

سخني با خريدار

بسمه تعالي

خريدار گرامي
از حسن انتخاب شما متشكريم و اطمينان داريم ، موتورسيكلتي كه در
اختيار داريد رضاييت شما را كاملاً فراهم خواهد نمود.
اين موتورسيكلت با بهترين كيفيت طراحي و ساخته شده است . در صفحات
بعدي توصيه هايي جهت استفاده بهتر از اين موتورسيكلت داده شده است
. با مطالعه و رعايت اين نكات علاوه بر صرفه جويي و ايمني بيشتر در
هنگام رانندگي ، افزايش طول عمر موتورسيكلت خود را نيز تضمين
خواهيد كرد .
شبهه گسترده نمايندگيهاي مجاز شركت تك تاز موتوردر سراسر كشور آماده
ارائه خدمات به دارندگان موتورسيكلت VR 150 مي باشد .
برايتان رانندگي لذت بخشي را آرزومي كنيم .

مشخصات دارنده موتورسیکلت

۱. نام خریدار
.....
۲. آدرس خریدار :
.....
۳. نام نمایندگی و تاریخ تحویل :
.....
۴. مدل :
.....
۵. سال ساخت :
.....
۶. شماره بدنه :
.....
۷. شماره موتور :
.....
۸. رنگ :
.....
۹. شماره سوئیچ :
.....

نکات مورد بررسی	مواردی که باید بررسی شوند	
روغن را بتوسط گیج روغن کنترل کنید .	روغن انجین	
میزان بنزین را کنترل کنید .	بنزین	
کتی ترمز باید حرکتی 20-30 m.m بین خلاصی و عملکرد خود داشته باشد	جلو	ترمزها
پدال ترمز عقب باید حرکتی 20-30 m.m بین خلاصی و عملکرد خود داشته باشد	عقب	
کتی کلاچ باید حرکتی 10-20 m.m بین خلاصی و عملکرد خود داشته باشد.	کلاچ	
فشار باد 1.75 kg/cm2	جلو	تایر
فشار باد 2.0kg/cm2	عقب	
لقی و یا گیجی فرمان در زمان چرخش بررسی شود	میل فرمان	
چراغها و نمایشگرها بررسی شوند	نمایشگر	
به گونه ای تنظیم شوند که نمای پشت موتور سیکلت براحتی دیده شود	آینه ها	
کلیه پیچها و اتصالات را بررسی کنید که در جای خود و محکم هستند	شاسی	

گارانتی

گارانتی (ضمانت نامه)

شرکت تک تاز موتورهر دستگاه موتورسیکلت و یا VR 150 را به مدت یک ماه یا 1000 کیلومتر ، از زمان تحویل آن به اولین خریدار (هرکدام که زودتر منقضی گردد) با شرایط ذیل گارانتی می نماید :

تعهدات گارانتی :

- ۱- تعویض و یا تعمیر قطعات معیوب بنا به تشخیص کارشناسان گارانتی شرکت تک تاز موتورمی باشد.
- ۲- اجرت تعمیر و بازرسی هنگام تحویل و سرویس اولیه (300 کیلومتر اول) به عهده شرکت تک تاز موتور بوده و اجرت تعمیر و بازرسی بعدی (1000 کیلومتر) به عهده خریدار می باشد.
- ۳- هرگونه تعمیرات حت عنوان گارانتی صرفاباید بوسیله نمایندگیهای مجاز شرکت تک تاز موتور صورت پذیرد.
- ۴- هزینه قطعاتی که معیوب تشخیص داده شوند، در مدت گارانتی بعهدہ شرکت تک تاز موتورمی باشد.
- ۵- کلیه قطعات تعویض شده ، متعلق به شرکت تک تاز موتورمی باشد.
- ۶- چنانچه خریدار در مسافرت باشدویا به نمایندگی که سرویس اولیه را در آن انجام داده است دسترسی نداشته باشد، می تواند پس از هماهنگی با واحد خدمات پس از فروش شرکت ، از خدمات گارانتی یکی دیگر از نمایندگان مجاز شرکت بهره مند گردد .

- در موارد زیرگارانتي فاقد اعتبار است:
- ۱- صدمات ناشي از تصادف ، آتش سوزي ، جنگ ، بلایاي طبيعي و ديگر حوادث .
 - ۲- نگهداري نامناسب و عدم رعايت مواردی که خریدار در طی مدت گارانتي ملزم به رعايت آنها میباشد،مانند:
 - الف - تنظيم کاربراتور ، زنجير ، سيستمهاي ترمز ، کلاچ و يا گاز .
 - ب - تمیز کردن فیلتر شیربنزین ، شمع و تنظيم دهانه آن .
 - ج - تعویض به موقع روغن و افزودن روغن و گیربکس به محل های معین شده .
 - 3- در صورتی که سرویس اولیه موتورسیکلت در زمان مقرر و یا کیلومتر تعیین شده انجام نگرفته باشد.
 - 4- در صورتی که موتورسیکلت در هرگونه مسابقه شرکت کرده و یا در شرایط مشابهی مورد استفاده قرارگرفته باشد.
 - 5- استفاده غیاصولي ، حمل باربیش از میزان تعیین شده ، ولوموقتي بوده و یا خطاي راننده باشد.
 - 6- استفاده از قطعاتی که مورد تاییدشرکت تک تاز موتورنباشد.
 - 7- عیب های حاصله از سرویس و یا تعمیرات انجام شده در خارج از نمایندگیهای مجاز شرکت تک تاز موتور .
 - 8- انجام هرگونه تغییر در موتورسیکلت ، بدون موافقت کارخانه سازنده .

- 9- هرگونه دستکاري در كيلومتر شمار يا کابل كيلومتر شمار بطوريکه مسافت صحيح طي شده قابل تشخيص نباشد.
- 10- کليه قطعات و لوازم الکتریکي .
- توجه : عدم استفاده از موتورسيکلت از زمان تحويل تا پايان مدت گارانتی ، هيچگونه مسئوليتي را براي شرکت تک تاز موتورپس از مدت معين شده در بر نخواهد داشت و خريدار ملزم به رعايت و انجام بازديدهاي زمانبندي شده مي باشد.

بررسی روزانه

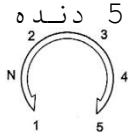
موارد مورد بررسی دوره ای در موتورسیکلت :

A =تنظیم کردن T=سفت کردن R=جایگزین C=تمیز 1=بررسی

دوره			فاصله	آیتم	ردیف
سالیانه	هر 6 ماه	هر 3 ماه	ماهانه	بعد از اولین 300km و هر 1000 km	
				بعد از هر 300k.m بررسی شود	1 روغن انجین
			1/A	1/A	2 مجموعه ترمز
		1/A		1	3 کلاچ
			1	1	4 چراغها ، سیستم برق و کیلومتر
		1		1	5 میل فرمان
R	1			1	6 فیلتر روغن
	1			1	7 کاربراتور
R		C		1	8 فیلتر هوا
		1		1	9 شمع
		1		1	10 سیستم جرقه

دوره			فاصله		آیتم	ردیف
سالیانه	هر 6 ماه	هر 3 ماه	ماهانه	بعد از اولین 300km و هر 1000 km		
			1		باتری	11
				1	زنجیر	12
		1		1	سیلندر	13
	C				فیلتر روغن	14
				1	سیستم تعلیق	15
		1		1	جک وسط	16
		1		1	تایرها	17
		1/T		1	پیچها ، کابلها	18

مشخصات انجین

<p>VR-150</p>	<p>نام مدل</p>
	
<p>4 زمانه</p>	<p>نوع انجین</p>
<p>149</p>	<p>خروجی</p>
<p>تک سیلندر</p>	<p>تعداد سیلندر</p>
<p>9.6:1</p>	<p>نسبت تراکم</p>
<p>62 * 49.5</p>	<p>قطر سیلندر * کورس</p>
<p>13.5/8300</p>	<p>حداکثر قدرت</p>
<p>1.26/8300</p>	<p>حداکثر گشتاور</p>
<p>34</p>	<p>وزن خالص (Kg)</p>
<p>بدون سرب</p>	<p>نوع سوخت (بنزین)</p>
<p>SAEW 10W-50</p>	<p>روغن</p>
<p>هوا خنک</p>	<p>سیستم خنک کننده</p>

مشخصات موتور سیکلت

VR-150H	نام مدل
2190 * 880 1240	ابعاد (mm)
1375	فاصله مرکز چرخ جلو تا مرکز چرخ عقب (mm)
124	وزن (kg)
860	ارتفاع زین(mm)
3.00 * 21	تایر جلو
4.10 * 18	تایر عقب
12 لیتر	باک(L)

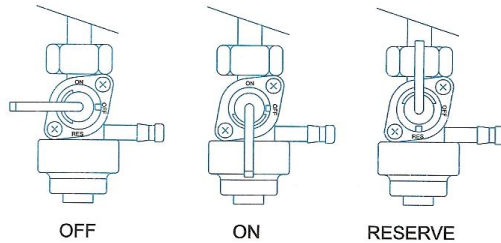
سوئیچ

- سه وضعیت برای سوئیچ وجود دارد .
 - وضعیت "ON" که جهت برقراری مدار الکتریکی است در این وضعیت موتور سیکلت می تواند استارت شود .
 - در این وضعیت کلید را نمی توان برداشت .
 - وضعیت " OFF " موتور سیکلت نمی تواند استارت شود .
 - کلید را در این وضعیت می توان برداشت .
 - وضعیت " LOCK " در این وضعیت فرمان قفل می شود .
- برای قفل کردن ابتدا فرمان را به سمت چپ بچرخانید ، و کلید را وارد کرده و کلید را به سمت چپ جهت قفل کردن فرمان در جای خود بچرخانید .



شیر بنزین

شیر بنزین در قسمت پایین سمت چپ باک قرار گرفته است .
در وضعیت "OFF" جریان بنزین متوقف می شود .
در وضعیت "ON" بنزین جریان دارد .
وضعیت "RES" از بنزین ذخیره استفاده می شود . لازم است به نزدیکترین پمپ بنزین مراجعه شود .
بنزین مصرفی می بایست بدون سرب و حداقل 90 اکتان باشد .
باک بنزین در شرایط "RES" رزرو 1.0 لیتر بنزین دارد .
توجه : وقتی می خواهید ساسات را تمییز کنید و یا هر قطعه ای از سیستم بنزین را جدا کنید ، سوپاپ را روی OFF قرار دهید .
توجه : زمانیکه می خواهید موتور سیکلت خود را سرویس کنید و یا اقدامی روی کاربراتور و انجین انجام دهید حتما " شیر بنزین در وضعیت " OFF " قرار دهید .

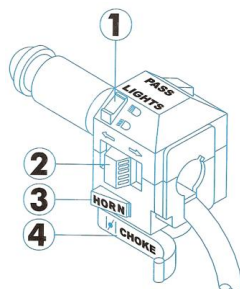


مجموعه قلوه اي سمت چپ

۱ کلید چراغ بالا و پایین
از این کلید جهت عوض کردن نور بالا و نور پائین چراغ جلو استفاده
می شود .
چراغ نمایشگر آبی در زمانیکه از نور بالا استفاده می کنید روشن می
شود

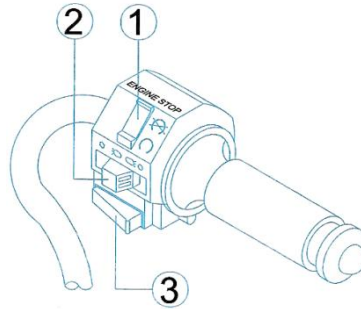
2- کلید راهنما :

کلید راهنما را بطرف چپ یا راست فشار دهید بعد رهایش کنید .
چراغ راهنمای جلو و عقب روشن می شود .
چراغ راهنما به رانندگان دیگر اعلام می کند که شما در حال چرخش
هستید . چراغ نمایشگر راهنما در داخل کیلومتر زمانیکه از راهنما
استفاده می کنید روشن می شود .
توجه : به یاد داشته باشید بعد از استفاده از راهنما آنرا خاموش
کنید.



مجموعه قلوه اي سمت راست

- 1- کلید توقف انجین :
 - روي وضعیت " **OFF** " انجین را متوقف مي سازد .
 - روي وضعیت " **ON** " انجین استارت مي شود .
- 2- کلید چراغ جلو :
 کلید روي **ON** قرار گیرد چراغهاي جلو و عقب روشن مي شوند .
- 3- دکمه استارت :
 براي استارت کردن انجین مورد استفاده قرار مي گیرد . قبل از استارت کردن مطمئن شويد که کلید توقف انجین در وضعیت **ON** قرار دارد .



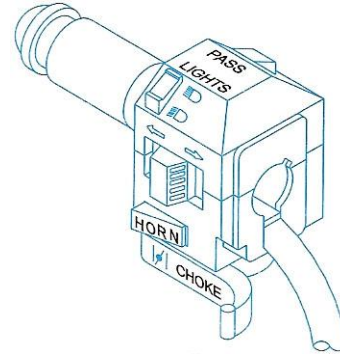
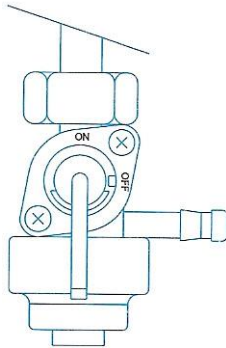
استارت کردن موتورسیکلت :

- دکمه استارت را برای استارت کردن موتور سیکلت فشار دهید .
- مطمئن شوید که کلید انجین در وضعیت **ON** قرار دارد .
- قبل از استارت کردن مطمئن شوید که گیربکس در وضعیت خلاص است .
زمانیکه گیربکس در وضعیت خلاص نیست می توان با نگهداشتن کلاچ انجین را استارت کرد .
- کلید استارت را بیش از 10 ثانیه نگه ندارید .

استارت کردن انجین با هندل :

- از استارت الکتریکی جهت استارت کردن استفاده کنید و در حالت خلاص نگهدارید در غیر اینصورت ، در صورتیکه موتور سیکلت شما فاقد استارت الکتریکی است بعد از قرار دادن گیربکس در وضعیت

- خلاص با فشار دادن هندل می‌توانید به ترتیب زیر انجین را استارت کنید .
- مطمئن شوید میزان بنزین و روغن انجین مناسب می‌باشند .
 - تنها در مکانهای باز و یا دارای تهویه مناسب استارت کنید .
 - شیرین بنزین را در حالت ON قرار دهید .
 - سوئیچ را وارد کرده و آنرا در حالت ON قرار دهید .

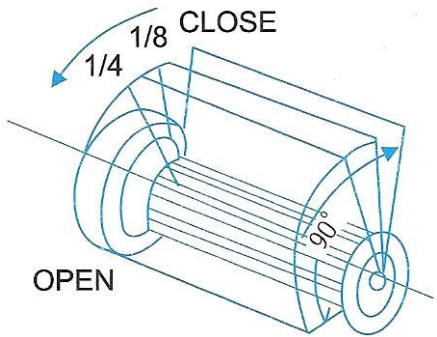


- دسته گاز را به اندازه 1/4 تا 1/8 بچرخانید سپس موتور سیکلت را با هندل زدن استارت کنید .
- بعد از استارت کردن ، بگذارید انجین به مدت 2 تا 3 دقیقه گرم شود .

- وقتی موتور سیکلت استارت شد ، در صورتیکه رانندگی نمی کنید گاز ندهید ، اگر اینکار را بکنید انجین شما آسیب خواهد دید .
 - باک بنزین در وضعیت شیر بنزین " RES " رزرو 1 لیتر بنزین خواهد داشت .
- این مقدار بنزین برای 40 کیلومتر رانندگی در مسیر عادی و بدون توقف کافی است .

رانندگی موتور سیکلت :

- قبل از راندن ، با دقت ترمزهای عقب و جلو و فشار تایرها و لقی زنجیر چرخ عقب را بررسی کنید .
- در رانندگی جهت استفاده از دنده مناسب و سرعت مناسب به جدول ذیل توجه کنید .
- همیشه رانندگی را از دنده 1 شروع کنید .
- در 1000 کیلومتر اول ، بیشتر از 60 کیلومتر در ساعت و دور موتور بالاتر از 6000rpm برانید .



SPEED	20	40	60	80	100	120	140
1 st gear	[Black bar from 0 to 20]						
2 nd gear	[Black bar from 20 to 40]						
3 rd gear	[Black bar from 40 to 60]						
4 th gear	[Black bar from 60 to 80]						
5 th gear	[Black bar from 80 to 100]						

تعویض دنده گیربکس :

دنده گیربکس با استفاده از کتی کلاچ که در روی قلوه ای سمت چپ قرار دارد و همچنین پدال دنده که در قسمت چپ انجین قرار دارد تعویض می شود .
 وقتی در ترافیک سنگین حرکت می کنید و یا در سر بالایی می روید و یا دور می زنید جهت جلوگیری از فشار آمدن به انجین و کنترل بهتر موتور سیکلت از دنده پائین استفاده کنید .
 جهت تعویض دنده ابتدای بايست کتی کلاچ گرفته شده سپس با حرکت پدال دنده ، دنده تعویض شود .
 بعد از تعویض دنده ، کلاچ را آهسته آهسته آزاد کنید .
 پیشنهاد می شود جهت استفاده دنده مناسب در سرعتهاي مختلف به جدول زیر توجه شود .
توجه : در زمانی که انجین خاموش است دنده ها را تعویض نکنید . گیربکس موتور سیکلت شما آسیب خواهد دید .

گیربکس 5 دنده :

90 کیلومتر در ساعت و پایین تر	دنده پنجم ← دنده چهارم
70 کیلومتر در ساعت و پایین تر	دنده چهارم ← دنده سوم
50 کیلومتر در ساعت و پایین تر	دنده سوم ← دنده دوم
25 کیلومتر در ساعت و پایین تر	دنده دوم ←

رانندگی موتور سیکلت در سر بالایی :

وقتی سر بالایی حرکت می‌کنید ، جهت افزایش قدرت و کنترل بهتر از دنده پائین استفاده کنید .

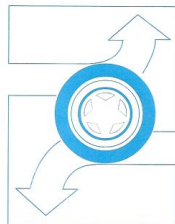
زمانیکه یک نفر در ترک خود دارید و یا بار سنگینی را با موتور سیکلت خود حمل می‌کنید استفاده از دنده پائین توصیه می‌شود .

رانندگی موتور سیکلت در سر پایینی :

وقتی در سر پایینی حرکت می‌کنید ، جهت جلوگیری از افزایش بی‌رویه سرعت و حفظ کنترل موتور سیکلت ، لازم است دسته گاز را در همان وضعیت نگه دارید .

در مواقع اضطراری و عبور از شیبهای تند استفاده همزمان از ترمز جلو و عقب به همراه بکارگیری دنده پائین تر ، کنترل موتور سیکلت را آسان می‌سازد .

توجه : همیشه از ترمزهای جلو و عقب باهم و در یک زمان استفاده کنید تا کنترل موتور سیکلت خود را در جاده از دست ندهید .



کنترل و بازدهی موتور سیکلت

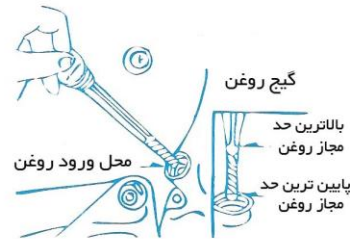
بررسی روغن انجین

استفاده از روغن مناسب جهت عملکرد بهتر و نیز دوام انجین ضروری است. روغن بیش از حد یا خیلی کم در طول عمر انجین تاثیر دارد. برای بررسی روغن انجین، موتور سیکلت را در یک سطح تراز قرار داده، بعد درجه اندازه گیری روغن را برداشته و آن را تمیز کنید. سپس درجه اندازه گیری روغن را داخل کرده و آن را بالا بکشید تا بتوانید میزان روغن انجین را بررسی کنید.

سطح روغن انجین می بایست بین دو خط که روی درجه اندازه گیری روغن نشان داده شده است باشد. در غیر این صورت می بایست میزان روغن کامل شود.

تعویض روغن انجین (به نقشه در این صفحه مراجعه شود)

- روغن انجین رابعدازراندن اولین 300 کیلومتر تعویض کنید.تعویض روغن انجین درمراحل بعدی بعد از پیمایش هر 1000 کیلومتر انجام خواهد شد . درصورتیکه در مناطق سرد و یا در مسیرهایی تماما " کوهستانی رانندگی می کنید ، فواصل تعویض روغن را کوتاه کنید. جهت تعویض روغن پیچ تخلیه روغن را باز کرده تا روغن بطورکامل تخلیه شود.
- برای ریختن روغن جدید در داخل انجین ، بعد از بستن پیچ تخلیه روغن ، گیج روغن را باز کرده ، سپس روغن SAE 10w30 را به میزان 800 سی سی داخل انجین وارد می کنید . بعد از ریختن روغن دقت کنید تا سطح آن در بالاترین خط روی گیج روغن باشد .
- مطمئن شویدکه درجه اندازه گیری روغن در جای خودقرارگرفته سپس موتورسیکلت را استارت کنید و از نظر نشستی روغن انجین رابرسی کنید .



زمانیکه انجین روشن نمی شود:

- در صورتیکه انجین در زمان استفاده یکبارہ خاموش می شود ، موارد ذیل باید بررسی شود :
- میزان بنزین : مطمئن شوید که بنزین به مقدار کافی در داخل باک وجود دارد .
- روغن انجین : میزان روغن و کیفیت آن کنترل شود .
- سیمها و کابل : کلیه سیمها و کابلها کنترل شوند .
- شمع : شمع بررسی شده که قطع نشده باشد .
- باتری و سرسیمها در شرایط عادی هستند .
- بررسی شود که فیوز سالم باشد .
- عملکرد سیستم ترمز کنترل شود .
- در صورتیکه کلیه موارد مذکور در حد مطلوب و قابل قبول باشد ، لازم است که موتور سیکلت را به یکی از نمایندگان خدمات پس از فروش شرکت تک تاز موتور جهت بازدید و رفع اشکال منتقل کنید .

بررسی صدای انجین و آلاینده‌گی آن :

- این بررسی غالباً باید انجام شود ، اینکار جهت جلوگیری از سوختن نامناسب بنزین در انجین می باشد .

- سعی نکنید که ساختار اگزوز خود را تغییر دهید ، اینکار باعث ایجاد صدای نامناسب و همچنین عملکرد بد انجین خواهد شد .

بررسی و تنظیم کاربراتور :

با توجه به تاثیر کاربراتور در عملکرد مناسب انجین ، کاربراتور می بایست هر چند گاه یکبار بررسی و تنظیم شود .
برای تنظیم دور آرام انجین ، ابتدا انجین استارت شده سپس ، پیچ تنظیم دور آرام در روی کاربراتور را پیچانده تا دور انجین در به 100 rpm ± 1400 ثابت شود .
چرخاندن پیچ در جهت عقربه های ساعت باعث خواهد شد که دور آرام انجین تندتر شود .

تنظیم دسته گاز :

برای تنظیم دسته گاز ، مهره تنظیم را شل کرده سپس با حرکت دادن پیچ تنظیم ، دسته گاز را تنظیم نمائید . بعد از تنظیم ، مجدداً مهره را سفت کرده تا دسته گاز از تنظیم خارج نشود . لقی 5 الی 10 درجه دسته گاز مناسب است .

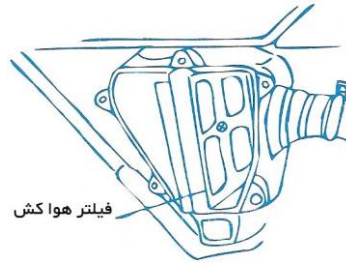
مراحل بعد از تنظیم دسته گاز :

- موارد ذیل را بررسی کرده و در صورت وجود اشکال آن را رفع کنید .
- دسته گاز براحتی بچرخد .
- عبور کابل گاز در سیستم فرمان براحتی انجام گرفته باشد .
- در صورتیکه کابل گاز آسیب دیده باشد ، حرکت گاز براحتی و روان نخواهد بود .

بازدید و سرویس :

- بازدید و سرویس هواکش هرچند گاه یکبار باید صورت گیرد . سرویس در عملکرد و مصرف سوخت انجین موثر است .
- جهت تمیز کردن هواکش ، درب هواکش را که در سمت چپ آن قرار دارد بردارید .
- با باز کردن سه پیچ، کاور را برداشته و قطعات هواکش را جدا کنید .

- از یک تمییز کننده که فیلتر را خوب تمییز می کند استفاده کرده و سپس آن را با آب بشویید . بعد از شستشوی فیلتر ، آنرا در هوای آزاد گذاشته تا خشک شود .
- کلیه قطعات و کاور را مونتاژ کرده و پیچها را عوض کنید .
- هواکش را هرگز با بنزین تمیز نکنید .
براکت هواکش



بررسی سیستم ترمز جلو:

در مدل VR 150 در چرخ جلو از سیستم ترمز هیدرولیکی - دیسکی استفاده شده است .

توجه : عملکرد مناسب ترمز ها امنیت در رانندگی را تضمین می کند بنابراین ترمزها باید همواره به ترتیب زیر کنترل شوند .

۱ - قطعات سیستم ترمز از نظر نشت روغن کنترل شود .

۲ - اطمینان از عملکرد کتی ترمز و مخزن روغن .

۳ - بررسی کالیپر و لنت ترمز .

احتیاط

- در سیستم ترمز جلو مدل VR 150 از روغن ترمز Dot 4 استفاده شده

است بنابراین هرگز روغن ترمز را با انواع دیگر آن مخلوط نکنید .

- هرگز از روغن ترمز که مدتها قبل درپوش آن باز بوده و در معرض هوای آزاد قرار داشته است استفاده نکنید چون رطوبت هوا را به خود گرفته است .

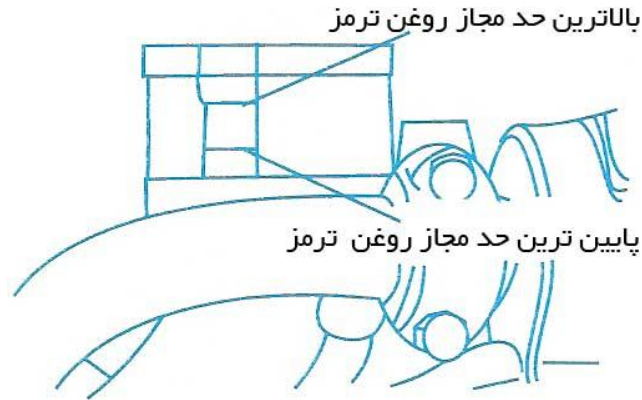
- هرگز از انواع دیگر روغن ترمز در مدل VR 150 استفاده نکنید .

- مواظب باشید که روغن ترمز روی سطوح پلاستیکی و رنگی نریزد .

- تماس روغن ترمز با قطعات دیگر باعث از بین رفتن آنها خواهد شد .

- سطح روغن ترمز را روزانه بررسی کرده و مطمئن شوید که بین بالاترین و پایین ترین خط است .

- وقتی کالیپر خراب و یا آسیب دیده باشد روغن ترمز خیلی سریع تمام می شود. روغن ترمز هرچند وقت یکبار باید تعویض شود .
زمانیکه کالیپر و دیسک ترمز جلو را کنترل می کنید در صورت کاهش ضخامت دیسک ، آنرا تعویض نمایید .

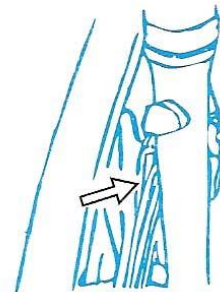


بعد از تعویض لنت ترمز و یا دیسک ، بلافاصله از موتور سیکلت استفاده نکنید .
بعد از سرویس سیستم ترمز جلو ابتدا کتی ترمز را چندین بار فشار داده و رها کنید تا روغن ترمز ، چرخش خوبی پیدا کند .

کلیپر ترمز جلو



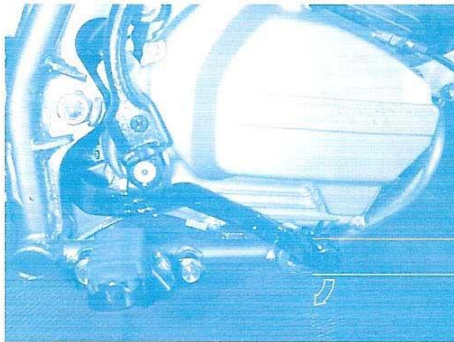
خط حد مجاز لنت ترمز ①



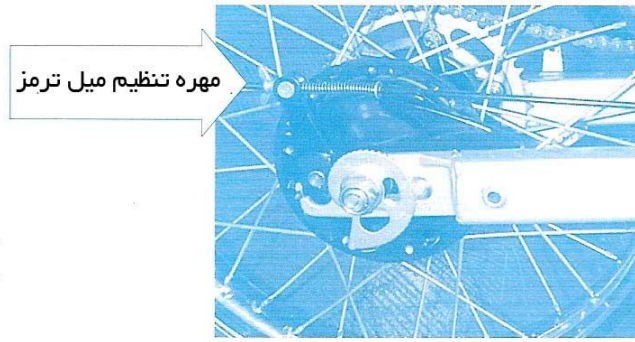
دیسک ترمز جلو

بررسی - بازدید و تنظیم ترمز عقب :

- در مدل VR 150 از سیستم ترمز مکانیکی - توپی - در چرخ عقب استفاده شده است .
- لقی مجاز پدال ترمز عقب $20 \sim 30$ mm است . در صورتیکه این مقدار تغییر کند سریعاً " می بایست تنظیم شود .
- جهت تنظیم لقی ترمز لازم است مطابق شکل مهره تنظیم میل ترمز چرخانده شود . چرخاندن در جهت عقربه های ساعت باعث سفت شدن میل ترمز خواهد شد .

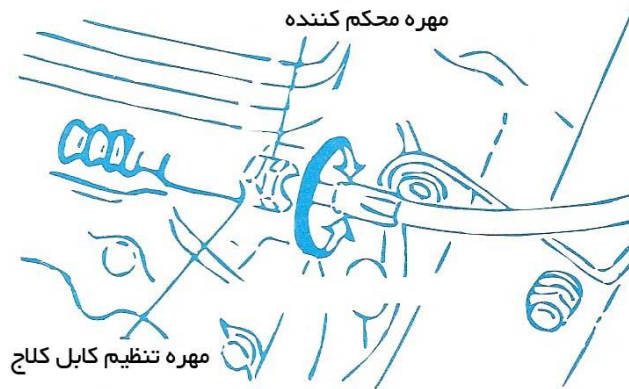


↓
20~30mm
↑



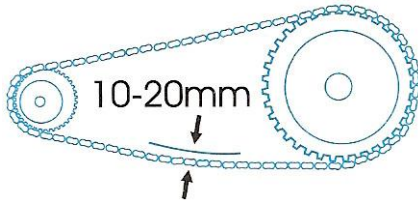
تنظیم کابل کلاچ :

کلاچ ، قدرت انجین بر روی چرخ عقب کنترل کرده و نیروی انجین را کنترل می کند بنابراین تنظیم کردن کلاچ ضروری است .
در صورتیکه کلاچ عملکرد خوبی نداشته باشد، در تعویض دنده و اعمال نیروی انجین اختلال ایجاد می شود
در صورتیکه کابل کلاچ تنظیم نیست ، آنرا بر اساس شکل ذیل تنظیم کنید



بررسی و تنظیم زنجیر :

- بعد از استفاده طولانی مدت از موتورسیکلت ، زنجیر بخاطر کشیدگی شل خواهد شد بنابراین بررسی و تنظیم زنجیر ضروری است .
- جهت تنظیم زنجیر ابتدا می بایست قاب زنجیر را باز کرده سپس انگشت خود را روی زنجیر همانطور که در تصویر نشان داده شده است گذاشته و به آرامی فشار دهید .



- زنجیر باید از 10 mm تا 20mm (شکل 1) انعطاف داشته باشد . اگر جابجایی زنجیر بیشتر از 10 الی 20 میلیمتر باشد ، سریعاً زنجیر می بایست تنظیم شود . رانندگی با موتورسیکلتی که زنجیر آن شل باشد خطرناک است . هر 5000 کیلومتر ، زنجیر می بایست تعویض شود .

بررسی فشار باد تایر :

وقتی تایرها بیش از حد باد شده باشند یا کمتر از مقدار مناسب باد داشته باشند باعث آسیب دیدگی آنها خواهد شد . فشار باد تایر بر اساس جدول ذیل می بایست تنظیم شوند .

تایر جلو 2 1.75Kg/cm	یک راننده
تایر عقب 2.0 Kg/cm ²	
تایر جلو 1.75Kg/cm ²	راننده با همراه
تایر عقب 2.25 Kg/cm ²	

بررسی باتری:

- باتری نیاز به تعمیر ندارد ولیکن می بایست گاهاً " بررسی شده تا از عملکرد آن مطمئن شویم .
- باتری از درجه ایمنی برخوردار است .
- سر باتریها به مرور زمان نیاز به سرویس دارند ، در اینصورت با آب داغ تمیزشان کنید .
- باتری می بایست دور از هرگونه آتش نگهداری شود . زمانیکه باتری را شارژ می کنید ، دقت کنید که بیش از حد شارژ نشود .

تعویض فیوز :

- اگر به یکباره چراغها خاموش شوند ، ممکن است فیوز سوخته باشد .
 - با باز کردن قاب بغل و دسترسی به فیوز ، آن را تعویض کنید .
 - جهت تعویض کردن فیوز ، بعد از پاک کردن قاب بغل آن را بیرون کشیده و جعبه فیوز را مطابق شکل باز کرده و فیوز را عوض کنید .
- سایز فیوز - 15 A
- از فیوز با مشخصات دیگر استفاده نکنید و یا اینکه جهت راه اندازی فیوز سوخته از یک قطعه سیم یا فلز استفاده نکنید . اینکار برای موتور سیکلت و راننده بسیار خطرناک است .

بررسی شمع :

مشخصات شمع (NGK) D-7EA و یا D-8EA

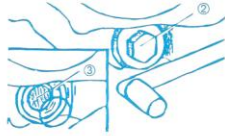
- سر شمع را از شمع جدا کرده و آنرا با آچار شمع که در کیف آچار قرار دارد باز کنید .
- الکتروود شمع را از لحاظ کثیف بودن ، خیس بودن و یا خرده و ریز روی آن بررسی کنید .
- شمع را با برس و بنزین تمیز کرده سپس آن را با یک تکه دستمال خشک کنید .
- مطمئن شوید که فاصله الکتروود شمع بین 0.6 الی 0.7 میلیمتر باشد .
- جهت مونتاژ شمع در جای خود ابتدا آنرا با دست سفت کرده سپس به توسط آچار شمع آن را در جای خود سفت کنید .
- بعد از سفت شدن شمع در جای خود حداکثر $\frac{1}{2}$ تا $\frac{3}{4}$ دور آن را محکم کنید . شمع نمی بایست زیاد سفت شود .
- توجه : وقتی در مدت طولانی و در سرعت بالا رانندگی می کنید ، از شمع D-8EA استفاده کنید .
- وقتی بطور مستمر در یک سرعت پایین رانندگی می کنید از یک شمع D-7EA استفاده کنید .



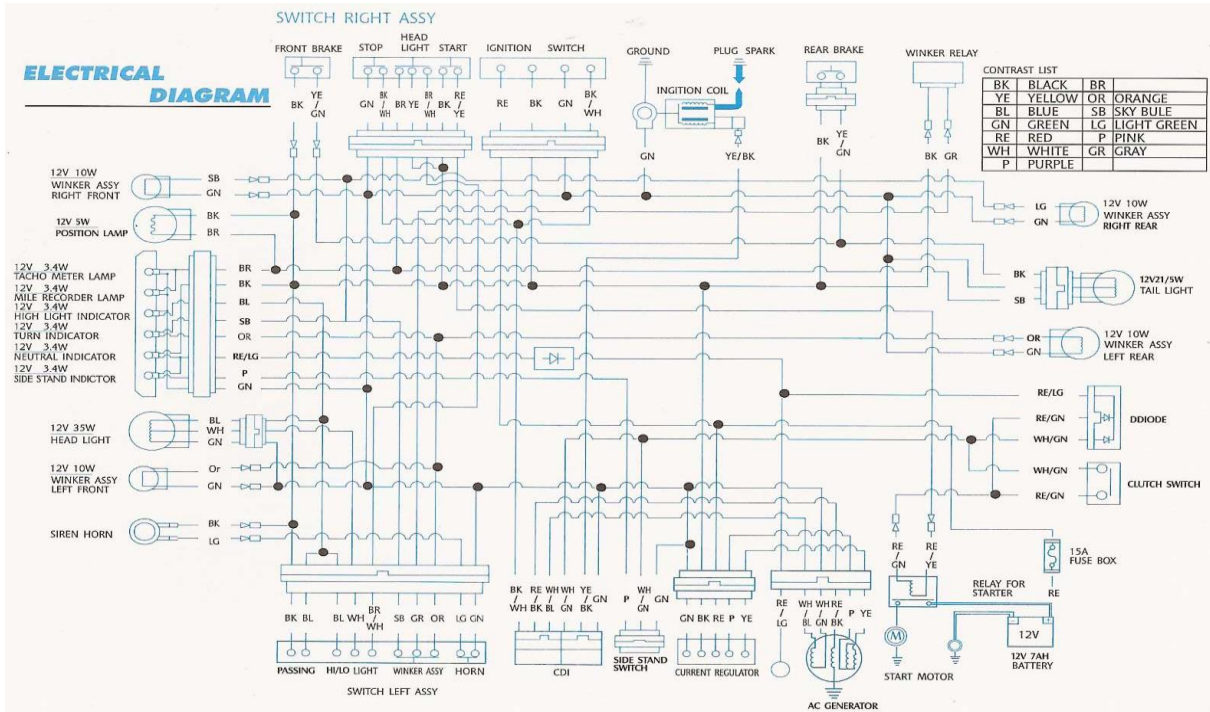
تميز کردن فیلتر روغن انجین :

انجین موتور سیکلت شما مجهز به یک فیلتر فلزی جهت تصفیه روغن انجین می باشد وجود فیلتر مذکور ما را از روغن کاری مناسب و کاهش پوسیدگی قطعات مطمئن می سازد .

- جهت دسترسی به فیلتر روغن اقدامات زیر را به ترتیب انجام دهید :
- درپوش فیلتر (2) را باز کنید .
- پیچهای روی بادامک چپ (Left crank shaft) شل کرده ، Left crank shaft و Cushion بردارید .
- آنرا دوباره با برگشت همین پروسه مونتاژ کنید .
- پیچها را (1) برداشته روی فیلتر چپ پایینی قرار دهید .
- فیلتر (3) را برداشته و تمیز کنید .



دیاگرم درخت سیم



ردیف	نام نمایندگی	شهر	تلفن	ردیف	نام نمایندگی	شهر	تلفن
1	غلامرضا آزادی جو	اراک	0861 3256051	20	محمد رضا رضا زاده	تهریز	0411 5238777
2	غلامرضا عقیقی امیر	اسدآباد	0812 3226094	21	علی اصغر عبدالهی	تربت حیدریه	0531 2227630
3	منوچهر عبدالهی	الوند	0282 222689	22	عباس آقا بابایی	تهران	021 77412754
4	مهرداد ستاره	اندیمشک	0642 4234231	23	رضا عمرانی	تهران	021 77602456
5	سید یوسف مولایی	انزلی	0181 4244517	24	ماشاءاله یکه شناس	تهران	021 77557071
6	محمد کاظم خرمی	اهواز	0611 2212603	25	ایرج باستانی	تهران	021 77814157
7	داریوش درخشان نژاد	آبادان	0631 4424174	26	علی بهروز زاده	تهران	021 55385975
8	محمود اسدی	آباده	0751 3336759	27	حسین حسین پور ممقانی	تهران	021 55600615
9	فرهاد مقدم	آستارا	0182 5222755	28	آقای سید عباس حسینی	تهران	021 55389295
10	یوسف شکوهی امیری	بابل	0111 2227383	29	عباس شهریاری	تهران	021 77892019
11	محمد کوچک زاده گنجی	بابلسر	0112 5236011	30	نوراله شهریاری	تهران	021 55415163
12	عباسعلی فتحی مقدم بادی	بادرود	0362 4342122	31	ابراهیم طاهر پور	تهران	021 66806953
13	رضا مسعودی بچستانی	بجستان	0535622 3485	32	علیرضا غلامی	تهران	021 66839188
14	محمد تقی نقدی پور	بجنورد	0584 2221419	33	سید محسن موسوی	تهران	021 3338125
15	جاوید پاپری	بزازجان	0773 4227669	34	قدرت ا. مدانلو جویباری	جویبار	021 3222646
16	عبدالرضا مرتضوی	بهبهان	0671 2226948	35	رضا علیپور	خمam	0132 4222455
17	یونس محمدی باغملائی	بوشهر	0771 3533328	36	محمد رضا قاسمی	خمam	0132 4222220
18	سید جلال صفوی زاده	بوشهر	0771 3530750	37	وحید رستگاری	داراب	0732 6244042
19	عباسعلی بنی اسدی	بیرجند	0561 2227833	38	سیده هادی هاشمی نژاد	نرغول	0641 2225551

ردیف	نام نمایندگی	شهر	تلفن	ردیف	نام نمایندگی	شهر	تلفن
39	امید ولی زادگان	دیوان دره	0872 3723395	58	رمضان پارسا مقدم	کرمان	0341 2260258
40	منصور دهقانی	رامهرمز	0691 2222257	59	حسن حیدر زاده	کرمان	0341 2712184
41	مهدی یزدی	زاهدان	3235918	60	محمد بیات	کرمانشاه	0831 8245080
42	سعید احمدی	زنجان	0241 3235756	61	هادی مجیدیان	گرگان	0171 2231210
43	هادی سرشار	ساری	0151 2266421	62	اسماعیل بدرقه	گرمسار	0232 4223006
44	عباس مسکنی	سیزوار	0571 4440859	63	مصطفی اظیابی	گلپایگان	037232 36366
45	حبیب اله ضمیری	سمنان	0231 3321521	64	پیر علی صائبی	گنبد	0172 2220884
46	عباس گیتوی	سنندج	0871 2252074	65	حاتم بندری	ماهشهر	065223 24542
47	قیصرانی	شیراز	0711 8202133	66	داود دهقان	مراغه	0421 2221010
48	سید محسن گلدانی	شیراز	0711 2223960	67	هادی جلالیان	مشهد	0511 3418576
49	احمد ترشیزی	علی آباد کتول	0173 6224128	68	جواد رحیمی	مشهد	0511 8597263
50	علی اکبر شیرزاد	فریدون کنار	0112 5652615	69	حسین احدیان	مشهد	0511 3430247
51	وحید فروردین	فسا	0731 2225490	70	براتعلی هنرمند	مشهد	0511 7329559
52	علی عابدی	قزوین	0281 2553609	71	عباسعلی خوجانی	نیشابور	0551 2224297
53	رضا اکبری معین فر	قم	0251 6632339	72	غلام زیدیان	همدان	0811 2666954
54	محمد کلاهدوز	قوچان	0581 2222221	73	حسین محتاوی	هندیجان	06524 224776
55	مهران دهقان	کازرون	0721 2212004	74	عباسعلی آخوندزادگان	یزد	0351 6230159
56	علیرضا امینی	کاشان	0361 4451055				
57	محمد رجایی	کاشمر	0532 8222152				