

سخنی با خریدار

بسمه تعالی

خریدار گرامی

از حسن انتخاب شما متشکریم و اطمینان داریم ، موتورسیکلتی که در اختیار دارید رضایت شما را کاملاً فراهم نمود. این موتورسیکلت با بهترین کیفیت طراحی و ساخته شده است . در صفحات بعدی توصیه هایی جهت استفاده بهتر از این موتورسیکلت داده شده است. با مطالعه و رعایت این نکات علاوه بر صرفه جویی و ایمنی بیشتر در هنگام رانندگی، افزایش طول عمر موتورسیکلت خود را نیز تضمین خواهید کرد. شبکه گسترده نمایندگیهای مجاز شرکت روان سیکلت در سراسر کشور آماده ارائه خدمات به دارندگان موتورسیکلت های تولیدی این شرکت می باشد. برایتان رانندگی لذت بخشی را آرزو می کنیم

مشخصات دارنده موتورسیکلت

نام خریدار.....
آدرس خریدار.....
نام نمایندگی و تاریخ تحویل.....
مدل.....
سال ساخت.....
شماره بدنه.....
شماره موتور.....
شماره پلاک شهربانی.....
رنگ.....
شماره سوئیچ.....

گارانتی (ضمانت نامه)

شرکت روان سیکلت موتورسیکلت های تولیدی خود را به مدت یک ماه یا 1000 کیلومتر، از زمان تحویل آن به اولین خریدار (هرکدام که زودتر منقضی گردد) با شرایط ذیل گارانتی می نماید:
تعهدات گارانتی:

تعویض و یا تعمیر قطعات معیوب بنا به تشخیص کارشناسان گارانتی شرکت روان سیکلت.
اجرت تعمیر و بازرسی هنگام تحویل و سرویس اولیه (300 کیلومتر اول) به عهده شرکت روان سیکلت بوده و اجرت تعمیر و بازرسی بعدی (1000 کیلومتر) به عهده خریدار می باشد.
هرگونه تعمیرات تحت عنوان گارانتی صرفاً باید بوسیله نمایندگیهای مجاز شرکت روان سیکلت صورت پذیرد.
هزینه قطعاتی که معیوب تشخیص داده شوند، در مدت گارانتی بعهد شرکت روان سیکلت می باشد.
کلیه قطعات تعویض شده، متعلق به شرکت روان سیکلت می باشد.
چنانچه خریدار در مسافرت باشد و یا به نمایندگی که سرویس اولیه را در آن انجام داده است دسترسی نداشته باشد، می تواند پس از هماهنگی با واحد خدمات پس از فروش شرکت، از خدمات گارانتی یکی دیگر از نمایندگان مجاز شرکت بهره مند گردد.

در موارد زیر گارانتی فاقد اعتبار است:

صدمات ناشی از تصادف، آتش سوزی، جنگ، بلایای طبیعی و دیگر حوادث

نگهداری نا مناسب و عدم رعایت مواردی که خریدار طی مدت گارانتی ملزم به رعایت آنها می باشد، مانند:

الف- تنظیم کاربراتور، زنجیر، سیستمهای ترمز و گاز

ب- تمیز کردن فیلتر شیر بنزین، شمع و تنظیم دهانه آن

ج- تعویض به موقع روغن و افزودن روغن و گریس به محل های معین شده .

در صورتی که سرویس اولیه موتورسیکلت در زمان مقرر و یا کیلومتر تعیین شده انجام نگرفته باشد.

در صورتی که موتورسیکلت در هرگونه مسابقه شرکت کرده و یا در شرایط مشابهی مورد استفاده قرار گرفته باشد.

استفاده غیر اصولی، حمل بار بیش از میزان تعیین شده، ولو موقتی بوده و یا خطای راننده باشد.

استفاده از قطعاتی که مورد تایید شرکت روان سیکلت نباشد.

عیب های حاصله از سرویس و یا تعمیرات انجام شده در خارج از نمایندگیهای مجاز شرکت روان سیکلت .

انجام هرگونه تغییر در موتورسیکلت، بدون موافقت کارخانه سازنده.

هرگونه دستکاری در کیلومتر شمار یا کابل کیلومتر شمار بطوریکه مسافت صحیح طی شده قابل تشخیص نباشد.

کلیه قطعات و لوازم الکتریکی.

توجه: عدم استفاده از موتورسیکلت از زمان تحویل تا پایان مدت گارانتی، هیچگونه مسئولیتی را برای شرکت روان سیکلت پس از

مدت معین شده در بر نخواهد داشت. و خریدار ملزم به رعایت و انجام بازدیدهای زمانبندی شده می باشد.

توضیحات:

در این دفترچه به کلمات زیر برخورد خواهید کرد، که هریک معنی و مفهوم خاصی دارد . برای استفاده بهتر و دقیق تر از مطالب

این دفترچه، به این تعابیر کاملاً دقت نمایید.

هشدار: عدم توجه به این دستورات، ایمنی سرنشین را به مخاطره انداخته و سبب آسیب رسیدن به شخص می شود.

احتیاط: توجه به اقدامات احتیاطی بیان شده، مانع از صدمه رسیدن به موتورسیکلت و شخص می شود.

توجه: شامل اطلاعات خاص و مفید جهت استفاده بهتر از دستورالعمل های مهم آموزشی.

فهرست مطالب

مشخصات دارنده موتورسیکلت

گارانتی

فهرست مطالب

بخش 1: هشدارهای ایمنی برای راننده

بخش 2: شناسایی موتورسیکلت و قطعات آن

1-2- محل حک شماره سریال

2-2- شناسایی محل قطعات

3-2- صفحه نمایشگر

4-2- سوئیچ اصلی

5-2- سیستم کنترل میل فرمان در سمت چپ

2-6- سیستم کنترل میل فرمان در سمت راست

2-7- درب باک

2-8- پدال دنده

2-9- پدال ترمز عقب

2-10- جک وسط

2-11- هندل

2-12- شیر بنزین

2-13- قفل زین

2-14- بنزین و روغن انجین

2-15- آب بندی

2-16- انجام اولین سرویس و بازرسی

2-17- بازرسی قبل از راه اندازی موتورسیکلت

بخش 3: نکات اصلی جهت راه اندازی و راندن موتورسیکلت

3-1- استارت کردن

3-2- حرکت موتورسیکلت

3-3- استفاده از تعویض دنده

3-4- رانندگی در سربالایی

3-5- هنگام ترمز و توقف

بخش 4: بررسی و حفظ و نگهداری موتورسیکلت

4-1- برنامه های مراقبتی

4-2- کیف آچار

4-3- باتری

4-4- شمع

4-5- فیلتر بنزین

4-6- روغن انجین

4-7- ترمزها

4-8- فیوز

4-9- تعویض لامپ ها

4-10- فیلتر هوا

4-11- کاربراتور

4-12- تنظیم زنجیر

4-13- تایرها

4-14- تمیز کردن فیلتر هواکش

بخش 5: عیب یابی

1-5- جدول عیب یابی

2-5- روش نگهداری موتورسیکلت در انبار

اسامی نمایندگان شرکت روان سیکلت

برگه های گارانتی کیلومتر 300 و 1000

بخش 1- هشدارهای ایمنی برای راننده

رانندگی یک موتورسیکلت بسیار لذت بخش است، و راننده با پیروی از قوانین و مقررات ترافیک و 5 نکته ذیل امنیت آن را تضمین می نماید.

1-1- پوشش کلاه ایمنی

پوشش کلاه ایمنی از موارد اولیه در نکات ایمنی است که یک راننده در رانندگی موتورسیکلت ملزم به رعایت آن است. کلاه ایمنی با کیفیت بالا از موارد حفاظتی بسیار جدی است که راننده باید به آن توجه داشته باشد، چون در بسیاری از تصادفات سر در معرض آسیب پذیری بیشتری است.

بنابراین از کلاه ایمنی که دارای شیشه محافظ مناسب می باشد در هنگام رانندگی استفاده کنید.

2-1- مهارت در رانندگی و دانش شما در خصوص ساختار موتورسیکلت، از موارد اساسی در رانندگی با امنیت کامل است.

تمرینات لازم در فضای باز و پهن و بدون تردد انجام دهید. به یاد داشته باشید که تمرینات خود را کامل کنید.

3-1- آگاهی از سرعت مجاز

سرعت مجاز بر اساس شرایط جاده، مهارت رانندگی و شرایط جوی تعیین می شود. رعایت سرعت مجاز به شما کمک می کند که دچار تصادف نشوید.

4-1- پوشش لباس ساده

استفاده از پوشش لباس های شل هنگام رانندگی موتورسیکلت باعث به وجود آمدن حس ناراحتی و ناامنی در شما خواهد شد. نشستن روی زین و رانندگی موتورسیکلت با لباسی ساده، پاهای و دست های شما را جهت انجام حرکات آزاد یاری می کند. دستکش، کفش و کلاه ایمنی مناسب نشان می دهد که شما سوارکار شایسته ای هستید.

5-1- مراقبت های ویژه در روزهای بارانی

در روزهای بارانی موارد احتیاطی ویژه ای از طرف راننده می بایست مورد توجه قرار گیرد. باید در نظر داشت که رعایت فاصله ترمزگیری برای مقصد مورد نظر در روزهای بارانی دو برابر روزهای عادی است. برای این که دچار لغزش در رانندگی نشوید از رانندگی روی جاده های روغنی و خطوط خط کشی شده خودداری کنید.

بخش 2- شناسایی موتورسیکلت و قطعات آن

1-2- محل حک شماره سریال بدنه و انجین

ثبت موتورسیکلت بر اساس شماره سریال بدنه و انجین انجام می گیرد. در زمان سرویس دهی ویژه از طرف شرکت روان سیکلت و نمایندگان مجاز آن، این شماره سریال ها کمک موثری می تواند باشد.

شماره سریال بدنه روی بخش پایین فریم نزدیک جک وسط آن حک شده و شماره سریال انجین روی درب برق حک گردیده است. توجه

بعد از تحویل موتورسیکلت، اولین قدم، تطبیق شماره سریال بدنه و انجین با سند مالکیت می باشد در صورت وجود هرگونه اشکال سریعاً با واحد فروش شرکت روان سیکلت تماس حاصل نمایید.

2-2- شناسایی محل قطعات

تجهیزات قرارگرفته بر روی میل فرمان:

- 1- قلوه ای چپ
- 2- آینه عقب
- 3- کیلومتر
- 4- کتی ترمز جلو
- 5- دسته گاز
- 6- قلوه ای راست
- 7- سوئیچ اصلی

1-زین

- 2- سوئیچ زین
- 3- ترکیبند آلومینیومی عقب
- 4- چراغ خطر و راهنمای عقب
- 5- کمک فنر عقب
- 6- جاپایی عقب
- 7- جک بغل
- 8- جک وسط
- 9- جاپایی جلو
- 10- پدال دنده
- 11- راهنمای جلو
- 12- چراغ جلو

1-کنسول زیر زین

- 2- پیچ تنظیم پیستون بر روی کاربراتور جهت ثابت کردن دور انجین
- 3- فیلتر هوا
- 4- چراغ جلو
- 5- راهنمای جلو
- 6- پدال ترمز عقب
- 7- جاپایی جلو

8- هندل

9- جاپایی عقب

10- چراغ و راهنمای عقب

2-3- صفحه نمایشگر

1-نمایشگر دنده:

نمایشگر دنده وضعیت دنده گیربکس را نشان می دهد و با تغییر دنده شماره آن (1-2-3-4) تغییر می کند.

2- نمایشگر راهنمای چپ:

در زمان استفاده از راهنمای چپ، نمایشگر راهنمای چپ روشن می شود.

3- کیلومتر:

سرعت نمایش داده شده در کیلومتر شمار بر حسب کیلومتر در ساعت می باشد.

4- کیلومتر شمار - مسافت سنج:

عملکرد این بخش، نشان دادن کل مسافت طی شده از زمان شروع حرکت موتورسیکلت تا به حال می باشد.

5- نمایشگر راهنمای راست:

در زمان استفاده از راهنمای راست نمایشگر راهنمای راست روشن می شود.

6- نمایشگر مقدار بنزین:

نمایشگر مذکور مقدار بنزینی را که در باک وجود دارد نمایش می دهد. وقتی نشانگر علامت " F " را نشان می دهد یعنی باک شما پر می باشد. وقتی نشانگر به طرف " E " حرکت می کند مفهوم آن این است که مقدار بنزین رو به کاهش است زمانی که نمایشگر "E" و یا پایین تر را نمایش می دهد، موتور سیکلت شما بنزین احتیاج دارد.

7- نمایشگر نوربالا:

نشانگر آبی زمانی روشن خواهد شد که چراغ نوربالا (چراغ جلو) روشن باشد.

2-4- سوییچ اصلی:

دو عدد کلید یک جور در دسترس شماست تا در صورت عدم دسترسی به کلید اول امکان استفاده از کلید دوم برای شما فراهم باشد . سوییچ اصلی دارای 3 وضعیت می باشد:

وضعیت OFF :

کلید مدار الکتریکی قطع است.

وضعیت ON :

با وارد کردن کلید و چرخاندن آن، انجین در موقعیت روشن قرار می گیرد . در این وضعیت بیرون کشیدن کلید از محل خود غیر ممکن است.

وضعیت قفل:

جهت قفل کردن فرمان، آن را به سمت چپ چرخانده، سپس کلید را وارد و در جهت عکس عقربه های ساعت بچرخانید. توجه

هنگامی که میل فرمان قفل است، هرگز موتورسیکلت را هل ندهید.

2-5- سیستم کنترل میل فرمان در سمت چپ:

1- نور بالا و پایین:

وقتی کلید را در حالت (High) قرار دهید، نور بالا در چراغ جلو روشن خواهد شد و هم زمان نمایشگر نور بالا روشن می شود.

وقتی کلید در حالت (Low) قرار می گیرد، نور پایین در چراغ جلو روشن خواهد شد.

2- سوئیچ راهنما:

با قرار گیری سوئیچ راهنما روی (Left) L ، راهنمای چپ روشن خواهد شد و در صورتی که کلید روی (Right) R قرار گیرد، راهنمای راست روشن خواهد شد.

جهت خاموش کردن راهنما آن را به حالت وسط قرار دهید تا راهنما خاموش شود.

توجه

در صورت تغییر مسیر حرکت، راهنمای خود را روشن بگذارید. بعد از گردش کامل به سمت مورد نظر، راهنما را خاموش کنید.

2- شاسی بوق:

در صورت نیاز به بوق دکمه آن را فشار دهید.

2-6- سیستم کنترل میل فرمان در سمت راست:

کتی ترمز جلو:

در صورت نیاز به ترمز جلو، کتی ترمز (1) جلو را که در سمت راست میل فرمان قرار دارد، آهسته به طرف دسته گاز فشار دهید .

زمانی که کتی ترمز درگیر می شود، چراغ ترمز در چراغ خطر عقب به طور خودکار روشن خواهد شد.

2- شاسی استارت:

در صورتی که سوئیچ باز باشد، با فشار دادن شاسی استارت (2) انجین روشن خواهد شد. در این وضعیت دنده گیربکس می بایست در حالت خلاص قرار گیرد.

توجه

شاسی استارت نباید بیشتر از 5 ثانیه نگه داشته شود . در غیر این صورت به دلیل بالا بودن شدت جریان برق باطری، سیم ها و

استارت به سرعت داغ خواهند شد. در صورتی که انجین بعد از چند بار استارت روشن نشد، باید بنزین و سیم برق انجین مورد

بررسی قرار گیرد.

کلید لامپ چراغ جلو:

کلید لامپ چراغ جلو و لامپ چراغ خطر عقب با این کلید (3) روشن خواهد شد.

در صورت روشن کردن چراغ جلو لامپ های صفحه کیلومتر، کوچک جلو و خطر عقب، روشن می شوند. دسته گاز (4) به منظور

کنترل سرعت انجین به کار برده می شود با چرخاندن آن بر خلاف جهت حرکت عقربه ساعت (به طرف خودتان) سرعت

بالا می رود و برای کم کردن سرعت حرکت موتورسیکلت، دسته گاز را در جهت حرکت عقربه ساعت بچرخانید.

2-7- درب باک:

باک در زیر زین جای گرفته است. زین را بلند کرده و درب باک (1) را عکس جهت حرکت عقربه ساعت بچرخانید تا باز شود. بعد

از آن پرکردن باک، درب باک را با چرخاندن در جهت عقربه ساعت محکم کنید.

توجه

هرگز باک را خیلی پر نکنید و مطمئن شوید که بنزین بیرون از باک ریخته نشده باشد. قبل از پرکردن باک با چرخاندن سوئیچ به طرف Off انجین را خاموش کنید.

2-8- پدال دنده:

سیستم گیربکس این مدل 4 دنده است. این مدل مجهز پدال دنده (2) در 4 وضعیت دنده می باشد.

توجه

هنگام خلاصی، نمایشگر سبز در صفحه کیلومتر روشن خواهد شد. گرچه نمایشگر روشن است، از وضعیت خلاصی سیستم گیربکس مطمئن شوید.

توجه داشته باشید قبل از تعویض به دنده پایین، حرکت موتورسیکلت می بایست کاهش یابد.

بدین ترتیب از فرسایش سیستم انتقال قدرت و تایر عقب جلوگیری خواهد شد.

2-9- پدال ترمز عقب:

جهت استفاده از ترمز عقب، پدال ترمز عقب (1) را فشار دهید.

2-10- جک وسط:

این موتورسیکلت به جک وسط (2) و جک بغل (3) مجهز است زمانی که می خواهید موتورسیکلت را روی جک وسط قرار دهید پای راست خود را باید روی شاخک جک وسط گذاشته و با گرفتن ترکبند عقب با دست راست و فرمان با دست چپ موتورسیکلت را به طرف بالا و سپس به عقب بکشید تا موتورسیکلت بتواند روی جک وسط قرار گیرد. برای قراردادن موتورسیکلت بر روی جک بغل، با بازکردن جک بغل به توسط پای خود، آن را به طرف پایین کشانده تا کاملاً در حالت باز ثابت شود. سپس موتورسیکلت را روی جک بغل بگذارید.

احتیاط

جهت توقف موتورسیکلت در سرازیری چرخاندن موتورسیکلت به طرف سربالایی الزامی است. این کار از هرگونه لغزش موتورسیکلت از روی جک جلوگیری می کند. ضمناً در این وضعیت جهت جلوگیری از سرخوردن موتورسیکلت، انجین می بایست در دنده یک قرار گیرد.

توجه

قبل از استارت موتورسیکلت، جک بغل کنترل شود که در حالت اولیه خودش قرار گرفته باشد.

2-11- هندل:

این نوع از موتورسیکلت دارای هندل (1) در سمت راست انجین می باشد.

توجه

وقتی جهت روشن کردن انجین از استارت الکتریکی استفاده می کنید، وضعیت هندل می بایست کنترل شده تا در وضعیت ثابت خود باشد.

2-12- شیر بنزین

موتورسیکلت دارای شیر بنزین با دو وضعیت ON و OFF می باشد. شیر بنزین معمولاً در وضعیت ON قرار می گیرد در این وضعیت بنزین از طریق شیر بنزین به کاربراتور هدایت می شود.

وضعیت OFF:

بعد از متوقف شدن انجین شیر بنزین را در حالت OFF قرار دهید.

13-2- قفل زین:

در صورتی که می خواهید قفل را باز کنید، کلید (1) را در داخل قفل زین کرده و آن را به طرف راست بچرخانید، در این وضعیت با بالا کشیدن انتهای زین، زین باز می شود.

با فشار دادن زین به طرف پایین، زین خود به خود قفل می شود.

توجه

همیشه از قفل بودن زین مطمئن شوید

دقت کنید کلید را زیر زین جا نگذارید چون اگر زین قفل بشود دیگر قادر به در آوردن کلید نخواهد بود.

محل جاسازی اشیاء:

جهت نگهداری و حمل اشیاء از کنسول زیر زین استفاده کنید. وقتی کلاه ایمنی را داخل کنسول زیر زین می گذارید قسمت بالای آن به طرف جلوی کنسول قرار گیرد.

توجه

زمانی که موتورسیکلت را ترک می کنید هرگز زین را در وضعیت باز نگذارید.

وقتی از کنسول زیر زین جهت نگهداری اشیاء استفاده می کنید، موارد ذیل را مورد توجه قرار دهید:

1- هرگز چیزهایی که تحت تاثیر گرما خراب می شوند، در کنسول قرار ندهید.

2- هرگز چیزهای گران بهاء و شکستنی را در کنسول قرار ندهید.

3- کنسول ممکن است در روزهای بارانی خیس شود، بنابراین در روزهای بارانی چیزهایی که در کنسول گذاشته می شود باید به توسط پوشش های پلاستیکی بسته بندی شوند.

4- قبل از گذاشتن هرچیز مرطوب در کنسول آن را می بایست توسط پوشش های پلاستیکی بسته بندی کنید.

14-2- بنزین و روغن انجین:

لطفاً از بنزین بدون سرب استفاده کنید.

استفاده از روغن موتور مناسب و با کیفیت بالا، عمر انجین را افزایش می دهد.

بدین منظور روغن موتور SAE 10W-40 توصیه می گردد.

توجه

با استفاده از بنزین بدون سرب، به طول عمر شمع موتورسیکلت خود کمک خواهید کرد.

15-2- آب بندی:

آب بندی صحیح یکی از موارد بسیار مهمی است که در دوام و عمر طولانی موتورسیکلت موثر می باشد.

حداکثر سرعت:

محدودیت های در نظر گرفته شده برای حداکثر سرعت در زمان آب بندی موتورسیکلت جدید به شرح ذیل می باشد:

در 500 کیلومتر اول	حداکثر 1/3 گاز
تا 1000 کیلومتر	حداکثر 1/2 گاز

تغییر در سرعت انجین: سرعت انجین در حین رانندگی می بایست تغییر یافته به گونه ای که از ثابت بودن دور موتور جلوگیری شود. در زمانی که انجین تحت بار زلزله باشد انجین گرم خواهد شد بنابراین جهت کاهش دمای آن، فشار بر روی انجین را با رانندگی در دوره های مختلف کاهش دهید.

حتما به این موضوع توجه داشته باشید که انجین نبایستی در دور بالا در مدت طولانی تحت فشار قرار گیرد.

جلوگیری از سرعت پایین و ثابت:

وقتی انجین در سرعت پایین و ثابت رانده می شود قطعات انجین دچار آسیب می شوند بنابراین لازم است دور انجین را با استفاده از دنده های مختلف بالا ببرید البته به شرطی که محدودیت های مذکور برای سرعت از حد خودش تجاوز نکند.

لازم است طی 1600 کیلومتر اول هرگز گاز را به حداکثر خود نرسانید.

چرخش روغن موتور قبل از راندن:

بعد از استارت کردن انجین، مهم نیست که انجین سرد است یا گرم، بگذارید که انجین در دور آرام طی مدت زمان مناسبی گرم شود. بدین ترتیب روغن انجین می تواند در تمامی قسمت های مهم جریان یابد.

16-2- انجام اولین سرویس و بازرسی:

سرویس و بازرسی موتورسیکلت بعد از اولین پیمایش 300 کیلومتر مسافت از مهم ترین نکات برای موتورسیکلت شماست. طی این مدت کلیه اجزاء تشکیل دهنده انجین آب بندی شده در حالی که کلیه قطعات دیگر نیز درگیر می شوند. بنابراین انجام کلیه تنظیمات ضروری و تعویض روغن نیز الزامی است.

سرویس و بازرسی به موقع بعد از پیمایش اولین 300 کیلومتر ضمن ایجاد دوام بیشتر موتورسیکلت عملکرد خوب آن را تضمین خواهد کرد.

17-2- بازرسی قبل از راه اندازی موتورسیکلت:

در هر نوبت از راه اندازی موتورسیکلت جهت راندن، موارد زیر می بایست مورد بررسی قرار گیرد.

مواردی که باید بررسی شوند اهداف بررسی

فرمان 1- روان بودن

2- بدون هیچ گونه لقی

چراغ روشنایی تمام لامپ ها کنترل شود، چراغ جلو، چراغ عقب،

چراغ استپ ترمز، چراغ نمایشگر، راهنما ها

روغن موتور گیج روغن کنترل شود

ترمز 1- میزان خلاصی مجاز پدال ترمز عقب و کتی ترمز جلو

2- بدون هرگونه عملکرد ترمز اسفنجی

لامپ های داخل کیلومتر

لامپ های خلاصی، راهنما، نور بالا و میزان بنزین

گاز

1- میزان خلاصی مجاز کابل گاز

2- روانی و نرمی در حرکت دسته گاز

تایرها

1- تنظیم فشار باد

2- عمق مناسب گل های تایر

3- فاقد ترک، پوسیدگی و خوردگی

بوق

عملکرد مناسب بوق

بنزین

مقدار بنزین مناسب برای مسافت در نظر گرفته شده

زنجر

1- تنظیم شلی و سفتی

2- گریس کاری مناسب

3- نکات اصلی جهت راه اندازی و راندن موتورسیکلت

1-3- استارت کردن انجین:

با چرخش سوئیچ در جهت حرکت عقربه ساعت آن را روی ON بگذارید. در صورتی که سیستم گیربکس در حالت خلاصی باشد، می بایست چراغ خلاصی روشن شود.

احتیاط

زمانی که انجین را استارت می کنید وضعیت دنده باید در حالت خلاص باشد.

استارت کردن در زمانی که انجین سرد است:

الف- هندل

1- به کار گیری سیستم ساسات

2- دو یا سه بار پدال هندل را فشار دهید

3- بلافاصله سوئیچ را روی ON قرار داده و پدال هندل را جهت استارت کردن انجین فشار دهید.

ب- استارت الکتریکی

اهرم ساسات را کاملاً به طرف پایین فشار داده تا سوپاپ گاز بسته شود سپس دکمه استارت را جهت استارت کردن انجین فشار دهید.

به محض روشن شدن انجین، اهرم ساسات را تا نیمه به طرف بالا بکشید و اجازه دهید که انجین خوب گرم شود. بعد از گرم شدن

انجین اهرم را رها کنید. لازم است در هوای سرد زمان بیشتری جهت گرم شدن انجین صرف شود.