

TK125S CG150

موتورسیکلت‌ای جهت سفرهای درون شهری می‌باشد. دارای سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری به‌روز و مجهز به سنسور واژگونی (جهت قطع جریان بنزین در مواقع واژگونی موتورسیکلت) می‌باشد. این موتورسیکلت دارای صفحه کیلومتر، با نمایشگر دنده و آمپر بنزین و همچنین کمک فتر عقب دبل جهت نرمی بهتر می‌باشد. رنگ‌آمیزی بدنه و دوشاخه عقب، رنگ پودری کوره‌ای (مقاوم در مقابل ضربه) می‌باشند و رنگ باک مایع می‌باشد. (رنگ‌های درخواستی به سفارش خریدار میسر می‌باشند). ترمز جلو به دو صورت دیسکی یا کاسه‌ای عرضه می‌شود.



مشخصات فنی CG150

قوای محرکه	تک سیلندر، چهارزمانه، OHV EFI
حجم اتاق احتراق (CC)	۱۴۹
نسبت تراکم	۹ : ۱
سیستم استارت	الکتریکی
گیربکس	۵ دنده
وزن خالص (کیلوگرم)	۹۶
طول در عرض در ارتفاع	۱۸۸۷ x ۷۴۷ x ۱۰۰۷ میلی‌متر
ارتفاع زین	۷۶۰ میلی‌متر
فاصله محور چرخ‌ها	۱۲۰۰ میلی‌متر
سیستم تعلیق جلو	تلسکوپی
سیستم تعلیق عقب	بازوی متحرک، کمک‌فندوبل
ترمز جلو	دیسکی/کاسه‌ای
ترمز عقب	کاسه‌ای
ظرفیت باک (لیتر)	۹/۲
سایز لاستیک جلو	۱۸ - ۲/۵۰
سایز لاستیک عقب	۱۷ - ۳/۰۰

مشخصات فنی TK125S

قوای محرکه	تک سیلندر، چهارزمانه، OHV EFI
حجم اتاق احتراق (CC)	۱۲۴
نسبت تراکم	۹ : ۱
سیستم استارت	الکتریکی، هندلی
گیربکس	۴ دنده
وزن خالص (کیلوگرم)	۹۶
طول در عرض در ارتفاع	۱۸۸۷ x ۷۴۷ x ۱۰۰۷ میلی‌متر
ارتفاع زین	۷۶۰ میلی‌متر
فاصله محور چرخ‌ها	۱۲۰۰ میلی‌متر
سیستم تعلیق جلو	تلسکوپی
سیستم تعلیق عقب	بازوی متحرک، کمک‌فندوبل
ترمز جلو	دیسکی/کاسه‌ای
ترمز عقب	کاسه‌ای
ظرفیت باک (لیتر)	۹/۲
سایز لاستیک جلو	۱۸ - ۲/۵۰
سایز لاستیک عقب	۱۷ - ۳/۰۰



مشکی

قرمز

نقره‌ای

آبی



کمک فتر عقب دبل



بدنه رنگ کوره‌ای، باک رنگ مایع



کیلومتر با نشانگر دنده و آمپر بنزین