

ADV 150

دفترچه راهنمای موتورسیکلت

تک‌تاز موتور

T-W-DE-099-00



تک‌تاز موتور TAKTAZ MOTOR

دفتر مرکزی: تهران، خیابان میرداماد، شماره ۲۲۴

تلفن: ۰۲۱ ۴۰۴۰۸۰۰۰ شماره: ۰۲۱ ۴۰۴۰۹۰۰۰

www.taktazmotor.com

Email: info@taktazmotor.com

بسمه تعالی خردیار گرامی

از حسن انتخاب شما متشکریم و اطمینان داریم ، موتورسیکلت ای که در اختیار دارید رضایت شما را کاملاً فراهم خواهد نمود. این دفترچه راهنمای کاربر، روش عملیاتی و روش تعمیر اولیه را معرفی می کند، لطفاً آن را با دقت و به طور کامل مطالعه کنید. بهره برداری، تعمیر و نگهداری صحیح می تواند مشکل موتورسیکلت را کاهش دهد و موتورسیکلت را در بهترین عملکرد خود نگه دارد. نمایندگان خدمات شرکت ما، که در همه جا راه اندازی شده است، خوشحال خواهد شد که دستورالعمل ها و کمک های دقیق تری را ارائه دهد تا برای موتور سیکلت شما راحت باشد. مشکل مربوط به محتویات دفترچه راهنما، انتقادات یا پیشنهاد مربوط را باید با فروشنده خود در میان بگذارید. این دفترچه راهنمای کاربر با جدیدترین اطلاعات موجود گردآوری شده است، شرکت ما در صورت تغییر از قبل موظف به اطلاع رسانی نیست.

یادداشت مهم

به دلیل ارتقا سریع محصولات ما، تصاویر و محتویات این راهنما ممکن است با موتورسیکلت واقعی متفاوت باشد. موتورسیکلت واقعی را به صورت استاندارد در نظر بگیرید.

راهنمای استفاده از علائم دفترچه راهنما
اخطار، احتیاط، توجه و نکته
اخطار: عدم توجه به این دستورات، ایمنی سرنشین را به مخاطره انداخته و سبب آسیب رسیدن به شخص می شود.
احتیاط: توجه به اقدامات احتیاطی بیان شده، مانع از صدمه رسیدن به موتورسیکلت و شخص می شود.
توجه: شامل اطلاعات خاص و مفید جهت استفاده بهتر از دستورالعمل های مهم آموزشی می باشد .

به پیغام هایی که با این عناوین اعلام شده اند توجه ویژه ای داشته باشید.

اخطار

خطراتی را گوشزد می کند که می تواند باعث مرگ و آسیب دیدگی جدی شود.

احتیاط

خطراتی را گوشزد می کند که می توانند باعث آسیب ها و صدمات سطحی شوند.

توجه

خطراتی را گوشزد می کند که می توانند باعث خرابی وسیله نقلیه یا قطعات آن شوند.

نکته: شامل اطلاعاتی است که باعث شفافیت دستور العمل ها شده تا عملیات سرویس و تعمیر را آسانتر نماید.

فهرست مطالب

۱	۱- رانندگی ایمنی
۲	۲- شماره شناسایی وسیله نقلیه و شماره استاندارد محصول
۳	۳- موقعیت نصب قطعات
۴	۴- راه اندازی و رانندگی
۵	۵- آب بندی و بازرسی قبل از رانندگی
۶	۶- دستورالعمل استفاده از سیستم الکتریکی
۷	۷- داده های فنی اصلی
۸	۸- گارانتی



- قوانین ایمنی رانندگی ۱-۲
- اقدامات حفاظتی ۱-۲
- بارگیری کالا ۱-۲
- نصب متعلقات ۱-۳
- استفاده ایمنی از چراغ جلو ۱-۳

قوانین ایمنی رانندگی

۱- قبل از سوار شدن، موتورسیکلت را بررسی کنید و از سالم بودن آن مطمئن شوید.

۲- راننده باید قبل از اینکه بتواند رانندگی کند، در آزمونی که توسط اداره کنترل ترافیک برگزار می شود، برای گرفتن گواهینامه گذرانده شود. موتورسیکلت را به شخصی که گواهینامه رانندگی ندارد قرض ندهید.

۳- برای جلوگیری از آسیب رسیدن از وسایل نقلیه دیگر، شما باید به شیوه ی زیر عمل کنید.

پس لطفا به موارد زیر توجه کنید:

- لطفا لباس های رنگارنگ بپوشید.
- در نقاط کور وسایل نقلیه دیگر حرکت نکنید.

- عبور و مرور و سبقت غیرمجاز ممنوع است.

۴- مقررات راهنمایی و رانندگی محلی را به شدت رعایت کنید.

- رانندگی با سرعت بیش از حد دلیل بسیاری از تصادفات است، بنابراین سرعت رانندگی باید به محدوده مجاز با توجه به شرایط ترافیکی و وضعیت جاده محدود شود.

- با موتور سیکلت خود حرکات نمایشی اجرا نکنید.

۵. در خروجی چهارراه یا پارکینگ دقت کنید.

۶. هنگام رانندگی باید فرمان را با دو دست بگیرید و پاهای خود را روی جاپایی قرار دهید.

اقدامات حفاظتی

۱- برای ایمنی شما، سوار و مسافر باید لباس ایمنی بپوشند، از کلاه ایمنی، عینک ضد گرد و غبار و دستکش و غیره استفاده کنند.

۲- از سوختگی ناشی از آگوز هنگام رانندگی یا پارک جلوگیری کنید.

۳- لباس های گشاد نپوشید، ممکن است با دسته فرمان، میله پا یا چرخ گیر کرده و باعث ایجاد خطر شود.

بارگیری کالا

۱- حساسیت دسته فرمان هنگام بارگیری تغییر می کند، با احتیاط سوار شوید. هنگام بارگذاری بیش از حد، فرمان به راحتی تکان می خورد. شما باید از سواری با بار اضافی اجتناب کنید.

۲- همه کالاهای باید محکم روی موتورسیکلت ثابت شوند تا اطمینان حاصل شود که ارتعاش رانندگی مرکز ثقل را تغییر نمی دهد تا موتورسیکلت در حین رانندگی ناپایدار شود.

۴. تجهیز برقی را که توان آن بیشتر از حد مشخص شده نصب نکنید، در غیر این صورت فیوز سوخته و یا سیستم برق به دلیل کاهش ولتاژ دچار مشکل می شود.

استفاده ایمنی از چراغ جلو

۱- چراغ جلو در طول سواری توسط هوا خنک می شود، هیچ پوششی مانند پانچو سطح چراغ جلو را نباید بپوشاند زیرا با این کار باعث عدم خنک شوندگی سطح چراغ می شویم.

۲- هنگام پارک کردن، سوئیچ روشنایی را در موقعیت " $\Rightarrow \Delta \Leftarrow$ " قرار دهید تا در هنگام نیاز به روشنایی از نور موقعیت استفاده کنید، از چراغ جلو استفاده نکنید، در غیر این صورت ممکن است بر عملکرد چراغ جلو تاثیر بگذارد.

۳- مرکز ثقل بارگیری کالا باید نزدیک به مرکز ثقل وسیله نقلیه باشد و وزن بارگیری در دو طرف تقریباً برابر باشد.

۴- پس از نصب کالا باید بازرسی انجام شود تا از افتادن یا گم شدن کالا جلوگیری شود.

۵- کالا را روی دسته، زین یا گلگیر قرار ندهید.

۶- این موتور سیکلت برای یک راننده و یک سرنشین طراحی شده است.

۷- بارگذاری بیش از حد یا بارگذاری نامناسب ممکن است باعث بروز حوادث یا آسیب به مردم شود.

نصب متعلقات

در صورتی که مشتری تجهیز(ی) (ابزاری) را نصب کند که توسط شرکت ما تایید نشده است، باید به نکات زیر توجه شود:

۱. نصب تجهیز نباید بر حرکت بالشتک، موقعیت نور و زاویه چرخش فرمان تأثیر بگذارد.
۲. مجرای تهویه و ورودی گاز را مسدود نکنید تا هوای خنک کننده به آرامی عبور کند و از خنک شدن موتور اطمینان حاصل شود.
۳. مورد نصب شده نباید مانع عملکرد موتورسیکلت شما با استفاده از دست و پا شود. در غیر این صورت، رسیدگی به رویداد اضطراری فایده ای ندارد.

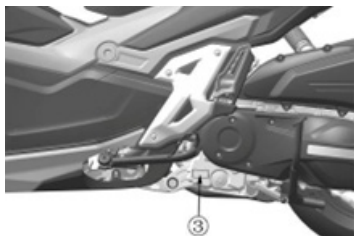


شماره شناسایی وسیله نقلیه و شماره استاندارد محصول

- شماره شناسه وسیله نقلیه..... ۲-۲
- شماره استاندارد محصول..... ۲-۲
- نمای قسمت سر (بالا)..... ۲-۳
- نمای سمت چپ..... ۲-۴
- نمای سمت راست..... ۲-۵

شماره شناسایی خودرو

۳- شماره موتور(انجین) در سمت چپ زیر میل لنگ حک شده است.



③ شماره انجین

شماره استاندارد محصول

Q/ML J021007

شماره موتور و VIN شماره هایی هستند که مشتری باید به خاطر بسپارد، تا ثبت نام یا سفارش قطعات راحت باشد. VIN ۱- روی صفحه پشتیبانی قاب قسمت عقب حک شده است، صندلی و پلاک VIN را باز کنید، می توانید آن را ببینید.



VIN ①

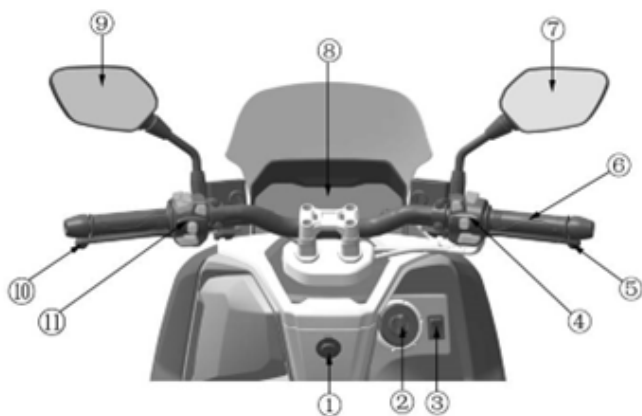
۲- پلاکت مشخصات در زیر سمت راست قاب پرچ شده است.



② پلاکت قانونی

نمای قسمت سر(بالا)

- | | |
|---------------------|----------------------------------|
| ⑦ آینه دید عقب راست | ① درگاه USB |
| ⑧ صفحه کیلومتر | ② سوئیچ اصلی |
| ⑨ آینه دید عقب چپ | ③ سوئیچ استارت-استاپ در دور آرام |
| ⑩ اهرم ترمز عقب | ④ کلیدهای سمت راست |
| ⑪ کلیدهای سمت چپ | ⑤ اهرم ترمز جلو |
| | ⑥ دسته گاز |



نمای سمت چپ

- | | |
|--------------|-------------------------------------|
| ① جک بغل | ⑤ دوربین عقب |
| ② جای پای چپ | ⑥ محفظه زیر زین (صندلی را باز کنید) |
| ③ جک اصلی | ⑦ دوربین جلو |
| ④ فیلتر هوا | |



نمای سمت راست

- | | |
|-------------------|--------------------|
| ④ درپ کاور باک | ① جا پایی راست عقب |
| ⑤ یونیت کنترل ABS | ② خفه کن اگزوز |
| | ③ ترکبند عقب |





موقعیت نصب قطعات

- ۳-۲..... پنل ابزار و سیستم اعلام
- ۳-۲..... سیستم ترمز
- ۳-۳..... سیستم تامین سوخت
- ۳-۴..... سیستم روغن کاری
- ۳-۵..... انتخاب و تعویض روغن گیربکس
- ۳-۵..... سیستم خنک شوندگی
- ۳-۵..... سیستم کنترل
- ۳-۵..... اپلیکیشن هوشمند اینترنتی
- ۳-۵..... قسمتهای دیگر

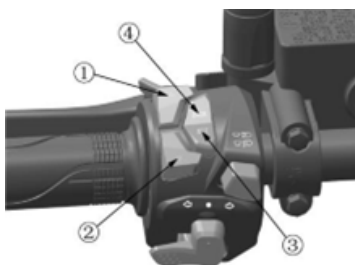
۱. کیلومتر شمار



① صفحه نمایش: LCD نمایش سرعت وسیله نقلیه، سرعت موتور، کل مسافت پیموده شده، مسافت پیموده شده، دمای آب، نشانگر سطح سوخت، ساعت، دمای محیط، مصرف سوخت، محدوده رانندگی، فشار تایر، حداکثر سرعت، میانگین سرعت، ولتاژ باتری، زمان رانندگی، اتصال تلفن، سوابق رانندگی، تنظیمات و غیره.

سرعت خودرو، سرعت موتور، مسافت پیموده شده، دمای آب، نشانگر سطح سوخت، ساعت، اطلاعات دمای محیط برای مدت طولانی نمایش داده می شود. کلید عملکرد را روی سوئیچ فرمان سمت چپ فشار دهید تا صفحات را تغییر دهید.

سوئیچ اصلی :



③ SET: مربوط به صفحه های مختلف، تنظیمات مربوطه را وارد کنید.

④ BACK: به سطح قبلی برگردید و تنظیمات را ذخیره کنید.

② نشانگر گردش به راست: کلید چراغ راهنما سمت راست را روشن کنید، چشمک می زند.

③ EFI نشانگر مشکل سیستم: هنگامی که سوئیچ احتراق در موقعیت "P" قرار می گیرد، روشن شده، سپس در حالی که بررسی خودکار سیستم EFI کامل شد، خاموش می شود.

اخطار

اگر نشانگر مشکل چشمک می زند، به معنی رخ دادن مشکل است، لطفا سرعت را در حین رانندگی کاهش داده و برای تعمیر به نمایندگی خود مراجعه کنید.

- ⑧ **نشانگر مشکل ABS :** سوئیچ استارت را روشن می کنید، این نشانگر روشن است، هنگامی که سرعت خودرو به ۷ کیلومتر در ساعت می رسد خاموش می شود.
- ⑨ **نشانگر گردش به چپ:** زمانی که کلید راهنما را روشن کنید و به سمت چپ بپیچید چشمک می زند.

توجه

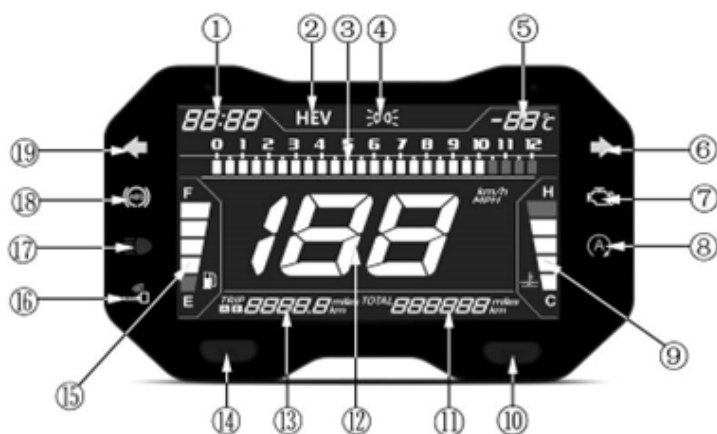
وقتی آخرین شبکه نشانگر سطح سوخت برای اولین بار چشمک می زند، به این معنی است که سوخت باقی مانده در باک حدود ۱,۵ لیتر است و باید در اسرع وقت دوباره پر شود.

- ④ **نشانگر توقف شروع در حالت آماده به کار:** هنگام توقف در ترافیک ، نشانگر در حالت توقف و شروع در حالت آماده به کار چشمک می زند.

- ⑤ **نشانگر هیبریدی HEV:** هنگامی که دسته گاز به طور ناگهانی اعمال می شود، پس از برآورده شدن شرایط مربوطه، ژنراتور تبدیل به یک موتور قدرت برای تامین برق خودرو می شود، این نشانگر روشن می شود.

- ⑥ **نشانگر فعال سازی کلید هوشمند:** این نشانگر به مدت ۱۰ ثانیه روشن است و پس از فعال شدن سیستم کلید هوشمند خاموش می شود.

- ⑦ **نشانگر نور بالا:** وقتی چراغ نور بالا روشن باشد، روشن می شود.



اخطار

اگر "نشانگر مشکل" چشمک می زند، به معنی رخ دادن مشکل است، لطفا سرعت را در حین رانندگی کاهش داده و برای تعمیر به نمایندگی خود مراجعه کنید.

⑧ **نشانگر توقف شروع بیکار:** هنگام توقف در ترافیک، نشانگر در حالت توقف و شروع در حالت آماده به کار چشمک می زند. (نسخه لوکس)

⑨ **نشانگر هشدار دمای آب:** هنگامی که دمای مایع خنک کننده موتور بیش از حد بالا باشد، نوار نشانگر همزمان چشمک می زند. در این زمان باید توقف کرد و خنک شد.

⑩ **کلید تنظیم عملکرد (SET):**
برای تنظیم ساعت می توانید کلید "SET" را فشار داده و نگه داشته ($0s \leq$) در حالت تنظیم ساعت، با دکمه SEL می توانید ساعت و دقیقه را کم و یا زیاد کنید، در حالت تنظیم ساعت، برای جابه جایی بین ساعت ها و دقیقه ها، «SET» را فشار دهید.

به منظور اطمینان از ایمنی رانندگی، تمام عملیات کلیدی را فقط می توان در زمانی که وسیله نقلیه کار نمی کند (سرعت سنج = ۰ کیلومتر در ساعت) اجرا کرد.

① **نمایش ساعت**

② **نشانگر هیبریدی HEV:** هنگامی که دسته گاز به طور ناگهانی اعمال می شود، پس از برآورده شدن شرایط مربوطه، ژنراتور تبدیل به یک موتور قدرت برای تامین برق خودرو می شود، این نشانگر روشن می شود. (نسخه لوکس).

③ **نمایش دور موتور**

④ **نور موقعیت**

⑤ **نمایشگر دمای محیط**

⑥ **نشانگر گردش سمت راست:** کلید چراغ راهنما سمت راست را روشن کنید، چشمک می زند.

⑦ **نشانگر مشکل سیستم EFI:** هنگامی که سوئیچ احتراق در موقعیت "Q" قرار می گیرد، روشن شده، سپس در حالی که بررسی خودکار سیستم EFI کامل شد، خاموش می شود.

پس از توقف تمام عملکرد کلید، به مدت ۲۰ ثانیه، وضعیت تنظیم شده ذخیره می شود و به طور خودکار خارج می شود. **(11) نمایش کل مسافت پیموده شده وسیله نقلیه**

تغییر نمایشگر متریک/بریتانیا: خارج از محیط تنظیم ساعت، کلیدهای "SET" و "SEL" را به مدت طولانی فشار دهید تا بین سیستم متریک و بریتانیا جابجا شوید.

(12) نمایش سرعت راندگی در لحظه.

(13) نمایش مسافت پیموده شده سفر وسیله نقلیه.

(14) کلید انتخاب عملیات: (SEL) با فشار کوتاه (۱ ثانیه) این کلید، بین مسافت های پیموده شده فرعی «TRIP A» و «TRIP B» جابجا شوید. حالت «TRIP A/B» مسافت پیموده شده فرعی، این کلید را به مدت طولانی فشار دهید، کل مسافت پیموده شده را پاک کنید، اگر مسافت پیموده شده فرعی به ۹۹۹،۹ کیلومتر برسد، آن را پاک کنید تا دوباره بشمارد.

(15) آمپر بنزین: سوخت باقیمانده را در باک بنزین نمایش دهد، "F" نشان می دهد که مخزن سوخت پر از سوخت است. وقتی آخرین شبکه بار اول چشمک می زند، یعنی سوخت باقی مانده در باک حدود ۱،۵ لیتر است و باید در اسرع وقت دوباره پر شود.

(16) نشانگر فعال سازی کلید هوشمند: این نشانگر پس از فعال شدن سیستم کلید هوشمند روشن می شود.

(17) نشانگر Hi-Beam: وقتی چراغ جلو نور بالا بشود، روشن می شود.

(18) نشانگر مشکل ABS: سوئیچ استارت را روشن کنید، این نشانگر روشن می شود، هنگامی که سرعت به ۷ کیلومتر در ساعت می رسد این نشانگر خاموش می شود.

(19) نشانگر گردش چپ: سوئیچ راهنمای چپ را روشن کنید، چشمک می زند.

سیستم ترمز

قبل از رانندگی سیستم ترمز هیدرولیک را بررسی کنید (مجموعه لوله ترمز و سایر دستگاه ها ترک خوردگی و نشتی نداشته باشند)

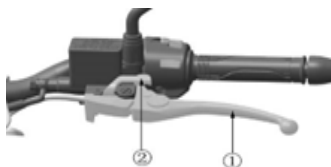
۱. اهرم ترمز جلو یا اهرم ترمز عقب را چند بار بگیرید و رها کنید تا ببینید آیا روغن ترمز نشتی دارد یا خیر.
۲. وضعیت سایش دیسک ترمز عقب را بررسی کنید.
۳. اهرم ترمز جلو و اهرم ترمز عقب باید مقداری مقاومت داشته باشند.

احتیاط

- با لنت ترمز تازه نصب شده سوار نشوید، ابتدا اهرم ترمز را چند بار بگیرید و رها کنید تا لنت ترمز را به طور کامل تنظیم شود و گیرایی عادی را بازبایی کند، گردش روغن را ثابت کند.
- چرخ جلو و عقب را بررسی کنید تا ببینید آزادانه می چرخد یا خیر.

ترمز دستی

هنگام پارک کردن، اهرم ترمز عقب را بگیرید، سپس اهرم ترمز دستی را به جلو فشار دهید تا ترمز چرخ عقب را اعمال کنید.



- ① اهرم ترمز عقب
- ② اهرم ترمز دستی

روغن ترمز را چک کنید

۱. موتور سیکلت را به صورت عمودی قرار دهید.
۲. بررسی کنید که مخزن ترمز جلوسمت راست روی فرمان قرار دارد یا نه، سطح مایع را بررسی کنید که آیا از علامت LOWER بالاتر است یا خیر.
۳. بررسی کنید که مخزن ترمز جلو سمت چپ روی فرمان در وضعیت تراز است یا خیر، سطح مایع را بررسی کنید که آیا از علامت LOWER بالاتر است یا خیر.

اخطار

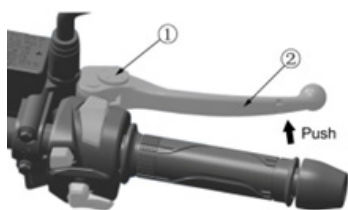
- روغن ترمز باید به درستی پر شود، ممکن است به قطعات پلاستیکی و سطح رنگ آسیب برساند.
- هنگام پر کردن مجدد روغن ترمز، مطمئن شوید که مخزن در وضعیت ترمز قرار دارد، سپس درپوش مخزن را بردارید، در غیر این صورت مایع خارج می شود.
- از روغن ترمز DOT۴ فقط در ظرف کاملاً مهر و موم شده استفاده کنید.
- آلاینده هایی مانند روغن، گل یا آب را در مخزن مخلوط نکنید.
- هنگامی سطح مایع را بررسی می کنید که آیا از علامت LOWER بالاتر است، موتورسیکلت باید به صورت عمودی قرار گیرد.

اگر سطح مایع مخزن روغن ترمز کمتر از علامت LOWER باشد، یا بازی آزاد اهرم ترمز جلو و پدال ترمز عقب از حد مجاز خود فراتر رود، لطفاً بررسی کنید که لنت ترمز فرسوده شده است یا خیر، اگر نه، ممکن است نشستی داشته باشد. لطفاً برای تعمیر به نمایندگی خود مراجعه کنید.

مخزن روغن ترمز جلو

مخزن روغن ترمز عقب





① پیچ تنظیم

② اهرم ترمز

(این شکل اهرم ترمز جلو است، اهرم ترمز عقب در یک موقعیت متقارن در فرمان سمت چپ قرار دارد.)

فرسودگی سیستم ترمز

قبل از سوار شدن باید سیستم ترمز جلو و عقب را چک کنید. ضخامت لنت (Braking pad) و دیسک ترمز (Breaking disk) را بررسی کنید، علامت ساییدگی روی هر لنت ترمز را بررسی کنید، اگر لنت ترمز به علامت سایش خود رسید، باید هر دو لنت ترمز را تعویض کنید. اگر ضخامت دیسک ترمز به علامت سایش (wear mark) خود برسد، دیسک جدید باید جایگزین شود.

اخطار

- روغن ترمز باعث ایجاد التهاب در پوست می شود، باید از تماس آن با پوست و چشم خودداری کنید. اگر مایع روی پوست شما پاشیده شد، آن را با آب جاری به طور کامل بشوید، اگر مایع به چشم شما پاشید، فوراً برای درمان به پزشک مراجعه کنید.
- از روغن ترمز مخلوط با انواع مختلف استفاده نکنید.
- هنگام درآوردن چرخ جلو و عقب با ترمز دیسکی، اهرم ترمز را نگیرید. در غیر این صورت پیستون به بیرون رانده می شود، در این زمان سیستم ترمز باید سرویس و تعمیر شود.

تنظیم فاصله اهرم ترمز جلو و عقب

اهرم ترمز جلو و عقب دارای ۴ موقعیت برای تنظیم است.

۱. از پیچ تنظیم برای تنظیم فاصله اهرم ترمز استفاده کنید.
۲. هنگام تنظیم، اهرم ترمز را به جلو فشار دهید و همزمان پیچ تنظیم را بچرخانید.
۳. اهرم ترمز جلو و عقب باید در موقعیت راحتی تنظیم شوند تا از تغییر ناگهانی در حین رانندگی جلوگیری شود. از حالت پیش فرض خارج شوید.

در بالا را تکرار می کند، احتمال قفل شدن چرخ ها را به حداقل می رساند. اگر سیستم ABS غیر طبیعی است و یا ABS ممکن است کار نکند، نگران نباشید. ترمز اصلی ممکن است به طور معمول کار کند.

احتیاط

- ترمز در جاده مستقیم، ABS به جلوگیری از قفل شدن چرخ کمک می کند، اما نمی تواند لغزندگی چرخ ناشی از ترمز را هنگام پیچیدن در پیچ کنترل کند. در پیچ، بهتر است کمی ترمز کنید یا ترمز نکنید. با نزدیک شدن به پیچ، سرعت را کاهش دهید.

- سیستم ABS نمی تواند برای جاده نامناسب، تصمیم اشتباه یا عملکرد نامناسب به ترمز کمک کند، به عنوان وسیله نقلیه بدون سیستم ABS با احتیاط از ترمز استفاده کنید.



ABS سیستم ترمز ضد قفل

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) به جلوگیری از قفل شدن چرخ وسیله نقلیه در ترمزهای ناگهانی یا ترمز در جاده های خیس یا صاف کمک می کند. هنگامی که چرخ قفل می شود، سیستم ABS فشار هیدرولیک کالیپر ترمز را به یکباره کاهش می دهد. اگر سیستم ABS احساس کند تمایل به قفل شدن چرخ کاهش یافته، فشار را دوباره به حالت عادی باز می گرداند. سیستم ABS با توجه به درخواست برای اطمینان از عملکرد ایمن ترمز، روش های ذکر شده

احتیاط

• سیستم ABS فاصله ترمز را کاهش نمی دهد. ممکن است وسیله نقلیه شما هنگام رانندگی در جاده های نرم، ناهموار یا شیب دار به فاصله ترمز بیشتری نیاز داشته باشد. شما باید در چنین شرایطی توجه کنید.

• سیستم ABS متناسب با لاستیک و سنسور سرعت طراحی شده است، در هنگام تعویض باید از لاستیک اصلی و سنسور استفاده شود، در غیر این صورت سیستم ABS نمی تواند به درستی کار کند، حتی باعث ایجاد خطر می شود.

اگر نشانگر یکی از وضعیت های زیر را نشان می دهد، به این معنی است که سیستم ترمز مشکل دارد، از نماینده خود بخواهید تا در اسرع وقت آن را تعمیر کند.

• نشانگر مشکل ABS هنگام رانندگی روشن می شود.

• هنگامی که سوئیچ احتراق در وضعیت "Q" (روشن) است، نشانگر روشن نمی شود.

توجه

اهرم ترمز ممکن است زمانی که ABS کار می کند کمی ضربان داشته باشد، طبیعی است، ترمز را متوقف نکنید.

• هنگامی که سرعت وسیله نقلیه کمتر از ۷ کیلومتر بر ساعت شود، ABS متوقف می شود.

• در صورت خرابی یا بی برق بودن باتری، ABS متوقف می شود.

• ABS راننده را در برابر همه آسیب ها محافظت نمی کند، پس اصول کار و محدودیت های سیستم ABS را بدانید و با توجه به آب و هوا، سطح جاده و شرایط ترافیکی وسیله نقلیه را با سرعت و روش مناسب برانید.

عیب متداول ABS و عیب یابی:

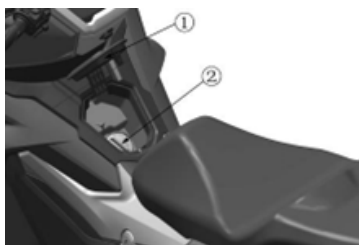
• شرایط زیر باعث روشن شدن چراغ خطای ABS می شود و رابط سرویس/بازرسی خودکار DYMOTO APP غیرعادی بودن ABS را نشان می دهد. در این زمان، سوئیچ احتراق باید خاموش و سپس دوباره روشن شود. هنگامی که سرعت عادی سواری بیش از ۷ کیلومتر در ساعت باشد، ABS می تواند به حالت عادی بازگردد.

سیستم تامین سوخت

باک بنزین

باک بنزین در وسط موتور قرار دارد، سوئیچ استارت را در موقعیت “” بچرخانید و به سمت پایین فشار دهید، درب محافظ ورودی باک به طور خودکار باز می شود، درب باک بنزین را خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا باز شود.

هنگام پر کردن مجدد، بیش از حد پر نکنید، در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا درب باک را پس از پر کردن مجدد قفل کرده و درب ورودی باک را ببوشانید.



① درپوش درب باک

② درب باک بنزین

• وسیله نقلیه را روی جک اصلی قرار دهید، موتور را روشن کنید، چرخ عقب بچرخد، چرخ جلو بچرخد.

• چرخ جلو را ببندید و موتور را روشن کنید، چرخ عقب بچرخد، چرخ جلو بچرخد (در طول تست قدرت موتور) • وسیله نقلیه را روی جک اصلی قرار دهید و سوئیچ استارت را روشن کنید.

• شکاف بین سنسور سرعت چرخ و صفحه شمارنده ناپایدار است، مانند شل بودن سنسور، معیوب بودن سنسور و وجود مواد خارجی روی سر سنسور.

• دوشاخه و کابل سنسور در جای خود وصل نشده اند (کانکتورهای جلو و عقب).

• واحد کنترل ABS و کابل در جای خود وصل نشده اند.

سوخت

لطفاً از بنزین بدون سرب شماره ۹۲ یا بالاتر استفاده کنید.

اخطار

- بنزین قابل احتراق است، بنابراین موتور باید قبل از پر کردن مجدد خاموش شود، سوخت را در یک منطقه تهویه مناسب پر کنید، از سیگار کشیدن را در هنگام پر کردن مجدد یا تولید جرقه در محل سوختگیری و ذخیره سازی سوخت اجتناب کنید.
- زیاد پر نکنید، درپوش را بعد از پر کردن مجدد ببندید.
- توجه کنید هنگام پر کردن بنزین به بیرون ریخته نشود. به دلیل اشتعال پذیری بنزین، لطفاً قبل از روشن کردن موتور، قطعات حساس و جانبی را از نظر پاشیدن بنزین روی آنها بررسی کنید.

بنزین اتانول

بنزین اتانول وسیله نقلیه یک سوخت مخلوط با نسبت مشخص اتانول (۱۰٪) بر حسب حجم است. اگر مایل به استفاده از بنزین اتانول هستید، لطفاً بنزین اتانول E۹۲# یا بالاتر را انتخاب کنید.

موتور سیکلت ما برای استفاده از بنزین اتانول مشکلی ندارد.

توجه

- لطفاً هنگام استفاده از بنزین اتانول به نکات زیر توجه کنید:
- مخزن سوخت و سیستم تامین سوخت برای اولین بار استفاده از بنزین اتانول باید کاملاً شسته شوند.
 - هنگام استفاده از بنزین اتانول باید مخزن سوخت را خشک نگه دارید. رطوبت مجاز نیست. پر کردن مجدد بنزین اتانول باید مقدار مناسبی باشد. مخزن سوخت باید به خوبی آب بندی شود. زمان نگهداری نمی تواند خیلی طولانی باشد، در غیر این صورت رطوبت موجود در سوخت را افزایش می دهد، موتور را به سختی روشن می کند یا قدرت آن را کم می کند.
 - استفاده از بنزین اتانول واجد شرایط.

**لطفاً قبل از خرید و استفاده از بنزین اتانول، این راهنما را به دقت بخوانید.

سیستم روغن روانکاری

سطح روغن روانکار را بررسی کنید

سطح روغن باید به صورت روزانه بررسی شود، باید بین سطح بالا و پایین باشد.

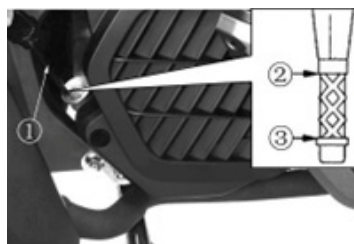
۱. موتور سیکلت را به صورت عمودی قرار دهید.

۲. موتور را روشن کنید و در حالت آرام به مدت ۲ تا ۳ دقیقه کار کند.

۳. موتور را به مدت ۲ تا ۳ دقیقه خاموش کنید، گیج مقیاس روغن را بردارید و آن را تمیز کنید، آن را در سوراخ قرار دهید (پیچ نکنید) سپس آن را خارج کنید، سطح روغن باید بین علامت بالا و علامت پایین باشد.

۴. گیج روغن را وارد کرده و محکم بچرخانید، بررسی کنید که آیا نشتی وجود دارد یا خیر.

در این صورت، از نمایندگی مجاز تک تاز موتور بخواهید، موتورسیکلت را بازدید کند.



① گیج روغن

② علامت بالایی

③ علامت پایینی

احتیاط

- از پر کردن بیش از حد روغن اجتناب کنید، در غیر این صورت ممکن است باعث داغ شدن بیش از حد موتور، کاهش عملکرد و حتی آسیب به موتور شود.
- زمانی که سطح روغن نمی تواند به سطح مناسبی برسد، موتور را روشن نکنید، در غیر این صورت ممکن است موتور آسیب ببیند، روغن را به موقع پر کنید.

روغن روانکاری

روغن واجد شرایط دارای کارایی ایده آل است. این موتورسیکلت باید از روغن موتور چهار زمانه استفاده کند. نیازی به هیچ گونه افزودنی نیست. روغن معمولی، روغن نباتی و روغن کرچک برای استفاده مجاز نیست. ویسکوزیته روغن موتور با توجه به میانگین دمای محیطی محلی متفاوت است. شما باید ویسکوزیته یا درجه روغن مناسب را برای دماهای مختلف انتخاب کنید. روغن مصنوعی 5W-30/5W-40 به عملکرد

موتور کمک می کند و عملکرد راه اندازی در دمای پایین موتور را تضمین می کند.

توجه

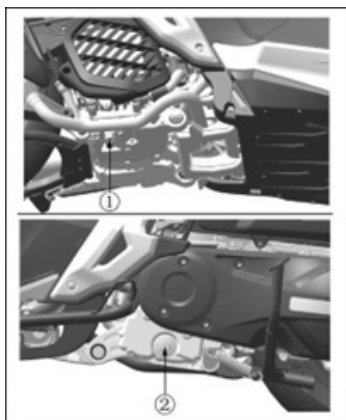
- استفاده از روغن روانکار تقلبی ممکن است صدمات جبران ناپذیری به موتور وارد کند و عمر استفاده از موتور را کوتاه کند.
- لطفاً از روغن مصنوعی توتال استفاده کنید .

تعویض روغن روانکار

کیفیت روغن روان کننده اصلی ترین عاملی است که بر عمر استفاده از موتور تأثیر می گذارد. روغن روانکار باید در زمان سرویس دهی تعویض شود. بنابراین، کیفیت روغن باید به طور مرتب بررسی شود، اگر رنگ آن تیره شد، افت آن مانند آب، امولسیون و غیره است، که روغن باید یکباره تعویض شود. تعویض روغن باید زمانی انجام شود که موتور گرم است.

۱. موتور سیکلت را روی جک اصلی خود قرار دهید، پیچ تخلیه ① زیر میل لنگ سمت راست را باز کنید تا روغن تخلیه شود.

۲. اطمینان حاصل کنید که تمام مهر و موم ها در شرایط خوبی هستند، سپس پیچ تخلیه را ببندید.
۳. حدود ۰,۷۵ لیتر روغن جدید را از مجرای ورودی روغن داخل میل لنگ بریزید.
۴. گیج شاخص روغن را سفت کنید.
۵. موتور را روشن کنید و چند دقیقه در حالت خلاص کار کند.
۶. موتور را خاموش کنید.
۷. هنگامی که موتور سیکلت به صورت عمودی قرار دارد، سطح روغن را بررسی کنید تا ببینید آیا سطح روغن در حد علائم صحیح قرار دارد یا خیر. در نهایت بررسی کنید که آیا نشتی وجود دارد یا خیر.



① پیچ تخلیه ② پوشش صفحه

انتخاب و تعویض روغن دنده

روغن دنده پیشنهادی

روغن دنده خوب اثر ایده آلی دارد، لطفاً از روغن دنده موتور ۴ زمانه یا روغن دنده توصیه شده معادل آن استفاده کنید: ۹۰-۸۰W ۵-GL.

تعویض روغن دنده

۱. موتور سیکلت را روی سطح صاف با جک اصلی آن قرار دهید.
۲. پیچ تخلیه را ببندید.
۳. بهتر است روغن دنده را در زمانی که موتور گرم است تعویض کنید. در این زمان باقیمانده روغن دنده در میل لنگ به راحتی تخلیه می شود.
۴. پس از تخلیه کامل روغن دنده، پیچ تخلیه را تمیز کرده و آن را سفت کنید.
۵. پیچ پرکننده روغن دنده را بردارید.
۶. حدود ۱۱۰ میلی لیتر روغن دنده را به آرامی از مسیر مربوطه پر کنید.
۷. پیچ مسیر ورودی را برای جلوگیری از نشت روغن دنده سفت کنید.

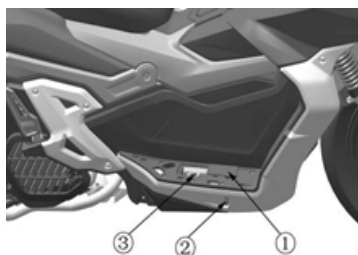


توجه

برای تعویض روغن، لطفاً پیچ تخلیه را بردارید ① در صورت نیاز به شستشوی صفحه روغن، درپوش محافظ را بردارید.

احتیاط

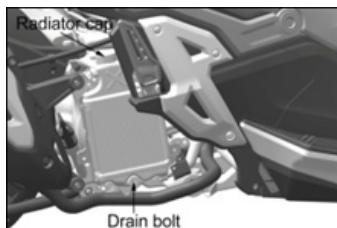
- موتورسیکلتی که به تازگی متوقف شده است، دمای روغن آن بالاست، بنابراین باید مراقب باشید که هنگام تخلیه روغن، دستانتان نسوزند.
 - روغن مصرف شده باید در ظرف دربسته به ایستگاه جمع آوری ارسال شود. دور ریختن آن به صورت تصادفی باعث آلودگی محیط زیست می شود، و مجاز نیست.
 - هنگامی که روی پوستتان روغن وجود دارد، آن را با صابون یا ماده پاک کننده بشویید در غیر این صورت به پوست شما آسیب می رساند.
 - اگر موتورسیکلت در شرایط زیر استفاده می شود، ممکن است روغن به راحتی تجزیه شود، لطفاً آن را جایگزین کنید.
- ۱- اغلب در جاده های شنی رانندگی کردن.
 - ۲- بیکار بودن طولانی مدت.
 - ۳- در منطقه سرد رانندگی کردن.



- ① پوشش مخزن آب
- ② چشمی نشانگر
- ③ درپوش مخزن

تعویض مایع خنک کننده

۱. پوشش رادیاتور را بردارید و درپوش رادیاتور را باز کنید.
۲. پیچ تخلیه را بردارید تا مایع خنک کننده تخلیه شود.
۳. پیچ تخلیه را سفت کنید.
۴. مایع خنک کننده را از طریق مسیرپرکننده رادیاتور به آرامی تا لبه پایینی سوراخ گرد اضافه کنید.
۵. درپوش رادیاتور را ببندید.



- ① پیچ مسیر پرکننده
- ② پیچ تخلیه

سیستم خنک کننده

بازرسی نشتی سیستم خنک کننده

۱. مخزن خنک کننده و لوله را بررسی کنید تا ببینید آیا نشتی دارد یا خیر.
۲. سطح جاده را که در آن وسیله نقلیه پارک شده است بررسی کنید تا ببینید آیا نشتی آب وجود دارد یا خیر.

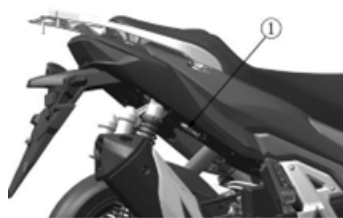
بازرسی و پر کردن مایع خنک کننده

۱. موتور سیکلت را در جای صاف با جک اصلی آن قرار دهید.
۲. سطح مایع خنک کننده را از طریق سوراخ چشمی بررسی کنید تا ببینید آیا بین علامت بالا و علامت پایین در مخزن قرار دارد یا خیر.
۳. هنگامی که مایع خنک کننده نزدیک به علامت پایین می افتد، مایع خنک کننده را تا علامت بالایی اضافه کنید.
۴. جا پایی راست را بردارید، پوشش مخزن آب را بلند کنید، سپس درپوش مخزن را باز کنید.
۵. مایع خنک کننده را تا علامت بالایی اضافه کنید.

کلید مکانیکی اضطراری

کلید مکانیکی اضطراری برای باز کردن صندلی در مواقع اضطراری استفاده می شود.

کلید مکانیکی اضطراری را در سوراخ قفل صندلی در پایین سمت چپ پشت صندلی قرار دهید و در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا قفل صندلی باز شود. هنگام قفل کردن صندلی، صندلی را پایین بگذارید و قسمت عقبی صندلی را به سمت پایین فشار دهید و با صدای کلیک صندلی را قفل کنید. قبل از رانندگی، صندلی باید قفل باشد.



① قفل صندلی

احتیاط

• کلید احتراق اضطراری را در محفظه زیر زین قرار ندهید.

توجه

ظرفیت مخزن: ۸۰ میلی لیتر
ظرفیت مخزن آب: ۵۰۰ میلی لیتر

احتیاط

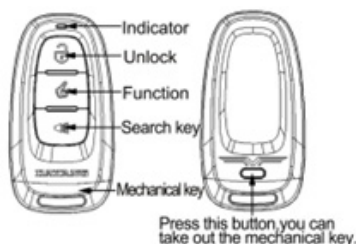
- در باز کردن درب رادیاتور توجه ویژه ای داشته باشید زیرا دما و فشار آب بالاست، خطر سوختن وجود دارد. صبر کنید تا دما پایین بیاید سپس آن را به آرامی باز کنید.
- اگر مایع خنک کننده به سطح قطعات چسبیده است، لطفاً از آب تمیز برای شستشوی سریع آن استفاده کنید.
- در شرایط عادی سالی یکبار یا ۱۲۰۰۰ کیلومتر مایع خنک کننده را تعویض کنید.
- خنک کننده ضد یخ ۳۵- درجه سانتیگراد را توصیه می کنیم.

کلید سیستم کنترل

این موتورسیکلت مجهز به کلید هوشمند و کلید مکانیکی اضطراری هر دو با هم مونتاژ شده اند. (دکمه پشت کلید را فشار دهید تا کلید مکانیکی خارج شود).

کلید هوشمند

باز کردن قفل



احتیاط

- وقتی سوئیچ احتراق روشن است یعنی در موقعیت "Q" باشد دکمه کلید کار نمی کند.
- وقتی چراغ آبی سوئیچ روشن است، دکمه کلید کار نمی کند.

وقتی موتورسیکلت قفل است، کلید را کوتاه فشار دهید تا عملکرد ضد سرقت حذف شود، بلندگو دوبار هشدار می دهد و قفل سیستم باز می شود. چراغ آبی سوئیچ احتراق روشن می شود. با کلید احتراق می توان کار کرد. وقتی قفل موتورسیکلت باز است، کلید را کوتاه فشار دهید تا وارد حالت ضد سرقت شوید.

دکمه را طولانی فشار دهید، اگر چراغ قرمز نشانگر کلید روشن شود و دکمه سوئیچ استارت را فشار دهید نمی تواند کلید را تشخیص دهد، اما کلید را فشار دهید می تواند قفل موتورسیکلت را باز کند. اگر نشانگر کلید سبز باشد، عملکرد کلید عادی است.

۱- عملکرد

این کلید را فشار دهید تا قفل صندلی باز شود.

۲- کلید جستجوی وسیله نقلیه

با فشار کوتاه این کلید چراغ راهنما موتورسیکلت دو بار چشمک می زند و آلارم دوبار هشدار می زند.

توجه

• کلید هوشمند دارای مدار الکتریکی روی آن است، اگر مدار الکتریکی آسیب ببیند ممکن است به طور معمول کار نکند.

• اجازه ندهید کلید هوشمند روی زمین بیفتد یا چیزهای سنگین را روی کلید هوشمند قرار ندهید.

• کلید هوشمند را دور از نور مستقیم خورشید، دمای بالا و رطوبت بالا نگه دارید.

• لطفاً آن را خراش و سوراخ نکنید.

• لطفاً آن را با کالاهای مغناطیسی در کنار هم نگهداری نکنید.

• آن را از وسایل الکتریکی مانند تلویزیون، رادیو، کامپیوتر یا دستگاه ماساژ فرکانس پایین و غیره دور نگه دارید.

• کلید هوشمند را دور از مایعات نگه دارید، اگر مایع روی آن پاشید فوراً آن را با پارچه نرم خشک کنید.

• هنگام شستن موتورسیکلت، کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید.

• آن را نسوزانید.

• آن را با دستگاه تمیز کننده اولتراسونیک تمیز نکنید

احتیاط

• اگر کلید هوشمند با سوخت، موم یا گریس گیر کرد لطفاً فوراً آن را پاک کنید تا از ترک خوردن یا تاب برداشتن جلوگیری شود.

• به جز تعویض باتری، کلید هوشمند را جدا نکنید.

• اگر کلید هوشمند گم شد، برای تعویض کلید با فروشنده محلی خود تماس بگیرید.

• تلفن همراه و سایر دستگاه های پخش کننده رادیو را در جعبه های دستکش ذخیره نکنید، فرکانس رادیویی این دستگاه ممکن است با سیستم کلید هوشمند تداخل داشته باشد.

• اگر کلید هوشمند در محدوده کاری موتورسیکلت باشد، هرکسی می تواند برای روشن کردن موتور قفل کلید را باز کند. حتی شما در طرف دیگر دیوار یا پنجره هستید. بنابراین اگر از موتورسیکلت دور هستید، لطفاً کلید باز کردن قفل را به مدت طولانی فشار دهید تا چراغ قرمز نشانگر روشن شود.

• اگر کلید هوشمند برای مدت طولانی استفاده نمی شود، کلید باز کردن قفل طولانی را فشار دهید تا چراغ قرمز نشانگر روشن شود تا عمر باتری طولانی شود.



اقدامات قبل از رانندگی

۱. کلید هوشمند را در فاصله ۱,۵ متری موتورسیکلت نگهدارید.
۲. دکمه سوئیچ احتراق را برای ۰,۵ ثانیه فشار دهید تا با کلید هوشمند مطابقت داشته باشد، پس از تطبیق، چراغ آبی سوئیچ روشن می شود.
- هنگامی که چراغ آبی روشن شد، می توان بادستگیره کار کرد، دستگیره مکانیکی احتراق را در موقعیت "🔌" بچرخانید، چراغ آبی سوئیچ احتراق بیرون می آید و نشانگر باز کردن قفل ابزار (🔒) همزمان خاموش می شود.
۳. اهرم ترمز عقب را بگیرید، دکمه روشن/خاموش را فشار دهید تا موتور روشن شود.

سوئیچ و قفل سر فرمان
برای باز کردن قفل سیستم، سوئیچ استارت را در موقعیت های زیر قرار دهید:

“🔌” پس از روشن شدن چراغ آبی سوئیچ احتراق، دکمه سوئیچ استارت را در این موقعیت فشار دهید و می توانید درب محافظ باک سوخت را باز کنید. همچنین در این حالت وسیله نقلیه قدرت نداشته و روشن نمی شود.

“🔌” (روشن): وسیله نقلیه قدرت دارد و موتور می تواند روشن شود. در این زمان می توانید قفل صندلی را با کلید هوشمند باز کنید.

“🔌” (خاموش): وسیله نقلیه قدرت ندارد، موتور نمی تواند روشن شود.

در این موقعیت دکمه سوئیچ جرقه را فشار دهید، می توانید صندلی را باز کنید، یا صندلی را با کلید عملکرد کلید هوشمند باز کنید.

“🔒” (قفل است): فرمان قفل است، وسیله نقلیه قدرت ندارد، موتور روشن نمی شود.

احتیاط

• هنگام رانندگی سوئیچ استارت را به دلخواه نچرخانید. این ممکن است باعث تصادف شود.

• برای قفل کردن فرمان شما باید فرمان را به سمت چپ کامل بچرخانید.

• فرمان را کمی بچرخانید تا از قفل شدن سر فرمان پس از عمل قفل اطمینان حاصل کنید.

• لطفاً قبل از حرکت تأیید کنید که سوئیچ احتراق در موقعیت "🔒" یا "🔓" قرار دارد.

• اگر دستگیره سوئیچ احتراق در وضعیت "🔓" قرار دارد، کلید توقف اضطراری در وضعیت خاموش است یا جک کناری باز است:

۱- اگر کلید بیش از ۲۰ ثانیه از وسیله نقلیه دور باشد، سیستم هشدار می دهد و از کاربر می خواهد که سوئیچ استارت را خاموش کند یا کلید خاموش شدن اضطراری را خاموش کند و یا جک بغل را برگرداند. هشدار ۱ دقیقه طول می کشد، سپس وسیله نقلیه از حالت هشدار خارج می شود.

۲- اگر کلید بیش از ۵ دقیقه نزدیک وسیله نقلیه باشد، وسیله نقلیه از حالت هشدار خارج می شود.

۳- پس از خاموش شدن وسیله نقلیه، اگر می خواهید موتور را روشن کنید، باید کلید را خاموش کنید یا جک بغل را برگردانید، دکمه سوئیچ استارت را فشار دهید تا دوباره فعال شود.



عملیات پس از رانندگی

۱. از "🔓" تا "🔒" دکمه چرخان موقعیت می تواند مستقیماً انجام دهد، یا سوئیچ استارت را برای ۵ ثانیه فشار دهید، چراغ آبی روشن می شود، سپس سوئیچ احتراق را در وضعیت "🔒" قرار دهید، موتور خاموش می شود.

۲. برای جلوگیری از سرقت، هنگام پارک کردن، فرمان را قفل کنید.

فرمان را به سمت چپ کامل بچرخانید، دکمه سوئیچ استارت را فشار دهید، پس از روشن شدن چراغ آبی، دکمه سوئیچ استارت را در موقعیت "🔒" به سمت پایین فشار دهید، سپس به حالت "🔒" بچرخانید، موتور سیکلت قفل می شود.

۳. قفل فرمان را باز کنید، کلید استارت را با کلید هوشمند همراه خود فشار دهید، پس از روشن شدن چراغ آبی، دکمه سوئیچ استارت را به سمت پایین فشار دهید و به حالت "🔒" بچرخانید.

عملکرد هشدار ضد سرقت

۱. کلید باز کردن قفل را یک بار پس از باز شدن قفل موتورسیکلت ۳۰ ثانیه فشار دهید (موقعیت غیر "Q")، زنگ یک بار بوق می زند، می تواند وارد حالت هشدار ضد سرقت شود.

۲. اگر سوئیچ احتراق از موقعیت "Q" به حالت دیگر بچرخد و در عرض ۳۰ ثانیه به موقعیت "Q" برگردد، آژیر یک بار بوق می زند، سیستم به طور خودکار وارد حالت هشدار ضد سرقت می شود.

۳. اگر کلید هوشمند در ۱,۵ متری موتورسیکلت باشد، موتورسیکلت هشدار نمی دهد.

۴ وقتی موتورسیکلت در اخطار ضد سرقت قرار دارد، با فشار دادن کلید جستجوی وسیله نقلیه می توان اخطار را برطرف کرد.

۵. پنج سطح حساسیت ضد سرقت وجود دارد که می تواند توسط عملیات کلید تنظیم شود:

مطمئن شوید که موتورسیکلت در حالت توقف است، سپس دستگیره سوئیچ استارت را در موقعیت "Q" قرار دهید، کلید جستجو را فشار دهید تا چراغ چراغ روشن شود. کلید عملکرد کلید را فشار دهید تا سطح هشدار را با توجه

به زمان های بوق انتخاب کنید، دکمه جستجو برای ذخیره تنظیمات و خروج را فشار دهید:

زمان آلارم	سطح ضد سرقت	حساسیت
۱	۱	خاموش
۲	۲	کم
۳	۳	متوسط
۴	۴	زیاد
۵	۵	خیلی زیاد

استثنا در عملیات

۱- اگر سوئیچ در موقعیت "Q" قرار ندارد، کلید هوشمند بیش از ۱,۵ متر فاصله دارد، سوئیچ استارت را فشار دهید، آژیر ۶ بار بوق می زند و چراغ قرمز سوئیچ هشدار میزند، دستگیره سوئیچ احتراق را نمی توان چرخاند.

۲- اگر سوئیچ احتراق در موقعیت "Q" نباشد، کلید هوشمند در فاصله ۱ متری دور است. همین مشکل هنگام فشار دادن سوئیچ احتراق رخ می دهد، لطفاً تأیید کنید:

① آیا نشانگر کلید قرمز است (اگر قرمز است، کلید باز کردن قفل را به مدت طولانی فشار دهید تا چراغ سبز نشانگر روشن شود، می توانید به طور عادی کار کنید.)

شستی راهنما

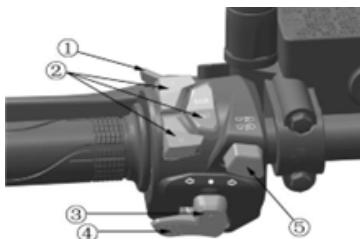
هنگام چرخش به چپ، سوئیچ را به موقعیت “←” فشار دهید. هنگام چرخش به راست، سوئیچ را به موقعیت “→” فشار دهید. هنگام اتمام عملکرد چرخش، سوئیچ را به سمت داخل فشار دهید.

دکمه بوق

این دکمه را فشار دهید، صدای بوق می آید.

سوئیچ دیمر

پس از روشن شدن موتور، این دکمه را فشار دهید، نوربالا روشن شده، دوباره فشار دهید، دکمه بالا می آید و نور پایین روشن می شود، در این زمان، سوئیچ روشنایی در موقعیت  خود قرار دارد.



① شستی چراغ هشدار ② کلید عملکرد

③ سوئیچ راهنما ④ دکمه بوق

⑤ سوئیچ دیمر

② آیا قدرت باتری کلید هوشمند کافی است (اگر ولتاژ باتری خیلی کم است، لطفاً باتری را به موقع تعویض کنید، مدل CR2۰۳۲) یا کلید را نزدیک به ماژول حس سنسور در پایین جعبه دستکش سمت چپ قرار دهید و استارت را فشار دهید. سیستم فعال می شود.



۳- اگر سوئیچ احتراق را فشار دهید، زنگ ۲۰ بار به صدا در می آید و چراغ قرمز سوئیچ چشمک می زند، لطفاً از نماینده مجاز خود بخواهید آن را تعمیر کند.

مجموعه سوئیچ فرمان سمت چپ

(آخرین مدل)

شستی چراغ هشدار

پس از روشن شدن موتور، این کلید را فشار دهید، چراغ نوربالا روشن می شود و پس از رها کردن، خاموش می شود.

کلید عملکرد

برای جابجایی بین رابط های مختلف منو در عملیات تنظیم استفاده می شود.



- ① سوئیچ خاموش کردن
- ② سوئیچ اضطراری
- ③ سوئیچ روشنایی
- ④ دکمه استارت

دکمه شروع

پایه کناری را برگردانید، اطمینان حاصل کنید که کلید خاموش کردن در موقعیت “Q” است، اهرم ترمز عقب را بگیرید، دکمه استارت را فشار دهید، موتور روشن شد.

سوئیچ فرمان سمت چپ (استاندارد/لوکس)

سوئیچ عبور از پیچ

پس از روشن شدن موتور، این کلید را فشار دهید، چراغ هشدار روشن می شود، با رها کردن دکمه، خاموش می شود. هنگام عبور از سربالای یا پیچ، برای افزایش ایمنی، دکمه را فشار دهید.

مجموعه سوئیچ فرمان سمت راست (آخرین مدل)

سوئیچ خاموش کردن

وقتی موتورسیکلت را به طور موقت متوقف کنید، سوئیچ را در موقعیت “X” قرار دهید، موتور خاموش می شود. برای راه اندازی مجدد موتور، سوئیچ را به موقعیت “Q” فشار دهید، موتور می تواند روشن شود.

سوئیچ اضطراری

در صورت وقوع اضطراری، موتورسیکلت باید متوقف یا پارک شود، این دکمه را فشار دهید همه چراغ های راهنما چشمک می زنند، در این زمان سوئیچ اصلی روی “Q” است.

کلید روشنایی

کلید روشنایی دارای سه موقعیت است:

“●”: چراغ جلو، چراغ عقب، چراغ موقعیت و چراغ روشنایی صفحه کیلومتر خاموش است.

“≡D≡”: چراغ عقب، چراغ موقعیت و چراغ روشنایی صفحه کیلومتر همزمان روشن است، چراغ جلو خاموش است، برای رانندگی در غروب استفاده می شود. در این زمان موتور روشن می شود.

“☀”: چراغ جلو، چراغ عقب، چراغ موقعیت و چراغ روشنایی صفحه کیلومتر روشن است، برای رانندگی در شب استفاده می شود.

سوئیچ دیمر

پس از روشن شدن موتور، سوئیچ را فشار دهید برای:

“” نشان دهنده روشن بودن چراغ هشدار

“” نشان دهنده روشن بودن چراغ نور پایین

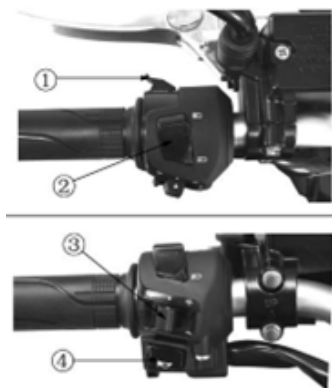
اکنون سوئیچ چراغ در موقعیت “” قرار دارد.

سوئیچ راهنما

زمان گردش به چپ سوئیچ را به موقعیت “” فشار دهید. زمان گردش به راست سوئیچ را به موقعیت “” فشار دهید. در زمان اتمام گردش سوئیچ را به داخل فشار دهید.

دکمه بوق

این دکمه را فشار دهید صدای بوق می آید.



① سوئیچ چراغ سلام

② سوئیچ دیمر

③ سوئیچ راهنما

④ دکمه بوق

سوئیچ چراغ

سوئیچ چراغ دارای ۳ حالت میباشد:

“●” چراغ جلو، چراغ عقب، چراغ موقعیت و چراغ صفحه کیلومتر خاموش است.

“” چراغ عقب، چراغ موقعیت و چراغ صفحه کیلومتر همزمان روشن است، چراغ جلو خاموش است، و برای رانندگی در غروب استفاده می شود.

“☀” چراغ جلو، چراغ عقب، چراغ موقعیت و چراغ صفحه کیلومتر روشن است، و برای رانندگی در شب استفاده می شود.
دکمه استارت

جک کناری را برگردانید، اطمینان حاصل کنید که کلید خاموش کردن در موقعیت “Q” است، اهرم ترمز عقب را بگیرید، دکمه استارت را فشار دهید، موتور روشن می شود.



- ① سوئیچ اضطراری
- ② سوئیچ خاموش کردن
- ③ سوئیچ چراغ
- ④ دکمه استارت

کلید خاموش کننده جک بغل

هنگامی که کلید خاموش کردن جک بغل غیرعادی است، در نتیجه وسیله نقلیه نمی تواند روشن شود، ابتدا می توانید کلید خاموش کننده جک بغل را خاموش کنید، در این زمان وسیله نقلیه می تواند عادی باشد، لطفا در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر با نماینده مجاز خود تماس بگیرید. مشتری می تواند سوئیچ را با توجه به نیاز روشن یا خاموش کند.

کلید قطع برق

کلید خاموش کننده در جعبه دستکش سمت چپ قرار دارد که با باز کردن درب جعبه دستکش قابل مشاهده است. اگر بیش از ۳ روز از وسیله نقلیه استفاده نکنید، کلید خاموش کننده باید خاموش شود. در این زمان، سیستم کنترل الکترونیکی موتورسیکلت دیگر کار نخواهد کرد، که می تواند به طور موثر از مصرف غیر ضروری باتری جلوگیری کند و عمر باتری را به حداکثر برساند.



- ① سوئیچ قطع برق
- ② سوئیچ قطع برق جک بغل

احتیاط

- فقط زمانی که سوئیچ احتراق در موقعیت “Q” قرار بگیرد، USB می تواند دستگاه را شارژ کند.
- هنگام باران، شستشوی موتور سیکلت یا در محیط مرطوب از شارژ USB استفاده نکنید.
- از پورت USB در محیط های با دمای بالا (مانند روزهای آفتابی تابستان) استفاده نکنید.
- هنگامی که از پورت USB برای شارژ دستگاه استفاده می کنید، از دستگاه استفاده نکنید (مانند تماس تلفن همراه یا دیدن فیلم)، باید اتصال را بردارید و سپس تلفن را دریافت کنید.
- زمانی که پورت USB استفاده نمی شود، لطفاً آن را با پوشش محافظ بپوشانید.

قسمت های دیگر

جعبه دستکش جلو

حداکثر ظرفیت بارگیری: ۱ کیلوگرم.

احتیاط

از حداکثر ظرفیت بارگیری تجاوز نکنید، در غیر این صورت، ممکن است بر پایداری عملکرد موتور سیکلت تأثیر بگذارد.



① جا دستکشی ② پورت USB

USB پورت

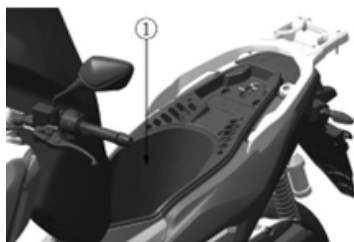
منع تغذیه شارژ ۵ ولت ۲ آمپر را در اختیار می گذارد.

صندوق زین

صندوق در زیر صندلی قرار دارد. برای آگاهی از روش های باز و بسته کردن به قفل صندلی مراجعه کنید. حداکثر ظرفیت بارگیری: ۵ کیلوگرم

احتیاط

- از میزان حداکثر بار تجاوز نکنید.
- زیرا در غیر این صورت، بر ثبات عملکرد موتور سیکلت تأثیر می گذارد.
- آب تحت فشار را به صندوق نپاشید.
- ممکن است جعبه فلزی کنار موتور داغ شود، چیزهایی را که در برابر حرارت مقاوم نیستند در آن قرار ندهید.



① صندوق زین

فندک سیگار

در جعبه دستکش جلو، می توانید آن را ببینید. فندک سیگار را به سمت داخل فشار دهید، وقتی فندک آماده شد، آن را بیرون بکشید تا از آن استفاده کنید. هنگامی که سوئیچ احتراق به حالت "Q" می چرخد، فندک سیگار کار می کند.



① فندک سیگار

احتیاط

• پس از استفاده، فندک سیگار را در موقعیت اولیه فشار دهید. در صورت عدم استفاده از فندک بیرون نکشید. در غیر این صورت ممکن است مواد خارجی داخل آنرا را مسدود کرده و باعث اتصال کوتاه شود.

• برای جلوگیری از سوختن، با قطعات گرمایش یا جعبه فندک تماس نگیرید.

• به کودکان اجازه ندهید با فندک سیگار بازی کنند.

اگر فندک سیگار پس از فشار دادن به مدت ۳۰ ثانیه بیرون نیاید، فندک سیگار با مشکل مواجه شده است. اگر فندک در حالت فشار بیش از حد طولانی باشد ممکن است باعث آتش سوزی شود.

• اگر فندک بیرون نمی زند، لطفاً آن را بیرون بکشید، سپس برای تعمیر آن به نمایندگی مراجعه کنید.

• فندک را در حالت فشار قرار ندهید و فندک موتورسیکلت دیگری را داخل آن قرار ندهید. در غیر این صورت ممکن است باعث گرم شدن بیش از حد یا آتش سوزی شود.

تنظیم چراغ جلو

اگر زاویه روشنایی چراغ جلو نیاز به تنظیم داشته باشد، پیچ تنظیم چراغ جلو را می توان با توجه به موقعیت نشان داده شده در شکل پیدا کرد.

لطفاً قوانین محلی و مقررات راهنمایی و رانندگی را برای تنظیم زاویه روشنایی پرتو نور رعایت کنید.



① سوراخ تنظیم چراغ جلو

راه اندازی و رانندگی

- ۴-۲..... بازرسی قبل از سواری
- ۴-۲..... راه اندازی موتور
- ۴-۴..... دوره سرویس اولیه
- ۴-۴..... رانندگی
- ۴-۵..... عملیات رانندگی
- ۴-۶..... ترمز
- ۴-۷..... توقفگاه خودرو

بازرسی قبل از سوار شدن

دلیل اصلی تصادفات و خسارات رانندگی بدون بازرسی قبلی است. قبل از سوار شدن باید مدتی را صرف انجام برخی بازرسی های لازم کنید. این نه تنها خطر پنهان در طول سفر را از بین می برد، بلکه ایمنی رانندگی شما را نیز تضمین می کند

۱. سطح روغن روان کننده (شامل روغن روانکار و روغن دنده): روغن را تا سطح مشخص شده پر کنید و از نظر نشتی بررسی کنید.

۲. سطح سوخت: مخزن سوخت را همانطور که مشخص شده است پر کنید و از نظر نشتی بررسی کنید.

۳. ترمز: ترمز را بررسی کنید تا ببینید آیا آن عادی است یا خیر. در صورت لزوم، بازی آزاد ترمز را تنظیم کنید، اما کابل ترمز را نیز دقیق بررسی کنید.

۴. تایر: عملکرد لاستیک و فشار باد شده را بررسی کنید.

۵. دسته گاز: بررسی کنید که آیا می توان آن را آزادانه بدون مقاومت چرخاند، آیا می توان آن را به طور کامل بست، آیا کابل قابل اعتماد است یا خیر.

۶. سیستم روشنایی و سیگنالینگ: شرایط کار چراغ جلو، چراغ عقب، چراغ راهنما، چراغ ترمز، بوق و نشانگرهای سیگنال را بررسی کنید.

۷. دوشاخه جلو / زین: بررسی کنید که آیا دوشاخه جلو شل است یا نه. گیر نکرده؟ اطمینان حاصل کنید که زین به خوبی کار می کنند.

۸. مایع خنک کننده: سطح مایع خنک کننده را بررسی کنید تا ببینید که آیا بین علامت های بالا و پایین قرار دارد، آیا نشتی دارد یا خیر.

لطفاً با فروشنده خود تماس بگیرید تا اگر خودتان نمی توانید آن را بررسی کنید، به شما آموزش دهد.

راه اندازی

آماده سازی قبل از شروع

۱. سطح روغن، سطح سوخت و سطح مایع خنک کننده را قبل از شروع بررسی کنید.

۲. هنگام شروع حرکت، لطفاً اهرم ترمز عقب را محکم بگیرید.

اخطار

• برای جلوگیری از خروج ناگهانی موتورسیکلت پس از استارت، اهرم ترمز عقب باید قبل از استارت زدن محکم گرفته شود.
• چراغ ترمز هنگام ترمز روشن می شود.

شروع مراحل

- ① چک کناری را برگردانید.
- ② ترمز عقب را بگیرید.
- ③ دستگیره سوئیچ احتراق را در موقعیت "Q" بچرخانید.
- ④ موتور را روشن کنید.

احتیاط

هنگامی که کلید احتراق به موقعیت "Q" می چرخد، نشانگر مشکل EFI روشن می شود، پس از شروع بررسی خودکار، نشانگر مشکل EFI خاموش می شود.

• زمان استارت از ۵ ثانیه بیشتر نشود، اگر موتور بعد از ۵ ثانیه روشن نشد، برای ۳۰ ثانیه توقف کنید، برای محافظت از باتری دوباره استارت بزنید.

• اولین پر کردن سوخت نباید کمتر از ۱ لیتر باشد، قبل از شروع، کلید را برای ۳ ثانیه روشن کنید، سپس برای ۳ ثانیه، چهار بار خاموش کنید تا هوا از لوله سوخت خارج شود.

• پس از توقف طولانی مدت موتورسیکلت (عدم استفاده)، برای شروع مراحل فوق را انجام دهید.

احتیاط

در حالی که نشانگر مشکل سیستم EFI روشن است رانندگی نکنید، در غیر این صورت ممکن است باعث آسیب مازول کنترل الکترونیکی شود.

• بعد از روشن شدن موتور، انگشت خود را یکباره از روی دکمه استارت بردارید.

• هنگام استارت زدن موتور، دسته گاز را باز نکنید.

• اگر باز شدن دریچه گاز از ۵۰٪ بیشتر شود، موتور نمی تواند روشن شود.

• دکمه استارت را در حین کارکردن موتور فشار ندهید، در غیر این صورت ممکن است باعث آسیب به قطعات موتور شود.

دوره سرویس اولیه

دوره سرویس اولیه ۱۰۰۰ کیلومتر است. در طول دوره ۰ تا ۵۰۰ کیلومتر، سرعت می تواند از ۵۰ کیلومتر در ساعت تجاوز کند، در طول دوره ۵۰۰ تا ۱۰۰۰ کیلومتر، سرعت می تواند از ۷۰ کیلومتر در ساعت تجاوز کند.

در طول سرویس اولیه، موتور را با بار سنگین روشن نکنید، باید از سوار شدن با گاز کامل با سرعت بالا یا پایین برای مدت طولانی خودداری کنید.

پس از مسافت پیموده شده به ترتیب ۵۰۰ کیلومتر و ۱۰۰۰ کیلومتر، باید دو بار تعمیر و نگهداری را زودتر یا دیرتر انجام دهید. این کار می تواند به شما اطمینان دهد که موتورسیکلت در بهترین حالت و بهترین عملکرد خود می باشد و همچنین عمر آن را طولانی تر می کند. فقط از آب مقطر استفاده کنید. استفاده از چیزی به غیر از این باعث زنگ زدن و خوردگی می شود.

رانندگی

توجه

در مراحل رانندگی، زمانی که جاده آسفالت نیست یا از شیب تند بالا می روید، هنگام رانندگی با سرعت کم، بار سنگین و مسافت طولانی موتورسیکلت دچار لغزش، گرم شدن بیش از حد، و سایر خطرات می شود.

عملیات رانندگی

توجه

- قبل از رانندگی باید قوانین ایمنی رانندگی در این راهنما را مرور کنید.
- باید به یاد داشته باشید که جک اصلی و کناری را برگردانید. اطمینان حاصل کنید که آنها در حین رانندگی باز نمی شوند.

توجه

سرعت از طریق دسته گاز تنظیم می شود، دسته گاز را بچرخانید، سرعت رانندگی افزایش می یابد، سرعت را به آرامی افزایش دهید. هنگام شروع یا بالا رفتن از یک شیب، باید دسته گاز را به آرامی بچرخانید تا توان خروجی افزایش یابد. وقتی دسته گاز برمی گردد سرعت کاهش می یابد.

قبل از رانندگی، تمام قطعات را بررسی کنید تا مطمئن شوید که عادی کار می کنند و سپس رانندگی کنید.

۱. قبل از اینکه جک اصلی را برگردانید، مطمئن شوید که دسته گاز نزدیک است و ترمز عقب اعمال شده است.

۲. در سمت چپ موتورسیکلت بایستید، به جلو فشار دهید تا پایه اصلی را برگردانید.

۳. از سمت چپ روی موتور سیکلت حرکت کنید، به راست بنشینید، از پای چپ به عنوان تکیه گاه برای جلوگیری از افتادن استفاده کنید.

۴. سوئیچ استارت را در موقعیت "Q" قرار دهید، دکمه استارت را فشار دهید، موتور روشن می شود.

۵-اهرم ترمز عقب را رها کنید و به تدریج دسته گاز را بچرخانید، موتور سیکلت به آرامی شروع به حرکت می کند.

۶. برای کاهش سرعت، دسته گاز را رها کنید.

لطفاً هنگام ترمزگیری از هر دو ترمز جلو و عقب استفاده کنید.
پس از برگشت دسته گاز، اهرم ترمز جلو و عقب را هر دو سفت نگه دارید تا ترمز کنید.

- وقتی فقط ترمز جلو یا عقب اعمال شود قدرت ترمز کاهش می یابد.
- ابتدا سرعت را کم کنید سپس هنگام چرخش ترمز کنید، ترمز در حین چرخش باعث از دست دادن تعادل موتورسیکلت می شود.
- هنگام رانندگی در جاده خیس یا سایر جاده های لغزنده، فاصله ترمز بیشتر از حد معمول خواهد بود. سرعت رانندگی هنگام ترمزگیری باید کاهش یابد، باید از قبل ترمز کنید، زیرا در غیر اینصورت ممکن است باعث از دست دادن تعادل موتورسیکلت شود.
- هنگام رانندگی به سمت پایین در امتداد شیب، دسته گاز را برگردانید و به طور متناوب ترمز کنید.
- از آنجایی که وسیله نقلیه مجهز به سیستم هشدار ترمز اضطراری ESS است، وقتی سرعت به سرعت معینی می رسد یا ABS فعال می شود، در صورت ترمز اضطراری، چراغ عقب چشمک می زند و چراغ های راهنما جلو و عقب چشمک می زنند تا به پرسنل عقب و خودروها یادآوری کنید که به ایمنی توجه کنند.

توقفگاه موتورسیکلت

توجه

برای جلوگیری از افتادن باید موتورسیکلت را روی سطح سخت پارک کنید.

- وقتی روی سراسیمه پارک می‌کنید، سر موتور سیکلت را به سمت انتهای بالایی قرار دهید تا از افتادن آن جلوگیری شود.
- در حین رانندگی سوئیچ استارت را خاموش نکنید. زیرا ممکن است به دلیل از دست دادن عملکرد سیستم الکتریکی منجر به تصادف شود.

۱. هنگام نزدیک شدن به پارکینگ، راهنما را از قبل روشن کنید و از پشت و بغل به دنبال وسیله نقلیه در حال آمدن بگردید، دسته گاز را برگردانید و به آرامی ترمز را فشار دهید تا چراغ ترمز روشن شود تا از پشت به وسیله نقلیه بعدی هشدار دهد.

۲. هنگامی که موتورسیکلت متوقف شد، کلید راهنما را فشار دهید تا خاموش شود. سپس کلید اصلی را در موقعیت "X" قرار دهید.

۳. هنگام پارک کردن، در سمت چپ موتور سیکلت می ایستید، موتور سیکلت را روی جک اصلی خود در مکانی صاف قرار می دهید.

۴. برای جلوگیری از سرقت، هنگام پارک کردن باید فرمان را قفل کنید و کلید استارت را بردارید.



آب بندی و بازرسی قبل از رانندگی

- برنامه زمانبندی سرویس و نگهداری ۵-۲
- لاستیک ۵-۲
- فاصله سوپاپ ۵-۲
- شمع ۵-۲
- باتری ۵-۳
- فیوز ۵-۳
- پایه جانبی ۵-۳
- دسته گاز ۵-۲
- پاک کننده هوا ۵-۳
- نگهداری در پارکینگ برای طولانی مدت ۵-۳
- مشکلات رایج، علل و روش حذف ۵-۳

مسافت پیموده شده کیلومتر شمار (km)														دوره ها
500	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000	Daily Inspection	
R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	مورد
C		C			C					C				روغن کاری
R					R					R				نشانیگر سطح روغن
														روغن دنده
R, per 10,000 km														فیلتر تمیز کننده هوا / فیلتر CVT اسفنجی محفظه
		I			I					I				کنیستر
		I								I				شمع موتور
										A				فاصله سوپاپ
		I			I					I				زنجیر بادامک
سالی یکبار چک کنید														عملیات درپچه گاز
I, per 3000km, R, per 5000km														صفحه نمایش سوخت
	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	سیستم ترمز
		I			I					I				تسمه
T					T					T				بست
	I			I				I				R		سیستم خنک کننده

موتورسیکلت باید طبق برنامه نگهداری و سرویس شود. مخفف نمادها در برنامه زمانبندی عبارتند از:

I: بازرسی، تمیز کردن، تنظیم، روغن کاری یا تعویض

A: تنظیم کردن C: نظافت

R: تعویض T: سفت شدن

Service	Item
بررسی کنید که اگر جرقه زنی مداوم غیرعادی است، موتور بیش از حد گرم می شود و خاموش می شود، باید تعمیر کنید	سیستم احتراق
۱۵۰۰۰-۱۰۰۰۰ کیلومتر، در صورت کاهش بیش از حد قدرت موتور، رسوب کربن (دوده)	حذف کربن روی پیستون و سر سیلندر را بردارید
۱۵۰۰۰-۱۰۰۰۰ کیلومتر، اگر سرعت بیش از حد کاهش یافت و سرویس کنید	انتقال
اگر پیستون، رینگ پیستون و سیلندر بیش از حد فرسوده شدند یا به دلیل شرایط استفاده سخت در ۱۰۰۰ کیلومتر اول گیر کردند، پیستون را تعویض کنید.	پیستون

نکات ویژه:

۱. در زمستان، وقتی موتورسیکلت را بازرسی و سرویس می کنید، آب انباشته شده در کابل دریچه گاز و کابل ترمز را پاک کنید تا از یخ زدن به دلیل کاهش دما جلوگیری کنید.
۲. قبل از رانندگی، هر قسمت عملیاتی را بررسی کنید تا ببینید آیا خوب کار می کند یا خیر. قبل از رانندگی موتور را به مدت ۵-۳ دقیقه گرم کنید.

توجه

- زمانی که بازخوانی کیلومترشمار از بالاترین اعداد خود فراتر رفت، برنامه زمانبندی سرویس باید به طور مکرر اجرا شود.
- اگر رانندگی در مناطق پر گرد و غبار دارید، فیلتر باید بیش از حد معمول تمیز یا تعویض شود.

لاستیک

فشار باد لاستیک باید مناسب باشد. ترک خوردگی، آسیب و سایش غیرعادی لاستیک باعث می شود فرمان ناپایدار و حتی لاستیک بتَرکد، پس آنرا به موقع تعویض کنید.

فشار باد تایر باید در حالت سرد بررسی شود، لطفا طبق جدول زیر لاستیک را تعویض کنید.

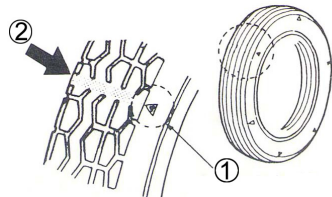
مشخصات تایر		فشار باد شده در حالت سرد کیلو پاسکال
چرخ جلو	۱۴-۸۰/۱۱۰	۲۲۵
چرخ عقب	۱۳-۷۰/۱۳۰	۲۵۰

توجه

- اگر فشار باد از مقدار استاندارد بیشتر شود، لاستیک به راحتی آسیب می بیند و باعث ایجاد خطر می شود. اگر فشار باد لاستیک کمتر از مقدار استاندارد باشد، ممکن است باعث سر خوردن موتور سیکلت یا خارج شدن لاستیک از رینگ شود. این باعث می شود موتورسیکلت تعادل خود را از دست بدهد.
- شیار لاستیک را بررسی کنید تا ببینید آیا قطعات فلزی وجود دارد یا خیر، در صورت لزوم آن را بردارید.

لاستیک فرسوده شده

اگر لاستیک تا حد خود فرسوده شود، برای راندگی بسیار خطرناک است. لاستیک باید در زمان رسیدن به حد سایش تعویض شود.



① علامت محدوده برجستگی

② نشانگر حد سایش

تعویض لاستیک

لطفاً از لاستیک اصلی استفاده کنید، این می تواند عملکرد موتور سیکلت، توانایی ترمز، پایداری و راحت را تضمین کند. لطفاً از همان مشخصات تایر توصیه شده در دفترچه راهنمای کاربر استفاده کنید. هنگام تعویض لاستیک جدید، بالانس لاستیک را بررسی کنید.

احتیاط

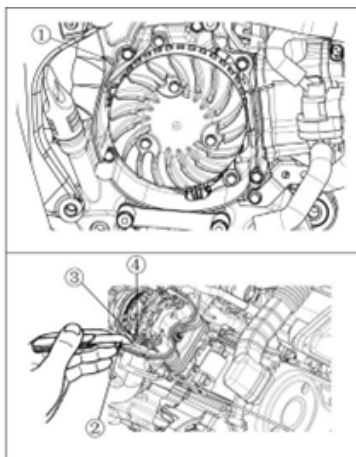
(فقط برای لاستیک وکیوم)

- تیوب داخلی را در تایر وکیوم نصب نکنید. زیرا گرمای بیش از حد ممکن است تیوب را منفجر کند.
- رینگ لاستیک وکیوم به طور ویژه طراحی شده است. اگر از تیوب داخلی عمومی استفاده می کنید ممکن است باعث نشت ناگهانی هوا به دلیل شتاب گیری ناگهانی یا ترمز ناگهانی شود که باعث می شود تیوب داخل لاستیک لغزنده شود.

فاصله سوپاپ

اگر فاصله سوپاپ خیلی بزرگ باشد، باعث ایجاد نویز می شود. اگر فاصله سوپاپ کم باشد یا اصلاً فاصله نداشته باشد، بسته شدن شیر با مشکل مواجه می شود. بنابراین، فاصله سوپاپ باید منظم بررسی شود. بازرسی و تنظیم فاصله سوپاپ باید زمانی انجام شود که موتور در حالت خنک است. فاصله سوپاپ را به شرح زیر بررسی کنید:

۱. درپوش رادیاتور را بردارید، ۴ پیچ ثابت رادیاتور را بردارید و آن را به سمت راست باز کنید، درپوش سرسیلندر را بردارید.



- ① شماره موتور ② گیج
③ پیچ تنظیم ④ مهره ثابت

توجه

پیچ تنظیم سوپاپ در جهت عقربه های ساعت برای کاهش فاصله سوپاپ و در خلاف جهت عقربه های ساعت برای افزایش فاصله سوپاپ می چرخد.

۲. میل لنگ موتور را تا علامت "T" ژنراتور بچرخانید و یک خط با علامت موتور ایجاد کنید، در این زمان علامت چرخ دنده تایمینگ "I" با هم تراز است. صفحه بالایی سر سیلندر، بازوی تکان دهنده را کمی تکان دهید، اگر شکاف بازوی تکان نوسانی خیلی بزرگ یا خیلی کوچک باشد، فاصله سوپاپ قابل تنظیم است.

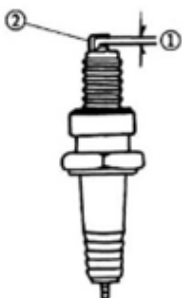
مقدار استاندارد فاصله سوپاپ:

شیر ورودی: 0.2 ± 0.15 میلی متر
سوپاپ اگزوز: 0.2 ± 0.20 میلی متر
۳. در صورت تنظیم، باز کردن مهره ثابت، پیچ تنظیم را تا زمانی تنظیم کنید که حسگر گیج مقاومت کمی داشته باشد. پس از تنظیم، مهره ثابت را ببندید تا از شل شدن آن جلوگیری شود، سپس فاصله سوپاپ را بررسی کنید، درپوش سرسیلندر، رادیاتور و درپوش رادیاتور را دوباره نصب کنید، در نهایت صدای موتور را بررسی کنید که آیا طبیعی است یا خیر.

شمع موتور

شمع توصیه شده

**BN8RTI
9-LMAR8A**



① شکاف قطب

② قطب جانبی

احتیاط

• شمع باید به پایین پیچ شود. در غیر این صورت، نشت از پایه شمع ممکن است رخ دهد، دمای شمع افزایش می یابد. در نهایت باعث آسیب دیدن موتور می شود.

• از شمع با مقدار حرارت نامناسب استفاده نکنید، در غیر این صورت موتور به شدت آسیب می بیند.

شمع را بازرسی و تعویض کنید

۱. درب سرویس را بردارید.

۲. خاک اطراف پایه شمع را پاک کنید.

۳. درپوش شمع را بردارید.

۴. شمع را با ابزار مخصوص در کیسه ابزار بردارید.

۵. قطب را از نظر لجن روغن بررسی کنید، قطب کناری را برای فرسایش بررسی کنید. اگر شمع به شدت فرسوده شود یا سرامیک ترک بخورد یا بشکند، شمع باید تعویض شود

۶. فاصله بین قطب ها را با ضخامت سنج اندازه گیری و تنظیم کنید.

۷. برای جلوگیری از خراب شدن رزوه، شمع را با واشر ببندید تا با دستتان به پایین برسد، سپس با آچار مخصوص آن را ببندید (۱/۲ دور تا ۳/۴ دور برای شمع جدید، ۱/۸ دور تا ۱/۴ دور برای شمع استفاده شده)

۸. درپوش شمع را بگذارید.

این مدل باتری سرب اسیدی بدون نیاز به تعمیر و نگهداری است، لطفاً مطابق با محتویات این دفترچه راهنما کار کنید و سپس آن را به کار بگیرید.

باتری بدون تعمیر و نگهداری نیازی به پر کردن یا بررسی مجدد الکترولیت ندارد، به موارد زیر توجه کنید:

۱. اگر موتورسیکلت برای مدت طولانی بدون استفاده نگهداری می شود، باید باتری را خارج کرده و آن را به طور کامل شارژ کنید و باتری را در جای خشک و خنک قرار دهید. اگر آن را روی موتور سیکلت گذاشتید، لطفاً سیم منفی را از ترمینال آن جدا کنید.

۲. هنگام برداشتن باتری، سوئیچ احتراق باید خاموش شود، ابتدا سیم منفی را بردارید، سپس سیم مثبت را بردارید. هنگام نصب

باتری، ابتدا سیم مثبت را وصل کنید، سپس سیم منفی را وصل کنید.

۳. ترمینال باتری به راحتی خورنده است، آن را با برس سیمی تمیز کنید و مقداری وازلین یا گریس بزنید.

۴. هنگام نصب باتری، باید پیچ ترمینال را سفت کنید.

۱. هنگام استارت با شستی، زمان راه اندازی در هر زمان نمی تواند از ۵ ثانیه بیشتر شود، در عین حال دسته گاز را نچرخانید. تلاش بیشتر با شستی برقی برای باتری جدید نکنید. شما باید ۳ تا ۵ ساعت رانندگی کنید و سپس از استارت برقی استفاده کنید.

۲. اگر روشن کردن و راه اندازی مشکل است، صدای بوق ضعیف تر می شود، راهنما چشمک تیره تر می شود، یا هنگام فشار دادن کلید سوئیچ برای فعال کردن سیستم، پاسخی وجود ندارد، باتری باید دوباره شارژ شود. باتری را بردارید، آن را با شارژر مخصوص شارژ کنید تا کاملاً شارژ شود، سپس آن را دوباره نصب کنید و از آن استفاده کنید.

۳. باتری ممکن است گازهای انفجاری تولید کند. مراقب جرقه ها و شعله های آتش باشید. الکترولیت باتری از ویتریول تشکیل شده است، اجازه ندهید با چشم و پوست تماس پیدا کند، خطرناک است. الکترولیت سوز آور است. آن را از دسترس کودکان دور نگه دارید.

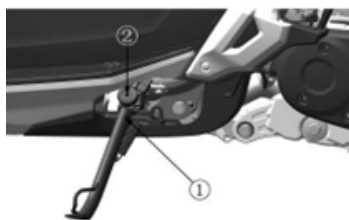
جک جانبی نه تنها برای حمایت از موتور سیکلت در هنگام توقف استفاده می‌کند، بلکه به عنوان یک مکانیسم ایمنی کلید خاموش کردن را نیز به کار می‌گیرد، هنگامی که جک جانبی برنگردد، موتور نمی‌تواند روشن شود.

سیستم خاموش شدن خودکار جک جانبی را بررسی کنید:

۱. موتور سیکلت را در محل صاف با جک اصلی استراحت دهید.

۲. جک جانبی را برگردانید و موتور را روشن کنید.

۳. سیستم خاموش شدن خودکار جک کناری را بررسی کنید.



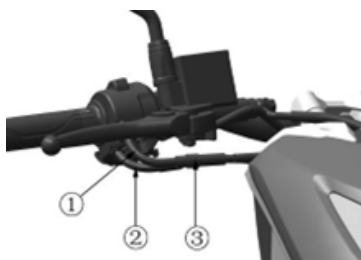
① جک جانبی

② سوئیچ خاموش کردن جک جانبی

اگر فیوز اغلب به دلیل اتصال کوتاه یا بارگذاری بیش از حد سیستم الکتریکی می‌سوزد، لطفاً از فروشنده یا نماینده خدمات محلی خود بخواهید آن را برای شما تعمیر کند، هنگام بررسی یا تعویض فیوز، برای جلوگیری از اتصال کوتاه، سوئیچ احتراق را خاموش کنید. (روی به موقعیت "۰")

اخطار

- از استفاده فیوزهای درجه بندی دیگر اجتناب کنید، این به سیستم الکتریکی موتور سیکلت آسیب می‌رساند یا قدرت موتور را کاهش می‌دهد، گاهی اوقات موتور را خاموش می‌کند، حتی بدتر باعث آتش سوزی می‌شود.
- لطفاً قطعات الکتریکی را مشخص کنید، در غیر این صورت ممکن است فیوز منفجر شود.
- هنگام شستشو با آب خیس نشود.



- ① کابل دریچه گاز
- ② کابل دریچه گاز کمکی
- ③ لاستیک

تصفیه کننده هوا

تمیز کننده هوا باید به طور دوره ای نگهداری شود، به خصوص پس از رانندگی در منطقه گرد و غبار و مرطوب، تعویض آن باید زودتر انجام شود.

۱. پیچ ثابت کاور پاک کننده هوا را بردارید

۲. کاور را بردارید، فیلتر را خارج کنید.

۳. فیلتر هوا را تعویض کنید.

روش نصب هواکش به ترتیب معکوس روش فوق می باشد.



احتیاط

• هنگام رانندگی در جاده گل آلود، لطفاً کلید خاموش کردن جک بغل را به موقع بشوید.

• وقتی سوئیچ خاموش کردن جک بغل غیرعادی است، وسیله نقلیه نمی تواند راه اندازی شود، کلید را خاموش کنید، در این زمان، وسیله نقلیه می تواند به طور معمول راه اندازی شود. لطفاً برای تعمیر آن با نماینده خود تماس بگیرید.

کنترل کننده دریچه گاز

۱. وضعیت کار را هنگامی که دسته گاز در دو موقعیت محدود مانند کاملاً باز یا کاملاً بسته است بررسی کنید تا مطمئن شوید که کنترل کننده و قطعات اتصال در شرایط خوبی هستند، هیچ شکستگی و تغییر شکلی رخ نداده است.

۲. بازی آزاد و موثر کنترل کننده دریچه گاز را بررسی و تنظیم کنید، استاندارد تنظیم: ۳mm~۶mm

۳. تنظیم: روکش لاستیکی کابل اصلی دریچه گاز را پایین بکشید، سپس لوله رزوه تنظیم را بچرخانید تا کنترل کننده دریچه گاز آزادانه بچرخد و دریچه آن به درستی باز شود، در نهایت مهره قفل را سفت کنید و پوشش لاستیکی را بپوشانید.

اخطار

• این موتور سیکلت از فیلتر هوای کاغذی استفاده می کند، آن را با فشار باد تمیز کنید، با روغن، حلال و غیره تمیز نکنید.

• نصب نادرست فیلتر هوا، ممکن است باعث ورود گرد و غبار به داخل سیلندر و فرسودگی پیستون شود که باعث کاهش توان خروجی و کاهش عمر موتور می شود.

• هنگام شستشو هواکش را خیس نکنید در غیر این صورت شروع کار را با مشکل مواجه می کند.

شرایط نگهداری در صورت عدم استفاده

طولانی مدت

نگهداری و تعمیرات موتورسیکلت پارک شده برای مدت طولانی باید به گونه ای باشد تا در برابر رطوبت، نور خورشید و باران نگهداری شود تا از آسیب ناگهانی جلوگیری شود. قبل از پارک کردن باید مراحل زیر را انجام دهید و موتورسیکلت را انبارش کنید.

۱. روغن روان کننده را تعویض کنید.
۲. سوخت را از باک سوخت تخلیه کنید، مایع ضد زنگ را در باک سوخت پر کنید و درب باک بنزین را قفل کنید.

اخطار

سوخت قابل اشتعال است. موتور باید قبل از پر کردن و تخلیه مجدد خاموش شود. استعمال دخانیات در محلی که سوخت ذخیره یا اضافه می شود اکیدا ممنوع است

۳. باتری را در یک منطقه خنک با تهویه مناسب نگهداری کنید، توصیه می کنیم آن را یک بار در ماه شارژ کنید.
۴. موتور سیکلت را پاک و تمیز کنید.
۵. تایلر را تا فشار مشخص شده باد کنید و موتور سیکلت را روی جک وسط قرار دهید.
۶. چادر را روی موتور سیکلت قرار دهید.

استفاده پس از انبارش

۱. چادر را بردارید و موتورسیکلت را تمیز کنید. اگر موتورسیکلت بیش از ۴ ماه پارک شده است، لطفا روغن را تعویض کنید.
۲. باتری را شارژ کنید و آن را نصب کنید.
۳. مایع ضد زنگ را از مخزن سوخت خارج کنید و سوخت را دوباره پر کنید.
۴. دکمه باز کردن قفل را روی کلید هوشمند فشار دهید تا چراغ نشانگر

اخطار

شستشو با آب پرفشار ممکن است به برخی از قسمت ها آسیب برساند. قطعات زیر را نمی توان با آب شست: قفل سر فرمان و سوئیچ استارت، زیر صندلی، توپی چرخ ها، جعبه ورودی، خروجی صدا خفه کن اگزوز.

روش رایج رفع مشکل

قسمت های زیر را بررسی کنید که آیا طبیعی است یا خیر:

۱. اگر رسوبات کربن در پایه شمع وجود دارد، لطفاً آن را تمیز کنید. اگر شکاف شمع مناسب نیست، لطفاً آن را تنظیم کنید.

۲. اگر پیستون و سرسیلندر رسوبات کربن دارند، لطفاً آن را تمیز کنید. اگر فرسوده است، آن را تعویض کنید.

۳. اگر فاصله رینگ پیستون عادی نیست، آن را تعویض کنید.

۴. اگر مسیر سوخت مسدود شد، آن را از بین ببرید.

۵. اگر هواکش تمیز نیست آن را تمیز کنید.

۶. آیا پیچ و مهره های سوپاپ گاز و موتور سفت شده است؟ اگر نه، آن را سفت کنید تا از نشتی جلوگیری شود.

سبز شود.

۵. بازرسی باید قبل از سوار شدن انجام شود، یک سواری آزمایشی با سرعت کم در یک مکان امن انجام دهید.

تمیز کردن

تمیز کردن دوره ای موتور سیکلت به روشن نگه داشتن رنگ سطح کمک می کند، این باعث می شود که بتوانید فرسودگی، آسیب دیدگی و مشکلات ناشی قطعات را پیدا کنید..

۱. موتور سیکلت باید پس از تمیز کردن مجدداً شسته شود تا گرد و غبار انباشته شده شسته شود و از زنگ زدگی آن جلوگیری شود. قطعات پلاستیکی را باید با پارچه یا اسفنجی که با ماده پاک کننده خنثی آغشته شده است تمیز کنید و دوباره با آب تازه بشویید.

۲. پس از خشک شدن با هوا، زنجیر را روغن کاری کرده و چند دقیقه در حالت بیکار قرار دهید.

۳. ترمز باید چندین بار قبل از سواری بررسی شود، در صورت لزوم آن را تعمیر و تنظیم کنید.

شرح کد خطا (نسخه نهایی)

کد خطا	توضیحات کد	روش برطرف کردن خطا
P0262	مدار کنترل انژکتور سوخت به برق اتصال کوتاه است	تماس با نماینده برای تعمیر
P0261	کنترل انژکتور سوخت به زمین اتصال کوتاه است	تماس با نماینده برای تعمیر
P0201	مدار کنترل انژکتور سوخت مدار باز است	تماس با نماینده برای تعمیر
P0629	مدار کنترل رله پمپ اتصال کوتاه به برق دارد	تماس با نماینده برای تعمیر
P0628	مدار کنترل رله پمپ اتصال کوتاه به زمین دارد	تماس با نماینده برای تعمیر
P0627	مدار کنترل رله پمپ، مدار باز است	تماس با نماینده برای تعمیر
P0509	اتصال کوتاه بین درایو موتور پله ای به برق رخ داده است	تماس با نماینده برای تعمیر
P0508	اتصال کوتاه بین درایو موتور پله ای به زمین رخ داده است	تماس با نماینده برای تعمیر
P0511	پین درایو موتور پله ای مدار باز شده یا جریان بیش از حد دارد	تماس با نماینده برای تعمیر
P2300	اتصال کوتاه سیم پیچ احتراق به زمین رخ داده است	تماس با نماینده برای تعمیر
P0650	خرابی نشانگر خطا	تماس با نماینده برای تعمیر
P0604	خطای ECU RAM	تماس با نماینده برای تعمیر
P0605	خطای ECU ROM	تماس با نماینده برای تعمیر
P0108	اتصال کوتاه سنسور فشار ورودی به برق رخ داده است	تماس با نماینده برای تعمیر
P0107	اتصال کوتاه سنسور فشار ورودی به زمین رخ داده است	تماس با نماینده برای تعمیر
P0105	سیگنال فشار سنسور فشار ورودی هیچ تغییری ندارد_ یخ زدن	تماس با نماینده برای تعمیر

شرح کد خطا (نسخه نهایی)

کد خطا	توضیحات کد	روش برطرف کردن خطا
P0106	سنسور فشار ورودی غیر منطقی است	تماس با نماینده برای تعمیر
P0322	خطای سیگنال سنسور سرعت	تماس با نماینده برای تعمیر
P0507	سرعت کنترل سرعت در حالت آماده به کار بیشتر از سرعت نهایی در حالت درجا است	تماس با نماینده برای تعمیر
P0506	سرعت کنترل سرعت در حالت آماده به کار کمتر از سرعت درجا نهایی است	تماس با نماینده برای تعمیر
P0118	ولتاژ مدار سنسور دمای موتور خیلی زیاد است	تماس با نماینده برای تعمیر
P0117	ولتاژ مدار سنسور دمای موتور خیلی کم است	تماس با نماینده برای تعمیر
P0116	سنسور دمای موتور غیر منطقی است	تماس با نماینده برای تعمیر
P0126	دمای موتور به دمای عملیاتی پایدار نمی رسد	تماس با نماینده برای تعمیر
P0113	ولتاژ سیگنال سنسور دمای هوای ورودی خیلی زیاد است	تماس با نماینده برای تعمیر
P0112	ولتاژ سیگنال سنسور دمای هوای ورودی خیلی کم است	تماس با نماینده برای تعمیر
P0111	سیگنال سنسور دمای هوای ورودی غیر منطقی است	تماس با نماینده برای تعمیر
P0114	سیگنال سنسور دمای هوای ورودی متناوب است	تماس با نماینده برای تعمیر
P0563	ولتاژ باتری سیستم خیلی زیاد است	تماس با نماینده برای تعمیر
P0562	ولتاژ باتری سیستم خیلی کم است	تماس با نماینده برای تعمیر
P0560	سیگنال ولتاژ باتری سیستم غیر منطقی است	تماس با نماینده برای تعمیر
P0501	سیگنال سنسور سرعت غیر منطقی است	تماس با نماینده برای تعمیر
P0123	ولتاژ مدار سنسور موقعیت دریچه گاز بیش از حد بالا است.	تماس با نماینده برای تعمیر

شرح کد خطا (نسخه نهایی)

کد خطا	توضیحات کد	روش برطرف کردن خطا
P0122	ولتاژ مدار سنسور موقعیت دریچه گاز بیش از حد پایین است	تماس با نماینده برای تعمیر
P2177	نسبت سوخت هوای غیرفعال خیلی کم است	تماس با نماینده برای تعمیر
P2178	نسبت سوخت هوای غیرفعال خیلی زیاد است	تماس با نماینده برای تعمیر
P2187	نسبت سوخت هوای دور آرام خیلی کم است	تماس با نماینده برای تعمیر
P2188	نسبت سوخت هوای دور آرام خیلی زیاد است	تماس با نماینده برای تعمیر
P0301	احتراق سیلندر ۱ ناقص است	تماس با نماینده برای تعمیر
P1098	ولتاژ سیگنال سنسور شیب خیلی کم است	تماس با نماینده برای تعمیر
P1099	ولتاژ سیگنال سنسور شیب خیلی زیاد است	تماس با نماینده برای تعمیر
P0032	مدار کنترل گرمایش سنسور اکسیژن اتصال کوتاه به برق دارد	تماس با نماینده برای تعمیر
P0031	مدار کنترل گرمایش سنسور اکسیژن اتصال کوتاه به زمین دارد	تماس با نماینده برای تعمیر
P0030	کنترل گرمایش سنسور اکسیژن مدار باز است	تماس با نماینده برای تعمیر
P0053	سنسور اکسیژن مقاومت گرمایش غیر منطقی دارد	تماس با نماینده برای تعمیر
P0133	سنسور اکسیژن به آرامی به مخلوط غنی و بدون چربی واکنش نشان می دهد	تماس با نماینده برای تعمیر
P0132	مدار سیگنال سنسور اکسیژن ولتاژ بالا دارد	تماس با نماینده برای تعمیر
P0131	مدار سیگنال سنسور اکسیژن ولتاژ پایین دارد	تماس با نماینده برای تعمیر
P0134	خرابی سیگنال مدار سنسور اکسیژن رخ داده است	تماس با نماینده برای تعمیر
P0130	سیگنال سنسور اکسیژن غیر منطقی است	تماس با نماینده برای تعمیر
P3901	خرابی شیر برقی	تماس با نماینده برای تعمیر
P3902	خطای سنسور لرزش	تماس با نماینده برای تعمیر
P3903	خطای سنسور دمای چرخ جلو	تماس با نماینده برای تعمیر

شرح کد خطا (نسخه نهایی)

کد خطا	توضیحات کد	روش برطرف کردن خطا
P3904	خطای سنسور چرخ جلو	تماس با نماینده برای تعمیر
P3905	فشار لاستیک جلو خیلی بالاست	تماس با نماینده برای تعمیر
P3906	فشار لاستیک جلو کم است	تماس با نماینده برای تعمیر
P3907	خطای سنسور دمای چرخ عقب	تماس با نماینده برای تعمیر
P3908	نقص سنسور چرخ عقب	تماس با نماینده برای تعمیر
P3909	فشار لاستیک عقب خیلی بالاست	تماس با نماینده برای تعمیر
P3910	فشار کم لاستیک عقب	تماس با نماینده برای تعمیر
P3911	خطای ضد سرقت	تماس با نماینده برای تعمیر
P3920	ESS خطای اتصال کوتاه	تماس با نماینده برای تعمیر
P3921	ESS خطای مدار باز	تماس با نماینده برای تعمیر
P3922	دارای ولتاژ کم است ESS	تماس با نماینده برای تعمیر
P3923	دارای ولتاژ زیاد است ESS	تماس با نماینده برای تعمیر
P3940	FLASH خرابی	تماس با نماینده برای تعمیر
P3941	G خرابی سنسور	تماس با نماینده برای تعمیر
P3942	G خرابی ماژول ۴	تماس با نماینده برای تعمیر
P3943	ریموت خاموش میشود	تماس با نماینده برای تعمیر
P3960	ولتاژ غیر طبیعی	تماس با نماینده برای تعمیر
P3961	خطای هال	تماس با نماینده برای تعمیر
P3999	ABS خرابی	تماس با نماینده برای تعمیر
P3903	خطای سنسور دمای چرخ جلو	تماس با نماینده برای تعمیر



دستورالعمل استفاده از سیستم الکتریکی

- ۶-۲..... شرح قطعات سیستم
- ۶-۵..... سرویس و نگهداری
- ۶-۵..... تجزیه و تحلیل و راه حل های عیب
- ۶-۹..... دستورالعمل سیستم عیب یابی

سرویس قطعات الکتریکی هنگامی که سوئیچ روی وضعیت ON قرار دارد ممکن است به آنها آسیب برساند. بنابراین قبل از سرویس قطعات الکتریکی سوئیچ را روی وضعیت OFF قرار دهید.

۴. سنسور اکسیژن

سنسور اکسیژن سنسوری است که از برخورد یا سقوط توسط خود جلوگیری می کند.

۵. سنسورهای دمای ورودی، فشار، موقعیت دریچه گاز

سنسور دمای ورودی برای نظارت بر دمای گاز درون سیلندر استفاده می شود. این یکی از پارامترهای اصلی برای تعیین مقدار واقعی گاز در سیلندر است زیرا شدت گاز ممکن است تحت تأثیر تغییر دمای گاز قرار گیرد.

سنسور فشار ورودی فشار ورودی بدنه سوپاپ را برای تعیین بار موتور حس می کند.

سنسورهای موقعیت دریچه گاز تغییرات باز شدن دریچه گاز را حس می کنند.

۶. سنسور دمای سیلندر

برای نظارت بر دمای کار موتور استفاده می شود. ECU برنامه کنترل موتور را با توجه به دمای موتور مختلف تعیین می

۱. واحد کنترل الکتریکی (ECU)

ECU بخش اصلی سیستم E.F.I است. این قطعه باید از ضربه خوردن، خیس شدن در آب باران در حین سواری در امان باشد. دمای محیط آن نمی تواند از ۷۰ درجه تجاوز کند، باید از تداخل الکترومغناطیسی جلوگیری شود.

۲. مجموعه پمپ سوخت

هنگامی که سطح سوخت کمتر از مسیر مکش پمپ سوخت باشد، پمپ ، سوخت را میکشد. لطفاً مطمئن شوید که سطح سوخت بالاتر از مسیر مکش پمپ سوخت باشد. لطفاً به نشانگر سطح سوخت روی صفحه کیلومتر توجه کنید. هنگامی که سطح سوخت پایین است، لطفاً توجه کنید که در اسرع وقت سوخت اضافه کنید.

۳. مونتاژ دریچه گاز

پیچ تنظیم دور دهانه دریچه گاز قبل از خارج شدن از کارخانه تنظیم شده است. هیچ تنظیمی نباید توسط مشتری انجام شود، در غیر این صورت، عملکرد موتور به شدت کاهش می یابد.

هنگام راه اندازی موتور، بدون توجه به دمای محیط، نیازی به استارت با دریچه گاز نیست.

۱. توجه به سرویس و نگهداری

- (۱) تمام اجزای الکتریکی نباید ضربه بخورند.
- (۲) اقدامات احتیاطی شدید در برابر نفوذ آب، روغن و مواد غیره به قطعات الکتریکی و پایانه ها انجام دهید.
- (۳) باتری را با انژکتور وصل نکنید تا از آسیب انژکتور جلوگیری شود.
- (۴) سیستم EFI از سوخت تامین فشار بالا استفاده می کند، حتی اگر موتور در حال کار نباشد، سوخت فشار بالا نیز در مدار سوخت باقی می ماند، بنابراین، مدار سوخت باید در مکانی با تهویه مناسب توسط متخصصان تعویض شود.
- (۵) پیچ توقف دریچه گاز در خط تولید به خوبی تنظیم شده است، تنظیم آن مجاز نیست.
- (۶) هنگام انجام کاری که ممکن است باعث افزایش دما شود خودداری نمایید، دمای ECU نمی تواند از ۸۰ درجه سانتیگراد تجاوز کند.
- (۷) قبل از انجام کار جوشکاری، ECU باید از موتور سیکلت خارج شود.
- (۸) تجهیزاتی را که ممکن است تداخل رادیویی ایجاد کند نزدیک ECU نصب نکنید.

(۹) هرزمان که موتور در حال کار باشد یا نباشد، هنگامی که سوئیچ احتراق در موقعیت "۲" است، ECU و سایر قطعات حساس را خارج نکنید.

(۱۰) هنگام انجام آزمایش اشتعال، باید کانکتور انژکتور را جدا کنید تا از مشکل شروع به کار ناشی از مخلوط گاز غنی در داخل سیلندر یا اجازه دادن به جریان مخلوط گاز در کاتالیزور ۳ طرفه که دو بار می سوزد جلوگیری کنید. ممکن است به کاتالیزور ۳ طرفه آسیب برساند.

(۱۱) شما باید از خراب شدن بنزین خودداری کنید، کلویید تولید شده توسط بنزین بد ممکن است به پمپ آسیب برساند.

توجه

سرویس قطعات الکتریکی هنگامی که سوئیچ روی وضعیت ON قرار دارد ممکن است به آنها آسیب برساند. بنابراین قبل از سرویس قطعات الکتریکی سوئیچ را روی وضعیت OFF قرار دهید.

تجزیه و تحلیل و راه حل های عیب مرتبط با سیستم (EFI)

مشکلات	علت	راه حل ها
هیچ سوختی از انژکتور پمپ بنزین خارج نمی شود	سطح سوخت خیلی پایین است	سوخت را دوباره پر کنید
	کانکتور پمپ بدون ولتاژ است	فیوزها و رله پمپ را بررسی کنید
	اتصالات کانکتور پمپ ضعیف است	بررسی کنید و دوباره نصب کنید
	پمپ بنزین خراب است	بررسی و جایگزین کنید
	ولتاژ پایین باتری باعث کاهش فشار سوخت و ولتاژ تخلیه سیم پیچ کم می شود	شارژ یا جایگزین کنید
	رسوبات کربن شمع یا فاصله نامناسب شمع	رسوبات را حذف یا فاصله را تنظیم کنید
	لوله سوخت نشت می کند، باعث می شود فشار سوخت بسیار کم شود	لوله سوخت را لوله سوخت را بررسی کنید
	ترمینال "+" ورودی کوئل احتراق ولتاژ ندارد	فیوز را بررسی کنید
موتور کار نمی کند یا به راحتی خاموش می شود	کوئل احتراق کنتاکت ها را ضعیف وارد می کند	کانکتور کوئل را بررسی کنید
	فشار بنزین خیلی کم است	فشار سوخت را بررسی کنید
سرعت درجا ثابت نیست	فشار بنزین خیلی کم است	فشار سوخت را بررسی کنید
بدون قدرت	فشار بنزین خیلی کم است	فشار سوخت را بررسی کنید

دستورالعمل سیستم عیب یابی

عیب یابی عملکرد سیستم به گونه ای است که در زمان از کار افتادن سنسور یا واحد پیاده سازی سیستم کنترل الکتریکی، به راننده اطلاع داده شود. راننده می تواند با توجه به مشکل نمایش داده شده در سیستم عیب یابی، بازرسی را انجام دهد یا به شبکه خدمات پس از فروش برای تعمیر مراجعه کند.

عیب یابی شامل محتویات زیر است:
مجموعه خطاها، عیب یابی، تغییر روش ها.

نمایش کد خطا

ذخیره خطا: در صورت خرابی قطعه، کد خطاها را در حافظه ذخیره کنید.

عیب یابی: هنگامی که مشکلی پیش آمد، اگر ۳ بار مداوم شروع به کار کردید، و خطاها رخ نداد، عیب را برطرف کرده اید.



داده های فنی اصلی

۷-۲..... داده های فنی اصلی

۷-۳..... جدول پیکربندی وسیله نقلیه

داده های فنی اصلی

اطلاعات	مورد	اطلاعات	مورد
62±2072	طول کلی (mm)	149	ظرفیت کار سیلندر (ml)
22±760	عرض کلی (mm)	ECU	نوع احتراق
37±1260	ارتفاع کلی (mm)	8500/12.1	حداکثر قدرت (kW/r/min)
39±1324	فاصله بین دو محور (mm)	6500/14.6	حداکثر گشتاور (N.m/r/min)
150	جرم وسیله نقلیه (kg)	170±1700	حداقل سرعت دور ثابت (r/min)
150	حداکثر بار (با راننده) (kg)	≤2.4	مصرف سوخت (۱۰۰km/L)
14-80/110	چرخ جلو	12V11.2Ah (عملکرد بالا) 12V 9Ah	باتری
13-70/130	چرخ عقب	BN8RTI LMAR8A9-	شمع
115	حداکثر سرعت (km/h)	0.9-0.8	فاصله دهانه شمع (mm)
≥°20	قابلیت بالاروندگی	In.□0.02±0.15 Ex□0.02±0.20	فاصله سوپاپ (mm)
Fr. ≥4.4 Rr. ≥2.9	کاهش سرعت ترمز (m/s²)	0.9	ظرفیت روغن (L)
5A/10A/15A /20A/30A	فیوز	9.3	ظرفیت باک (L)

تمام پارامترها بر اساس استانداردهای همبستگی ۵۰۲ و آزمایشگاه به دست آمده است.

جدول پیکربندی وسیله نقلیه

آخرین	لوکس	استاندارد	نسخه / مورد
یکپارچه	یکپارچه	موتور جدا	موتور
بله	بله	خیر	شروع-ایست درجا
بالشتک عقب کیسه هوا	بالشتک عقب مشترک	بالشتک عقب مشترک	بالشتک عقب
۱۱,۲Ah (عملکرد بالا)	۱۱,۲Ah (عملکرد بالا)	۹Ah	باتری
7inch TFT LCD	7inches	7inches	ال سی دی
بله	خیر	خیر	دوربین جلو و عقب
بله	خیر	خیر	هشدار فشار باد لاستیک
بله	خیر	خیر	برنامه هوشمند اینترنت
بله	خیر	خیر	ESS (هشدار ترمز اضطراری)



گوارانتی (ضمانت نامه)

گوارانتی (ضمانت نامه) ۸-۲

تعهدات گوارانتی ۸-۲

در موارد زیر گوارانتی فاقد اعتبار است ۸-۳

گارانتی (ضمانت نامه)

شرکت تک تاز موتور هر دستگاه موتور سیکلت **ADV 150** را به مسافت ۲۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه براساس مقررات مندرج در این دفترچه ، از زمان تحویل آن به اولین خریدار (هرکدام که زودتر منقضی گردد) با شرایط ذیل گارانتی می نماید:

تعهدات گارانتی:

تعویض و یا تعمیر قطعات معیوب بنا به تشخیص کارشناسان گارانتی شرکت تک تاز موتور می باشد.

اجرت تعمیر ، تعویض و هزینه قطعات تعویضی که شامل گارانتی میشود در سرویس اولیه (تا ۳۰۰ کیلومتر) به عهده شرکت تک تاز موتور است.

اجرات تعمیر و تعویض قطعاتی که شامل گارانتی از ۳۰۰ تا ۲۰۰۰ کیلومتر به عهده خریدار و هزینه قطعات تعویضی به عهده شرکت است.

در صورتی که کیلومتر موتور سیکلت و قطعات جانبی آن به هر دلیلی از کار بیافتد تشخیص میزان کارکرد موتور سیکلت فقط توسط نمایندگی مجاز این شرکت انجام خواهد شد.

کلیه قطعات تعویض شده، متعلق به شرکت تک تاز موتور می باشد.

چنانچه خریدار در مسافرت باشد و یا به نمایندگی که سرویس اولیه را در آن انجام داده است دسترسی نداشته باشد، می تواند پس از هماهنگی با واحد خدمات پس از فروش شرکت، از خدمات گارانتی یکی دیگر از نمایندگان مجاز شرکت بهره مند گردد.

در موارد زیر گارانتی فاقد اعتبار است:

صدمات ناشی از تصادف، آتش سوزی، جنگ، بلایای طبیعی و دیگر حوادث نگهداری نامناسب و عدم رعایت مواردی که خریدار طی مدت گارانتی ملزم به رعایت آنها می باشد، مانند:

- الف- تنظیم زنجیر، سیستمهای ترمز، کلاچ و گاز.
- ب- تعویض به موقع روغن و افزودن روغن و گریس به محل های تعیین شده .
- در صورتی که سرویس اولیه موتورسیکلت در زمان مقرر و یا کیلومتر تعیین شده انجام نگرفته باشد.
- استفاده غیر اصولی، حمل بار بیش از میزان تعیین شده، ولو موقتی بوده و یا خطای راننده باشد.
- استفاده از قطعاتی که مورد تایید شرکت تک تازموتور نباشد.
- عیب های حاصله از سرویس و یا تعمیرات انجام شده در خارج از نمایندگی های مجاز شرکت تک تازموتور .

در صورت بروز موارد زیر گارانتی فاقد اعتبار است :

- انجام هرگونه تغییر در موتورسیکلت، بدون موافقت شرکت سازنده.
- هرگونه دست کاری در کیلومتر شمار یا کابل کیلومتر شمار و یا از کارافتادن آن به طوری که مسافت طی شده صحیح نباشد.
- استارت الکتریکی.
- قطعات برقی موتورسیکلت شامل انجین و بدنه.

توجه: عدم استفاده از موتورسیکلت از زمان تحویل تا پایان مدت گارانتی، هیچگونه مسئولیتی را برای شرکت تک تاز موتور پس از مدت معین شده در بر نخواهد داشت و خریدار ملزم به رعایت و انجام بازدیدهای زمان بندی شده می باشد.

شماره مدرک : T-W-DE-099-00

لطفاً نظرات ، پیشنهادات و مشکلات مربوط به موتورسیکلت خود را در قسمت ذیل وارد نموده و به نشانی شرکت:

تهران، خیابان میرداماد، جنب برج آرین، پلاک ۲۲۴ ، واحد خدمات پس از فروش ارسال نمائید.

هدف ما جلب رضایتمندی شما و بالا بردن سطح کیفی محصولات تولیدی شرکت می باشد.

نام و نام خانوادگی خریدار:

مشخصات مدل خریداری شده :

نظرات و پیشنهادات

توضیحات :

لطفاً در صورت لزوم از موقعیت قطعه در موتورسیکلت و یا خود قطعه عکس تهیه نموده و آنرا ضمیمه نمایید.

همچنین شما می توانید موارد فوق را به آدرس پست الکترونیکی

INFO@TAKTAZMOTOR.COM

ارسال نمایید.

مشتری گرامی

برای فعال سازی گارانتی محصول ، لطفا نام و نام خانوادگی / شماره VIN / پلاک / نوع موتورسیکلت خود را به فرمت زیر به شماره ۰۹۹۰۴۰۰۲۴۰۲ ارسال نمایید.

۱- نام و نام خانوادگی

۲- VIN Number (NEKEDRGFL*A-*****)-۱۷ رقم

۳- پلاک (۲۳۲۳۲-۱۵۱)

۴- نوع موتور (TK۱۲۵)

جهت بازدید از صفحه حمایت از مصرف کننده
به وب سایت شرکت مراجعه بفرمایید.

جهت اطلاع از اسامی نمایندگان خدمات پس از فروش
به وب سایت شرکت مراجعه نمایید.

دفتر مرکزی

۰۲۱-۲۶۴۰۴۰۸۰

نشانی : تهران ، خیابان میرداماد ، بعد از مصدق جنوبی

جنب برج آرین ، شماره ۲۲۴

شماره صدای مشتری

۰۹۹۰۴۰۰۲۴۰۲

مرااسکن کنید



@iran_suzuki



@taktazmotor



@ravancyclet



www.suzukicycle.ir



www.taktazmotor.com



www.ravancyclet.com