

بنام خدا



دفترچه راهنمای خریدار

مدل‌های CG125 - CG125P

روان سیکلت 

سخنی با خریدار

خریدار گرامی
از حسن انتخاب شما متشکریم و اطمینان داریم، موتورسیکلتی که در اختیار دارید رضایت کامل شما را فراهم خواهد نمود. این موتورسیکلت با بهترین کیفیت طراحی و ساخته شده است.
در صفحات بعد توصیه‌هایی جهت استفاده بهتر از این موتورسیکلت ارائه شده است، که با مطالعه و رعایت دقیق این نکات علاوه بر صرفه جویی و ایمنی بیشتر در هنگام رانندگی، افزایش طول عمر موتورسیکلت خود را تضمین خواهید نمود.
شبکه گسترده نمایندگی‌های مجاز شرکت روان سیکلت در سراسر کشور آماده ارائه خدمات به شما خریدار گرامی می‌باشد.

برایتان رانندگی راحت و لذت بخشی را آرزو مندیم



محصول جدید شرکت روان سیکلت

شرکت روان سیکلت در راستای پاسخگویی به درخواست مشتریان محترم، مبنی بر تولید موتور سیکلت با چراغهای چهار گوش، اقدام به تهیه و ساخت قطعات مورد نیاز با بالاترین کیفیت ممکن نمود و محصول جدید پس از پشت سر گذاشتن تست‌های مختلف کنترل کیفی تحت نام CG125P به بازار عرضه گردید.

قطعات تغییر یافته

- چراغ جلوی چهار گوش با بلوری از جنس طلق شفاف، جهت استحکام، نوردهی و زیبایی بیشتر.
- چراغ خطر عقب چهار گوش با پایه یک تکه از جنس PVC با قابلیت نوردهی و ضربه پذیری بیشتر.
- راهنماهای چهارگوش با پایه‌های فلزی، همراه با ضربه گیرهای مخصوص جهت جذب ضربه‌های ناشی از حرکت.
- مجموعه سرعت سنج و دور سنج انجین به صورت یکپارچه، با کیفیت، عملکرد و قابلیت بسیار بالا.
- تغییر محل سوئیچ اصلی از قسمت کناری موتور سیکلت، به روی مجموعه سرعت سنج و دور سنج انجین
- جهت دسترسی سریع و آسان به سوئیچ
- آینه‌های چهار گوش با میدان دید وسیع و مقاومت بالا در برابر ضربه.
- مجموعه دو شاخه جلو از نوع تلسکوپی با بهترین کیفیت جهت هندلینگ و ضربه پذیری بیشتر فرمان.

مشخصات دارنده موتورسیکلت

	نام خریدار
	آدرس خریدار
	نام نمایندگی
	تاریخ تحویل
	مدل
	سال ساخت
	شماره بدنه
	شماره موتور
	رنگ بدنه
	شماره سوئیچ



شرکت روان سیکلت هر دستگاه موتورسیکلت CG125 و CG125P را به مدت یک ماه یا ۱۰۰۰ کیلومتر، از زمان تحویل آن به اولین خریدار (هر کدام که زودتر مقتضی گردد) با شرایط ذیل گارانتی مینماید:

تعهدات گارانتی:

- تعویض و یا تعمیر قطعات معیوب بنا به تشخیص کارشناسان گارانتی شرکت روان سیکلت میباشد.
- اجرت تعمیر، تعویض و هزینه قطعات تعویضی که شامل گارانتی میشود در سرویس اولیه (تا ۳۰۰ کیلومتر) به عهده شرکت است.
- اجرات تعمیر و تعویض قطعاتی که شامل گارانتی از ۳۰۰ تا ۱۰۰۰ کیلومتر به عهده خریدار و هزینه قطعات تعویضی به عهده شرکت است.
- در صورتی که کیلومتر موتورسیکلت و قطعات جانبی آن به هر دلیلی از کار بیافتد تشخیص میزان کارکرد موتورسیکلت فقط توسط نمایندگی مجاز این شرکت انجام خواهد شد.
- کلیه قطعات تعویض شده، متعلق به شرکت روان سیکلت میباشد.
- چنانچه خریدار در مسافرت باشد و یا به نمایندگی که سرویس اولیه را در انجام داده است دسترسی نداشته باشد، میتواند پس از هماهنگی با واحد خدمات پس از فروش شرکت، از خدمات گارانتی یکی دیگر از نمایندگان مجاز شرکت بهره مند گردد.

گارانتی در موارد زیر گارانتی فاقد اعتبار است:

- صدمات ناشی از تصادفات، آتش سوزی، جنگ، بلایای طبیعی و دیگر حوادث.
- نگهداری نامناسب و عدم رعایت مواردی که خریدار در طی مدت گارانتی ملزم به رعایت آنها می باشد، مانند:

- تنظیم کاربراتور، زنجیر، سیستمهای ترمز، کلاچ و یا گاز.
- تمیز کردن فیلتر شیربنزین، شمع و تنظیم دهانه آن .
- تعویض به موقع روغن و افزودن روغن و گیریس به محل های تعیین شده
- در صورتی که سرویس اولیه موتورسیکلت در زمان مقرر و یا کیلومتر تعیین شده انجام نگرفته باشد.
- استفاده غیر اصولی، حمل بار بیش از میزان تعیین شده، ولو موقتی بوده و یا خطای راننده باشد.
- گارانتی
- استفاده از قطعاتی که مورد تایید شرکت روان سیکلت نباشد.
- عیب های حاصله از سرویس و یا تعمیرات انجام شده در خارج از نمایندگی های مجاز شرکت روان سیکلت.



گارانتی در موارد زیر گارانتی فاقد اعتبار است:

- انجام هر گونه تغییر در موتورسیکلت، بدون موافقت شرکت سازنده .
- هرگونه دست کاری در کیلومتر شمار یا کابل کیلومتر شمار و یا از کار افتادن آن به طوری که مسافت طی شده صحیح نباشد.
- کلیه قطعات و لوازم الکتریکی .

توجه: عدم استفاده از موتورسیکلت از زمان تحویل تا پایان مدت گارانتی، هیچگونه مسئولیتی را برای شرکت روان سیکلت پس از مدت معین شده در برنخواهد داشت، و خریدار ملزم به رعایت و انجام بازدیدهای زمانبندی شده میباشد.



راهنمای استفاده از علائم دفترچه راهنما

در این دفترچه به علائم و کلمات زیر برخورد خواهید کرد، که هر یک معنی و مفهوم خاصی دارد. برای استفاده بهتر و دقیق تر از مطالب این دفترچه، به این موارد کاملاً دقت نمایید.

اخطار: عدم توجه به این دستورات، ایمنی سرنشین را به مخاطره انداخته و سبب آسیب رسیدن به شخص میشود.



تمام اطلاعات، تصاویر و مشخصات مندرج در این دفترچه بر اساس آخرین اطلاعات در هنگام چاپ دفترچه بوده است.

احتیاط: توجه به اقدامات احتیاطی بیان شده، مانع از صدمه رسیدن به موتورسیکلت و شخص میشود.



حق هر گونه تغییر و جایگزینی اطلاعات بدون اعلام قبلی برای شرکت روان سیکلت محفوظ می باشد.

توجه: شامل اطلاعات خاص و مفید جهت استفاده بهتر از دستورالعملهای مهم آموزشی.



مطالب اولیه و توضیحات

قبل از رانندگی

تجهیزات سنجش و کنترل

راه اندازی و رانندگی

نگهداری و بازدید

اسامی نمایندگان و برگه های گارانتی

فهرست مطالب

سخنی با خریدار

محصول جدید شرکت روان سیکلت

مشخصات دارنده موتور سیکلت

گاراتنی (ضمانت نامه)

راهنمای استفاده از علائم دفترچه راهنما

نکات مهمی که باید قبل از رانندگی مد نظر قرار بگیرد

توصیه های عمومی

توصیه های ایمنی

توصیه های فنی

ادوات سنجش و کنترل

مدل CG125

مدل CG125P

مجموعه سرعت سنج و دور سنج انجین

سوئیچ اصلی

مجموعه کنترل کننده های سمت راست فرمان

مجموعه کنترل کننده های سمت چپ فرمان

شیر بنزین

قفل فرمان و درب باک



راه اندازی و رانندگی

بازدید و تنظیم ترمز جلو

بازدید و تنظیم ترمز عقب

بازدید و تنظیم اهرم کلاچ

بازدید و تنظیم اهرم گاز

بازدید و تنظیم سطح روغن داخل انجین

بازدید و تنظیم فشار باد تایرها

بازدید و تنظیم زنجیر چرخ

بازدید و نحوه اتصال باتری خشک

بازدید و نحوه اتصال باتری معمولی

بازدید و بازرسی سیستم تعلیق

نحوه صحیح آب بندی انجین

نحوه استفاده از ترمزها

نکات مهم به هنگام پارک موتورسیکلت

نگهداری و دستور عملهای بازرسی

جدول بازدیدهای دوره ای

تعویض روغن انجین، تمیز کردن فیلتر

روغن

بازدید وضعیت شمع انجین

تمیز کردن فیلتر هوا

تنظیم و فیلر گیری سوپاپ ها

نحوه تعویض چرخ جلو

نحوه تعویض چرخ عقب

بازدید جک ها و قطعات متحرک

تعویض فیوز

شستشوی موتور سیکلت

نگهداری در انبار

برگه های گارانتی

برگه های گارانتی کیلومتر ۱۰۰۰ و ۳۰۰۰

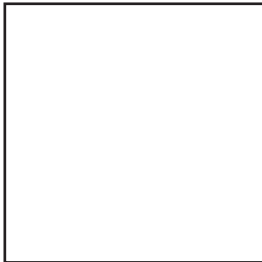
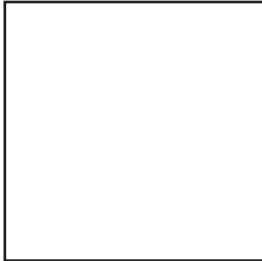


مشخصات فنی

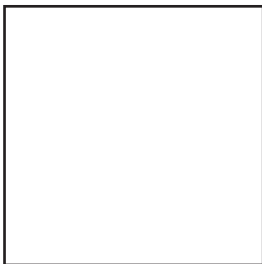
طول	۱۹۰۰ میلیمتر	ولتاژ باتری	۱۲ ولت - ۷ آمپر
عرض	۷۳۵ میلیمتر	لامپ جلو	۱۲ ولت - ۳۵/۳۵ وات
ارتفاع	۱۰۲۵ میلیمتر	لامپ خطر عقب	۱۲ ولت - ۲۱/۸ وات
فاصله بین مرکز دو چرخ	۱۲۰۰ میلیمتر	لامپ راهنما	۱۲ ولت - ۸ وات
وزن خالص	۱۰۰ کیلوگرم	لامپ صفحه نمایشگر	۱۲ ولت - ۳/۴ وات
حداکثر بار مجاز	۳۰ کیلوگرم	لامپ خلاصی	۱۲ ولت - ۳/۴ وات
نوع انجین	تک سیلندر، OHC، چهار زمانه، هوا خنک	لامپ نمایشگر نور بالا	۱۲ ولت - ۳/۴ وات
قطر پیستون * کورس پیستون	۵۶/۵ × ۴۹/۵ میلیمتر	لامپ نماشگر راهنما	۱۲ ولت - ۳/۴ وات
نسبت تراکم	۹:۱	برق	۱۲ ولت - ۳ آمپر
حداکثر توان موتور	۹/۵ کیلووات در دور موتور ۸۷۰۰	حداکثر سرعت	۹۵ کیلومتر در ساعت
لقی سوپاپ ها	۰/۰۸ - ۰/۰۶ میلیمتر	توانایی شیب دار شدن	بیش از ۲۰ درجه
نوع سیستم جرقه	CDI	طول ترمز	کمتر از ۷ متر
فاصله دهانه الکترودهای شمع	۰/۸ - ۰/۹ میلیمتر	مصرف بنزین	۲ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر
سیستم استارت	الکتریکی و هندلی	تایر جلو	۱۸ - ۲/۵
سیستم کلاچ	عملکرد روغن با صفحات متعدد	تایر عقب	۱۷ - ۳
گیربکس	۴ دنده	ظرفیت روغن کارتر	۱ لیتر

● پس از تحویل گرفتن موتور سیکلت خود از نمایندگی مجاز شرکت روان سیکلت، اولین قدم، مطابقت دادن شماره سریال بدنه درج شده در صورت مجلس تحویل با شماره سریال بدنه حک شده بر روی سمت چپ گلوئی فرمان (تصویر ۱) و تطبیق شماره سریال موتور درج شده در صورت مجلس تحویل با شماره موتور حک شده در قسمت زیرین انجین سمت چپ، در کنار در پوش فیلتر روغن (تصویر ۲) میباشد. در صورت وجود هرگونه اشکال یا تفاوت بین شماره سریالها بلافاصله با واحد فروش شرکت روان سیکلت تماس حاصل فرمایید.

● یکی از وسایلی که هنگام بازدید های فنی، مسافرت و یا رانندگی در خارج شهر مورد نیاز واقع می شود کیف آچار است که همراه موتور سیکلت توسط نمایندگی شرکت تحویل خریدار می گردد. محل قرارگیری کیف آچار، در داخل جعبه آچار، در زیر صفحه نگهدارنده باتری میباشد. (تصویر ۳)



ابزارهای موجود در کیف آچار



- آچار تخت ۱۲×۱۰ میلیمتر
- آچار تخت ۱۷×۱۴ میلیمتر
- انبر دست
- آچار شمع
- آچار U شکل ۸ میلیمتر
- دسته آچار پیچ گوشتی
- نوک پیچ گوشتی دو سو شماره ۲
- نوک پیچ گوشتی چهار سو شماره ۳

👉 هنگام تحویل گرفتن موتورسیکلت از نمایندگی، دو عدد کلید مربوط به سوئیچ اصلی، قفل فرمان و درب باک به خریدار تحویل می‌گردد. توصیه می‌شود، شماره سریال و سوئیچ را یادداشت کرده به همراه کلید یدک در یک محل مطمئن نگهداری نمایید، تا در صورت عدم دسترسی به کلید اول، امکان استفاده از کلید اصلی و استاندارد را داشته باشید. (در نگهداری و محافظت از کلیدها دقت فراوان نمایید.)



- در هنگام رانندگی حتمات با سرعت مجاز حرکت نمایند ، زیرا عامل اغلب تصادفات جبران ناپذیر ، سرعت زیاد میباشد.
- در هنگام تغییر و یا انحراف از مسیر اصلی ، استفاده از چراغ راهنما الزامی است.
- راننده باید در هنگام رانندگی هر دو دست خود را بر روی فرمان ، هر دو پای خود را روی جاپائی های جلو قرار دهد . همچنین سرنشین عقب در حالی که پاهای خود را بر روی جاپایی عقب قرار داده باید راننده و یا دستگیره زین را محکم نگهدارد .

- **!** عدم توجه و رعایت موارد زیر باعث بوجود آمدن خسارت جبران ناپذیری خواهد شد.
- استفاده از کلاه ایمنی هنگام رانندگی با موتورسیکلت الزامی است.
- این موتورسیکلت برای یک راننده و یک سرنشین جهت حرکت در جاده با وضعیت عادی طراحی شده است .
- در هنگام رانندگی لباسی بپوشید که در هر شرایط جوی ، براحتی قابل رویت باشد. لباس راننده نباید آنقدر گشاد باشد که امکان تماس آن با جاپائی عقب ، هندل و یا چرخها وجود داشته باشد.
- بهیچوجه اجازه استفاده از موتورسیکلت خود را به افرادی که به سواری و رانندگی با موتورسیکلت آشنا نیستند، ندهید.



توصیه ها و نکات مهم قبل از رانندگی

❗ هرگونه تغییر در قطعات و یا افزودن لوازم جانبی بنا به سلیقه خریدار ممکن است خطرات جبران ناپذیری بدنبال داشته باشد و شرکت روان سیکلت به هیچوجه استفاده از لوازم جانبی را پیشنهاد نکرده و مسئولیتی در قبال عملکرد موتور سیکلت پس از اضافه نمودن لوازم جانبی نخواهد داشت .

● از نصب هرگونه لوازم مانند پروژکتور و یا بوق اضافی که موجب افزایش بار سیستم برقی موتور سیکلت میشود ، جدات خودداری نمائید .

● از حمل بار ، با وزن زیاد پرهیزید و در هنگام حمل یک محموله ، آنرا بطور صحیح ببندید ، بطوری که فضای کمی را اشغال نموده و تعادل موتور سیکلت را بر هم نزنند .



نکاتی که در ذیل به آنها اشاره می‌گردد بطور مشروح و کامل در بخش راه اندازی و رانندگی توضیح داده شده اند.

● نحوه صحیح آب بندی انجین :

مهمترین موضوعی که پس از خریداری موتور سیکلت با آن مواجه هستید ، روش آب بندی صحیح انجین می باشد. آب بندی مناسب باعث می‌گردد طول عمر مفید موتور سیکلت افزایش چشمگیری داشته باشد و همواره رانندگی لذت بخشی را برای شما فراهم آورد.

● اتصال و استفاده صحیح از باتری :

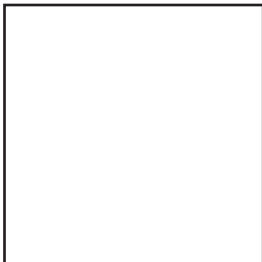
با توجه به اینکه این موتورسیکلت دارای استارتر الکتریکی می باشد (در مدل‌های دارای استارت) نقش و اهمیت باتری دو چندان می‌گردد قبل از انجام هر گونه عملی جهت اتصال و استفاده از باتری به دستور العمل نصب آن مراجعه نمائید.



بازدید و تنظیم قسمت‌های مهم موتور سیکلت

- بازدید روغن موجود در انجین و همچنین بازدید میزان سوخت موجود در باک .
- بازدید وضعیت ظاهری تایرها و تنظیم میزان فشار باد تایرها .
- بازدید عملکرد صحیح کلیه چراغها ، به همراه بوق و شاسی استارت .
- بازدید و تنظیم عملکرد ترمزهای جلو و عقب
- بازدید و تنظیم عملکرد اهرم کلاچ و گاز
- بازدید و تنظیم میزان لقی زنجیر چرخ .
- بازدید و بررسی صحیح بودن نحوه اتصال باتری و سالم بودن فیوز .
- بازدید و بررسی نحوه عمل دو شاخه جلو و کمک فنر های عقب .
- بازدید و تنظیم کاربراتور .
- بازدید و بررسی نحوه عمل شیر بنزین





- ۱. سرعت سنج : میزان سرعت حرکت موتور سیکلت را بر حسب کیلومتر در ساعت km/m مشخص مینماید.
- ۲. دور سنج انجین : میزان دور گیربکس را بر حسب دور در دقیقه (rpm) مشخص مینماید.
(دور در دقیقه $8000 = 8 \times 1000$) = (RPM: 8)
- ۳. کیلومتر شمار : میزان مسافت طی شده توسط موتور سیکلت را بر حسب کیلومتر مشخص میکند.
- ۴. چراغ خلاصی : این چراغ سبز رنگ مادامیکه سوئیچ اصلی باز بوده و گیربکس در وضعیت خلاصی قرار گرفته باشد، روشن می شود.
- ۵. چراغ راهنما: این چراغ زرد رنگ مادامیکه از راهنما استفاده میشود به صورت چشمک زن روشن می شود.
- ۶. منطقه قرمز دور سنج : برای اینکه انجین موتور سیکلت شما دچار آسیب و صدمه نگردد، هرگز اجازه ندهید دور موتور به منطقه قرمز برسد.

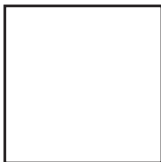


- ۱. سرعت سنج : میزان سرعت حرکت موتور سیکلت را بر حسب کیلومتر در ساعت (km/h) مشخص می نماید.
- ۲. دور سنج انجین : میزان دور گیربکس را بر حسب دور در دقیقه (rpm) مشخص می نماید.
(دور در دقیقه $8000 = 8 \times 1000$) = (RPM : ۸)
- ۳. کیلومتر شمار : میزان مسافت طی شده توسط موتور سیکلت را بر حسب کیلومتر مشخص می کند.
- ۴. چراغ خلاصی: این چراغ سبز رنگ مادامیکه سوئیچ اصلی باز بوده و گیر بکس در وضعیت خلاصی قرار گرفته باشد، روشن میشود.
- ۵. چراغ راهنما: این چراغ زرد رنگ مادامیکه از راهنما استفاده می شود، به صورت چشمک زن روشن میشود.
- ۶. منطقه قرمز دور سنج : برای اینکه انجین موتور سیکلت شما دچار آسیب و صدمه نگردد. هرگز اجازه ندهید دور موتور به منطقه قرمز برسد.



● سوئیچ اصلی مدل CG125

محل سوئیچ اصلی در این مدل در قسمت جلوی موتور سمت چپ زیر باک بنزین می باشد.



نتیجه و عملکرد

موقعیت کلید

سوئیچ بسته بوده، انجین و لامپ‌های موتور سیکلت خاموش بوده و می‌توان کلید را از سوئیچ خارج کرد

سوئیچ در وضعیت Off

سوئیچ باز بوده، می‌توان انجین و لامپ‌های موتور سیکلت را روشن نمود کلید در این وضعیت از سوئیچ خارج نمی‌شود.

سوئیچ در وضعیت On (IGNITION)

● سوئیچ اصلی مدل CG125P

محل سوئیچ اصلی در این مدل در قسمت بالایی فرمان . بر روی مجموعه سرعت سنج و دور سنج می باشد.



نتیجه و عملکرد

موقعیت کلید

سوئیچ بسته بوده، انجین و لامپ‌های موتور سیکلت خاموش بوده و می‌توان کلید را از سوئیچ خارج کرد

سوئیچ در وضعیت Off

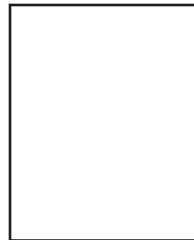
سوئیچ باز بوده، می‌توان انجین و لامپ‌های موتور سیکلت را روشن نمود کلید در این وضعیت از سوئیچ خارج نمی‌شود.

سوئیچ در وضعیت On (IGNITION)



مجموعه کنترل کننده های سمت راست فرمان

- دکمه استارت : در هنگامی که باتری به صورت صحیح وصل شده باشد و سوئیچ اصلی نیز باشد، میتوان با فشردن این دکمه موتور سیکلت را روشن نمود. (A در تصویر ۵ در مدل های دارای استارت)
- اهرم ترمز جلو : با فشردن این اهرم ترمز جلو عمل می نماید. (A در تصویر ۶)
- اهرم تنظیم نور چراغ جلو : (B در تصویر ۵)



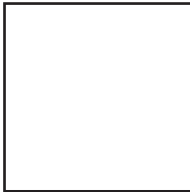
نتیجه و عملکرد	موقعیت اهرم
چراغ جلو خاموش می باشد	در وضعیت ●
نور پایین چراغ جلو فعال شده و لامپ های داخل مجموعه سرعت سنخ و دورسنج روشن می شود	در وضعیت L
نور بالا چراغ جلو فعال شده و لامپ های داخل مجموعه سرعت سنخ و دورسنج روشن می شود	در وضعیت H



مجموعه کنترل کننده های سمت چپ فرمان



- دکمه بوق : در هنگامی که باتری وصل بوده و سوئیچ اصلی باز باشد، با فشردن این دکمه ، بوق موتور سیکلت به صدا در می آید. (A در تصویر ۷)
- اهرم کلاچ : در هنگام تعویض دنده با فشردن این اهرم کلاچ فعال شده و امکان تعویض دنده فراهم میگردد. (A در تصویر ۸)
- اهرم چراغ راهنما : (B در تصویر ۷)



نتیجه و عملکرد	موقعیت اهرم
چراغ های راهنما خاموش می باشد	I در وضعیت
چراغ های راهنمای جلو و عقب سمت چپ به صورت چشمک زن روشن می شود	L در وضعیت
چراغ های راهنمای جلو و عقب سمت راست به صورت چشمک زن روشن می شود	R در وضعیت



شیر بنزین

شیر بنزین در قسمت پایین و سمت چپ باک قرار داشته و چگونگی استفاده از سوخت موجود در باک را معین مینماید. شیر بنزین دارای سه وضعیت مختلف می باشد که در جدول زیر به آنها اشاره شده است.

نتیجه و عملکرد

موقعیت دسته شیر بنزین

در این حالت شیر بنزین باز بوده، بنزین از باک اصلی سوخت به سمت کاربراتور می رود.
(ظرفیت باک اصلی ۷/۳ لیتر)


در وضعیت ON


در این حالت شیر بنزین بسته بوده، جریان بنزین به سمت کاربراتور قطع می گردد.
(مادامیکه موتور سیکلت خاموش است، شیر را در این وضعیت قرار دهید)


در وضعیت OFF

در این حالت شیر بنزین باز بوده، بنزین از باک ذخیره به سمت کاربراتور می رود.
(ظرفیت باک ذخیره ۲ لیتر)

در وضعیت RES

در هنگام کار با شیر بنزین مراقب تماس دست خود با قسمت‌های داغ موتور سیکلت باشید. 

از بنزین بدون سرب استفاده ننمائید و چنانچه به این سوخت دسترسی نداشتید موتور سیکلت شما قابلیت استفاده از بنزین سرب دار را نیز دارد. 

بنزین دارای قابلیت اشتعال بسیار بالایی می باشد ، لذا در هنگام کار با آن کاملاً مراقب باشید. 



دو قطعه دیگر که جنبه حفاظتی و ایمنی دارد و بوسیله کلید سوئیچ اصلی مورد استفاده قرار می گیرند، قفل فرمان و درب باک می باشد.

● قفل فرمان :

محل قرار گیری آن بر روی پل دو شاخه جلو می باشد. برای قفل کردن فرمان ، ابتدا فرمان را تا انتها به سمت چپ بگردانید و سپس کلید را جا زده و نیم دور در جهت گردش عقرب های ساعت بچرخانید و کلید را خارج کنید. برای باز کردن ، عکس عملیات ذکر شده را انجام دهید.

● درب باک :

بر روی سوراخ تعبیه شده بر روی باک جهت افزودن سوخت قرار میگیرد. جهت بستن ، ابتدا درب باک را در جهت گردش عقربه های ساعت بچرخانید تا فیکس شود سپس روپوش محافظ درب باک را کنار زده و کلید را وارد نمایید . کلید را در خلاف جهت گردش عقربه های ساعت چرخانده و خارج نمایید. برای باز کردن عکس عملیات ذکر شده را انجام دهید.



بازدید و تنظیم ترمز جلو

● مقدار بازی آزاد اهرم ترمز جلو (که در انتهای اهرم محاسبه می شود) باید بین ۱۰ تا ۲۰ میلی متر باشد که در تصویر شماره (۱) مشخص شده.

● جهت تنظیم ترمز جلو دو روش وجود دارد.

● جهت تنظیم ترمز جلو، به مقدار زیاد با چرخاندن مهره تنظیم (A در تصویر ۲) در جهت گردش عقربه های ساعت میزان بازی اهرم ترمز کاهش می یابد. سپس مطمئن شوید که انحنای مهره تنظیم، مماس با قوس بیرونی بوش ترمز گردیده است. (B در تصویر ۲)

● جهت تنظیمات کوچک و دقیق، از طریق تنظیم پیچ موجود در کنار اهرم ترمز جلو، ابتدا مهره قفل کننده پشت پیچ تنظیم را شل کرده و سپس جهت دستیابی به مقدار مورد نظر پیچ تنظیم را در جهت یا خلاف جهت گردش عقربه های ساعت بچرخانید و سپس مهره قفل کننده را پشت پیچ تنظیم سفت نمائید.



❗ با بلند کردن چرخ جلو از زمین و چرخاندن چرخ توسط دست، امتحان کنید که آیا چرخ بدون استفاده از اهرم ترمز به صورت آزادانه می چرخد یا خیر، در صورت وجود اشکال باید تنظیم دوباره صورت پذیرد.

● **بازدید و تنظیم ترمز عقب:**

👉 توجه: مقدار بازی آزاد پدال ترمز عقب باید بین ۲۰ تا ۳۰ میلی متر باشد.
(تصویر ۳)

جهت تنظیم، ابتدا موتور سیکلت را روی جک وسط قرار بدهید، حال با چرخاندن مهره تنظیم (A در تصویر ۴)، میزان معین شده را تنظیم نمائید. اطمینان حاصل نمائید که انحنای مهره تنظیم مماس با قوس بیرونی بوش ترمز گردد. (B در تصویر ۴)

❗ با چند بار فشردن پدال ترمز عقب و رها کردن آن اطمینان حاصل نمائید در زمانی که پدال آزاد است، چرخ عقب به راحتی می چرخد یا خیر، در صورت وجود اشکال، دوباره تنظیم صورت پذیرد.



بازدید و تنظیم اهرم کلاچ

مقدار بازی آزاد انتهای اهرم کلاچ همانطور که در تصویر (۵) نمایش داده شده، باید بین ۱۰ تا ۲۰ میلی متر باشد.

● برای تنظیم کلاچ دو راه وجود دارد:

● جهت تنظیمات کوچک و دقیق از طریق تنظیم پیچ موجود در کنار اهرم کلاچ (A در تصویر ۷) ابتدا مهره قفل کننده پشت پیچ را در جهت یا خلاف جهت گردش عقربه های ساعت بچرخانید و سپس مهره قفل کننده را پشت پیچ تنظیم محکم نمائید.

● جهت تنظیمات بزرگ از طریق تنظیم دو مهره موجود در انتهای کابل کلاچ (A در تصویر ۷) ابتدا مهره نگهدارنده پشت مهره تنظیم کابل کلاچ را شل نمائید و سپس توسط مهره تنظیم مقدار مورد نظر را تنظیم نموده و سپس مهره قفل کننده را پشت مهره تنظیم محکم نمائید.



بازدید و تنظیم اهرم گاز

❖ خلاصی دسته اهرم گاز باید بین ۱ تا ۱۵ درجه باشد و براحتی حرکت نماید. جهت تنظیم ابتدا مهره قفل کننده (A در تصویر ۸) پشت مهره بلند تنظیم (B در تصویر ۸) در وضعیت مناسب، قفل کننده را محکم میکنیم.

بازدید و تنظیم سطح روغن انجین

❗ بازدید و کنترل سطح روغن انجین یکی از اساسی ترین و مهمترین اقدامات قبل از رانندگی با موتور سیکلت می باشد. لذا همواره سعی کنید انجین با مقدار روغن کافی کار نموده و تعویض روغن را در فواصل تعیین شده انجام دهید.

● روش کار

- در جا کار کند.
- موتور را خاموش کرده آنرا بر روی جک وسط قرار دهید.
- حدود پنج دقیقه صبر نمایید، سپس میله اندازه گیر روغن (تصویر ۹) را خارج کرده و آنرا تمیز نمایید.
- میله اندازه گیر را در جای خود قرار داده و سپس خارج نمایید. میزان روغن موجود در انجین مشخص میگردد. در صورت کافی

- ابتدا از وجود روغن در داخل انجین مطمئن شوید.
- موتور را روشن کرده و بگذارید برای چند دقیقه



بازدید و تنظیم سطح روغن انجین

نبودن روغن به میزان لازم از روغن SAE 10W40 استفاده نمائید.

● پس از افزودن روغن، بار دیگر میزان روغن را اندازه گرفته و در صورت صحیح بودن میزان روغن میله اندازه گیر را در جای خود ببندید.

➡ همواره قبل از آغاز حرکت از وجود روغن کافی در انجین مطمئن شوید.



بازدید و تنظیم باد تایرها

پس از اطمینان از وضعیت مناسب تایرها از نظر آج و ترک خوردگی نوبت به تنظیم فشار باد تایرها میرسد.

در هنگام حمل بار و یا سرنشین اضافه تنظیم مجدد فشار باد طبق جدول زیر الزامی است.

میزان فشار باد تایر عقب	میزان فشار باد تایر جلو	وضعیت
41 PSI	33 PSI	فقط راننده
—	—	راننده و سرنشین



بازدید و تنظیم زنجیر چرخ عقب

- **⚠** رانندگی با موتور سیکلتی که زنجیر آن روغن کاری نشده باشد می تواند بسیار خطر آفرین بوده و حوادث جدی بوجود آورد. لذا توصیه می شود در هر دوره بازدید زنجیر را به روغن کمالات آغشته نمایید.
- **روش بازدید زنجیر:**
 - موتور سیکلت را خاموش کرده و آن را بر روی جک وسط قرار دهید. سپس گیر بکس را در وضعیت خلاص قرار دهید.
 - لاستیک دایره ای شکل موجود بر روی قاب زنجیر (A در تصویر ۱۰) را برداشته و زنجیر را با انگشت بالا و پایین بکشید
 - میزان بازی زنجیر باید طوری تنظیم شود که با حرکت عمودی انگشت تقریباً ۱۵ میلی متر بالا و پایین برود.
- دندانهای زنجیر نباید ساییدگی داشته و یا صدمه دیده باشد.
- هنگام حرکت چرخ نوسان زنجیر را بازدید کنید، زنجیر باید دارای حرکت یکنواخت باشد. ! **اخطار:** چنانچه زنجیر یا دنده زنجیر آسیب دیده و یا ساییده شده است، تعویض آن الزامی است.
- **توجه:** هرگز زنجیر نو را بر روی دنده زنجیر ساییده شده نصب نکنید زیرا زنجیر بسیار سریع فرسوده میشود.
- **روش تنظیم زنجیر:**
 - موتور سیکلت را خاموش کرده و آنرا بر روی جک وسط قرار دهید، سپس گیر بکس را در وضعیت خلاص قرار دهید.



بازدید و تنظیم زنجیر چرخ عقب

● لاستیک دایره ای شکل موجود بر روی قاب را بردارید. (A در تصویر ۱۰)
● اسپیل مهره محور عقب را خارج کرده و مهره محور راشل نمایید. (A در تصویر ۱۱)
● مهره زنجیر کش چپ و راست (A در تصویر ۱۲) را جهت تنظیم میزان بازی آزاد زنجیر طوری بچرخانید که علامت موجود بر روی زنجیر کش ها (B در تصویر ۱۲) با شاخص های موجود در انتهای دو شاخه عقب (C در تصویر ۱۲) هر دو در یک وضعیت قرار داشته باشند.

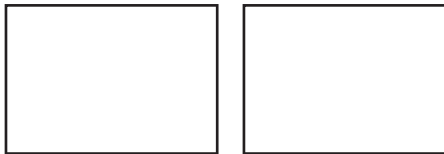
● مهره تنظیم موجود بر روی زنجیر کش را محکم کنید. مهره محور چرخ را محکم کرده و از یک اسپیل نو جهت فیکس کردن مهره استفاده نمایید.

🕒 اگر زنجیر بر روی آخرین درجه تنظیم نیز بیش از حد شل باشد، زنجیر فرسوده شده است و باید تعویض شود.

🕒 جابجایی چرخ عقب به منظور تنظیم لقی زنجیر بر روی بازی آزاد پدال ترمز عقب اثر می گذارد، پس از تنظیم زنجیر نسبت به تنظیم مجدد پدال ترمز عقب اقدام نمایید.



به موتور سیکلت متصل نمائید. اکنون باتری وارد مدار گشته و امکان استفاده از استارتر الکتریکی جهت روشن نمودن موتورسیکلت برای شما فراهم گردیده است.



با توجه به تولید موتورسیکلت ، با انجین دارای استارتر الکتریکی و فاقد استارتر الکتریکی توسط شرکت روان سیکلت، از دو نوع باتری بر روی محصولات تولیدی استفاده می گردد.

● الف) باتری در مدل‌های دارای استارتر الکتریکی:

این باتری از نوع خشک می باشد و فاقد آب اسید بوده و لذا نیازی به بازدید و یا افزودن آب مقطر ندارد. ولتاژ تولیدی آن ۱۲ ولت (V) می باشد. (تصویر ۱۳)

! از ایجاد اتصال بین دو قطب + و - باتری شدیداً پرهیز نمائید. زیرا این عمل علاوه بر اینکه باعث آسیب رساندن به مدار برقی و قطعات الکتریکی می شود امکان انفجار باتری نیز وجود دارد.

! از قرار دادن باتری در مجاورت حرارت بالا و شعله اجتناب نمائید.

جهت فعال نمودن این باتری کافی است روپوش محافظ کابل مشکی باتری را خارج نموده و سر سیم کابل مشکی را توسط پیچ موجود بر روی بدنه

● ب) باتری در مدل‌های فاقد استارتر الکتریکی:

این باتری از نوع الکترولیتی بوده و پس از فعال شدن ، توانایی تولید ۱۲ ولت (V) را دارد. (تصویر ۱۴)
! قبل از فعال نمودن باتری توسط اسید مخصوص هیچ گاه کابل اتصال برق اصلی را به باتری متصل نکنید.

! وجود شیلنگ سرریز بر روی باتری واجب بوده و هرگز از باتری بدون شیلنگ سرریز استفاده نکنید.



دستور العمل فعال نمودن باتری:

- ❗ توجه داشته باشید هنگام فعال نمودن باتری، اسید با پوست و یا چشم شما تماس پیدا نکند. در صورت هرگونه تماس اسید باتری با پوست، بلافاصله محل را با مقدار زیادی آب خالص شستشو داده و به پزشک مراجعه نمایید
- ❗ از ایجاد اتصال بین دو قطب + و - باتری شدیداً پرهیز نمایید. زیرا این عمل باعث وارد آمدن آسیب به مدار برقی و قطعات الکترونیکی می شود.
- ❗ از قراردادن باتری در مجاورت حرارت بالا و شعله و اجتناب نمایید.

● دستور العمل فعال نمودن باتری:

- ۱- شش عدد در پوش زرد رنگ موجود در بالای باتری را خارج نمایید.
- ۲- قیف مخصوص افزودن الکترولیت را بر داشته و داخل اولین خانه باتری قرار دهید. ظرف

محتوی الکترولیت را برداشته درب آنرا باز کرده و به مقدار لازم الکترولیت بریزید تا به میزان حد اکثر مجاز برسد. سپس در پوش پلاستیکی محفظه الکترولیت را در جای خود محکم نمایید.

● ۳- مراحل فوق را برای پنج محفظه دیگر باتری نیز انجام دهید.

● ۴- از نصب صحیح شیلنگ سرریز باتری مطمئن شوید.

● ۵- پیچ های دو ترمینال مثبت و منفی را محکم کنید.

● فیوز را در داخل جافیوزی بازدید کرده و از سلامت آن مطمئن گردید.

● قبل از دیدن یا تعویض فیوز سویچ را ببندید تا از قطع تصادفی مدار جلوگیری بعمل آید.

❗ شدت جریان عبوری از فیوز موجود بر روی موتورسیکلت ۲۰ آمپر است. از فیوز با شدت در جریانی غیر شدت جریان توصیه شده استفاده نکنید.



بازدید عملکرد صحیح سیستم برق

● بازدید عملکرد صحیح سیستم برق

قبل از حرکت در جاده و یا رانندگی در شب بازدید های زیر را انجام دهید.

- ۱- موتورسیکلت را بر روی جک وسط قرار دهید.
- ۲- از نصب صحیح باتری و سالم بودن فیوز مطمئن شوید.
- ۳- سوئیچ اصلی را باز نمائید. (در وضعیت Ignition)
- ۴- توسط اهرم کنترلی موجود بر روی سمت چپ فرمان ، عملکرد چراغهای راهنما را بررسی نموده و عملکرد شاسی بوق را نیز بررسی نمائید.
- ۵- توسط اهرم کنترلی موجود بر روی سمت راست فرمان ، عملکرد نور بالا و پایین چراغ جلو و کنتاکت پایین چراغ خطر عقب را بررسی نموده و از عملکرد صحیح شاسی استارت مطمئن شوید. (در مدل های دارای استارت)
- ۶- با فشردن اهرم ترمز جلو و پدال ترمز عقب

بازدید و بررسی نحوه عمل شیر بنزین

از روشن شدن کنتاکت بالای چراغ خطر عقب مطمئن گردید.

● بازدید و بررسی نحوه عمل شیر بنزین :

قبل از انجام مسافرت و رانندگی در مسیر های طولانی از وجود سوخت در باک و عملکرد صحیح شیر بنزین مطمئن شوید.

❗ در هنگام بررسی نحوه عمل شیر بنزین

مراقب نشت بنزین بر روی قسمت های داغ انجین باشید.

👉 هنگام پارک موتور سیکلت ، شیر بنزین را همواره در وضعیت (OFF) قرار دهید.

👉 هر سه ماه یکبار پس از خالی کردن کامل سوخت موجود در داخل باک و پس از باز کردن شیر بنزین از روی باک ، فیلتر صافی بنزین را کاملاً تمیز نمائید.

👉 هرگز در داخل باک روغن موتور اضافه نکنید.



بازدید و تنظیم کاربراتور

● بازدید و تنظیم کاربراتور:

جهت تنظیم دور مناسب انجین ۱۰۰-+۱۴۰۰ دور در دقیقه (RPM) می توانیم از پیچ تنظیم موجود در روی بدنه کاربراتور استفاده نمائیم.

(A در تصویر ۱۵)

با چرخاندن پیچ تنظیم در جهت عقربه های ساعت ، دور انجین افزایش یافته و با چرخاندن پیچ در خلاف جهت عقربه های ساعت ، دور انجین کاهش می یابد.

بازدید و بررسی سیستم تعلیق

● بازدید و بررسی سیستم تعلیق:

برای بررسی عملکرد دو شاخه جلو، ابتدا موتور سیکلت را از جک خارج کرده ، اهرم ترمز جلو را گرفته و با فشار فرمان را به طرف پایین فشار دهید. دو شاخه جلو باید براحتی و بدون صدا پایین رفته و سپس با برداشتن فشار از روی آن به آرامی به حالت اولیه باز گردد.

اگر در این حالت دو شاخه جلو تولید صدا کرد و یا در برگشت به حالت اولیه دچار مشکل شد سریعاً به یکی از نمایندگان مجاز شرکت روان سیکلت مراجعه کنید.

برای بررسی عملکرد کمک فنر های عقب ، موتور سیکلت را از جک خارج کرده ، آنرا به صورت عمودی قرار داده و به قسمت انتهایی زین فشار بیاورید، در این وضعیت کمک فنرهای عقب باید دارای حرکتی نرم و بدون صدا باشند.



نحوه صحیح آب بندی انجین :

روشن کردن موتورسیکلت :

● روشن کردن موتورسیکلت :

● در محیطهای در بسته هرگز اقدام به روشن کردن موتور سیکلت نکنید، چرا که باعث انباشته شدن گاز خطرناک مونواکسید کربن می شود.

● ۱- پس از بازدید میزان روغن موجود در انجین و سوخت موجود در داخل باک ، دنده را در وضعیت خلاص قرار داده و شیر بنزین را در حالت (ON) قرار دهید.

● ۲- کلید را در داخل سوئیچ اصلی قرار داده و آنرا در جهت عقربه های ساعت چرخانده تا در وضعیت (ON) IGNITION قرار بگیرد. در این وضعیت چراغ دنده خلاصی به رنگ سبز روشن میشود.

● ۳- حال اهرم گاز را کمی چرخانده و سپس موتور سیکلت را با فشردن دکمه استارت یا هندل روشن نمائید.

● جهت روشن کردن موتور سیکلت در هوای

نحوه صحیح آب بندی انجین و شرایطی که انجین موتورسیکلت در ۱۰۰۰ کیلومتر اول در آن قرار می گیرد بسیار مهم بوده و نقش بسزائی در دوام و طول عمر انجین ایفا می نماید. در طی این مرحله بهیچوجه نباید انجین را تحت فشار قرار دهید.

● سرعت موتور سیکلت در هر دنده کمتر از ۷۰٪ سرعت ماکزیمم در آن دنده باشد. هیچگاه اهرم سرعت را تا انتها نچرخانید و تعویض دنده ها را در دوره های مناسب انجام دهید.

● **توجه ویژه:** در ۵۰۰ کیلومتر اول ، دور موتور پایین تر از ۵۰۰۰ دور در دقیقه (RPM) و حداکثر سرعت ۶۰ کیلومتر در ساعت (Km/h) باشد.

● **توجه ویژه:** در ۵۰۰ کیلومتر دوم، دور موتور پایین تر از ۶۰۰۰ دور در دقیقه (RPM) و حداکثر سرعت ۷۰ کیلومتر در ساعت (Km/h) باشد.

● **توجه ویژه:** پس از طی مسافت ۱۰۰۰ کیلومتر (km) فیلرگیری سوپاپها الزامی است.



روشن کردن موتور سیکلت در هوای سرد نحوه حرکت

سرد ، ابتدا در حالیکه سوئیچ اصلی در وضعیت (OFF) قرار دارد، اهرم گاز را چرخانده و چند بار پی در پی هندل بزنید. حال سوئیچ را باز کرده و با قرار دادن اهرم ساسات (روی کاربراتور سمت چپ قرار دارد) در بالاترین وضعیت (تصویر ۱۶) توسط دکمه استارت یا هندل ، موتورسیکلت را روشن نمایید. پس از روشن شدن انجین ، اهرم انجین ، اهرم ساسات را تا انتها به پایین فشار دهید. (تصویر ۱۸)

● نحوه حرکت:

- ۱- پس از روشن کردن و گرم شدن انجین ، با دست چپ اهرم کلاچ را به طرف داخل کشیده و قسمت جلوی پدال دنده را برای قرار گرفتن گیربکس در دنده یک به طرف پایین فشار دهید.
- ۲- حال اهرم کلاچ را به آرامی رها کرده و همزمان اهرم گاز را بچرخانید.

● ۳- بعد از رسیدن به سرعت معین شده در دنده یک ، ابتدا اهرم گاز را رها کرده ، اهرم کلاچ رافشرده و بار دیگر با فشار پدال دنده به سمت پایین ، گیربکس را در دنده دو قرار دهید.

● ۴- حال مانند مرحله قبل اهرم را به آرامی رها کرده و همزمان اهرم گاز را بچرخانید.

● گیربکس انجین موتورسیکلت شما دارای چهار دنده میباشد که هر چهار دنده از طریق فشار به سمت جلوی پدال دنده به سمت پایین تعویض میگردد(افزایش می یابد).

در جدول شماره (۱) محدوده مناسب جهت تعویض دنده و حداکثر سرعت مجاز در هر دنده به نمایش در آمده است.

● ۵- در هنگام رانندگی در سراسیمگی ها و یا سر بالایی ها در بعضی مواقع نیاز به استفاده از دنده سنگین تر (معکوس) می باشد.



نحوه حرکت



استفاده از دنده معکوس در سرعت بالاتر از حد مجاز معین شده به گیربکس آسیب جدی وارد می شود. محدوده مجاز جهت استفاده از دنده های معکوس در جدول شماره (۲) به نمایش در آمده است .

دنده معکوس ، باعث کاهش سرعت و افزایش قدرت موتورسیکلت می گردد. توجه به سرعت و دور موتورسیکلت در هنگام تعویض از دنده سبک به دنده سنگین تر کاملات الزامی بوده ، در صورت



نحوه استفاده از ترمزها

● نحوه استفاده از ترمزها:

- هنگام استفاده از ترمز در شرایط عادی، ابتدا دنده را سنگین تر کرده و سپس ترمز چرخ های جلو و عقب را به طور همزمان به آرامی بگیرید.
- هنگام استفاده از ترمز در شرایط ناگهانی، ابتدا دسته گاز را رها نمائید، سپس ترمزهای جلو و عقب را به طور همزمان محکم بگیرید.

⚠️ گرفتن ترمز جلو و یا ترمز عقب به تنهایی می تواند در عملکرد و تعادل موتورسیکلت تاثیر بگذارد.

- گرفتن ترمز به صورت ناگهانی و سریع نیز موجب برهم زدن تعادل موتورسیکلت می گردد.
- هنگام گرفتن ترمز بر روی سطوح صاف و خیس باید دقت کافی نمائید.
- استفاده مداوم از ترمزها باعث داغ شدن لنت ها و پایین آمدن کارایی آنها می گردد.

پارک موتورسیکلت

● نکات مهم در رابطه با پارک موتورسیکلت:

- ۱- در حالت پارک سعی نمائید در صورت امکان موتورسیکلت را بر روی جک وسط قرار دهید.
 - ۲- توجه داشته باشید سطحی که موتورسیکلت را روی آن پارک می کنید، مسطح و محکم باشد.
 - ۳- شیر بنزین را در وضعیت (OFF) قرار دهید.
 - ۴- فرمان را توسط قفل فرمان ثابت نمائید.
- 👉 هنگامی که موتورسیکلت را بر روی زمین شیب دار پارک می کنید، حتماً سر موتورسیکلت را به سمت بالای سراسیمبی قرار دهید.





جدول نگهداری و دستورالعمل‌های بازدیدهای دوره ای

دوره بازدید	موارد بازدید	کیلومتر ۳۰۰	هر ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰۰ کیلومتر	هر ۳۰۰۰ کیلومتر	هر ۶۰۰۰ کیلومتر
روغن ترمز		▲			
ترمز جلو		■		■	
ترمز عقب		■		■	
سیستم کلاچ		■		■	
اهرم گاز				■	
زنجر چرخ		■		■	
فیلتر روغن		●			
فیلتر هوا		●			
آچارکشی پیچ و مهره ها		■	■		■
شمع				◆	
فیلر گیری سوپاپ ها		◆			
سیم‌های سیستم احتراق		■	■		
کاربراتور			■ ●		
سیستم تعلیق جلو و عقب				■	
چراغ‌ها و وسایل الکتریکی			■		
باد تایر ها		◆	◆		
شیر بنزین			■	●	

راهنمای جدول تعویض نمایید ▲ بازرسی نمایید ■ تمیز نمایید ● تنظیم نمایید ◆

برای اینکه بتوانید برای سالیان دراز از موتورسیکلت خود استفاده کنید و از رانندگی با آن لذت ببرید، باید اصول تعمیرات و نگهداری را رعایت کرده و دستورالعمل‌های بازرسی را دقیقاً اجرا نمائید.

برای دستیابی سریع و آسان به زمان بازدیدهای ادواری، جدولی توسط شرکت روان سیکلت تهیه گردیده است. انجام موارد ذکر شده در این جدول در فواصل یاد شده، ضامن سلامتی موتورسیکلت شما خواهد بود. (جدول شماره ۱)

در صورتی که موتورسیکلت شما به زمین افتاد و یا تصادف کرد، قبل از آنکه مجدداً سوار آن بشوید، تمام قطعات مهم آنرا بازدید نموده و از صحت عملکرد آن مطمئن شوید.

هنگام انجام بازدید، موتورسیکلت را روی سطح صاف و محکم قرار بدهید.



تعویض روغن انجین ، تمیز کردن فیلتر روغن

یکی از اساسی ترین عوامل که باعث کارکرد صحیح و منظم انجین می گردد، روغن موتور سیکلت می باشد، لذا بازدید و تعویض بموقع روغن موتور باعث دوام و طول عمر بیشتر انجین می گردد.

تعویض روغن در ۳۰۰ کیلومتر اول الزامی است.

روش تعویض روغن :

۱- ابتدا موتور سیکلت را روشن کرده و اجازه دهید انجین کمی کار کند تا گرم شود، سپس موتور را خاموش کرده و بر روی جک قرار دهید.

۲- پیچ برنجی زرد رنگ تخلیه روغن واقع در زیر انجین سمت چپ را توسط آچار ۱۷ میلیمتری باز کرده (A در تصویر ۱) تا روغن کاملات تخلیه گردد.

۳- درپوش موجود بر روی فیلتر روغن را توسط آچار ۳۳ میلیمتری باز نمائید (B در تصویر ۱). پس از خارج کردن فنر نگهدارنده فیلتر روغن ، فیلتر روغن را خارج کنید.

۴- فیلتر توری را تمیز نموده و در جای خود

قرار دهید، فنر نگهدارنده را پشت فیلتر قرار داده و درپوش را ببندید.

۵- پیچ تخلیه روغن را ببندید، مقدار یک لیتر روغن موتور SAE 10W40 را از محل قرار گرفتن گیج (میله اندازه گیری) روغن را داخل انجین بریزید.

۶- گیج روغن را تمیز نمائید. آنرا داخل انجین فرو برید، روغن باید بین دو علامت حداکثر و حداقل مجاز قرار گیرد. اندازه گیر روغن را در جای خود قرار دهید.

۷- موتور سیکلت را روشن کرده و اجازه دهید چند دقیقه درجا کار کند. موتور سیکلت را خاموش کرده ، در حدود پنج دقیقه صبر کنید، میزان روغن موجود را دوباره چک کنید و اندازه گیر روغن را در جای خود ببندید.

از عدم نشستی روغن پس از تعویض روغن مطمئن شوید.




بازدید وضعیت شمع انجین

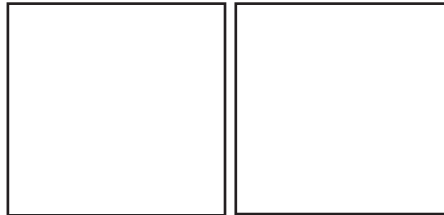
تیغه فیلر مخصوص بین ۰/۹ - ۰/۸ میلی متر تنظیم نمائید. (تصویر ۲).

● ۶- در صورت نیاز به تعویض شمع در شرایط دمای عادی از شمع NGK با مشخصه ۹-DP۸EA یا X۲۴EP-U۹(ND) و برای استفاده در هوای سرد زیر ۵ درجه سانتیگراد از شمع NGK با مشخصه ۹-DP۷EA یا X۲EP-۹(ND) استفاده نمائید.

● ۷- پس از قرار دادن شمع در محل خود آنرا با دست بچرخانید(از وضعیت صحیح واشر شمع مطمئن شوید).

● ۸- در صورت استفاده از شمع جدید آنرا نیم دور با آچار شمع بچرخانید ولی هنگام استفاده از شمع مستعمل آنرا ۱/۴ تا ۱/۸ دور بچرخانید.

● ۹- چپقی سر شمع را در جای خود قرار دهید.  اگر شمع کاملاً سفت نشود، موجب داغ شدن بیش از حد انجین و در نتیجه باعث صدمه دیدن انجین میگردد.



● بازدید وضعیت شمع انجین :

- ۱- چپقی سر شمع را بردارید .
- ۲- شمع و اطراف آنرا کاملاً تمیز کنید، شمع را در خلاف عقربه های ساعت با آچار موجود در کیف آچار باز کنید.
- ۳- در صورت وجود رسوب زیاد و یا ساییدگی در سر شمع آنرا تعویض نمائید.
- ۴- اگر در روی سر شمع دوده وجود داشت ، آنرا با برس سیمی تمیز نمائید.
- ۵- فاصله دهانه شمع را کنترل کرده و توسط



تمیز کردن فیلتر هوا

● تمیز کردن فیلتر هوا

- ۱- قاب بغل سمت راست را خارج نمائید.
- ۲- دو مهره نگهدارنده درب هواکش را باز نموده و آنرا از موتورسیکلت جدا نمائید. (تصویر ۳)
- ۳- فنر نگهدارنده پشت فیلتر را خارج نموده ، مجموعه فیلتر هوا را خارج نمائید.
- ۴- ابر فیلتر را از روی فیلتر سیمی جدا کرده و آنرا توسط حلالهای نفتی به خوبی بشوئید.
- ۵- حال ابر را بر روی فیلتر سیمی که آنرا نیز تمیز کرده اید قرار دهید و لبه های ابر را به سمت داخل فشار دهید.
- ۶- چند قطره روغن موتور SAE10W40 بر روی سطح ابر بچکانید و با دستمال کاغذی روغن را به تمام سطح ابر بمالید.
- ۷- پس از قرار دادن مجموعه فیلتر هوا بر روی بدنه موتور سیکلت ، فنر نگهدارنده را در پشت فیلتر قرار دهید.

تنظیم و فیلر گیری سوپاپها

- ۸- نوار دور مجموعه هواکش را جازده و درب مجموعه هواکش را توسط دو مهره ببندید.



● تنظیم و فیلر گیری سوپاپها:

- توجه: فیلر گیری سوپاپها باید در هنگامی که انجین کاملاً سرد است صورت پذیرد.
- ۱- پولک موجود در قسمت جانبی درب برق (سمت چپ انجین) (A در تصویر ۴) را بازکنید (مهره فلکه برق ژنراتور از این سوراخ مشاهده می شود).
 - ۲- پولک موجود در قسمت فوقانی درب برق (B در تصویر ۴) و (A در تصویر ۵) را بازکنید (علایم



تنظیم و فیلر گیری سوپاپها

۵- تیغه فیلر مناسب جهت تنظیم سوپاپ دود و هوا، تیغه فیلر با ضخامت $0.8/0$ میلی متر می باشد.

● ۶- جهت تنظیم مقدار مورد نظر، ابتدا مهره قفل کننده (B در تصویر ۶) را شل کنید، سپس با پیچاندن پیچ تنظیم (A در تصویر ۶) مقدار مناسب جهت عبور تیغه فیلراز میان دم سوپاپو پیچ تنظیم فیلر را انتخاب نمائید و مهره قفل کننده را محکم کنید.

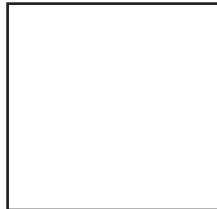
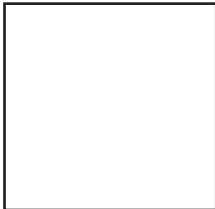
● ۷- در خاتمه با عبور دادن مجدد تیغه فیلر میزان لقی را کنترل نمائید.

حک شده بر روی فلکه برق از این سوراخ مشاهده می شود).

● ۳- درب سوپاپ واقع در بالای انجین را نیز باز کنید . (C در تصویر ۴). (اسبکها و انتهای سوپاپها مشاهده میشود.)

● ۴- فلکه برق ژنراتور را توسط آچار بکس در خلاف جهت گردش عقربه های ساعت بچرخانید تا علامت **T** بر روی فلکه برق در مرکز سوراخ قرار بگیرد. (A در تصویر ۵). لازم به توضیح است که علامت **T** دو بار در مرکز حفره قرار می گیرد یکی در وضعیتی است که هر دو سوپاپ باز هستند و دیگری در وضعیتی

است که هر دو سوپاپ بسته هستند، که زمان مناسب برای انجام فیلر گیری می باشد، در این وضعیت سوپاپ ها آ زاد هستند. (تصویر ۶).




نحوه تعویض چرخ جلو:

● نحوه تعویض چرخ جلو:

- ۱- موتور سیکلت را بر روی جک وسط قرار دهید و با گذاشتن یک وسیله مطمئن چرخ جلو را کمی بالا بیاورید.
- ۲- با چرخاندن مهره تنظیم ترمز جلو (A) در تصویر (۷) و خارج کردن بوش ترمز جلو، کابل ترمز جلو (B) در تصویر (۷) را آزاد نمایید.
- ۳- با چرخاندن مهره انتهای کابل کیلومتر (C) در تصویر (۷) در خلاف جهت گردش عقربه های ساعت، کابل کیلومتر را آزاد نمایید.
- ۴- اشیپیل پشت مهره محور چرخ جلو را خارج کرده و سپس نسبت به باز کردن مهره محور چرخ جلو (A) در تصویر (۸) اقدام نمایید.
- ۵- محور چرخ جلو را بیرون بکشید. چرخ جلو آزاد می گردد.
- ۶- با قرار دادن وسیله مناسبی در زیر موتور سیکلت مانع از سقوط آن بشوید.

● **طریقه نصب:**

- تمامی مراحل ذکر شده در مرحله قبل را به صورت معکوس انجام دهید.
-  برآمدگی موجود در سمت چپ دوشاخه جلو باید در شیار درب لنت قرار گیرد.
- مهره محور چرخ جلو را با تورگ متر به اندازه ۵۰ - ۴۰ نیوتن در متر (N.m) محکم نمایید.
- از اشیپیل جدید استفاده کنید.
- پس از نصب چرخ جلو، ترمز جلو را مجدداً تنظیم نموده و از عملکرد صحیح سرعت شمار نیز مطمئن گردید.



● نحوه تعویض چرخ عقب

- ۱- ابتدا موتور سیکلت را روی جک وسط قرار دهید.
- ۲- مهره تنظیم ترمز عقب (A در تصویر ۹) را باز کرده و میله ترمز عقب (B در تصویر ۹) را نیز آزاد کنید.
- ۳- ابتدا اشپیل پشت مهره انتهایی دیاق را خارج کنید (A در تصویر ۱۰) سپس بعد از باز کردن مهره، پیچ را بیرون کشیده و دیاق را آزاد نمایید (B در تصویر ۱۰).
- ۴- چهار پیچ نگهدارنده قاب زنجیر را باز کرده و قاب زنجیر را بردارید.
- ۵- خار نگهدارنده قفل زنجیر را خارج کرده و زنجیر چرخ را آزاد نمایید.
- ۶- اشپیل موجود در پشت مهره محور چرخ عقب را خارج کرده و سپس مهره محور چرخ عقب را باز کنید. (A در تصویر ۱۱)
- ۷- با بیرون کشیدن محور چرخ عقب، لاستیک عقب آزاد می گردد.



روش نصب مجدد چرخ عقب

بازدید جک وسط و جک بغل

● روش نصب مجدد چرخ عقب

● بازدید جک وسط و جک بغل :

مراحل انجام شده در مرحله قبلی را بصورت برعکس انجام دهید.

● مهره محور چرخ عقب را با تورگ متر به میزان نیوتن در (N.m) محکم نمایید.

● هنگام نصب مجدد برای ثابت کردن مهره محور چرخ عقب و مهره پیچ اهرم دباق از اشیای جدید استفاده کنید.

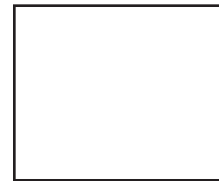
● ترمز عقب را مجدداً تنظیم کرده و از عملکرد آن مطمئن شوید.

نظر به نقش مهم جک هادر هنگام توقف یا نگهداری موتورسیکلت برای مدت طولانی در انبار، لزوم بازدید و کنترل همیشگی آن مشخص می‌گردد.

● فنر های نگهدارنده مربوطه را بازدید نمائید که آسیب ندیده باشند و یا حالت ارتجاعی خود را از دست نداده باشند.

● پیچ و مهره نگهدارنده جک بغل را بازدید نمائید.

● هردو سر فنر نگهدارنده جک و محل تماس جک با قطعات ثابت را تمیز کرده و سپس با گیریس چرب نمائید. (تصویر ۱۲) و به پیچ جک بغل روغن بزنید.



بازدید و تعویض فیوز

● بازدید و تعویض فیوز

وظیفه فیوز در موتور سیکلت این است که اجازه عبور جریان بیش از ۲۰ آمپر را نمی دهد (تصویر ۱۳) و اگر بار سیستم الکتریکی بیش از این مقدار باشد، و یا اتصال کوتاه بین دو سر باتری بوجود آید. (کابل های + و - بهم برخورد کنند) فیوز میسوزد.

اگر فیوز به دفعات میسوزد حتمات به یکی از نمایندگی های مجاز روان سیکلت مراجعه نمائید.

⚠ قبل از بازدید یا تعویض فیوز ، ابتدا سوئیچ اصلی را ببندید تا از قطع تصادفی مدار جلوگیری گردد.

⚠ دستکاری در سیستم برقی توسط افراد غیر مجاز باعث لغو گارانتی و ایجاد اشکالات فراوان می شود.

شستشوی موتور سیکلت

کلیه سیستم های برقی این موتور سیکلت (به جز استارت الکتریکی) بدون نیاز به باتری قابل استفاده می باشد. ولی بهتر آن است که باتری همیشه در مدار باشد.

● شستشوی موتور سیکلت :

همیشه موتور سیکلت را پس از رانندگی در جاده های خاکی، نمک پاشیده شده در زمستان از گل و لای بشوئید.

در هنگام شستشوی موتور سیکلت از آب، با فشار زیاد برای قسمت های زیر اجتناب ورزید:

- تویی چرخ جلو و عقب
- قسمت پایینی زین
- خروجی آگزوز
- سوئیچ
- قسمت پایینی باک
- قفل فرمان
- کاربراتور
- کیلومتر و دور موتور



شستشوی موتورسیکلت

- همواره در فواصل منظم موتورسیکلت را بشوئید.
- قبل از روشن کردن انجین ، موتور سیکلت را کاملا خشک کرده و در صورت امکان در نقاطی که امکان دسترسی به آنها نیست از باد استفاده کنید.
- بعد از روشن کردن موتور سیکلت، اجازه دهید انجین چند دقیقه در جا کار کند.
- ⚠️ ترمزها پس از شستشو کارائی لازم را نخواهند داشت، لذا قبل از حرکت با موتور سیکلت ترمز های آنرا کنترل کنید.
- برای مراقبت از قطعات رنگ شده و سایر قطعات رعایت موارد زیر الزامی است:
- از آب گرم همراه با شامپوی مخصوص شستشو استفاده نمائید.
- خراشیدگی های کوچک روی قطعات رنگ را شده را بلافاصله جهت جلوگیری از هرگونه رنگ زدگی ترمیم کنید.
- گل، چربی، فضولات پرندگان و یا روغن سوخته به رنگ آسیب می‌رسانند، این لکه ها را بدون ساییدن و با استفاده از آب گرم شستشو دهید .
- از شستشوی موتور سیکلت در زیر نور شدید آفتاب و یا در سرمای زیاد خوداری کنید.



نگهداری در انبار:

● نگهداری در انبار:

- اگر از موتورسیکلت برای مدت زمان طولانی استفاده نمی کنید، مراحل زیر را انجام دهید:
- ۱- بنزین داخل باک و کاربراتور را کاملا خالی کنید.
- ۲- باتری را از موتورسیکلت جدا نموده و در محل مناسبی نگهداری نمایید.
- ۳- شمع را باز کنید و مقدار ۱۵-۲۰ میلی لیتر روغن موتور تمیز در سیلندر بریزید. با زدن چند هندل، روغن را به کلیه سطوح داخل انجین برسانید.
- ۴- بدنه موتور را تمیز کرده و سطوح خارجی را پارافین بمالید.

● ۵- تکه ای چوب زیر تایرها بگذارید تا از زمین بالا بیاید و فشار استاندارد تایر حفظ شود.

● ۶- با کشیدن نایلون روی موتور سیکلت مانع از نشستن گرد و غبار بر روی قطعات موتور سیکلت بشوید.

● جهت استفاده مجدد از موتورسیکلت پس از یک مدت طولانی، انجام موارد زیر الزامی است:

- ۱- بدنه موتورسیکلت را تمیز کنید.
- ۲- روغن موتور را تعویض نمایید.
- ۳- باتری را نصب نمایید.
- ۴- باک بنزین را تمیز کرده آنرا پر نمایید.
- ۵- قبل از انجام رانندگی کلیه بازدید های لازم قبل از حرکت را انجام دهید.



اسامی نمایندگان

۰۴۱۱۵۲۳۸۷۷۷	تبریز	محمد رضا رضا زاده	۲۱	۰۶۳۱۴۴۲۴۱۷۴	آبادان	دار یوش درخشان نژاد	۱
۰۵۳۱۳۲۲۷۶۳۰	تربت حیدریه	علی اصغر عبدالمهی	۲۲	۰۷۵۱۳۳۳۶۷۵۹	آباده	محمود اسدی	۲
۰۲۱۷۷۹۳۲۵۶۰	تهران	عباس آقا بابایی	۲۳	۰۸۶۱۳۲۵۶۰۵۱	اراک	غلامرضا آزادی جو	۳
۰۲۱۷۷۶۰۲۴۵۶	تهران	رضا عمرانی	۲۴	۰۱۸۲۵۲۲۲۷۵۵	آستارا	فرهاد مقدم	۴
۰۲۱۵۵۳۸۵۹۷۵	تهران	علی بهروز زاده	۲۵	۰۸۱۲۳۲۲۶۰۹۴	اسد آباد	غلامرضا عقیقی امیر	۵
۰۲۱۵۵۶۰۰۶۱۵	تهران	حسین حسین پور ممقانی	۲۶	۰۲۸۲۲۲۲۲۶۸۹	الوند	منوچهر عبدالمهی	۶
۰۲۱۵۵۳۸۹۲۹۵	تهران	سید عباس حسینی	۲۷	۰۶۴۲۴۲۳۴۲۳۱	اندیمشک	مهرداد ستاره	۷
۰۲۱۵۵۴۱۵۱۶۳	تهران	نوراله شهریاری	۲۸	۰۱۸۱۴۲۴۴۵۱۷	انزلی	سید یوسف مولایی	۸
۰۲۱۶۶۸۰۶۹۵۳	تهران	ابراهیم ظاهر پور	۲۹	۰۶۱۱۲۲۱۲۶۰۳	اهواز	محمد کاظم خرمی	۹
۰۲۱۶۶۸۳۹۱۸۸	تهران	علیرضا غلامی	۳۰	۰۱۱۱۲۲۹۳۶۹۶	بابل	حسن شاهانی	۱۰
۰۱۳۲۴۲۲۲۴۵۵	خمام	رضا علیپور	۳۱	۰۱۱۱۲۲۲۷۳۸۳	بابل	یوسف شکوهی امیر	۱۱
۰۱۳۲۴۲۲۲۲۰	خمام	محمد رضا قاسمی	۳۲	۰۱۱۲۵۲۳۶۰۱۱	بابلسر	محمد کوچک زاده گنجی	۱۲
۰۷۳۲۲۶۴۴۰۴۲	داراب	وحید رستگاری	۳۳	۰۳۶۲۴۳۴۲۱۲۲	بادرود	عباسعلی فتحی مقدم باد	۱۳
۰۶۹۱۲۲۲۲۲۵۷	رامهرمز	منصور دهقانی	۳۴	۰۵۳۵۶۲۲۳۴۸۵	بجستان	رضا مسعود بجستانی	۱۴
۰۵۴۱۳۲۳۵۹۱۸	زاهدان	مهدی یزدی	۳۵	۰۵۸۴۲۲۲۱۴۱۹	بجنورد	محمد تقی نقدی پور	۱۵
۰۲۴۱۳۲۳۵۷۵۶	زنجان	سعید احمدی	۳۶	۰۷۷۳۴۲۲۷۶۶۹	برهزجان	جاوید پایری	۱۶
۰۱۵۱۲۲۶۶۴۲۱	ساری	هادی سرشار	۳۷	۰۶۷۱۲۲۲۶۹۸۴	بهبهان	عبدالرضا مرتضوی	۱۷
۰۵۷۱۴۴۴۰۸۵۹	سبزوار	مهدی مسکنی	۳۸	۰۷۷۱۳۵۳۰۷۵۰	بوشهر	سید جلال صفوی زاده	۱۸
۰۲۳۱۳۳۲۱۵۲۱	سمنان	حبیب اله ضمیری	۳۹	۰۵۶۱۲۲۲۷۸۳۳	بیرجند	عباسعلی بنی اسد	۱۹
۰۸۷۱۲۲۵۲۰۷۴	سندج	عباس گیتوی	۴۰	۰۵۲۹۴۲۲۰۹۴۱	تایباد	غلام محکم	۲۰



اسامی نمایندگان

۰۵۱۱۸۵۹۷۲۶۳	مشهد	جواد رحیمی	۶۱	۰۷۱۱۲۲۲۳۹۶۰	شیراز	سید محسن گلدانی	۴۱
۰۵۱۱۳۴۳۰۲۴۷	مشهد	حسین احدیان	۶۲	۰۱۷۳۶۲۲۴۱۲۸	علی آباد کتول	احمد ترشیزی	۴۲
۰۵۱۱۷۳۲۹۵۵۹	مشهد	براتعلی هنرمند	۶۳	۰۱۱۲۵۶۵۲۶۱۵	فریدون کنار	علی اکبر شیرزاد	۴۳
۰۵۵۱۲۲۲۴۲۹۷	نیشابور	عباسعلی خوجانی	۶۴	۰۷۳۱۲۲۲۵۴۹۰	فسا	وحید فروردین	۴۴
۰۸۱۱۲۶۶۶۹۵۴	همدان	غلام زیدیان	۶۵	۰۲۸۱۲۵۵۳۶۰۹	قزوین	علی عابدی	۴۵
۰۶۵۲۴۲۲۴۷۷۶	هندیجان	حسین محناوی	۶۶	۰۲۵۱۶۶۳۲۳۳۹	قم	رضا اکبری معین فر	۴۶
۰۳۵۱۶۲۳۰۱۵۹	یزد	عباسعلی آخوند زادگان	۶۷	۰۵۸۱۲۲۲۲۲۲۱	قوچان	محمد کلاهدوز	۴۷
۰۳۵۱۶۲۴۶۷۵۷	یزد	ابوالفضل حاجی میرزایی	۶۸	۰۷۲۱۲۲۱۲۰۰۴	کازرون	مهرداد دهقان	۴۸
			۶۹	۰۳۶۱۴۴۵۱۰۵۵	کاشان	علی رضا امینی	۴۹
			۷۰	۰۵۳۲۸۲۲۲۱۵۲	کاشمر	محمد رجایی	۵۰
			۷۱	۰۳۴۱۲۲۶۰۲۵۸	کرمان	رمضان پارسا مقدم	۵۱
			۷۲	۰۳۴۱۲۲۲۳۹۹۲	کرمان	محمد جواد ناجی	۵۲
			۷۳	۰۸۳۱۸۲۴۵۰۸۰	کرمانشاه	محمد بیات	۵۳
			۷۴	۰۱۷۱۲۲۳۱۲۱۰	گرگان	هادی مجیدیان	۵۴
			۷۵	۰۲۳۲۴۲۲۳۰۰۶	گرمسار	اسماعیل بدرقه	۵۵
			۷۶	۰۳۷۲۳۲۳۶۳۶۶	گلپایگان	مصطفی اطیابی	۵۶
			۷۷	۰۱۷۲۲۲۲۰۸۱۴	گنبد	پیر علی صائبی	۵۷
			۷۸	۰۶۵۲۲۳۲۴۵۴۲	ماهشهر	حاتم بندری	۵۸
			۷۹	۰۴۲۱۲۲۲۱۰۱۰	مراغه	داود دهقان	۵۹
				۰۵۱۱۳۴۱۸۵۷۶	مشهد	هادی جلالیان	۶۰

