

## سخنی با خریدار

### خریدار گرامی

واحد مهندسی شرکت روان سیکلت با توجه به کاربری خاص موتورسیکلت QM200 و همچنین سابقه درخشان آن، اقدام و انجام آزمون های مختلف و بررسی عملکرد سیستم های متعدد انژکتور نمود. که نهایتاً سیستم سوخت رسانی DELPHI انتخاب و پس از حضور کارشناسان فنی این شرکت در ایران و انجام تنظیمات ضروری بر اساس شرایط اقلیمی ایران و ایجاد توانایی لازم در شیب پیمایی بهینه گردید. سرانجام محصول ارائه شده دارای حداقل میزان آلایندگی مطابق استاندارد EURO5 بوده و دارای قابلیت مانور بسیار بالا در شرایط متفاوت و مسیرهای گوناگون می باشد.

از حسن انتخاب شما متشکریم و اطمینان داریم، موتورسیکلتی که در اختیار دارید رضایت شما را کاملاً فراهم خواهد نمود. این موتورسیکلت با بهترین کیفیت طراحی، و ساخته شده است. در صفحات بعدی توصیه هایی جهت استفاده بهتر از این موتور سیکلت داده شده است. با مطالعه و رعایت این نکات علاوه بر صرفه جویی و ایمنی بیشتر در هنگام رانندگی، افزایش طول عمر موتورسیکلت خود را نیز تضمین خواهید کرد. شبکه گسترده نمایندگی های مجاز شرکت روان سیکلت در سراسر کشور آماده ارائه خدمات به دارندگان موتورسیکلت های تولیدی این شرکت می باشد.

برایتان رانندگی لذت بخشی را آرزو می کنیم.

واحد خدمات بعد از فروش

شرکت روان سیکلت

## مشخصات دارنده موتورسیکلت Ravan Cyclet QM200

نام و نام خانوادگی خریدار: .....

آدرس خریدار: .....

نام نمایندگی: .....

تاریخ تحویل: .....

مدل: .....

سال ساخت: .....

شماره بدنه (VIN) : .....

شماره موتور: .....

رنگ : .....

شماره پلاک شهربانی: .....

### فهرست مطالب

۱	۱- گارانتی و توضیحات اولیه
۲	۲- هشدارها و اطلاعات کلی
۳	۳- شناسایی موتورسیکلت و قطعات آن
۴	۴- نکات اصلی برای آغاز رانندگی
۵	۵- بررسی و نگهداری
۶	۶- عیب یابی
۷	۷- فرم های نظرخواهی و آدرس وب سایت شرکت

## گارانتی و توضیحات اولیه

مشخصات خریدار و موتورسیکلت

- ۱-۲..... گارانتی ( ضمانت نامه )
- ۱-۲..... تعهدات گارانتی
- ۱-۳..... در موارد زیر گارانتی فاقد اعتبار است
- ۱-۴..... راهنمای استفاده از علائم دفترچه راهنما



## گارانتی ( ضمانتنامه )

شرکت روان سیکلت موتور سیکلت های تولیدی خود را به مدت یک سال یا ۱۰۰۰ کیلومتر از زمان تحویل آن به اولین خریدار ( هر کدام که زودتر منقضی گردد ) با شرایط ذیل گارانتی می نماید

### تعهدات گارانتی:

- ۱- تعویض و یا تعمیر قطعات معیوب بنا به تشخیص کارشناسان گارانتی شرکت روان سیکلت می باشد.
- ۲- اجرت تعمیر و بازرسی هنگام تحویل و سرویس اولیه ( ۳۰۰ کیلومتر اول ) به عهده شرکت روان سیکلت بوده و اجرت تعمیر و بازرسی بعدی ( ۱۰۰۰ کیلومتر ) به عهده خریدار می باشد.
- ۳- هرگونه تعمیرات تحت عنوان گارانتی صرفاً باید به وسیله نمایندگی های مجاز شرکت روان سیکلت صورت پذیرد.
- ۴- هزینه قطعاتی که معیوب تشخیص داده شوند ، در مدت گارانتی به عهده شرکت روان سیکلت میباشد.
- ۵- کلیه قطعات تعویض شده و متعلق به شرکت روان سیکلت می باشد.
- ۶- چنانچه خریدار در مسافرت باشد و یا به نمایندگی سرویس اولیه را در آن انجام داده است دسترسی نداشته باشد ، می تواند از هماهنگی با واحد

خدمات پس از فروش شرکت ، از خدمات ۱-۲

گارانتی یکی دیگر از نمایندگان مجاز شرکت بهره مند گردد.

## درموارد زیر گارانتی فاقد اعتبار

است :

۱- صدمات ناشی از تصادف ، آتش سوزی ، جنگ و بلایای طبیعی و دیگر حوادث.

۲- نگهداری نامناسب و عدم رعایت مواردی که خریدار در طی مدت گارانتی ملزم به رعایت آنها می باشد، مانند:  
الف - تنظیم زنجیر ، سیستم های ترمز و گاز .  
ب - شمع و تنظیم دهانه آن .  
ج - تعویض به موقع روغن و افزودن روغن و گریس به محل های معین شده .

۳ - در صورتی که سرویس اولیه موتور سیکلت در زمان مقرر و یا کیلومتر تعیین شده انجام نگرفته باشد .

۴- در صورتی که موتورسیکلت در هرگونه مسابقه شرکت کرده و یا در شرایط مشابهی مورد استفاده قرار گرفته باشد .

۵ - استفاده غیر اصولی ، عبور از مسیر های غیرمعارف ، حمل بار بیش از میزان تعیین شده ولو موقتی بوده و یا خطای راننده باشد.

۶- استفاده از قطعاتی که مورد تایید شرکت روان سیکلت نباشد.

۷- عیب های حاصله از سرویس و یا تعمیرات انجام شده در خارج از نمایندگی های مجاز شرکت روان سیکلت.

۸- انجام هر گونه تغییر در موتور سیکلت ، بدون موافقت کارخانه سازنده .

۹- هرگونه دست کاری در کیلومتر شمار یا سنسور کیلومتر شمار به طوری که مسافت صحیح طی شده قابل تشخیص نباشد.

۱۰ - کلیه قطعات و لوازم الکتریکی.

### توجه

عدم استفاده از موتورسیکلت از زمان تحویل تا پایان مدت گارانتی هیچگونه مسئولیتی را برای شرکت روان سیکلت پس از مدت معین شده در بر نخواهد داشت.

خریدار ملزم به رعایت و انجام بازدیدهای زمان بندی شده می باشد.

### هشدارها و اطلاعات کلی

- هشدار و ایمنی برای راکب ..... ۲-۲
- کلاه ایمنی ..... ۲-۲
- آشنایی با موتورسیکلت و قابلیت های آن ..... ۲-۲
- داشتن محدودیت سرعت ..... ۲-۲
- پوشش و لباس های سبک ..... ۲-۲
- توجهات بیشتر هنگام روزهای بارانی ..... ۲-۲

تمام اطلاعات، تصاویر و مشخصات مندرج در این دفترچه بر اساس آخرین اطلاعات در هنگام چاپ دفترچه بوده است. حق هر گونه تغییر و جایگزینی اطلاعات بدون اعلام قبلی برای شرکت روان سیکلت محفوظ می باشد.

### راهنمای استفاده از علائم دفترچه

#### راهنما :

در این دفترچه به کلمات زیر برخورد خواهید کرد، که هر یک معنی و مفهوم خاصی دارد. برای استفاده بهتر و دقیق تر از مطالب این دفترچه، به این تعابیر کاملاً دقت نمایید.

#### اخطار

عدم توجه به این دستورات، ایمنی سرنشین را به مخاطره انداخته و سبب آسیب رسیدن به شخص می شود.

#### احتیاط

توجه به اقدامات احتیاطی بیان شده، مانع از صدمه رسیدن به موتورسیکلت و شخص می شود.

#### توجه

شامل اطلاعات خاص و مفید جهت استفاده بهتر از دستورالعمل های مهم آموزشی.

## هشدار و ایمنی برای راکب

رانندگی باعث نشاط می شود. جهت ایمنی لطفاً به قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی توجه کرده و موارد ذیل را دنبال کنید.

### کلاه ایمنی

امنیت در رانندگی از پوشش مناسب و کلاه ایمنی شروع می شود. کلاه ایمنی با کیفیت اولین وسیله حفاظتی برای راننده است است که او را از تصادفات جدی و صدمات ناشی از آن در امان نگه میدارد. در نتیجه لطفاً در هنگام رانندگی از کلاه ایمنی با شیشه مناسب استفاده کنید.

### آشنایی با موتورسیکلت و قابلیت های آن

اخذ مهارت های رانندگی و کسب آشنایی با موتورسیکلت و قابلیت های آن اولین گام در جهت ایمنی در استفاده از موتورسیکلت می باشد. تمرینات رانندگی خود را در محیط های بسیار باز و عاری از ترافیک به انجام برسانید. توجه داشته باشید تمرین رانندگی، باعث تکمیل مهارت شما در جهت کنترل موتورسیکلت خواهد شد.

## داشتن محدودیت سرعت

رانندگی بر اساس شرایط آب و هوایی و جاده، سرعت های مختلف را می طلبد. آگاهی شما از میزان سرعت در شرایط مختلف، شما را از تصادفات و حوادث در امان نگه می دارد. در هر زمان با توجه به شرایط جاده جهت امنیت خود از سرعت های مناسب استفاده کنید.

### پوشش و لباس های سبک

لباس های شل، رانندگی را برای شما ناامن می سازد. رانندگی با لباس های سبک پاها و دست های شما را هنگام رانندگی آزاد می گذارد. دستکش، چکمه و کلاه ایمنی نشانگر یک راننده آماده جهت رانندگی ایمن است. برای یک رانندگی با امنیت، لباس مناسب و با کیفیت الزامی است.

### توجهات بیشتر هنگام روزهای

#### بارانی

هنگام رانندگی موتورسیکلت در روزهای بارانی توجهات مخصوص می بایست مبذول شود. به خاطر داشته باشید که فاصله ترمزگیری خط ترمز در روزهای بارانی دو برابر روزهای آفتابی است. از نقاط و مسیره های روغنی و زنگی جهت جلوگیری از سر خوردن عبور نکنید. هرگز

۲-۲ با سرعت دور نزنید.

## شناسایی موتورسیکلت و قطعات آن

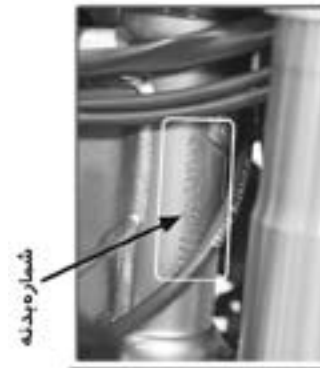
- ۳-۲..... محل حک شدن شماره سریال بدنه و انجین
- ۳-۶..... صفحه هایبشگر
- ۳-۷..... سوئیچ اصلی
- ۳-۸..... میل فرمان در سمت چپ
- ۳-۹..... میل فرمان در سمت راست
- ۳-۱۰..... باک بنزین
- ۳-۱۱..... پدال تعویض دنده
- ۳-۱۱..... پدال ترمز عقب
- ۳-۱۱..... جک بغل
- ۳-۱۲..... هندل
- ۳-۱۳..... قفل فرمان
- ۳-۱۳..... جعبه آچار
- ۳-۱۴..... آب بندی انجین
- ۳-۱۵..... انجام اولین نگهداری و تعمیر موتورسیکلت
- ۳-۱۷..... بخش های مختلف سیستم سوخت رسانی انژکتور

## شناسایی موتورسیکلت و قطعات آن

محل حک شدن شماره سریال بدنه و انجین

شناسایی موتورسیکلت بر اساس شماره سریال بدنه و انجین انجام می گیرد. در زمان سرویس دهی ویژه از سوی شرکت روان سیکلت و نمایندگان مجاز آن این شماره سریال ها کمک موثری می تواند باشد.

شماره بدنه در سمت راست گلویی فریم و به صورت عمودی حک شده است و شماره انجین روی پوسته کارتزر چپ در قسمت انتهایی سیلندر و بالای درب برق حک شده است.



### توجه

بعد از تحویل موتور سیکلت ، اولین قدم ، تطبیق شماره سریال بدنی و انجین با سند مالکیت می باشد در صورت وجود هر گونه اشکال سریعاً با واحد فروش شرکت روان سیکلت تماس حاصل نمایید.



### جاہمای قطعات موتورسیکلت

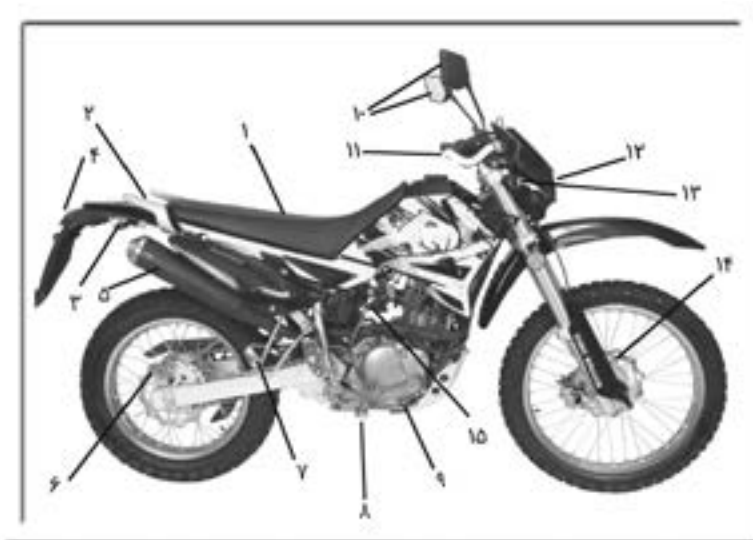
- ۱- دیسک ترمز جلو
- ۲- دسته کلاچ
- ۳- درب باک
- ۴- محل استقرار کیف آچار
- ۵- پیچ تنظیم زنجیر
- ۶- جاپایی عقب
- ۷- زنجیر
- ۸- پدال تعویض دنده



۳-۴

### جاہمای قطعات موتورسیکلت

- ۱- زین
- ۲- ترک بند عقب
- ۳- چراغ راهنمای عقب
- ۴- چراغ خطر عقب
- ۵- اگزوز
- ۶- دیسک چرخ عقب
- ۷- جاپایی عقب
- ۸- جاپایی جلو
- ۹- پدال ترمز عقب
- ۱۰- آینه ها
- ۱۱- آهرم گاز
- ۱۲- چراغ جلو
- ۱۳- چراغ راهنمای جلو
- ۱۴- دیسک ترمز جلو
- ۱۵- هندل



۳-۵



## صفحه نمایشگر

### ۱- مسافت شمار odometer

کلیه مسافت طی شده با موتور سیکلت را نمایش می دهد.

### ۲- کیلومتر شمار speedometer

سرعت موتورسیکلت را بر اساس کیلومتر بر ساعت نشان می دهد.

### ۳- نمایشگر عملکرد راهنما ها

وقتی به طرف راست می چرخید پس از فعال نمودن کلید راهنما به سمت راست و وقتی به طرف چپ می چرخید پس از فعال نمودن کلید راهنما به سمت چپ چراغ نمایشگر به رنگ سبز روشن می شود.

### ۴- دور موتور

نمایشگر دور موتور که دور انجین را بر اساس rpm (دور بر دقیقه) نمایش می دهد.

### ۵- نمایشگر نور بالا

نمایشگر به رنگ آبی وقتی چراغ جلو در وضعیت نور بالا قرار دارد روشن می شود.

### ۶- نمایشگر خلاصی دنده

زمانی که گیربکس در وضعیت خلاص قرار داشته باشد، نمایشگر خلاصی، حرف N به رنگ سبز نمایش داده خواهد شد. و شماره دنده گیربکس با رنگ قرمز به نمایش در خواهد آمد.

### ۷- چراغ check

در صورت بروز اشکال در سیستم انژکتور این چراغ با رنگ زرد روشن خواهد شد.

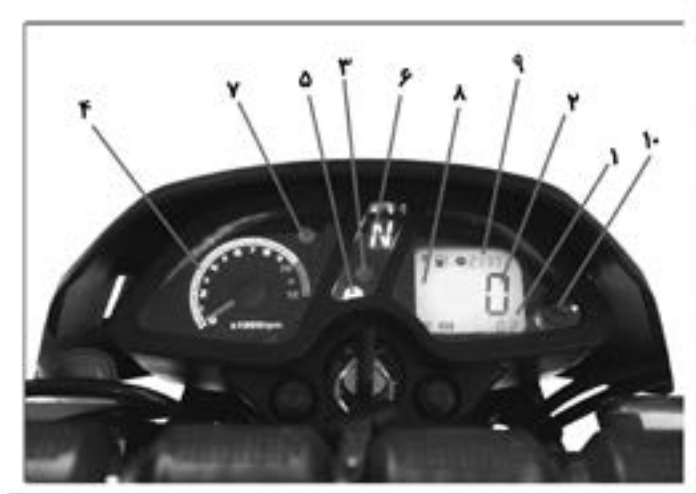
### ۸- نمایشگر بنزین

میزان بنزین موجود در باک را نمایش می دهد.

### ۹- ساعت دیجیتال

ساعت را نمایش می دهد و نحوه تنظیم آن از طریق فشردن دکمه کنار نمایشگر شماره ۱۰ می باشد.

۳-۶



### سوئیچ اصلی

سوئیچ اصلی دارای دو وضعیت است:

- ۱- کلیه مدارهای الکتریکی قطع می باشند.
- ۲- مدار ایجاد جرقه باز است بنابراین انجین می تواند استارت شود. لازم به ذکر است بیرون کشیدن کلید در این وضعیت غیر ممکن است.



وضعیت (۱)





وضعیت (۲)



۳-۷

## میل فرمان در سمت چپ

### ۱- کلید تعویض نور از بالا به پایین

وقتی سوئیچ در وضعیت  قرار دارد ، لامپ در حالت نور بالا است و نمایشگر نور بالا در صفحه نمایشگر به طور همزمان روشن خواهد شد. وقتی سوئیچ در وضعیت  قرار دارد لامپ در حالت نور پایین است .

### ۲- سوئیچ راهنما

در صورت نیاز به تغییر مسیر حرکت ، استفاده از چراغ های راهنما ضروری است . برای چرخیدن به طرف چپ ، سوئیچ راهنما را در وضعیت  قرار دهید. و برای چرخیدن به سمت راست سوئیچ راهنما را در وضعیت  قرار دهید.

### اخطار

اگر شما می خواهید در حین رانندگی به سمت دیگر بروید ، چراغ راهنما را به موقع روشن و بعد از چرخش کامل ، چراغ راهنما را خاموش کنید.



### ۳- شستی بوق

با فشار دادن این شستی ، بوق به صدا در می آید. به موقع و به جا از بوق استفاده کنید .

### ۴- اهرم کلاچ



جهت استارت کردن انجین و همچنین تعویض دنده از اهرم کلاچ می بایست استفاده شود.

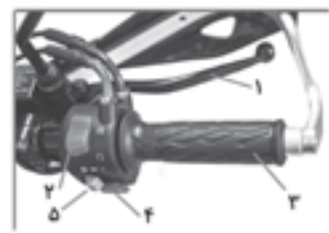
## میل فرمان در سمت راست

### ۱- اهرم ترمز جلو

در صورت نیاز به ترمز جلو اهرم ترمز جلو (۱) را که در سمت راست میل فرمان قرار دارد، آهسته به طرف اهرم گاز فشار دهید. زمانی که اهرم ترمز درگیر شود چراغ ترمز در چراغ خطر عقب به طور خودکار روشن خواهد شد.

### ۲- کلید توقف انجین

این کلید در قسمت بالای قلوه ای راست قرار داشته و یک سوئیچ اضطراری محسوب می شود. وقتی در حالت  می گیرد، انجین امکان استارت و حرکت خواهد داشت و اگر کلید مذکور در حالت  قرار گیرد انجین بلافاصله متوقف و امکان استارت کردن انجین وجود نخواهد داشت.



## ۳- دسته گاز

دسته گاز به منظور کنترل سرعت انجین و سرعت موتور سیکلت به کار برده می شود. با چرخاندن دسته گاز بر خلاف جهت عقربه های ساعت ( به طرف خودتان ) سرعت بالا می رود. برای کم کردن سرعت انجین و همچنین کاهش سرعت موتور سیکلت دسته گاز را در جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید.

### ۴- دکمه استارت الکتریکی

دکمه استارت الکتریکی جهت استارت کردن انجین مورد استفاده قرار می گیرد جهت استارت کردن انجین با گرفتن ترمز جلو و ترمز عقب ، دکمه استارت را فشار دهید .

### ۵- کلید روشنایی

در موقعیت (۱) ، کلیه لامپ ها خاموش می شوند. در موقعیت (۲) ، چراغ های داخل مجموعه کیلومتر و نمایشگرها به همراه چراغ خطر عقب و لامپ کوچک داخل چراغ جلو روشن می شود.

## اخطار

گیربکس در وضعیت خلاص ، توسط نمایشگر داخل صفحه کیلومتر به رنگ سبز روشن خواهد شد. در وضعیت خلاص اگرچه نمایشگر سبز روشن است ولیکن توصیه می شود اهرم کلاچ را به طور آهسته آزاد کنید و مطمئن باشید که سیستم گیربکس واقعاً در حالت خلاصی قرار دارد. جهت تعویض از دنده بالا به دنده پایین ، سرعت موتور سیکلت می باید آرام شود ، همچنین در وضعیت تعویض دنده به دنده پایین تر دور انجین بلافاصله بالا خواهد رفت مواظب باشید.

## پدال ترمز عقب

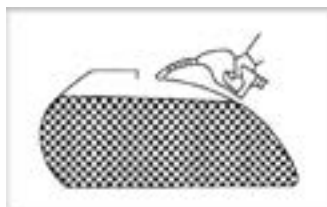
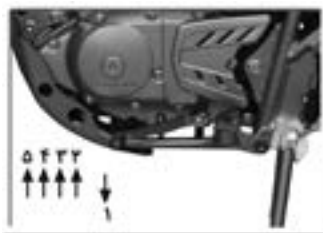
با فشار دادن پدال ترمز ، ترمز عقب درگیر و بلافاصله چراغ ترمز در چراغ خطر عقب روشن می شود .

## جک بغل

موتورسیکلت شما فقط به جک بغل مجهز است. برای گذاشتن موتور سیکلت روی جک بغل باید پای خود را در انتهای جک گذاشته سپس به طرف پایین فشار

## پدال تعویض دنده

موتورسیکلت QM200 مجهز به گیربکس ۵ دنده می باشد. وضعیت تعویض دنده اول تا پنجم در تصویر مشخص شده است.. با گرفتن کلاچ شما می توانید با فشار دادن پدال دنده به بالا یا پایین دنده را تعویض کنید. لازم به ذکر است هر بار با فشار دادن پدال فقط یک دنده را می توانید تعویض کنید.



## سطح بنزین

### اخطار

هرگز سطح بنزین نمی بایست بیشتر از آنچه در تصویر نشان داده شده است بیشتر باشد. در هنگام سوخت گیری انجین باید خاموش و سوئیچ اصلی در وضعیت OFF قرار داشته باشد . هرگز بنزین روی انجین داغ نریزید. در موقع ریختن بنزین سیگار نکشید .

در موقعیت (۳) ، کلیه چراغهای موقعیت (۲) به علاوه لامپ اصلی چراغ جلو روشن می شود.



## باک بنزین

### درب باک

برای باز کردن درب باک ، سوئیچ را وارد کرده و در خلاف جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید پس از آزاد شدن درب آن را بردارید برای بستن درب باک بعد از گذاشتن درب باک در داخل باک آن را فشار داده و سوئیچ را خارج نمایید.



### اخطار

وقتی دسته فرمان قفل شد ، موتورسیکلت نمی بایست حرکت داده شود در غیر این صورت موتورسیکلت شما واژگون خواهد شد.

### جعبه آچار

جعبه آچار در قسمت انتهایی موتورسیکلت در پایین سمت چپ زمین قرار دارد.



۳-۱۳

### اخطار

وقتی انجین استارت شد و روشن است ، بررسی کنید که هندل در وضعیت نرمال خود باشد.



### قفل فرمان

به منظور قفل کردن فرمان لازم است دسته فرمان را تا انتها به چپ بچرخانید ، سپس سوئیچ را در خلاف جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید و کلید را خارج نمایید.



### اخطار

زمانی که می خواهیم موتورسیکلت خود را روی سطح شیبدار متوقف کنید ضروری است جلوی آن را به سمت بالای شیب قرار دهید در این شرایط لازم است گیربکس موتور سیکلت خود را در وضعیت دنده یک قرار داده تا از حرکت آن جلوگیری شود.

### توجه

در زمان تعویض دنده از خلاص به دنده یک مطمئن شوید که جک بغل کاملاً در حالت اولیه قرار گرفته باشد چرا که موتورسیکلت شما در صورت پایین بودن جک بغل بلافاصله خاموش خواهد شد.

### هندل

موتورسیکلت شما مجهز به اهرم هندل می باشد. اهرم هندل در سمت راست انجین قرار دارد.

۳-۱۲

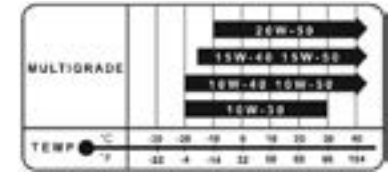
دهید تا جک در وضعیت باز قرار گیرد. لازم است تا زمانی که موتورسیکلت شما به طور کامل متوقف نشده است از جک بغل استفاده نکنید.

همچنین جک بغل مجهز به سنسور جک می باشد اگر در حالی که موتورسیکلت بر روی جک بغل قرار دارد ، با قرار گرفتن انجین در دنده یک موتورسیکلت خاموش خواهد شد.



## روغن انجین

با استفاده از روغن انجین مناسب به طول عمر انجیل کمک می کنید. روغن انجین با درجه **SG** یا بالاتر مطابق استاندارد **API** توصیه می شود. که دارای غلظت **SAE 10 W - 40** باشد. در صورتی که این روغن در دسترس نیست ، لطفاً یک جایگزین مناسب بر اساس موارد اطلاعاتی جدول زیر تهیه نمایید.



## آب بندی انجین

آب بندی صحیح انجین افزایش عمر موتورسیکلت را تضمین می کند. در این بخش روش آب بندی صحیح توضیح داده می شود.

## حداکثر سرعت

موارد زیر محدودیت حداکثر سرعت برای یک موتور سیکلت جدید را در طول آب بندی نمایش می دهد.

کمتر از ۵۰۰۰ rpm	۸۰۰ کیلومتر اول
کمتر از ۷۰۰۰ rpm	تا ۱۶۰۰ کیلومتر
کمتر از ۱۰۰۰۰ rpm	بیشتر از ۱۶۰۰ کیلومتر

## تغییر دور انجین

دوره انجین نبایستی ثابت بماند. تغییر دور انجین در زمان های مختلف باعث خواهد شد حرارت انجین بالا نرود و در هر حال نمی بایست دور انجین از حد مجاز بیشتر گردد.

## حرکت روغن در انجین

بعد از این که انجین استارت شد ، چه در شرایط گرم و یا سرد ، انجین می بایست مدتی درجا کار کند تا روغن انجین به تمامی قسمت های آن نفوذ کند. در طول ۱۶۰۰ کیلومتر اول ، دسته گاز را تا انتها نچرخانید.

## انجام اولین نگهداری و تعمیر موتورسیکلت

یکی از مهم ترین مراحل سرویس های تعمیر و نگهداری ، انجام سرویس بعد از طی ۳۰۰ کیلومتر مسافت اولیه است که باید روی موتور سیکلت انجام شود. در این زمان کلیه اجزا انجین آب بندی می شود. بنابراین کلیه تنظیمات ضروری ، سفت کردن و جایگزینی روغن جدید بایستی به موقع انجام شود سرویس نگهداری و تعمیر به موقع بعد از اولین ۳۰۰ کیلومتر به طول عمر و عملکرد خوب موتورسیکلت کمک می کند.

## احتیاط

سرویس ، نگهداری و تعمیر بعد از اولین ۳۰۰ کیلومتر باید بر اساس جدول ارائه شده انجام شود.

## بررسی لازم قبل از استفاده از موتورسیکلت

قبل از استارت کردن موتور سیکلت در هر زمان باید موارد زیر مورد بررسی قرار گیرد بنابراین هرگز موارد مهم را دست کم نگیرید.

۷- ECU: واحد پردازش مرکزی سیستم سوخت‌رسانی که مدیریت سیستم را بر عهده دارد.

۸- سنسور واژگونی: در راستای ایمنی و جلوگیری از آتش سوزی در صورت واژگون شدن موتورسیکلت بلافاصله برق سیستم را قطع و سیستم سوخت رسانی متوقف می شود.

۹- سنسور موقعیت میل لنگ: در هر لحظه اطلاعات لازم از کارکرد انجین و موقعیت میل لنگ را به ECU ارسال می کند.

۱۰- کانیستر مخزن کربن و شیر برقی: وظیفه جذب بخارات بنزین و جلوگیری از انتشار بخارات بنزین به محیط زیست را بر عهده دارد.

### بخش های مختلف سیستم سوخت رسانی انژکتور

۱- سنسور دمای سیلندر: میزان حرارت موجود در بدنه انجین را مشخص می کند.

۲- سنسور اکسیژن ( اگزوز): میزان اکسیژن موجود در هوای خروجی از اگزوز را مشخص می کند.

۳- انژکتور و پایه انژکتور: وظیفه پاشش و پودر کردن سوخت را به عهده دارد.

۴- مجموعه پمپ بنزین: وظیفه فیلتر کردن و پمپ کردن بنزین به داخل انژکتور را بر عهده دارد.

#### ۵- سنسور TPS:

سنسور دمای هوای ورودی: دمای هوای ورودی به سیستم را معین می کند.  
سنسور فشار هوای ورودی: میزان فشار هوای ورودی به سیستم را معین می کند.  
سیستم موقعیت دریچه گاز: موقعیت دریچه گاز را با توجه به شرایط متفاوت سیستم تعیین می کند.

۶- سنسور MAP: وظیفه تنظیم دور در جای انجین را برعهده دارد.

مواردی که باید بررسی شود	اهداف برای بررسی
فرمان	۱- حرکت نرم و روان ۲- فرمان پذیری مناسب ۳- عدم وجود لقی
روشنایی و نمایشگرها	کلیه لامپ های داخل کیلومتر ، لامپ جلو ، لامپ ترمز عقب عملکردشان را بررسی کرده و روشن شدن نمایشگر ها از قبیل لامپ های راهنما و غیره را کنترل کنید
روغن انجین	سطح روغن داخل انجین را کنترل کنید.
ترمز	۱- تصحیح کردن لقی پدال ترمز عقب ، کنترل ترمز جلو ۲- عملکرد ترمز ها کنترل شود
دسته گاز	۱- لقی صحیح کابل ۲- دور موتور به راحتی بالا می رود و به سرعت پایین می آید
تایرها	۱- فشار باد تایرها ۲- عمق عاج مناسب باشد ۳- هیچ گونه بریدگی و ترک نباید بر روی تایر وجود داشته باشد
بوق	عملکرد مناسب بوق
کلاچ	۱- کنترل تنظیمات کابل کلاچ ۲- عملکرد نرم کلاچ
بنزین	برای مسافت مورد نظر بنزین به مقدار کافی وجود داشته باشد.
زنجیر	۱- لقی مناسب زنجیر ۲- روغن کاری مناسب


## نکات اصلی برای آغاز رانندگی

- ۴-۲..... استارت کردن انجین
- ۴-۳..... به حرکت در آوردن موتورسیکلت
- ۴-۳..... استفاده از تعویض دنده
- ۴-۳..... رانندگی در سراشیبی
- ۴-۵..... توقف موتور سیکلت



## نکات اصلی برای آغاز رانندگی


### استارت کردن انجین

در ابتدا کلید توقف انجین را در وضعیت  قرار داده ، سپس کلید را داخل کلید سوئیچ اصلی کنید و در جهت چرخش عقربه های ساعت روی **ON** قرار دهید. در صورتی که سیستم گیربکس در حالت خلاصی قرار داشته باشد نمایشگر خلاصی باید روشن شود.

### اخطار

وقتی که انجین را استارت می کنید ، وضعیت گیربکس باید در حالت خلاص بوده و همچنین راننده به طرز صحیح بر روی زین نشسته باشد.

### استارت کردن انجین وقتی انجین سرد است

- 1- کلید توقف انجین در وضعیت  .
  - 2- سوئیچ اصلی در وضعیت **ON** (  ) قرار دهید.
- استارت الکتریکی را فشار دهید تا انجین استارت شود.


### توجه

در شرایطی که هوا سردتر است زمان بیشتری برای گرم شدن انجین مورد نیاز است.

### توجه

در شرایطی که انجین سرد است برای این که باتری از طول عمر بیشتری برخوردار گردد ، بهتر است از اهرم هندل به جای استارتر الکتریکی استفاده نمود.

### استارت کردن انجین وقتی گرم است

- 1- کلید توقف انجین را روی موقعیت  قرار دهید.
- 2- دسته گاز را  $1/8$  تا  $1/4$  دور بچرخانید.
- 3- برای استارت شدن انجین دکمه استارت الکتریکی را فشار دهید یا هندل بزنید

### اخطار

هرگز انجین را در یک فضای بسته استارت نکنید. گازهای خروجی از اگزوز سمی می باشند. هرگز موتورسیکلت را با کوچک ترین اشکال در اخطار دهنده های آن نرانید.

### اخطار

هرگز انجین را به مدت طولانی در حالت درجا روشن نگذارید. در غیر این صورت انجین ممکن است خیلی گرم شده و قطعات آن آسیب ببینند.

### به حرکت درآوردن موتور سیکلت

در حالی که اهرم کلاچ را گرفته اید ، پدال دنده را به سمت پایین فشار دهید. بعد از قرار گرفتن گیربکس در دنده اول ، دسته گاز را در خلاف جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید سپس اهرم کلاچ را به تدریج و به آرامی رها کنید. جهت تعویض دنده گیربکس به دنده بالا تر ، ابتدا دسته اهرم کلاچ را بگیرید. با فشار دادن اهرم پدال تعویض دنده به سمت بالا و بعد از قرار گرفتن گیربکس در دنده بالاتر اهرم کلاچ را رها کنید سپس دسته گاز را به آرامی بچرخانید ، روش فوق را جهت استفاده از دنده های دیگر گیربکس تکرار کنید.

## استفاده از تعویض دنده

تعویض دنده به موقع قادر است از دور انجین به نحو مطلوبی جهت حرکت مناسب موتورسیکلت استفاده کند. نسبت دنده های گیربکس به گونه ای طراحی شده که توان مناسب را در دوره های مختلف ارائه نماید. راننده باید بهترین دنده گیربکس را با توجه به شرایط رانندگی انتخاب کند. هرگز از کلاچ جهت کنترل سرعت استفاده نکنید.

### اخطار

دور انجین در هر دنده نباید از ناحیه قرمز نمایش داده شده در دور موتور تجاوز کند.

### رانندگی در سرآشینی

وقتی موتور سیکلت در سربالایی به طرف بالا حرکت می کند ، قدرت انجین کاهش می یابد. در این شرایط دنده گیربکس را می بایست به دنده پایین تر تعویض کرد تا انجین به یک عملکرد مطلوب برسد. تعویض دنده در این وضعیت می باید به نرمی صورت گیرد.



وقتی موتور سیکلت در سراشیبهی به طرف پایین حرکت می کند دنده گیربکس می بایست در پایین ترین دنده باشد در این شرایط عمل ترمز گیری و توقف موتورسیکلت به راحتی انجام می گیرد توجه داشته باشید که سرعت موتور سیکلت در سراشیبهی به طرف پایین نباید از حد مجاز افزایش یابد.

#### توجه

اگر برای اولین بار است که این نوع موتور سیکلت را سوار می شوید ، از رانندگی خود با این موتور سیکلت با راندن و تمرین کردن در مناطق کم ترافیک و باز مطمئن شوید. قبل از اینکه موتور سیکلت را به حرکت در آورید یا پس از توقف کامل از موقعیت صحیح جک بغل مطمئن شوید. بایستی در بالا باشد. هرگز در زمان چرخیدن به چپ و یا راست دنده گیربکس را تعویض نکنید. رانندگی با یک دست خطرناک است. همیشه فرمان موتورسیکلت را با دو دست خود محکم گرفته و پاهای خود را روی جا پایی قرار دهید. هرگز هر دو دست خود را همزمان از فرمان جدا نکنید. چون اصطکاک تایر روی سطوح نرم و مرطوب کم است بنابراین ترمز گیری و چرخش موتور سیکلت کاهش می یابد. در چنین وضعیتی سرعت موتورسیکلت خود را آهسته کاهش دهید. در حین رانندگی به قوانین مربوط به کنترل سرعت توجه کنید.

#### توقف موتور سیکلت

جهت توقف موتور سیکلت در حین حرکت دسته گاز را به طور کامل رها کنید. هر دو ترمز جلو و عقب را به طور همزمان بگیرید. سرعت موتور سیکلت را با تعویض دنده کم کنید. قبل از اینکه موتور سیکلت متوقف شود ، اهرم کلاچ را بگیرید و گیربکس را در وضعیت خلاص قرار دهید. نمایشگر خلاصی را بررسی کرده تا از وضعیت گیربکس در حالت خلاص مطمئن شوید.

#### توجه

در صورتی که سرعت موتور سیکلت بالا است ، فاصله ترمزگیری طولانی تر می شود.

رانندگان کم تجربه فقط از ترمز عقب استفاده می کنند. این عمل علاوه بر فرسودگی در تایر عقب فاصله ترمزگیری را افزایش می دهد. استفاده از تنها یک ترمز جلو و یا عقب باعث از دست دادن کنترل و سر خوردن شده و باعث خطرات جانی می شود. زمانی که بر روی جاده خیس ، لغزنده و پیچ در پیچ رانندگی

می کنید از ترمز به آرامی استفاده کنید. استفاده سریع از ترمز بر روی جاده های لغزنده و ناهموار خطراتی را به دنبال دارد. در صورتی که موتور سیکلت باید بر روی جک بغل در یک شیب کم بایستد باید گیربکس در دنده قرار گیرد تا از سر خوردن آن جلوگیری شود. جهت ترک موتورسیکلت کلید توقف انجین را در حالت **OFF** قرار دهید. سپس با قفل کردن فرمان سوئیچ را از جایگاه خود درآورید.

## بررسی و نگهداری

- ۰-۳..... برنامه های مراقبتی موتورسیکلت
- ۰-۴..... برنامه روغن و گریس کاری
- ۰-۴..... کیف آچار
- ۰-۴..... باتری
- ۰-۵..... شمع
- ۰-۶..... روغن انجین
- ۰-۷..... ترمز
- ۰-۹..... لوله اگزوز
- ۰-۹..... فیوز
- ۰-۹..... جایگزینی لامپ ها
- ۰-۹..... فیلتر هوا
- ۰-۱۰..... تنظیمات کابل گاز
- ۰-۱۱..... تنظیم کلاچ
- ۰-۱۱..... تنظیم زنجیر
- ۰-۱۲..... تایر
- ۰-۱۳..... استفاده از دستگاه OBD
- ۰-۱۳..... بررسی سیستم احتراق



## بررسی و نگهداری

در صفحه بعد جدول سرویس و نگهداری بر اساس طول مدت زمان و بر اساس کیلومتر پیمایش موتور سیکلت تنظیم و ارائه شده است.

در پایان هر مرحله ، بازرسی ، روغن کاری و سرویس های دیگر باید انجام شود.

در صورتی که موتورسیکلت شما در شرایط سخت و نامطلوب به کار گرفته شده است (برای مثال: در محیط خاک آلود و پر گرد و غبار رانده شده است) عملکرد فرمان سیستم کمک فنر عقب ، سیستم چرخ ها به سرویس مخصوص نیاز دارند به خاطر این که آنها از اجزای کلیدی موتورسیکلت به شمار می روند. جهت اطمینان بیشتر ، توصیه می شود که این اجزاء توسط یک سرویسکار مجاز شرکت روان سیکلت مورد بازدید قرار گیرد.

### توجه

سرویس و نگهداری که بعد از مراحل آب بندی در پیمایش ۱۰۰۰ کیلومتر اولیه باید بر اساس جدول صورت گیرد. سرویس به موقع ایمنی و اطمینان موتورسیکلت شما را افزایش می دهد.

## اخطار

ممکن است نیاز باشد که یک یا چند قطعه موتورسیکلت شما در طول سرویس ها تعویض شود بنابراین توصیه می شود از قطعات اصلی که توسط شرکت روان سیکلت فروخته می شود استفاده گردد.

با تجربه باشید یا خیر ، جهت سرویس مدارک مواردی که با " \* " شده است بهتر است به نمایندگان تعیین شده یا تکنیسین های حرفه ای که توسط شرکت روان سیکلت معرفی شده اند مراجعه کنید. سرویس های دیگر به خودتان بستگی دارد که شخصا انجام دهید و یا به واحدهای خدمات بعد از فروش شرکت روان سیکلت مراجعه نمایید.

## برنامه های مراقبتی موتور سیکلت

دوره بازدید و سرویس کیلومتر	۱۰۰۰	۵۰۰۰	۱۰۰۰۰
موارد بازدید و سرویس	ماه	۵	۲۰
* باتری	I	I	I
* سیستم انژکتور	I	I	I
شمع	R	C	-
فیلتر روغن	R	R	C
کلاچ	I	I	I
* فیلتر هوا	C	C	-
* اتصالات سیستم سوخت رسانی (تعویض در هر چهار سال )	I	I	I
* مهره ها و پیچ های فریم	I	I	I
* زنجیر تسمه و طبق (زنجیرهای آن (Crankshaft driving chain)	I	I	I
روغن انجین	R	R	R
* ترمزها	I	I	I
* دوشاخه جلو	I	I	-
تایرها	I	I	I
زنجیر (تمیز کردن و روغن کاری در هر ۱۰۰۰ کیلومتر)	I	I	I
* فرمان	I	I	I
کمک فنر عقب	I	I	-
* پیچ ها و مهره های لوله آگزوز و مهره های سیلندر	T	T	T

I: به معنای بررسی است . C: به معنای تمیز کردن است .

T: به معنای سفت کردن است . R: به معنای جابجایی کردن است .

## برنامه روغن و گریس کاری

دوره بازدید و سرویس هر ۱۲۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه	دوره بازدید و سرویس اولیه ۶۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	موارد بازدید و سرویس
	روغن کاری شود	کابل کلاچ
	گریس کاری شود	پدال ترمز
گریس کاری شود		حلزونی و بلبرینگ چرخ
	روغن کاری هر ۱۰۰۰ کیلومتر	زنچبر
	گریس کاری هر دو سال یا ۲۰۰۰۰ کیلومتر	فرمان

## کیف آچار

مجموعه آچارهای موتورسیکلت شما در یک کیف کوچک قرار داده شده و جهت استفاده شما در داخل جعبه آچار واقع در انتهای قاب بغل چپ قرار داده شده است.



## باتری

### اخطار

این موتور سیکلت از باتری قابل شارژ **seal** شده استفاده می کند. توجه: برای اولین ۱۰۰۰ کیلومتر و هر ۳۰۰۰ کیلومتر به نمایندگی های مجاز مراجعه کرده تا باتری موتور سیکلت شما مورد بررسی و کنترل قرار گیرد.

### اخطار

به هیچ عنوان از موتورسیکلت در وضعیتی که باتری ندارد استفاده نکنید. رانندگی طولانی با موتورسیکلت با باتری ولتاژ پایین، باعث آسیب رساندن به سیستم سوخت رسانی می گردد.

## شمع

بعد از ۱۰۰۰ کیلومتر و هر ۲۰۰۰ کیلومتر کربن رسوب کرده را که به شمع چسبیده شده اند را با یک برس یا تمیز کننده کوچک تمیز کنید. فاصله الکتروود شمع را با یک گیج فاصله سنج تنظیم کنیم تا بین ۰/۶ تا ۰/۸ میلی متر تنظیم شود.

شمع بعد از هر ۶۰۰۰ کیلومتر عوض می شود.

در حالی که رسوبات کربن را تمیز می کنید، رنگ الکتروودها را کنترل کنید. اگر شمع مرطوب بوده و یا رنگ آن سیاه شده است بهتر است که شمع را تعویض کنید.

اگر شمع در شرایط مناسب کار کند رنگ الکتروود های آن خاکستری و یا قهوه ای روشن خواهد بود.



### احتیاط

انتخاب شمع برای این نوع از موتورسیکلت بایستی با دقت انجام گیرد.

یک شمع نامناسب صدمات جدی به انجین وارد می کند. بنابراین با نمایندگی شرکت روان سیکلت قبل از استفاده از انواع دیگر شمع مشورت کنید.

## روغن انجین

دوام انجین بستگی به نوع و کیفیت روغن مصرفی و تعویض منظم آن دارد. مهمترین کار بررسی روزانه سطح روغن می باشد.

### احتیاط

گیج روغن سطح روغن را نمایش می دهد. هرگز انجین را موقعی که سطح روغن کم است استارت نکنید هرگز روغن را بیش از حد مجاز پر نکنید.

## تعویض روغن و جایگزین کردن فیلتر روغن

تعویض روغن گیربکس بعد از هر ۱۰۰۰ کیلومتر و هر ۵۰۰۰ کیلومتر می بایست انجام شود.

### توجه

در حالی که انجین گرم است تعویض روغن را انجام دهید. در این صورت تخلیه روغن به طور کامل انجام می گیرد.

جهت تعویض روغن به ترتیب زیر عمل شود:

- ۱- موتور سیکلت را روی جک بغل پارک کنید.
- ۲- درب ورود روغن را بردارید.
- ۳- پیچ تخلیه روغن را باز کرده و روغن را خالی کنید.
- ۴- پیچ تخلیه روغن را محکم کنید . سپس ۹۵۰ میلی لیتر روغن درحالتی که فیلتر تعویض نشده و ۱۰۵۰ میلی لیتر در حالتی که فیلتر روغن تعویض شده باشد داخل انجین بریزید و سپس دوباره درب را ببندید.

### اخطار

می بایست با هر تعویض روغن فیلتر روغن هم تعویض گردد ، وگرنه ممکن است آسیب جدی به انجین وارد شود.

### توجه

در صورت تعویض روغن بدون تعویض فیلتر روغن انجین شما به ۹۵۰ میلی لیتر روغن نیاز دارد. در صورت تعویض روغن و فیلتر روغن به ۱۰۵۰ میلی لیتر روغن نیاز است و در صورت سرویس کامل انجین نیاز به ۱۲۰۰ میلی لیتر روغن می باشد.

- ۵- انجیل را استارت کرده و آن را برای چند ثانیه روشن بگذارید تا درجا کار کند.
- ۶- انجین را متوقف سازید و برای یک دقیقه منتظر بمانید ، سپس سطح روغن را کنترل کنید. سطح روغن باید روبه روی علامت " F " قرار داشته باشد. اگر پایین تر از علامت " F " است دوباره روغن بریزید.

### احتیاط

فقط از روغن انجین توصیه شده جهت تعویض روغن استفاده کنید.

## ترمز

ترمز ها را بعد از اولین ۱۰۰۰ کیلومتر و هر ۳۰۰۰ کیلومتر پیمایش کنترل کنید. در موتورسیکلت شما در هر دوچرخ جلو و عقب از ترمز دیسکی مجهز به کالیبرهای دو پیستونه استفاده شده است. عملکرد صحیح ترمز برای امنیت در رانندگی بسیار مهم است. باید بررسی های منظم از سیستم های ترمز توسط یک شخص متخصص انجام گیرد.

### اخطار

عملکرد صحیح ترمز ها امنیت جانی راننده را تضمین می کند بنابراین همواره با تنظیمات درست آن رانندگی خود را ایمن گردانید.

## ترمز جلو

## روغن ترمز

### اخطار

روغن ترمز برای نوشیدن یا تماس با چشم و پوست مضر است. در صورت نوشیدن به طور اشتباه ، به زور آن را از بدن خود با استفراغ کردن خارج کنید. در صورتی که با چشم یا پوست بدن تماس پیدا کرد فوراً آن را با آب فراوان قبل از رسیدن به بیمارستان بشوید.

### احتیاط

هیچ وقت سیلیکات یا بنزین با روغن ترمز آمیخته و یا مخلوط نشود. در غیر این صورت سیستم ترمز شما آسیب می بیند.

هرگز از روغن موتور کارکرده که از سرویس قبل باقیمانده استفاده نکنید. همیشه از روغن ترمز تازه استفاده کنید. هرگز روغن ترمز را روی سطوح پلاستیکی یا رنگ آمیزی شده نریزد چرا که رنگ این قطعات را از بین می برد. سطح مخزن روغن ترمز را گاهی بررسی کنید.

در صورت کاهش سطح روغن ترمز مخزن را طبق توصیه های صورت گرفته پر کنید.

### توجه

در صورتی که سیستم ترمز نیاز به سرویس داشت پیشنهاد می شود که این کار به عهده نماینده مجاز شرکت روان سیلکانت گذاشته شود. به خاطر اینکه او دارای ابزار مخصوص به این کار است.

### احتیاط

سیستم ترمز گیری دیسکی با فشار بالا همراه است. جهت حفظ امنیت شما در رانندگی، بازدید و سرویس مسیر های روغن و عملکرد سیستم ترمز بر اساس روش های ارائه شده انجام گیرد.

### موارد بازرسی روزانه سیستم های

#### ترمز گیری

- ۱- در سیستم ترمز هرگونه نشت باید بررسی شود.
- ۲- لوله های هیدرولیکی جهت شکستگی یا هرگونه نشتی باید بررسی شود.
- ۳- ترمز گیری و اهرم ترمز بررسی شده که به طور مناسب عمل می کند.
- ۴- فرسودگی لنت های ترمز جلو و عقب بررسی شود.

### توجه

در صورت عدم عملکرد مناسب اهرم ترمز جلو و یا پدال ترمز عقب ممکن است نقص ناشی از عدم وجود روغن کافی یا وجود نقص در سیستم ترمز باشد جهت بررسی و رفع اشکال سریعاً به اولین نمایندگی مجاز روان سیلکانت مراجعه نمایید.

### لوله آگزوز

لوله آگزوز موتورسیکلتی که به طور طولانی رانده شده است دارای درجه حرارت بالا است بنابراین به هیچ عنوان به آن دست نزنید.

### فیوز

فیوز ها در قسمت میانی و بالایی در زیر زین قرار دارند، اگر برای سیستم الکتریکی مشکلی پیش آمد ابتدا فیوزها کنترل شوند، هر موتورسیکلت دارای دو فیوز یدک می باشد، لطفاً فیوزهای جایگزین دارای آمپراژ مشابه فیوز اصلی باشند.

### احتیاط

از فیوز با امپر تعیین شده جهت جایگزینی برای فیوز جدید استفاده کنید.  
هرگز از ورقه فلزی ( آلومینیومی ) سیم مسی و غیره برای جایگزین کردن فیوز سوخته استفاده نکنید، در صورتیکه فیوز جایگزین شده در زمان کوتاهی بسوزد نشانگر این است که یک اشکال الکتریکی وجود دارد بنابراین جهت رفع اشکال مذکور به نماینده مجاز شرکت روان سیلکانت مراجعه کنید.

### جایگزینی لامپ ها

مشخصات لامپ های به کار رفته در موتور سیلکانت در جدول زیر نشان داده شده است است زمانی که لامپ سوخته ای را تعویض می کنید می بایست لامپ جایگزین بر اساس مشخصات زیر انتخاب شود. در غیر این صورت سیستم مدار الکتریکی موتورسیکلت شما آسیب خواهد دید.

لامپ جلو	12V	35/35W
لامپ ترمز / خطر عقب	12V	21/5W
راهنما	12V	10W

### فیلتر هوا

در صورتی که راه منافذ فیلتر هوا مسدود شود، حجم هوا کاهش یافته و باعث مکش سوخت بیشتر می شود. با زیاده شدن حجم بنزین در مخلوط هوا و سوخت مصرف بنزین افزایش می یابد. جهت جلوگیری کردن از این اشکال فیلتر هوا به صورت زیر بعد از ۳۰۰۰ کیلومتر تمیز کنید.

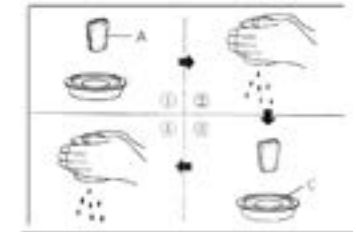
۱- قاب بغل سمت چپ با باز نمودن دو پیچ روی آن از روی فریم جدا کنید.

- ۲- سه عدد پیچ درب هواکش را باز نمایید و درب را جدا کنید.
- ۳- پیچ وسط فیلتر را باز نمایید.
- ۴- فیلتر اسفنجی را از روی قطعه پلاستیکی وسط فیلتر خارج نمایید.

#### مطابق دستورالعمل زیر فیلتر هواکش را

##### تمیز کنید

- ۱- حلال تمیز کننده که مایع غیرقابل اشتغال می باشد را در درون ظرف مناسب ریخته سپس فیلتر را درون آن غوطه ور کنید.
- ۲- فیلتر را از درون مایع تمیز کننده خارج کرده و با دو دست فشار داده تا مایع آن خارج شود فیلتر را نچلانید چون می شکند.
- ۳- سپس فیلتر را درون روغن انجین غوطه ور نمایید.
- ۴- با فشار دادن فیلتر روغن را از فیلتر خارج کنید.



۵-۱۰

احتیاط
دقت کنید که آیا فیلتر قبل یا در طول مدت تمیز کردن ترک خورده است یا خیر؟ اگر ترک خورده باشد فیلتر را تعویض کنید.

۵- فیلتر هواکش تمیز شده را همانطور که درآوردید جا بزنید و مطمئن شوید که فیلتر به طور مناسب در جای خود نصب شده است .

#### تنظیمات کابل های گاز

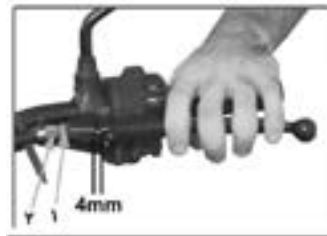
- ۱- مهره تنظیم هر دو کابل گاز را شل کنید.
- ۲- اهرم گاز را بچرخانید و از طریق چرخاندن مهره های تنظیم لقی کابل را به نیم تا یک میلیمتر برسانید.
- ۳- مهره های تنظیم را بعد از تنظیم لقی مناسب کابل ها سفت کنید.



احتیاط
بعد از تنظیم کابل گاز ، دسته گاز را برای دیدن اینکه آیا آن می تواند به طور عادی بچرخد یا خیر بررسی کنید. دور آرام نباید به خاطر این تنظیمات زیاد تغییر یابد. دسته گاز باید بعد از تنظیمات فوق به راحتی بچرخد.

#### تنظیم کلاچ

- فاصله آزاد مجاز اهرم کلاچ می بایست ۴ میلیمتر باشد. در صورتی که این فاصله تغییر کرد مطابق روش ذیل عمل نمایید:
- ۱- مهره تنظیم کننده کابل کلاچ را شل کنید.
  - ۲- تنظیم کننده را بچرخانید تا فاصله آزاد به ۴ میلی متر برسد
  - ۳- مهره را سفت کنید.
- در طول این مدت کابل را با روغن موتور روغن کاری کنید.



۵-۱۱

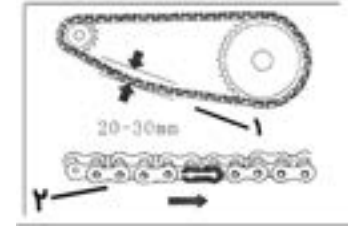
#### تنظیم زنجیر

- ۱- کنترل میزان لقی زنجیر
- ۲- کنترل جهت صحیح موتناژ قفل زنجیر

#### احتیاط

همواره از جهت قرارگیری قفل زنجیر و موتناژ صحیح آن در هر بازدید مطمئن شوید.

- بعد از راندن هر ۱۰۰۰ کیلومتر ، سفتی زنجیر را تنظیم کنید.
- بنابراین فاصله بین وضعیت حد بالایی و پایینی بازی زنجیر بین ۲۰ تا ۳۰ میلی متر نگه داشته شود.
- ۱- موتور سیکلت را روی جگ بغل بگذارید.
  - ۲- مهره اهرم چرخ عقب را شل کنید.
  - ۳- زنجیر با چرخاندن پیچ تنظیم در جهت حرکت عقربه های ساعت سفت تر و چرخاندن در خلاف جهت حرکت عقربه های ساعت شل تر می شود.



## تایر

بعد از اولین ۱۰۰۰ کیلومتر و هر ۳۰۰۰ کیلومتر فشار باد تایرها و عاج تایر بررسی شود.

برای امنیت بیشتر و عمر طولانی تر تایرها، فشار باید تایر باید غالباً بررسی شود.

## فشار باد تایرها

در صورتی که فشار باد تایرها مناسب نباشد نه تنها باعث فرسودگی زود تایرها می شود بلکه روی دوام بیشتر و عمر طولانی تر موتور سیکلت تاثیر می گذارد. میزان نامناسب فشار هوا باعث می شود که موتورسیکلت نتواند در موقع چرخش خوب عمل کند. فشار هوای خیلی زیاد ممکن است در تماس مناسب بین تایر و زمین اختلال ایجاد کند و باعث لغزش موتورسیکلت شده و حتی از کنترل خارج شود.

فشار باد تایرها باید همیشه در محدوده مشخص شده باشد. فشار باد تایرها را زمانی که تایر سرد است تنظیم کنید.

## توجه

وقتی یک زنجیر جدید جایگزین می شود، طبق زنجیرها باید بررسی شوند. اگر لازم باشد باید جایگزین شوند.

گرد و غبار و کثیفی در زنجیر در فرسودگی زنجیر نقش مهمی دارد.

بنابراین زنجیر را با استفاده از روغن موتور بعد از راندن هر ۱۰۰۰ کیلومتر روغنکاری کنید.

## میزان فشار هوای تایرها

تایر جلو : **225kpa**

تایر عقب : **225kpa**

عاج های خارجی تایر

راندن با موتورسیکلتی که تایر آن بیش از اندازه آسیب دیده و فرسوده شده از عملکرد ثابت آن کم می کند و باعث می شود که از کنترل خارج شود. وقتی عمق عاج خارجی تایر به ۴ میلی متر یا کمتر از میزان تعیین شده برسد، جایگزینی تایر جدید توصیه می شود.

## توجه

فشار باد تایرها که عملکرد عادی موتورسیکلت و امنیت موتورسیکلت را در پی داشته باشد خیلی مهم است بنابراین فشار باد تایرها و فرسودگی آن ها می بایست کنترل شوند.

## استفاده از دستگاه OBD

جهت عیب یابی سیستم سوخت موتور سیکلت پس از روشن شدن چراغ **CHECK** به اولین نمایندگی مجاز روان سیکلت مراجعه نمایید.

تعمیرکار مجاز پس از اتصال دستگاه **OBD** به سوکت مربوطه بر روی دسته سیم موتور سیکلت، نسبت به شناسایی ایراد و برطرف کردن اشکال و نهایتاً حذف اشکال از حافظه سیستم اقدام می نماید، که در پایان با خاموش شدن چراغ **CHECK** رفع ایراد به وجود آمده تایید می گردد.

## اخطار

به هیچ عنوان از موتورسیکلت، در وضعیتی که باتری ندارد استفاده نکنید. رانندگی طولانی با موتورسیکلت با باتری ولتاژ پایین، باعث آسیب رساندن به سیستم سوخت رسانی می گردد.

## بررسی سیستم احتراق

۱- سر شمع را از روی شمع خارج کرده و آن را به آرامی بچرخانید تا از روی کابل جدا شود.

۲- سر آزاد کابل را به انتهای آزاد شمع نزدیک نمایید.

۳- سوئیچ را روی **ON** قرار داده و انجین را استارت کنید در صورتی که سیستم احتراق به طور عادی کار کند، در انتهای شمع باید جرقه آبی رنگ به وجود آید.



در صورتی که هیچ گونه جرقه ای مشاهده نشد، با نماینده تماس بگیرید تا موتورسیکلت شما را بازدید نمایند.

#### توجه

هیچگاه شمع را در حالتی که سر آن باز است نزدیک سرسیلندر نگه ندارید چون جرقه باعث آتش سوزی می شود

#### خاموش شدن انجین

- ۱- میزان بنزین را در باک بررسی کنید.
- ۲- سیستم جرقه شمع را بررسی کنید.
- ۳- بررسی کنید آیا دور آرام انجین عادی است .

#### توجه

بهتر است قبل از انجام تعمیرات با نماینده تماس بگیرید در صورتی که مدت زمان انقضای گارانتی نگذشته باشد ، شما باید از نماینده مجاز خود قبل از اقدام به هرگونه تعمیر اجازه آن را بگیرید. در غیر این صورت عملکرد شما باعث جلوگیری استفاده از هرگونه گارانتی می شود.

#### عیب یابی

روش نگهداری در انبار ..... ۶-۲

روش های سرویس بازگشت ..... ۶-۳

## روش نگهداری در انبار

در صورتی که موتورسیکلت در زمستان و یا برای مدت طولانی استفاده نمی‌شود می‌بایست است با مواد مناسب و ابزار مناسب حفظ و نگهداری شود.

### موتور سیکلت

در صورتی که شما موتورسیکلت خود را برای مدت طولانی نمی‌رانید، تمامی موتورسیکلت را تمیز کرده و روی جک بغل بگذارید و برای جلوگیری از هرگونه فرسودگی قبل از گذاشتن در انبار آن را روی زمین صاف و خشک بگذارید. بعد فرمان را به طرف چپ بچرخانید و سیستم کنترل را قفل کنید ، سرانجام سوئیچ را برای امنیت بیشتر خارج نمایید. علاوه بر این مکانی که برای نگهداری موتورسیکلت مناسب باشد را انتخاب کنیم وقتی شما می‌خواهید از موتورسیکلت دوباره استفاده کنید ، می‌بایست به طور کامل آن را بررسی کنید و مطمئن شوید که عملکرد تمامی قطعات خوب است .

## بنزین

باک بنزین قبل از نگهداری موتورسیکلت در انبار می‌باید تخلیه شود بنزین در موتورسیکلت قابل اشتعال است و ممکن است باعث انفجار شود بنابراین هرگز موتور سیکلت را نزدیک منبع آتش قرار ندهید. و هرگز موتور سیکلت را جایی پارک نکنید که مواد قابل اشتعال قرار داده شده است برای مثل مواد شیمیایی مانند زغال و پنبه به محض اینکه با بنزین در موتورسیکلت تماس داشته باشد باعث آتش سوزی خواهد شد.

### باتری

در صورتی که موتورسیکلت برای مدت طولانی رانده نمی‌شود. باتری را از موتور سیکلت جدا کنید باتری را به طور متناوب و مناسب شارژ کنید و دور از دسترس بچه‌ها آن را نگهداری کنید. باتری هر یک ماه یک بار باید شارژ شود. در صورتی که باتری بر روی موتور سیکلت نصب است ولی موتور سیکلت به طور موقت استفاده نمی‌شود لازم است ماهی یک بار شارژ شود.

## تایرها

باد تایر ها را در یک حد مناسب پر کنید ظاهر تایرها باید تمیز باشد، برای مدت طولانی موتورسیکلت را در معرض خورشید قرار ندهید. موتورسیکلت دور از رطوبت نگهداری شود. تایرها را دور از اسید و روغن که باعث فرسودگی آنها می‌شود نگهداری کنید.

### روش های سرویس بازگشت

- ۱- تمامی موتورسیکلت را تمیز کنید.
- ۲- نصب دوباره باتری.
- ۳- از وجود بنزین کافی درباک مطمئن شوید.

#### توجه

توجه داشته باشید که کابل های باتری باید اول به قطب مثبت آن وصل و سپس به قطب منفی آن وصل شوند.

- ۴- فشار تایرها را بر طبق دستورات مربوطه دراین کتابچه تنظیم نمایید.

- ۵- قطعات مشخص شده را همان طور که در این کتابچه دستور داده شده است روغن کاری کنید.
- ۶- قبل از رانندگی اول باید آن را بر اساس این کتابچه مورد بازدید و بررسی کامل قرار دهید.

فرم های نظرخواهی و آدرس وب سایت شرکت

فرم های نظرخواهی و آدرس وب سایت شرکت .....۷-۲



فرم های نظرخواهی و آدرس وب سایت شرکت

جهت بازدید از فرم های نظرخواهی ، صفحه حمایت از مصرف کننده  
و همچنین اسامی نمایندگان خدمات پس از فروش  
به وب سایت شرکت مراجعه نمایید.

[www.taktazmotor.com](http://www.taktazmotor.com)

[www.ravancyclet.com](http://www.ravancyclet.com)

تلفن دفتر مرکزی

۰۲۱-۲۶۴۰۴۰۸۰

نشانی : تهران ، خیابان میرداماد ، بعد از مصدق جنوبی

جنب برج آرین ، شماره ۲۲۴

شماره صدای مشتری (خدمات پس از فروش)

۰۹۹۰۴۰۰۲۴۰۲

مرااسکن کنید



WWW.SUZUKI.IR  
0212168823-2262772