی	فرمان
کلیه لامپ های داخل کیلومتر، لامپ جلو، لامپ ترمز عقب عملکرد شان را بررسی کرده و روشن شدن نمایشگرها از قبیل لامپ های راهنما و غیره را کنترل کنید	روشنائی و نمایشگرها
سطح روغن داخل انجین را کنترل کنید	روغن انجین
۱- تصحیح کردن لقی پدال ترمز عقب، کنترل ترمز جلو ۲- عملکرد ترمزها کنترل شود	ترمز
۱- لقی صحیح کابل ۲- دور موتور به راحتی بالا می رود و به سرعت پائین می آید	دسته گاز
۱- فشار باد تایرها ۲- عمق عاج مناسب باشد ۳- هیچ گونه بریدگی و ترک نباید بر روی تایر وجود داشته باشد	تایرها
عملکرد مناسب بوق	بوق
۱- کنترل تنظیمات کابل کلاچ ۲- عملکرد نرم کلاچ	کلاچ
برای مسافت مورد نظر بنزین به مقدار کافی وجود داشته باشد	بنزین
۱- لقی مناسب زنجیر ۲- روغن کاری مناسب	زنجیر

۱۷-۲- بخش های مختلف سیستم سوخت رسانی انژکتور:

- ۱- سنسور دمای سیلندر : میزان حرارت موجود در بدنه انجین را مشخص می کند .
- ۲- سنسور اکسیژن (اگزوز) : میزان اکسیژن موجود در هوای خروجی از اگزوز را مشخص می کند .
- ۳- انژکتور و پایه انژکتور : وظیفه پاشش و پودر کردن سوخت را به عهده دارد.
- ۴- مجموعه پمپ بنزین : وظیفه فیلتر کردن و پمپ کردن بنزین به داخل انژکتور را بر عهده دارد .
- ۵- سنسور TPS :
- سنسور دمای هوای ورودی : دمای هوای ورودی به سیستم را معین می کند .
- سنسور فشار هوای ورودی : میزان فشار هوای ورودی به سیستم را معین می کند .
- سنسور موقعیت دریچه گاز : موقعیت دریچه گاز را با توجه به شرایط متفاوت سیستم تعیین می کند .
- ۶- سنسور MAP : وظیفه تنظیم دور در جای انجین را بر عهده دارد.
- ۷- ECU : واحد پردازش مرکزی سیستم سوخت رسانی که مدیریت سیستم را بر عهده دارد .
- ۸- سنسور واژگونی : در راستای ایمنی و جلوگیری از آتش سوزی در صورت واژگون شدن موتور سیکلت بلافاصله برق سیستم را قطع و سیستم سوخت رسانی متوقف می شود .
- ۹- سنسور موقعیت میل لنگ : در هر لحظه اطلاعات لازم از کارکرد انجین و موقعیت میل لنگ را به ECU ارسال می کند .

۱-۳ - استارت کردن انجین

در ابتدا کلید توقف انجین را در وضعیت ON قرار داده، سپس کلید را داخل کلید سوئیچ اصلی کنید و درجهت چرخش عقربه های ساعت روی ON قرار دهید. در صورتیکه سیستم گیربکس در حالت خلاصی قرار داشته باشد نمایشگر خلاصی باید روشن شود.

⚠ هشدار

وقتی که انجین را استارت می کنید، وضعیت گیربکس باید در حالت خلاص بوده و همچنین راننده به طرز صحیح بر روی زین نشسته باشد.

۱. کلید توقف انجین در وضعیت ON.
۲. سوئیچ اصلی در وضعیت ON (IGNITION) قرار دهید.
۳. دکمه استارت الکتریکی را فشار دهید تا انجین استارت شود.

👉 توجه

در شرایطی که هوا سردتر است زمان بیشتری برای گرم شدن نیاز است.

توجه

در شرایطی که انجین سرد است برای اینکه باتری از طول عمر بیشتری برخوردار گردد، بهتر است از اهرم هندل به جای استارتر الکتریکی استفاده نمود.

هشدار

هرگز انجین را در یک فضای بسته استارت نکنید. گازهای خروجی از اگزوز سمی می باشند. هرگز موتورسیکلت را با کوچکترین اشکال در اخطاردهنده های آن نرانید.

هشدار

هرگز انجین را به مدت طولانی در حالت در جا روشن نگذارید. در غیر این صورت انجین ممکن است خیلی گرم شده و قطعات آن آسیب ببیند.

۲-۳- به حرکت در آوردن موتورسیکلت

در حالی که اهرم کلاچ را گرفته اید، پدال دنده را به سمت پایین فشار دهید. بعد از قرار گرفتن گیربکس در دنده اول، دسته گاز را در خلاف جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید سپس اهرم کلاچ را بتدریج و به آرامی رها کنید. جهت تعویض دنده گیربکس به دنده بالاتر، ابتدا دسته اهرم کلاچ را بگیرید. با فشار دادن اهرم پدال تعویض دنده به سمت بالا و بعد از قرار گرفتن گیربکس در دنده بالاتر اهرم کلاچ را رها کنید سپس دسته گاز را به آرامی بچرخانید، روش فوق را جهت استفاده از دنده های دیگر گیربکس تکرار کنید.

۳-۳- استفاده از تعویض دنده :

تعویض دنده به موقع باعث می شود از دور انجین به نحو مطلوبی جهت حرکت مناسب موتور سیکلت استفاده کند. نسبت دنده های گیربکس به گونه ای طراحی شده که توان مناسب را در دورهای مختلف ارائه نماید. راننده باید بهترین دنده گیربکس را با توجه به شرایط رانندگی انتخاب کند. هرگز از کلاچ جهت کنترل سرعت استفاده نکنید.

۴-۳- رانندگی در سرآشویی:

وقتی موتورسیکلت در سربالائی به طرف بالا حرکت می کند، قدرت انجین کاهش می یابد. در این شرایط دنده گیربکس را می بایست به دنده پایین تر تعویض کرد تا انجین به یک عملکرد مطلوب برسد.

تعویض دنده در این وضعیت می باید به نرمی صورت گیرد. وقتی موتور سیکلت در سراشیبی به طرف پایین حرکت می کند دنده گیربکس می بایست در پایین ترین دنده باشد در این شرایط عمل ترمزگیری و توقف موتورسیکلت به راحتی انجام می گیرد توجه داشته باشید که سرعت موتور سیکلت در سراشیبی به طرف پایین نباید از حد مجاز افزایش یابد.

توجه

اگر برای اولین بار است که این نوع موتور سیکلت را سوار می شوید ، از رانندگی خود با این موتور سیکلت با راندن و تمرین کردن در مناطق کم ترافیک و باز مطمئن شوید .

قبل از اینکه موتور سیکلت را به حرکت درآورید یا پس از توقف کامل از موقعیت صحیح جک بغل مطمئن شوید .

هرگز در زمان چرخیدن به چپ و یا راست دنده گیربکس را تعویض نکنید . رانندگی با یک دست خطرناک است .

همیشه فرمان موتورسیکلت را با دو دست خود محکم گرفته و پاهای خود را روی جاپائی قرار دهید. هرگز هر دو دست خود را همزمان از فرمان جدا نکنید .

چون اصطکاک تایر روی سطوح نرم و مرطوب کم است بنابراین قدرت ترمزگیری و چرخش موتورسیکلت کاهش می یابد. در چنین وضعیتی سرعت موتور سیکلت خود را آهسته کاهش دهید. در حین رانندگی به قوانین مربوط به کنترل سرعت توجه کنید .

۵-۳- توقف موتورسیکلت

جهت توقف موتورسیکلت در حین حرکت دسته گاز را به طور کامل رها کنید . هر دو ترمزهای جلو و عقب را به طور همزمان بگیرید . سرعت موتورسیکلت را با تعویض دنده کم کنید. قبل از اینکه موتورسیکلت متوقف شود، اهرم کلاچ را بگیرید و گیربکس را در وضعیت خلاص قرار دهید . نمایشگر خلاصی را بررسی کرده تا از وضعیت گیربکس در حالت خلاص مطمئن شوید .

توجه

در صورتیکه سرعت موتورسیکلت بالا است ، فاصله ترمزگیری طولانی تر می شود .

رانندگان کم تجربه فقط از ترمز عقب استفاده می کنند. این عمل علاوه بر فرسودگی در تایر عقب فاصله ترمزگیری را افزایش می دهد. استفاده از تنها یک ترمز جلو و یا عقب باعث از دست دادن کنترل و سر خوردن شده و باعث خطرات جانی می شود . زمانی که بر روی جاده خیس ، لغزنده و پیچ در پیچ رانندگی می کنید از ترمز به آرامی استفاده کنید. استفاده سریع از ترمز بر روی جاده های لغزنده و ناهموار خطرانی را بدنبال دارد. در صورتیکه موتور سیکلت باید بروی جک بغل در یک شیب کم بایستد باید گیربکس در دنده قرار گیرد تا از سر خوردن آن جلوگیری شود . جهت ترک موتور سیکلت کلید توقف انجین را در حالت OFF قرار دهید. سپس با قفل کردن فرمان کلید را از داخل سوئیچ خارج نمایید .

بخش ۴- بررسی و نگهداری

در صفحه بعد جدول سرویس و نگهداری بر اساس طول مدت زمان و بر اساس کیلومتر پیمایش موتور سیکلت تنظیم و ارائه شده است .
در پایان هر مرحله ، بازرسی ، روغن کاری و سرویس های دیگر باید انجام شود .
در صورتیکه موتور سیکلت شما در شرایط سخت و نامطلوب بکار گرفته شده است (برای مثال : در محیط خاک آلود و پرگرد و غبار رانده شده است) عملکرد فرمان سیستم کمک فدر عقب ، سیستم چرخ ها به سرویس مخصوص نیاز دارند بخاطر اینکه آنها از اجزاء کلیدی موتور سیکلت به شمار می روند . جهت اطمینان بیشتر ، توصیه می شود که این اجزاء توسط یک سرویسکار مجاز شرکت تک تاز موتور مورد بازدید قرار گیرد .

توجه

سرویس و نگهداری که بعد از مراحل آب بندی در پیمایش ۱۰۰۰km اولیه باید بر اساس جدول صورت گیرد . سرویس به موقع ایمنی و اطمینان موتور سیکلت شما را افزایش می دهد .

هشدار

ممکن است نیاز باشد که یک یا چند قطعه موتور سیکلت شما در طول سرویس ها تعویض شوند بنابراین توصیه می شود که از قطعات اصلی که توسط شرکت تک تاز موتور فروخته می شود استفاده گردد .

با تجربه باشید یا خیر ، جهت سرویس مواردی که با « * » مشخص شده است بهتر است به نمایندگان تعیین شده یا تکنسین های حرفه ای که به توسط شرکت تک تاز موتور معرفی شده اند مراجعه کنید . سرویس های دیگر به خودتان بستگی دارد که شخصا انجام دهید و یا به واحدهای خدمات بعد از فروش شرکت تک تاز موتور مراجعه نمایید .

۱-۴- برنامه های مراقبتی موتورسیکلت

آیتم	موارد بازدید و سرویس	تایم زمانی یا مسافت طی شده			
		سالانه	شش ماهه	سه ماهه	ماهیتانه
		هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر	هر ۶۰۰۰ کیلومتر	هر ۳۰۰۰ کیلومتر	۱۵۰۰ کیلومتر تا بعد از ۳۰۰ کیلومتر اول و یا ۱۰۰۰ کیلومتر
1	روغن انجین			R	I/R
2	مجموعه ترمز				I/A
3	کلاچ			I/A	I/A
4	چراغها و سیستم برقی			I	I
5	مجموعه فرمان			I	I
6	فیلتر روغن			I/C	I/C
7	سیستم انژکتور			I	I
8	فیلتر هوا			C	I
9	شمع			R	I
10	سیستم جرقه			I	I
11	باتری				I
12	زنجیر & چرخ دنده جلو			I	I
13	سیلندر			I	I
14	درب اویل پمپ			C	I
15	سیستم تعلیق				I
16	جک بغل و میکرو سویچ			I	I
17	تایرها			I	I
18	پیچ ها و کابل های کنترل			I/T	I
19	فیلتر سوپاپها			A	A

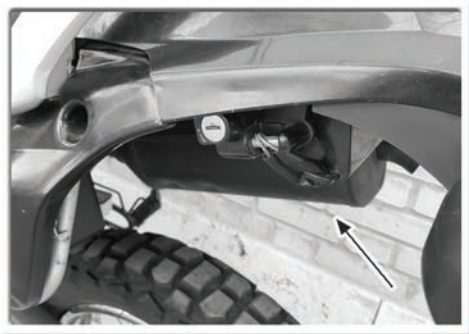
تنظیم کردن= A سفت کردن= T تعویض کردن= R تمیز کردن= C بازدید= I

۲-۴- برنامه روغن و گریس کاری

هر ۱۲۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه	اولیه ۶۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	دوره بازدید و سرویس موارد بازدید و سرویس
-	روغن کاری شود	کابل کلاچ
روغن کاری برای هر ۱۰۰۰ کیلومتر		زنجیر
گریس کاری شود	-	حلزونی و بلبرینگ چرخ
-	گریس کاری شود	پدال ترمز
گریس کاری برای هر دو سال یا ۲۰۰۰۰ کیلومتر		فرمان

۳-۴- کیف آچار

مجموعه آچار های موتورسیکلت شما در یک کیف کوچک قرار داده شده و جهت استفاده شما در داخل جعبه آچار واقع در انتهای قاب بغل چپ قرار داده شده است . می بایست توسط کلید قفل باز شده و کابل مربوطه آزاد شود تا به کیف آچار دسترسی پیدا کنید .

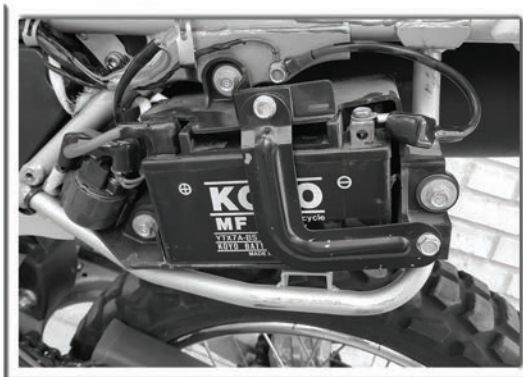


⚠ هشدار

این موتورسیکلت از باتری قابل شارژ seal شده استفاده می کند .
توجه : برای اولین ۱۰۰۰ کیلومتر و هر ۳۰۰۰ کیلومتر به نمایندگی های مجاز مراجعه کرده تا باتری موتورسیکلت شما مورد بررسی و کنترل قرار گیرد .

⚠ هشدار مهم

به هیچ عنوان از موتورسیکلت در وضعیتی که باتری ندارد استفاده نکنید .
رانندگی طولانی با موتورسیکلت با باتری ولتاژ پایین ، باعث آسیب رساندن به سیستم سوخت رسانی می گردد.



۵-۴- شمع



بعد از پیمایش هر ۱۰۰۰ کیلومتر و در هر دوره بازدید ۳۰۰۰ کیلومتر شمع مورد بازدید قرار گرفته در صورت وجود کربن رسوب کرده در الکتروود شمع، آن را به وسیله یک برس یا تمیز کننده کوچک بر طرف و تمیز نمایید.

فاصله الکتروود شمع را با یک گیج فاصله سنج تنظیم کنید تا بین 0.6 mm تا 0.8 mm تنظیم شود. شمع می بایست بعد از هر 6000 km تعویض گردد. درحالیکه رسوبات کربن را تمیز می کنید، رنگ الکتروودها را کنترل کنید.

اگر شمع مرطوب بوده و یا رنگ آن سیاه شده است بهتر است که شمع را تعویض کنید.

اگر شمع در شرایط مناسب کار کند رنگ الکتروودهای آن خاکستری و یا قهوه ای روشن خواهد بود.

احتیاط

انتخاب شمع برای این نوع از موتورسیکلت بایستی با دقت انجام گیرد. یک شمع نامناسب صدمات جدی به انجین وارد می کند. بنابراین با نماینده شرکت تک تاز موتور قبل از استفاده از انواع دیگر شمع مشورت کنید.

۶-۴- روغن انجین

دوام انجین بستگی به نوع و کیفیت روغن مصرفی و تعویض منظم آن دارد. مهمترین کار بررسی روزانه سطح روغن می باشد.

احتیاط

گیج روغن سطح روغن را نمایش می دهد. هرگز انجین را موقعی که سطح روغن کم است استارت نکنید هرگز روغن را بیشتر از حد مجاز پر نکنید.

تعویض روغن و تمیز کردن فیلتر روغن

تعویض روغن گیربکس بعد از هر ۱۰۰۰ تا ۳۰۰۰ کیلومتر می بایست انجام شود.

توجه

در حالی که انجین گرم است تعویض روغن را انجام دهید. در این صورت تخلیه روغن به طور کامل انجام می گیرد.

جهت تعویض روغن به ترتیب زیر عمل شود:

۱. موتور سیکلت را روی جک بغل پارک کنید.
۲. درب ورود روغن را بردارید.
۳. پیچ تخلیه روغن را باز کرده و روغن را خالی کنید.
۴. فیلتر فلزی روغن را با مواد مناسب شستشو دهید.
۵. پیچ تخلیه روغن را محکم کنید. سپس ۱۲۰۰ میلی لیتر روغن داخل انجین بریزید و سپس دوباره درب را ببندید.

هشدار

می بایست با هر تعویض روغن، فیلتر روغن هم تمیز گردد، وگرنه ممکن است آسیب جدی به انجین وارد شود.

۵. انجین را استارت کرده و آن را برای چند ثانیه روشن بگذارید تا درجا کا کند .
۶. انجین را متوقف سازید و برای یک دقیقه منتظر بمانید، سپس سطح روغن را کنترل کنید. سطح روغن باید روبروی علامت ((F)) قرار داشته باشد. اگر پایین تر از علامت ((F)) است دوباره روغن بریزید .

احتیاط

فقط از روغن انجین توصیه شده جهت تعویض روغن استفاده کنید.

۷-۴- ترمز

ترمزها را بعد از اولین ۱۰۰۰ کیلومتر و هر ۳۰۰۰ کیلومتر پیمایش کنترل کنید (با توجه به شرایط استفاده می تواند این زمان کاهش پیدا کند) .

در موتور سیکلت شما در هر دو چرخ جلو و عقب از ترمز دیسکی مجهز به کالیپرهای دو پیستونه استفاده شده است .

عملکرد صحیح ترمز برای امنیت در رانندگی بسیار مهم است . باید بررسی های منظم از سیستم های ترمز توسط یک شخص متخصص انجام گیرد .

هشدار

عملکرد صحیح ترمز ها امنیت جانی راننده را تضمین می کند بنابراین همواره با تنظیمات درست آن رانندگی خود را ایمن گردانید .

⚠ هشدار

روغن ترمز برای نوشیدن یا تماس با چشم و پوست مضر است . در صورت نوشیدن به طور اشتباه ، به زور آن را از بدن خود با استفراغ کردن خارج کنید . در صورتی که با چشم یا پوست بدن تماس پیدا کرد فوراً آن را با آب فراوان قبل از رسیدن به بیمارستان بشوئید .

🖐 احتیاط

هیچ وقت سیلیکات یا بنزین با روغن ترمز آمیخته و یا مخلوط نشود . در غیر این صورت سیستم ترمز شما آسیب می بیند . هرگز از روغن ترمز کار کرده که از سرویس قبل باقی مانده استفاده نکنید . همیشه از روغن ترمز DOT4 استفاده کنید . هرگز روغن ترمز را روی سطوح پلاستیکی یا رنگ آمیزی شده نریزید چرا که این قطعات را از بین می برد . سطح مخزن روغن ترمز را گاهی بررسی کنید . در صورت کاهش سطح روغن ترمز مخزن را طبق توصیه های صورت گرفته پر کنید .

👉 توجه

در صورتی که سیستم ترمز نیاز به سرویس داشت پیشنهاد می شود که این کار به عهده نماینده مجاز شرکت تک تاز موتور گذاشته شود . به خاطر اینکه او دارای ابزار مخصوص به این کار است .

احتیاط

سیستم ترمزگیری دیسکی با فشار بالا همراه است. جهت حفظ امنیت شما در رانندگی، بازدید و سرویس مسیرهای روغن و عملکرد سیستم ترمز بر اساس روش های ارائه شده انجام گیرد.

موارد بازرسی روزانه سیستمهای ترمز گیری

- ۱- در سیستم ترمز هر گونه نشت باید بررسی شود.
- ۲- شیلنگ ها و لوله های هیدرولیکی جهت شکستگی یا هرگونه نشتی باید بررسی شود.
- ۳- ترمزگیری و اهرم ترمز بررسی شده که به طور مناسب عمل می کند.
- ۴- فرسودگی لنت های ترمز جلو و عقب بررسی شود.

توجه

در صورت عدم عملکرد مناسب اهرم ترمز جلو و یا پدال ترمز عقب ممکن است نقص ناشی از عدم وجود روغن کافی یا وجود نقص در سیستم ترمز باشد جهت بررسی و رفع اشکال سریعاً به اولین نمایندگی مجاز تک تاز موتور مراجعه نمایید.

۸-۴- لوله اگزوز

لوله اگزوز موتورسیکلتی که به مدت طولانی رانده شده است دارای درجه حرارت بالا است بنابراین این به هیچ عنوان به آن دست نزنید.

۹-۴- فیوز

فیوزها در قسمت میانی و بالایی در زیر زین قرار دارند، اگر برای سیستم الکتریکی مشکلی پیش آمد ابتدا فیوزها کنترل شوند، لطفا فیوزهای جایگزین دارای آمپراژ مشابه فیوز اصلی باشند.

احتیاط

از فیوز با آمپر تعیین شده جهت جایگزینی برای فیوز جدید استفاده کنید. هرگز از ورقه فلزی (آلومینیومی) سیم مسی و غیره برای جایگزین کردن فیوز سوخته استفاده نکنید، در صورتی که فیوز جایگزین شده در زمان کوتاهی بسوزد نشانگر این است که یک اشکال الکتریکی وجود دارد بنابراین جهت رفع اشکال مذکور به نماینده مجاز شرکت تک تاز موتور مراجعه کنید.



۱۰-۴- جایگزینی لامپ ها

مشخصات لامپ های به کار رفته در موتورسیکلت در جدول زیر نشان داده شده است زمانی که لامپ سوخته ای را تعویض می کنید می بایست لامپ جایگزین بر اساس مشخصات زیر انتخاب شود. در غیر این صورت سیستم مدار الکتریکی موتورسیکلت شما آسیب خواهد دید.

لامپ جلو	12V	35/35W
لامپ ترمز/خطر عقب	12V	21/5W
راهنما	12V	10W

۱۱-۴- فیلتر هوا

در صورتیکه راه منافذ فیلتر هوا مسدود شود، حجم هوا کاهش یافته و باعث مکش سوخت بیشتر می شود. با زیادتر شدن حجم بنزین در مخلوط هوا و سوخت مصرف بنزین افزایش می یابد. جهت جلوگیری کردن از این اشکال فیلتر هوا به صورت زیر بعد از 3000km تمیز کنید.

۱. قاب بغل سمت چپ با باز نمودن دو پیچ روی آن از روی فریم جدا کنید.
۲. سه عدد پیچ درب هواکش را باز نمائید و درب را جدا کنید.
۳. مهره خروسکی کنار فیلتر را باز کرده و فیلتر را خارج نمایید.
۴. با استفاده از تفنگ باد نسبت به تمیز کردن فیلتر اقدام نمایید و در صورتی که فیلتر کاغذی به حد اشباع رسیده باشد و قابلیت تمیز کردن نداشته باشد آن را جایگزین نمایید.

- ۵- فیلتر هواکش تمیز شده را همانطور که در آوردید جابزنید و مطمئن شوید که فیلتر به طور مناسب در جای خود نصب شده است .
- ۶- درب هواکش را ببندید .
- ۷- قاب بغل را در جای خود نصب نمایید .

احتیاط

دقت کنید که آیا فیلتر قبل یا در طول مدت تمیز کردن ترک خورده است یا خیر؟
اگر ترک خورده باشد فیلتر را تعویض کنید.

۱۲-۴- تنظیمات کابل گاز

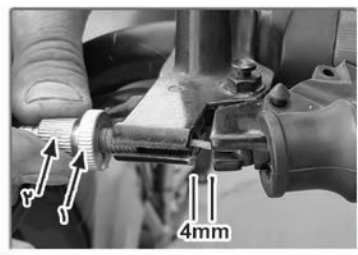
- ۱- مهره تنظیم کابل گاز را شل کنید .
- ۲- اهرم گاز را بچرخانید و از طریق چرخاندن مهره های تنظیم لقی کابل را به 0.5mm تا 1.0mm برسانید .
- ۳- مهره های تنظیم را بعد از تنظیم لقی مناسب کابل سفت کنید .



احتیاط

بعد از تنظیم کابل گاز ، دسته گاز را برای دیدن اینکه آیا آن می تواند بطور عادی بچرخد یا خیر بررسی کنید. دور آرام نباید بخاطر این تنظیمات زیاد تغییر یابد . دسته گاز باید بعد از تنظیمات فوق براحتی بچرخد .

۱۳-۴- تنظیم کلاچ



فاصله آزاد مجاز اهرم کلاچ می بایست 4mm باشد. در صورتی که این فاصله تغییر کرد مطابق روش ذیل عمل نمایید .

- ۱- مهره نگهدارنده کابل کلاچ را شل کنید (۱)
- ۲- تنظیم کننده را بچرخانید تا فاصله آزاد به 4mm برسد. (۲)
- ۳- مهره نگهدارنده را سفت کنید .

در طول این مدت کابل را با روغن ماشین روغن کاری کنید .

۱۴-۴- تنظیم زنجیر:

(۱) بررسی میزان لقی زنجیر (۲) کنترل جهت صحیح مونتاژ قفل زنجیر

احتیاط

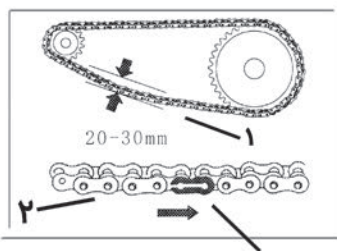
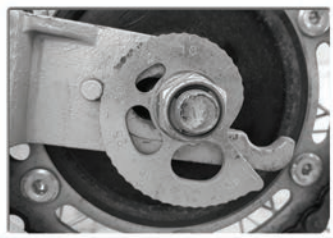
همواره از جهت قرارگیری قفل زنجیر و مونتاژ صحیح آن در هر بازدید مطمئن شوید.

بعد از راندن هر ۱۰۰۰ کیلومتر ، سفتی زنجیر را تنظیم کنید .
بنابراین فاصله بین وضعیت حد بالایی و پایینی بازی زنجیر بین 20-30mm نگه داشته شود.

۱- موتورسیکلت را روی جک بغل بگذارید.

۲- مهره اهرم چرخ عقب را شل کنید.

۳- زنجیر با چرخاندن پیچ تنظیم در جهت حرکت عقربه های ساعت سفت تر و چرخاندن در خلاف جهت حرکت عقربه های ساعت شل تر می شود.



جهت صحیح قرارگیری قفل زنجیر با توجه به جهت چرخش زنجیر

توجه

وقتی یک زنجیر جدید جایگزین می شود ، طبق زنجیرها باید بررسی شوند. اگر لازم باشد باید جایگزین شوند.
گرد و غبار و کثیفی در زنجیر در فرسودگی زنجیر نقش مهمی دارد .

بنا بر این زنجیر را با استفاده از روغن موتور بعد از راندن هر ۱۰۰۰ کیلومتر روغن کاری کنید.

۱۵-۴- تایر

بعد از اولین ۱۰۰۰ کیلومتر و هر ۳۰۰۰ کیلومتر فشار باد تایرها و عاج تایر بررسی شود. برای امنیت بیشتر و عمر طولانی تر تایرها، فشار باد تایر باید قبل از شروع به رانندگی بررسی شود.

فشار باد تایرها

در صورتی که فشار باد تایرها مناسب نباشد نه تنها باعث فرسودگی زود تایرها می شود، بلکه روی دوام بیشتر و عمر طولانی تر موتورسیکلت تاثیر می گذارد. میزان نامناسب فشار هوا باعث می شود که موتورسیکلت نتواند در موقع چرخش خوب عمل کند. فشار هوای خیلی زیاد ممکن است در تماس مناسب بین تایر و زمین اختلال ایجاد کند و باعث لغزش موتورسیکلت شده و حتی از کنترل خارج شود. فشار هوا باید همیشه در محدوده مشخص شده باشد. فشار هوا را زمانی که تایر سرد است تنظیم کنید.

میزان فشار هوا ی تایرها

ظرفیت تایر	تک سرنشین	دو سرنشین
تایر جلو	1.8kg/cm ² یا 26psi	1.8kg/cm ² یا 26psi
تایر عقب	2.0kg/cm ² یا 28.5psi	2.25kg/cm ² یا 32psi

عاج های تایر

رانندگی با موتورسیکلتی که تایر آن بیش از اندازه آسیب دیده و فرسوده شده از عملکرد ثابت آن کم می کند و باعث می شود که از کنترل خارج شود. وقتی عمق عاج خارجی تایر به 4mm یا کمتر از میزان تعیین شده برسد، جایگزینی تایر جدید توصیه می شود.

توجه

فشار باد تایرها که عملکرد عادی موتورسیکلت و امنیت موتورسیکلت را در پی داشته باشد خیلی مهم است بنابراین فشار باد تایرها و فرسودگی آنها را باید کنترل شوند.

۱۶-۴ - بررسی سیستم احتراق

۱. سرشمع را از روی شمع خارج کرده و آن را به آرامی بچرخانید تا از روی کابل جدا شود.
۲. سر آزاد کابل را به انتهای آزاد شمع نزدیک نمایید .
۳. سوئیچ را روی on قرار داده و انجین را استارت کنید در صورتیکه سیستم احتراق به طور عادی کارکند، در انتهای شمع باید جرقه آبی رنگ به وجود آید .
در صورتیکه هیچ گونه جرقه‌ای مشاهده نشد ، با نماینده مجاز تماس بگیرید تا موتورسیکلت شما را بازدید نماید .

توجه

هیچگاه شمع را در حالتی که سر آن باز است نزدیک سر سیلندر نگه ندارید چون جرقه باعث آتش سوزی می شود.

خاموش شدن انجین

- ۱- میزان بنزین را در باک بررسی کنید .
 - ۲- سیستم جرقه شمع را بررسی کنید .
- بررسی کنید که آیا دور آرام انجین عادی است .

توجه

بهتر است قبل از انجام تعمیرات با نماینده مجاز تماس بگیرید در صورتیکه مدت زمان انقضای گارانتی نگذشته باشد ، شما باید از نماینده مجاز خود قبل از اقدام به هرگونه تعمیر اجازه آن را بگیرید. در غیر این صورت عملکرد شما باعث جلوگیری استفاده از هرگونه گارانتی می‌شود.

۱۷-۴ - روش نگهداری در انبار

در صورتیکه موتور سیکلت در زمستان و یا برای مدت طولانی استفاده نمی شود می بایست با مواد مناسب و ابزار مناسب حفظ و نگهداری شود.

موتور سیکلت

در صورتی که شما موتورسیکلت خود را برای مدت طولانی نمی رانید. تمامی موتورسیکلت را تمیز کرده و روی جک بغل بگذارید و برای جلوگیری از هرگونه فرسودگی قبل از گذاشتن در انبار آن را روی زمین صاف و خشک بگذارید. بعد فرمان را به طرف چپ بچرخانید و سیستم کنترل را قفل کنید، سرانجام سوئیچ را برای امنیت بیشتر خارج نمایید. علاوه بر این مکانی که برای نگهداری موتورسیکلت مناسب باشد را انتخاب کنید وقتی شما می خواهید از موتور سیکلت دوباره استفاده کنید، می بایست به طور کامل آنرا بررسی کنید و مطمئن شوید که عملکرد تمامی قطعات خوب است.

بنزین

باک بنزین قبل از نگهداری موتور سیکلت در انبار می بایست تخلیه شود بنزین در موتور سیکلت قابل اشتعال است و ممکن است باعث انفجار شود بنابراین هرگز موتور سیکلت را نزدیک منبع آتش قرار ندهید. و هرگز موتورسیکلت را جایی پارک نکنید که مواد قابل اشتعال قرار داده شده است (مثل مواد شیمیائی، زغال، پنبه) به محض اینکه بنزین در موتورسیکلت با آتش بیرون تماس داشته باشد باعث آتش سوزی خواهد شد.

در صورتیکه موتورسیکلت برای مدت طولانی رانده نمی شود. باتری را از موتورسیکلت جدا کنید باتری را به طور متناوب و مناسب شارژ کنید و دور از دسترس بچه ها آن را نگهداری کنید. باتری هر یک ماه یک بار باید شارژ شود. در صورتی که باتری بر روی موتورسیکلت نصب است ولی موتورسیکلت به طور موقت استفاده نمی شود لازم است ماهی یک بار شارژ شود.

باد تایرها را در یک حد مناسب پرنکند ظاهر تایرها باید تمیز باشد ، برای مدت طولانی موتورسیکلت را در معرض خورشید قرار ندهید. موتورسیکلت دور از رطوبت نگهداری شود. تایرها دور از اسید، و روغن که باعث فرسودگی آنها می شود نگهداری کنید. در صورت امکان می توانید تایرها را بر روی چوب با ابعاد مناسب قرار دهید تا کیفیت تایر شما به بهترین نحو ممکن حفظ شود.

روش های سرویس بازگشت به وضعیت مورد استفاده

- ۱- تمامی قسمت ها و قطعات موتور سیکلت را تمیز کنید.
- ۲- نصب دوباره باتری پس از شارژ کامل باتری .
- ۳- از وجود بنزین کافی در باک مطمئن شوید.

توجه

توجه داشته باشید که کابل های باتری باید اول به قطب مثبت آن وصل و سپس به قطب منفی آن وصل شوند .

- ۴- فشار تایرها را بر طبق دستورات مربوطه در این کتابچه تنظیم نمایید .
- ۵- قطعات مشخص شده را همانطور که در این کتابچه دستور داده شده است روغن کاری کنید.
- ۶- قبل از راندگی اول باید آن را براساس این کتابچه مورد بازدید و بررسی کامل قرار دهید.

۱-۵- استفاده از دستگاه OBD

جهت عیب یابی سیستم سوخت موتور سیکلت پس از روشن شدن چراغ CHECK به اولین نمایندگی مجاز تک تاز موتور مراجعه نمایید. تعمیرکار مجاز پس از اتصال دستگاه OBD به سوکت مربوطه بر روی دسته سیم موتورسیکلت ، نسبت به شناسایی ایراد و برطرف کردن اشکال و نهایتاً حذف اشکال از حافظه سیستم اقدام می نماید، که در پایان با خاموش شدن چراغ CHECK رفع ایراد بوجود آمده تایید می گردد.

اخطار مهم :

به هیچ عنوان از موتور سیکلت ، در وضعیتی که باتری ندارد استفاده نکنید . راندگی طولانی با موتور سیکلت با باتری ولتاژ پایین ، باعث آسیب رساندن به سیستم سوخت رسانی می گردد .

جهت بازدید از صفحه حمایت از مصرف کننده
به وب سایت شرکت مراجعه فرمایید.

جهت اطلاع از اسامی نمایندگان خدمات پس از فروش
به وب سایت شرکت مراجعه نمایید.

دفتر مرکزی

۰۲۱-۲۶۴۰۴۰۸۰

نشانی : خیابان میرداماد ، بعد از مصدق جنوبی

جنب برج آرین ، شماره ۲۲۴

شماره صدای مشتری

۰۹۹۰۴۰۰۲۴۰۲

مرااسکن کنید



iran_suzuki



taktazmotor



ravancyclet



www.suzukicycle.ir



www.taktazmotor.com



www.ravancyclet.com