

# CL 150

دفترچه راهنمای موتورسیکلت

روان سیکلت 

 **Ravan Cyclot**

R-W-DE-023-00

دفتر مرکزی: تهران ، خیابان میرداماد، شماره ۲۲۴

تلفن: ۰۲۱ ۴۰۴۰۸۰      شماره: ۰۲۱ ۴۰۴۰۹۰

[www.ravancyclot.com](http://www.ravancyclot.com)

Email: [info@ravancyclot.com](mailto:info@ravancyclot.com)

## سخنی با خریدار

### خریدار گرامی

از حسن انتخاب شما متشکریم و اطمینان داریم، موتورسیکلتی که در اختیار دارید رضایت شما را کاملاً فراهم خواهد نمود. این موتورسیکلت با بهترین کیفیت طراحی، و ساخته شده است. در صفحات بعدی توصیه‌هایی جهت استفاده بهتر از این موتورسیکلت داده شده است. با مطالعه و رعایت این نکات علاوه بر صرفه جویی و ایمنی بیشتر در هنگام رانندگی، افزایش طول عمر موتورسیکلت خود را نیز تضمین خواهید کرد. شبکه گسترده نمایندگی‌های مجاز شرکت روان سیکلت در سراسر کشور آماده ارائه خدمات به دارندگان موتورسیکلت‌های تولیدی این شرکت می‌باشد.

برایتان رانندگی لذت بخشی را آرزو می‌کنیم.

واحد خدمات بعد از فروش

شرکت روان سیکلت

این دفترچه راهنما یکی از الزامات موتورسیکلت می‌باشد و باید به هنگام خرید و فروش همراه محصول باشد. و همچنین قبل از رانندگی حتماً دفترچه را مطالعه کنید. این دفترچه نکاتی درباره تعمیر و نگهداری آورده شده که باید به آنها دقت شود. با آشنایی به نحوه عملکرد موتورسیکلت و داشتن هوشیاری و مهارت ایمنی خود و دیگران را ارتقاع بخشید.

## مشخصات دارنده موتورسیکلت Ravan Cyclet CL150

نام و نام خانوادگی خریدار: .....

آدرس خریدار: .....

نام نمایندگی: .....

تاریخ تحویل: .....

مدل: .....

سال ساخت: .....

شماره بدنه (VIN) : .....

شماره موتور: .....

رنگ : .....

شماره پلاک شهربانی: .....

## فهرست مطالب

۱	۱- گارانتی و توضیحات اولیه
۲	۲- هشدارها و اطلاعات کلی
۳	۳- شناسایی موتورسیکلت و قطعات آن
۴	۴- نکات اصلی برای آغاز رانندگی
۵	۵- بررسی و نگهداری
۶	۶- عیب یابی
۷	۷- فرم های نظرخواهی و آدرس وب سایت شرکت



## گارانتی و توضیحات اولیه

### مشخصات خریدار و موتورسیکلت

- گارانتی ( ضمانت نامه ) ..... ۱-۲
- تعهدات گارانتی ..... ۱-۲
- درموارد زیر گارانتی فاقد اعتبار است..... ۱-۳
- راهنمای استفاده از علائم دفترچه راهنما ..... ۱-۴

## گارانتی ( ضمانتنامه )

گارانتی یکی دیگر از نمایندگان مجاز شرکت بهره مند گردد.

شرکت روان سیکلت موتور سیکلت های تولیدی خود را به مدت یک سال یا ۱۰۰۰ کیلومتر از زمان تحویل آن به اولین خریدار ( هر کدام که زودتر منقضی گردد ) با شرایط ذیل گارانتی می نماید

### تعهدات گارانتی:

۱- تعویض و یا تعمیر قطعات معیوب بنا به تشخیص کارشناسان گارانتی شرکت روان سیکلت می باشد.

۲- اجرت تعمیر و بازرسی هنگام تحویل و سرویس اولیه ( ۳۰۰ کیلومتر اول ) به عهده شرکت روان سیکلت بوده و اجرت تعمیر و بازرسی بعدی ( ۱۰۰۰ کیلومتر ) به عهده خریدار می باشد.

۳- هرگونه تعمیرات تحت عنوان گارانتی صرفاً باید به وسیله نمایندگی های مجاز شرکت روان سیکلت صورت پذیرد.

۴- هزینه قطعاتی که معیوب تشخیص داده شوند ، در مدت گارانتی به عهده شرکت روان سیکلت میباشد.

۵- کلیه قطعات تعویض شده و متعلق به شرکت روان سیکلت می باشد.

۶- چنانچه خریدار در مسافرت باشد و یا به نمایندگی سرویس اولیه را در آن انجام داده است دسترسی نداشته باشد ، می تواند از هماهنگی با واحد

خدمات پس از فروش شرکت ، از خدمات ۱-۲

## درموارد زیر گارانتی فاقد اعتبار است :

۱- صدمات ناشی از تصادف ، آتش‌سوزی ، جنگ و بلایای طبیعی و دیگر حوادث.

۲- نگهداری نامناسب و عدم رعایت مواردی که خریدار در طی مدت گارانتی ملزم به رعایت آنها می باشد، مانند: الف - تنظیم زنجیر ، سیستم های ترمز و گاز .

ب - شمع و تنظیم دهانه آن .

ج - تعویض به موقع روغن و افزودن روغن و گریس به محل های معین شده .

۳ - در صورتی که سرویس اولیه موتور سیکلت در زمان مقرر و یا کیلومتر تعیین شده انجام نگرفته باشد .

۴- در صورتی که موتورسیکلت در هرگونه مسابقه شرکت کرده و یا در شرایط مشابهی مورد استفاده قرار گرفته باشد .

۵ - استفاده غیر اصولی ، عبور از مسیر های غیرمعارف ، حمل بار بیش از میزان تعیین شده ولو موقتی بوده و یا خطای راننده باشد.

۶- استفاده از قطعاتی که مورد تایید شرکت روان سیکلت نباشد.

۷- عیب های حاصله از سرویس و یا تعمیرات انجام شده در خارج از نمایندگی های مجاز شرکت روان سیکلت.

۸- انجام هر گونه تغییر در موتور سیکلت ، بدون موافقت کارخانه سازنده .

۹- هرگونه دست کاری در کیلومتر شمار یا سنسور کیلومتر شمار به طوری که مسافت صحیح طی شده قابل تشخیص نباشد.

۱۰ - کلیه قطعات و لوازم الکتریکی.

### توجه

عدم استفاده از موتورسیکلت از زمان تحویل تا پایان مدت گارانتی هیچگونه مسئولیتی را برای شرکت روان سیکلت پس از مدت معین شده در بر نخواهد داشت.

خریدار ملزم به رعایت و انجام بازدیدهای زمان بندی شده می باشد.



تمام اطلاعات، تصاویر و مشخصات مندرج در این دفترچه بر اساس آخرین اطلاعات در هنگام چاپ دفترچه بوده است. حق هر گونه تغییر و جایگزینی اطلاعات بدون اعلام قبلی برای شرکت روان سیکلت محفوظ می باشد.

## راهنمای استفاده از علائم دفترچه

### راهنما :

در این دفترچه به کلمات زیر برخورد خواهید کرد، که هر یک معنی و مفهوم خاصی دارد. برای استفاده بهتر و دقیق تر از مطالب این دفترچه، به این تعابیر کاملاً دقت نمایید.

#### اخطار

عدم توجه به این دستورات، ایمنی سرنشین را به مخاطره انداخته و سبب آسیب رسیدن به شخص می شود.

#### احتیاط

توجه به اقدامات احتیاطی بیان شده، مانع از صدمه رسیدن به موتورسیکلت و شخص می شود.

#### توجه

شامل اطلاعات خاص و مفید جهت استفاده بهتر از دستورالعمل های مهم آموزشی.

## هشدارها و اطلاعات کلی

- ۲-۲..... هشدار و ایمنی برای راکب
- ۲-۲..... کلاه ایمنی
- ۲-۲..... آشنایی با موتورسیکلت و قابلیت های آن
- ۲-۲..... توجهات بیشتر هنگام روزهای بارانی

## هشدار و ایمنی برای راکب

رانندگی باعث نشاط می شود. جهت ایمنی لطفاً به قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی توجه کرده و موارد ذیل را دنبال کنید.

- بسیاری از تصادفات موتور سیکلت بدلیل این است موتور سیکلت در آینه خودروها به خوبی دیده نمی شوند .

۲- از رانندگی با سرعت زیاد خودداری کنید .

۳- آمادگی نشان دادن عکس العمل مناسب نسبت به وسایل نقلیه دیگر را داشته باشید و همیشه دستتان روی ترمز باشد .

۴- از کلاه ایمنی استفاده کنید .

۵- در هنگام شب و تاریکی حتماً چراغ موتور سیکلت را روشن کنید .

۶- هنگام تغییر جهت به خوبی به اطراف خود نگاه کنید .

۷- دقت کنید ترمز ناگهانی باعث از دست رفتن کنترل موتور سیکلت شما می شود .

۸- برای مدت طولانی به مسیر خیره نشوید چون ممکن است باعث کاهش هوشیاری شما شود .

۹- حداکثر تعداد سرنشینان این موتور سیکلت ۲ نفر است و از لحاظ باری حداکثر وزن مجاز ۱۵۰ Kg است که شامل راکب، مسافر و کالا می باشد .

## کلاه ایمنی

ایمنیت در رانندگی از پوشش مناسب و کلاه ایمنی شروع می شود. کلاه ایمنی با کیفیت اولین وسیله حفاظتی برای راننده است است که او را از تصادفات جدی و صدمات ناشی از آن در امان نگه میدارد. در نتیجه لطفاً در هنگام رانندگی از کلاه ایمنی با شیشه مناسب استفاده کنید.

## آشنایی با موتورسیکلت و قابلیت

### های آن

اخذ مهارت های رانندگی و کسب آشنایی با موتورسیکلت و قابلیت های آن اولین گام در جهت ایمنی در استفاده از موتورسیکلت می باشد تمرینات رانندگی خود را در محیط های بسیار باز و عاری از ترافیک به انجام برسانید. توجه داشته باشید تمرین رانندگی ، باعث تکمیل مهارت شما در جهت کنترل موتور سیکلت خواهد شد.

## توجهات بیشتر هنگام روزهای

### بارانی

هنگام رانندگی موتور در روزهای بارانی توجهات مخصوص باید مبذول شود. به خاطر داشته باشید که فاصله ترمزگیری خط ترمز در روزهای بارانی دو برابر روزهای آفتابی است. از نقاط و مسیره های روغنی و زنگی برای جلوگیری از سر خوردن عبور نکنید. هرگز با سرعت دور

## شناسایی موتورسیکلت و قطعات آن

- ۳-۲..... محل حک شدن شماره سریال بدنه و انجین
- ۳-۴..... جاهایی قطعات موتورسیکلت نمای چپ
- ۳-۵..... جاهایی قطعات موتورسیکلت نمای راست
- ۳-۶..... صفحه نمایشگر
- ۳-۷..... سوئیچ اصلی
- ۳-۸..... ریموت
- ۳-۸..... میل فرمان در سمت چپ
- ۳-۹..... میل فرمان در سمت راست
- ۳-۱۰..... باکبنزین
- ۳-۱۲..... چک
- ۳-۱۲..... هندل
- ۳-۱۲..... جعبه آچار

## شناسایی موتورسیکلت و قطعات آن



محل حک شدن شماره سریال بدنه و انجین

شناسایی موتورسیکلت بر اساس شماره سریال بدنه و انجین انجام می گیرد. در زمان سرویس دهی ویژه از سوی شرکت روان سیکلت و نمایندگان مجاز آن این شماره سریال ها کمک موثری می تواند باشد.

### توجه

بعد از تحویل موتور سیکلت ، اولین قدم ، تطبیق شماره سریال بدنه و انجین با سند مالکیت می باشد در صورت وجود هر گونه اشکال سریعاً با واحد فروش شرکت روان سیکلت تماس حاصل فرمایید. شماره شاسی و انجین موتور سیکلت خود را در جای امن ثبت و حفظ کنید . چون از این شماره ها جهت ثبت و سفارش قطعات تعویضی استفاده می شود .



## جاهمایی قطعات موتورسیکلت سمت چپ

- |                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| ۱- زین             | ۲- ترک بند عقب       |
| ۳- آینه ها         | ۴- اهرم ترمز عقب     |
| ۵- چراغ جلو        | ۶- دیسک ترمز جلو     |
| ۷- جک بغل          | ۸- جک وسط            |
| ۹- جا پایی عقب     | ۱۰- اهرم هندل        |
| ۱۱- چراغ شبرنگ عقب | ۱۲- چراغ راهنمای عقب |
| ۱۳- چراغ خطر عقب   |                      |



## جاهمایی قطعات موتورسیکلت سمت راست

- |                   |                      |
|-------------------|----------------------|
| ۱- زین            | ۲- سویچ              |
| ۳- چراغ جلو       | ۴- آینه ها           |
| ۵- اهرم گاز       | ۶- جک وسط            |
| ۷- جاپایی عقب     | ۸- آگزوز             |
| ۹- چراغ شبرنگ عقب | ۱۰- چراغ راهنمای عقب |
| ۱۱- چراغ خطر عقب  | ۱۲- ترک بند عقب      |
| ۱۳- دیسک ترمز جلو |                      |





## صفحه نمایشگر

### ۱- مسافت شمار odometer

کلیه مسافت طی شده با موتور سیکلت را نمایش می دهد.

### ۲- کیلومتر شمار speedometer

سرعت موتورسیکلت را بر اساس کیلومتر بر ساعت نشان می دهد.

### ۳- نمایشگر عملکرد راهنما

وقتی به طرف راست می چرخید پس از فعال نمودن کلید راهنما به سمت راست و وقتی به طرف چپ می چرخید پس از فعال نمودن کلید راهنما به سمت چپ چراغ نمایشگر به رنگ سبز روشن می شود.

### ۴- دور موتور

نمایشگر دور موتور که دور انجین را بر اساس rpm (دور بر دقیقه) نمایش می دهد.

### ۵- نمایشگر نور بالا

نمایشگر به رنگ آبی وقتی چراغ جلو در وضعیت نور بالا قرار دارد روشن می شود.

### ۶- نشانگر حالت key less یعنی از

ریموت استفاده شده

### ۷- نشانگر باتری

زمانی که دینام به باتری برق نرساند و باتری ضعیف باشد چشمک می زند .

### ۸- نمایشگر بنزین

میزان بنزین موجود در باک را نمایش می دهد.

### ۹- ساعت دیجیتال

ساعت را نمایش می دهد و نحوه تنظیم آن از طریق فشردن دکمه کنار نمایشگر شماره ۱۰ می باشد.

### ۱۰- چراغ چک

## کلیدهای Select و Set روی کیلومتر

اگر دکمه Select را فشار دهیم تنظیمات کیلومتر روی حالت Total قرار می گیرد که میزان کارکرد موتور سیکلت را نشان می دهد اگر بار دیگر Select را فشار دهیم دفعه اول روی حالت Trip ۱ و دفعه دوم روی حالت Trip ۲ قرار می گیرد که این دو مسافت مد نظر را نشان می دهند .

اگر روی حالت Total باشد و دکمه Select را نگه داریم روی تنظیمات ساعت می رود . اول ساعت چشمک می زند با زدن دکمه Set ساعت را تنظیم می کنیم بار دیگر Select را می زنیم و با Set دقیقه را تنظیم می کنیم و با زدن Select تنظیمات ساعت تکمیل می شود .



## سوئیچ اصلی

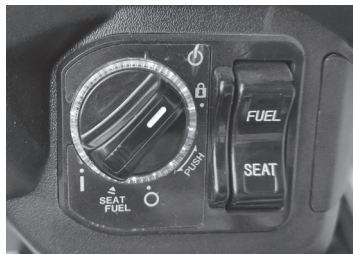
حالت ( I ) : هنگامی که سوئیچ روی حالت ( I ) قرار دارد موتور آماده استارت است .

حالت Seat Fuel : با زدن دکمه Seat زین باز می شود .




حالت O : انجین استارت نمی خورد .

🔒 : اول فرمان را به سمت چپ می بریم بعد سوئیچ می کنیم روی 🔒 ، فرمان قفل می شود.





قفل زین : سوئیچ را روی حالت O قرار دهید سپس دکمه Seat را فشار دهید زین باز می شود .



## ریموت

دکمه  سوئیچ را آماده کار کردن می کند و دکمه  آن را قطع می کند. اگر دکمه  را نگهداریم چند بار بوق می زند که برای موقعیت یابی موتور است.


## قفل کردن


اگر اول دکمه  را بزنیم بعد دکمه  را ۳ ثانیه نگهداریم بی صدا قفل می شود. ولی اگر دکمه  را بزنیم بعد دکمه  را ۳ ثانیه نگه داریم با صدا قفل می شود.





## میل فرمان در سمت چپ

### ۱- کلید تعویض نور از بالا به پایین

وقتی سوئیچ در وضعیت  قرار دارد، لامپ در حالت نور بالا است و نمایشگر نور بالا در صفحه نمایشگر به طور همزمان روشن خواهد شد.

وقتی سوئیچ در وضعیت  قرار دارد، لامپ در حالت نور پایین است.

### ۲- سوئیچ راهنما

در صورت نیاز به تغییر مسیر حرکت، استفاده از چراغ های راهنما ضروری است. برای چرخیدن به طرف چپ، سوئیچ راهنما را در وضعیت  قرار دهید. و برای چرخیدن به سمت راست سوئیچ راهنما را در وضعیت  قرار دهید.

## اخطار

اگر شما می خواهید در حین رانندگی به سمت دیگر بروید، چراغ راهنما را به موقع روشن و بعد از چرخش کامل، چراغ راهنما را خاموش کنید.



## میل فرمان در سمت راست



### ۱- اهرم ترمز جلو

در صورت نیاز به ترمز جلو اهرم ترمز جلو را که در سمت راست میل فرمان قرار دارد، آهسته به طرف اهرم گاز فشار دهید. زمانی که اهرم ترمز درگیر شود چراغ ترمز در چراغ خطر عقب به طور خودکار روشن خواهد شد.

### ۲- کلید توقف انجین

این کلید در قسمت بالای قلوه ای راست قرار داشته و یک سوئیچ اضطراری محسوب می شود. وقتی در حالت  می‌گیرد، انجین امکان استارت و حرکت خواهد داشت و اگر کلید مذکور در حالت  قرار گیرد انجین بلافاصله متوقف و امکان استارت کردن انجین وجود نخواهد داشت.

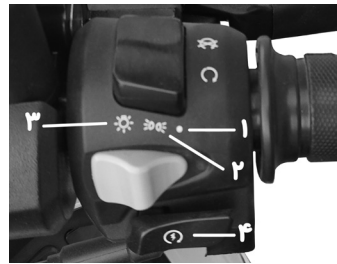


### ۳- شستی بوق

با فشار دادن این شستی، بوق به صدا در می‌آید. به موقع و به جا از بوق استفاده کنید.

## ۳- دسته گاز

دسته گاز به منظور کنترل سرعت انجین و سرعت موتور سیکلت به کار برده می شود. با چرخاندن دسته گاز بر خلاف جهت عقربه های ساعت ( به طرف خودتان ) سرعت بالا می رود. برای کم کردن سرعت انجین و همچنین کاهش سرعت موتور سیکلت دسته گاز را در جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید.



## ۴- دکمه استارت الکتریکی

دکمه استارت الکتریکی (۴) جهت استارت کردن انجین مورد استفاده قرار می گیرد جهت استارت کردن انجین با گرفتن ترمز جلو و ترمز عقب ، دکمه استارت را فشار دهید .

## ۵- کلید روشنایی

در موقعیت (۱) ، کلید لامپ ها خاموش می شوند.  
در موقعیت (۲) ، چراغ های داخل مجموعه کیلومتر و نمایشگرها به همراه چراغ خطر عقب و لامپ کوچک داخل چراغ جلو روشن می شود.  
در موقعیت (۳) ، کلید چراغهای موقعیت (۲) به علاوه لامپ اصلی چراغ جلو روشن می شود.

## باک بنزین

ظرفیت مخزن سوخت این موتور سیکلت ۴/۵ لیتر است .  
قبل از شروع رانندگی میزان سوخت باک را از روی نشانگر روی صفحه کیلومتر چک کنید .

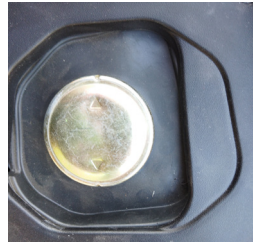
## درهنگام سوختگیری به نکات زیر توجه کنید :

- ۱- فقط از بنزین بدون سرب استفاده کنید
- ۲- از بنزین با عدد اکتان بالای ۹۰ استفاده کنید .
- ۳- از بنزین کهنه استفاده نشود .

۴- در فضای باز سوخت گیری را انجام دهید .

## درب باک

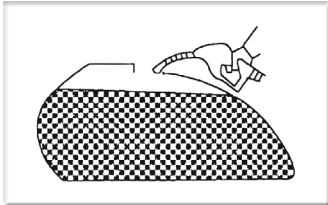
برای باز کردن، درب باک را در خلاف جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید پس از آزاد شدن درب آن را بردارید برای بستن درب باک بعد از گذاشتن درب باک در داخل باک آن را فشار داده و محکم نمایید.



## سطح بنزین

### اخطار

هرگز سطح بنزین نمی بایست بیشتر از آنچه در تصویر نشان داده شده است بیشتر باشد. در هنگام سوخت گیری انجین باید خاموش و سوئیچ اصلی در وضعیت **OFF** قرار داشته باشد. هرگز بنزین روی انجین داغ نریزد. در موقع ریختن بنزین سیگار نکشید.



## جک

موتورسیکلت شما به جک بغل نیز مجهز است. برای گذاشتن موتور سیکلت روی جک بغل باید پای خود را در انتهای جک گذاشته سپس به طرف پایین فشار دهید تا جک در وضعیت باز قرار گیرد. لازم است تا زمانی که موتورسیکلت شما به طور کامل متوقف نشده است از جک بغل استفاده نکنید.



## اخطار

زمانی که می خواهیم موتورسیکلت خود را روی سطح شیبدار متوقف کنید ضروری است جلوی آن را به سمت بالای شیب قرار دهید.

## هندل

موتورسیکلت شما مجهز به اهرم هندل می باشد. اهرم هندل در سمت راست انجین قرار دارد.

## اخطار

وقتی انجین استارت شد و روشن است ، بررسی کنید که هندل در وضعیت نرمال خود باشد.



## جعبه آچار

جعبه آچار در قسمت انتهای موتورسیکلت در زیر زین قرار دارد.



## نکات اصلی برای آغاز رانندگی

- استارت کردن انجین ..... ۴-۲
- به حرکت در آوردن موتورسیکلت ..... ۴-۴
- رانندگی در سراسیمی ..... ۴-۵
- توقف موتور سیکلت ..... ۴-۶




## نکات اصلی برای آغاز رانندگی

قبل از استارت کردن موتور سیکلت در هر زمان باید موارد زیر مورد بررسی قرار گیرد بنابراین هرگز موارد مهم را دست کم نگیرید.

اهداف برای بررسی	مواردی که باید بررسی شود
۱- حرکت نرم و روان ۲- فرمان پذیری مناسب ۳- عدم وجود لقی	فرمان
کلیه لامپ های داخل کیلومتر ، لامپ جلو ، لامپ ترمز عقب عملکردشان را بررسی کرده و روشن شدن نمایشگر ها از قبیل لامپ های راهنما و غیره را کنترل کنید	روشنایی و نمایشگرها
سطح روغن داخل انجین را کنترل کنید.	روغن انجین
۱- بررسی اهرم ترمز جلو و عقب ۲- عملکرد ترمز ها کنترل شود	ترمز
۱- لقی صحیح کابل ۲- دور موتور به راحتی بالا می رود و به سرعت پایین می آید	دسته گاز
۱- فشار باد تایرها ۲- عمق عاج مناسب باشد ۳- هیچ گونه بریدگی و ترک نباید بر روی تایر وجود داشته باشد	تایرها
عملکرد مناسب بوق	بوق
برای مسافت مورد نظر بنزین به مقدار کافی وجود داشته باشد.	بنزین
۱- لقی مناسب زنجیر ۲- روغن کاری مناسب	زنجیر


## استارت کردن انجین

در ابتدا کلید توقف انجین را در وضعیت  قرارداده ، سپس کلید را داخل کلید سوئیچ اصلی کنید و در جهت چرخش عقربه های ساعت روی **ON** قرار دهید. در صورتی که سیستم گیربکس در حالت خلاصی قرار داشته باشد نمایشگر خلاصی باید روشن شود.

### اخطار

وقتی که انجین را استارت می کنید ، وضعیت گیربکس باید در حالت خلاص بوده و همچنین راننده به طرز صحیح بر روی زین نشسته باشد.

## استارت کردن انجین وقتی انجین سرد است

- 1- کلید توقف انجین در وضعیت  .
- 2- سوئیچ اصلی در وضعیت **ON** (**IGNITION** ) قرار دهید.

استارت الکتریکی را فشار دهید تا انجین استارت شود.


### توجه

در شرایطی که هوا سردتر است زمان بیشتری برای گرم شدن انجین مورد نیاز است.

### توجه

در شرایطی که انجین سرد است برای این که باتری از طول عمر بیشتری برخوردار گردد ، بهتر است از اهرم هندل به جای استارت الکتریکی استفاده نمود.

## استارت کردن انجین وقتی گرم است

- 1- کلید توقف انجین را روی موقعیت  قرار دهید.
- 2- دسته گاز را  $1/8$  تا  $1/4$  دور بچرخانید.
- 3- برای استارت شدن انجین دکمه استارت الکتریکی را فشار دهید یا هندل بزنید

### اخطار

هرگز انجین را در یک فضای بسته استارت نکنید. گازهای خروجی از اگزوز سمی می‌باشند. هرگز موتورسیکلت را با کوچک ترین اشکال در اخطار دهنده های آن نرانید.

## اخطار

هرگز انجین را به مدت طولانی در حالت درجا روشن نگذارید. در غیر این صورت انجین ممکن است خیلی گرم شده و قطعات آن آسیب ببیند.

## اخطار

دور انجین در هر حالت نباید از ناحیه قرمز نمایش داده شده در دور موتور تجاوز کند.

## نکات قابل توجه هنگام روشن کردن موتور سیکلت در هوای سرد و گرم

در فصل سرما بعد از روشن کردن موتور سیکلت اجازه دهید ۵ دقیقه درجا کار کند تا گرم شود سپس شروع به حرکت کنید. در فصل گرما درجا کارکردن موتور سیکلت باعث بیش از حد گرم شدن آن میشود که ممکن است به آن آسیب برساند.

## رانندگی در سراشیبی

وقتی موتور سیکلت در سربالایی به طرف بالا حرکت می کند ، قدرت انجین کاهش می یابد. وقتی موتور سیکلت در سراشیبی به طرف پایین حرکت می کند توجه داشته باشید که سرعت موتور سیکلت نباید از حد مجاز افزایش یابد.

## به حرکت درآوردن موتور سیکلت

دسته گاز را در خلاف جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید و به تدریج و به آرامی حرکت کنید.

## توقف موتور سیکلت

جهت توقف موتور سیکلت در حین حرکت دسته گاز را به طور کامل رها کنید.

هر دو ترمز جلو و عقب را به طور همزمان بگیرید.

### توجه

در صورتی که سرعت موتور سیکلت بالا است، فاصله ترمزگیری طولانی‌تر می‌شود.

رانندگان کم تجربه فقط از ترمز عقب استفاده می‌کنند. این عمل علاوه بر فرسودگی در تایر عقب فاصله ترمزگیری را افزایش می‌دهد. استفاده از تنها یک ترمز جلو و یا عقب باعث از دست دادن کنترل و سرخوردن شده و باعث خطرات جانی می‌شود. زمانی که بر روی جاده خیس، لغزنده و پیچ در پیچ رانندگی می‌کنید از ترمز به آرامی استفاده کنید. استفاده سریع از ترمز بر روی جاده های لغزنده و ناهموار خطراتی را به دنبال دارد.

### توجه

اگر برای اولین بار است که این نوع موتور سیکلت را سوار می‌شوید، از رانندگی خود با این موتور سیکلت با راندن و تمرین کردن در مناطق کم ترافیک و باز مطمئن شوید.

قبل از اینکه موتور سیکلت را به حرکت در آورید یا پس از توقف کامل از موقعیت صحیح جک بغل مطمئن شوید.

بایستی در بالا باشد. هرگز در زمان چرخیدن به چپ و یا راست دنده گیربکس را تعویض نکنید. رانندگی با یک دست خطرناک است.

همیشه فرمان موتورسیکلت را با دو دست خود محکم گرفته و پاهای خود را روی جا پایی قرار دهید. هرگز هر دو دست خود را همزمان از فرمان جدا نکنید.

چون اصطکاک تایر روی سطوح نرم و مرطوب کم است بنابراین ترمز گیری و چرخش موتور سیکلت کاهش می‌یابد. در چنین وضعیتی سرعت موتورسیکلت خود را آهسته کاهش دهید. در حین رانندگی به قوانین مربوط به کنترل سرعت توجه کنید.

در صورتی که موتور سیکلت باید بر روی جک بغل در یک شیب کم بایستد باید گیربکس در دنده قرار گیرد تا از سر خوردن آن جلوگیری شود. جهت ترک موتورسیکلت کلید توقف انجین را در حالت **OFF** قرار دهید. سپس با قفل کردن فرمان سوئیچ را از جایگاه خود درآورید.

## بررسی و نگهداری

- آب بندی ..... ۵-۲
- برنامه های مراقبتی موتورسیکلت ..... ۵-۳
- انجام اولین نگهداری و تعمیر موتورسیکلت ..... ۵-۴
- جدول برنامه های مراقبتی موتور سیکلت ..... ۵-۵
- بخش های مختلف سیستم سوخت رسانی انژکتور ..... ۵-۶
- برنامه روغن و گریس کاری ..... ۵-۷
- کیف آچار ..... ۵-۷
- باتری ..... ۵-۷
- هواکش ..... ۵-۸
- شمع ..... ۵-۸
- روغن انجین ..... ۵-۹
- ترمز ..... ۵-۱۱
- دسته گاز ..... ۵-۱۴
- لوله اگزوز ..... ۵-۱۴
- فیوز ..... ۵-۱۴
- جایگزینی چراغ ها ..... ۵-۱۴
- فیلترهوا ..... ۵-۱۵
- تایرها ..... ۵-۱۵

## بررسی و نگهداری

### آب بندی انجین

آب بندی صحیح انجین افزایش عمر موتورسیکلت را تضمین می‌کند. در این بخش روش آب بندی صحیح توضیح داده می‌شود.

## تغییر دور انجین

دور انجین نبایستی ثابت بماند. تغییر دور انجین در زمان های مختلف باعث خواهد شد حرارت انجین بالا نرود و در هر حال نمی بایست دور انجین از حد مجاز بیشتر گردد.

### طریقه آب بندی موتور سیکلت

برای اینکه موتور سیکلت به خوبی آب بندی شود در ۱۰۰۰Km اول طبق دستور العمل زیر عمل کنید :

مسافت طی شده ( Km )	۰-۲۰۰	۲۰۰-۵۰۰	۱۰۰۰-۵۰۰
حداکثر سرعت مجاز ( Km/h )	<۶۰	<۷۵	<۸۵

بعد از این که انجین استارت شد ، چه در شرایط گرم و یا سرد ، انجین می‌بایست مدتی درجا کار کند تا روغن انجین به تمامی قسمت های آن نفوذ کند. در طول ۱۶۰۰ کیلومتر اول ، دسته گاز را تا انتها نچرخانید.

در ۱۰۰۰km اول وزن راکب و سرنشین مجموعاً نباید از ۱۰۰Kg بیشتر باشد . در این بازه زمانی سرعت بیش از حد و هرچیزی که باعث فشار آوردن به موتور سیکلت شود از قبیل رانندگی در سر بالایی باعث کاهش عمر موتور سیکلت شما می‌شود .

## اخطار

ممکن است نیاز باشد که یک یا چند قطعه موتورسیکلت شما در طول سرویس ها تعویض شود بنابراین توصیه می شود از قطعات اصلی که توسط شرکت روان سیکلت فروخته می شود استفاده گردد.

با تجربه باشید یا خیر، جهت سرویس مدارک مواردی که با " \* " شده است بهتر است به نمایندگان تعیین شده یا تکنیسین های حرفه ای که توسط شرکت روان سیکلت معرفی شده اند مراجعه کنید. سرویس های دیگر به خودتان بستگی دارد که شخصا انجام دهید و یا به واحدهای خدمات بعد از فروش شرکت روان سیکلت مراجعه نمایید.

## برنامه های مراقبتی موتورسیکلت

در صفحه بعد جدول سرویس و نگهداری بر اساس طول مدت زمان و بر اساس کیلومتر پیمایش موتور سیکلت تنظیم و ارائه شده است.

در پایان هر مرحله، بازرسی، روغن کاری و سرویس های دیگر باید انجام شود.

در صورتی که موتورسیکلت شما در شرایط سخت و نامطلوب به کار گرفته شده است (برای مثال: در محیط خاک آلود و پر گرد و غبار رانده شده است) عملکرد فرمان سیستم کمک فتر عقب، سیستم چرخ ها به سرویس مخصوص نیاز دارند به خاطر این که آنها از اجزای کلیدی موتورسیکلت به شمار می روند. جهت اطمینان بیشتر، توصیه می شود که این اجزاء توسط یک سرویسکار مجاز شرکت روان سیکلت مورد بازدید قرار گیرد.

## توجه

سرویس و نگهداری که بعد از مراحل آب بندی در پیمایش ۱۰۰۰ کیلومتر اولیه باید بر اساس جدول صورت گیرد. سرویس به موقع ایمنی و اطمینان موتورسیکلت شما را افزایش می دهد.



## انجام اولین نگهداری و تعمیر موتورسیکلت

یکی از مهم ترین مراحل سرویس های تعمیر و نگهداری ، انجام سرویس بعد از طی ۳۰۰ کیلومتر مسافت اولیه است که باید روی موتورسیکلت انجام شود. در این زمان کلیه اجزا انجین آب بندی می شود. بنابراین کلیه تنظیمات ضروری ، سفت کردن و جایگزینی روغن جدید بایستی به موقع انجام شود سرویس نگهداری و تعمیر به موقع بعد از اولین ۳۰۰ کیلومتر به طول عمر و عملکرد خوب موتورسیکلت کمک می کند.

### احتیاط

سرویس ، نگهداری و تعمیر بعد از اولین ۳۰۰ کیلومتر باید بر اساس جدول ارائه شده انجام شود.

جدول برنامه های مراقبتی موتور سیکلت

۱۰۰۰۰	۵۰۰۰	۱۰۰۰	دوره بازدید و سرویس کیلومتر
۴۰	۲۰	۵	موارد بازدید و سرویس ماه
I	I	I	* باتری
I	I	I	* سیستم انژکتور
R	C	-	شمع
R	R	C	فیلتر روغن
C	C	-	* فیلتر هوا
I	I	I	* اتصالات سیستم سوخت رسانی (تعویض در هر چهار سال)
I	I	I	* مهره ها و پیچ های فریم
I	I	I	* زنجیر تایم و طبق زنجیرهای آن (Crankshaft driving chain)
R	R	R	روغن انجین
I	I	I	* ترمزها
I	I	-	* دوشاخه جلو
I	I	I	تایرها
I	I	I	زنجیر (تمیز کردن و روغن کاری در هر ۱۰۰۰ کیلومتر)
I	I	I	* فرمان
I	I	-	کمک فنر عقب
T	T	T	* پیچ ها و مهره های لوله آگزوز و مهره های سیلندر

I: به معنای بررسی است . C: به معنای تمیز کردن است .

T: به معنای سفت کردن است . R: به معنای جایگزین کردن است .

## بخش های مختلف سیستم سوخت رسانی انژکتور

۱- سنسور دمای سیلندر: میزان حرارت موجود در بدنه انجین را مشخص می کند.

۲- سنسور اکسیژن ( اگزوز): میزان اکسیژن موجود در هوای خروجی از اگزوز را مشخص می کند.

۳- انژکتور و پایه انژکتور: وظیفه پاشش و پودر کردن سوخت را به عهده دارد.

۴- مجموعه پمپ بنزین: وظیفه فیلتر کردن و پمپ کردن بنزین به داخل انژکتور را بر عهده دارد.

### ۵- سنسور TPS:

سنسور دمای هوای ورودی: دمای هوای ورودی به سیستم را معین می کند.  
سنسور فشار هوای ورودی: میزان فشار هوای ورودی به سیستم را معین می کند.  
سیستم موقعیت دریچه گاز: موقعیت دریچه گاز را با توجه به شرایط متفاوت سیستم تعیین می کند.

۶- سنسور MAP: وظیفه تنظیم دور در

جای انجین را برعهده دارد.

۷- ECU: واحد پردازش مرکزی سیستم سوخت رسانی که مدیریت سیستم را بر عهده دارد.

۸- سنسور واژگونی: در راستای ایمنی و جلوگیری از آتش سوزی در صورت واژگون شدن موتورسیکلت بلافاصله برق سیستم را قطع و سیستم سوخت رسانی متوقف می شود.

۹- سنسور موقعیت میل لنگ: در هر لحظه اطلاعات لازم از کارکرد انجین و موقعیت میل لنگ را به ECU ارسال می کند.

۱۰- کانیستر مخزن کربن و شیر برقی: وظیفه جذب بخارات بنزین و جلوگیری از انتشار بخارات بنزین به محیط زیست را بر عهده دارد.



## باتری

### اخطار

این موتور سیکلت از باتری قابل شارژ **seal** شده استفاده می کند. توجه: برای اولین ۱۰۰۰ کیلومتر و هر ۳۰۰۰ کیلومتر به نمایندگی های مجاز مراجعه کرده تا باتری موتور سیکلت شما مورد بررسی و کنترل قرار گیرد.

### اخطار

به هیچ عنوان از موتورسیکلت در وضعیتی که باتری ندارد استفاده نکنید. رانندگی طولانی با موتورسیکلت با باتری ولتاژ پایین، باعث آسیب رساندن به سیستم سوخت رسانی می گردد.

## برنامه روغن و گریس کاری

دوره بازدید و سرویس هر ۱۲۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه	دوره بازدید و سرویس اولیه ۶۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	موارد بازدید و سرویس
	روغن کاری شود	کابل کلاچ
	گریس کاری شود	پدال ترمز
گریس کاری شود		حلزونی و بلبرینگ چرخ
	روغن کاری هر ۱۰۰۰ کیلومتر	زنجیر
	گریس کاری هر دو سال یا ۲۰۰۰۰ کیلومتر	فرمان

## کیف آچار

مجموعه آچارهای موتورسیکلت شما در یک کیف کوچک قرار داده شده و جهت استفاده شما در داخل محفظه زیر زین قرار داده شده است.

## هواکش

موتور سیکلت شما مجهز به سیستم هواکش با قدرت چسبندگی است استفاده از هرگونه فیلتر دیگر ممکن است باعث جذب خاک از طریق ورودی هواکش شود . برای انجام اقدامات نگهداری این قطعه به نمایندگی های روان سیکلت مراجعه کنید .

## شمع

بعد از ۱۰۰۰ کیلومتر و هر ۳۰۰۰ کیلومتر کربن رسوب کرده را که به شمع چسبیده شده اند را با یک برس یا تمیز کننده کوچک تمیز کنید. فاصله الکتروود شمع را با یک گیج فاصله سنج تنظیم کنید . فاصله بین الکتروود کناری تا دهانه شمع باید بین ۰٫۸ تا ۰٫۹ میلیمتر باشد. - مطمئن باشید واشر شمع در وضعیت مناسبی باشد .

پس از باز کردن شمع را محکم ببندید. اگر شمع کارکرده و قدیمی است به اندازه ۱٫۸ دور بچرخانید. اگر شمع جدید باشد آن را محکم ببندید تا از شل شدن شمع جلوگیری شود . شمع بعد از هر ۶۰۰۰ کیلومتر عوض می شود.

در حالی که رسوبات کربن را تمیز می

کنید ، رنگ الکتروودها را کنترل کنید.

اگر شمع مرطوب بوده و یا رنگ آن سیاه شده است بهتر است که شمع را تعویض کنید .

اگر شمع در شرایط مناسب کار کند رنگ الکتروود های آن خاکستری و یا قهوه‌ای روشن خواهد بود.

شمع پیشنهادی جهت استفاده روی این موتور سیکلت NGK R مدل CRVHSA می باشد .



### احتیاط

اگر شمع شل بسته شود پیستون آسیب میبیند و اگر بیش از حد محکم بسته شود رزوه ها آسیب میبینند .

### احتیاط

انتخاب شمع برای این نوع از موتورسیکلت بایستی با دقت انجام گیرد.


یک شمع نامناسب صدمات جدی به انجین وارد می‌کند. بنابراین با نماینده شرکت روان سیکلت قبل از استفاده از انواع دیگر شمع مشورت کنید.

### روغن انجین

دوام انجین بستگی به نوع و کیفیت روغن مصرفی و تعویض منظم آن دارد. مهمترین کار بررسی روزانه سطح روغن می باشد.

### بررسی روغن موتور

۱- در صورت سرد بودن انجین موتور را به اندازه ۵ دقیقه روشن کنید .

۲- موتور سیکلت را خاموش کنید و در حالت IDLING STOP یا  قرار دهید .

۳- سه دقیقه صبر کنید .

۴- موتور را روی سطح صاف در حالت جک وسط قرار دهید.

۵- گیج را بیرون کشیده و تمیز کنید.

۶- مجدداً آن را داخل حفره قرار دهید ولی رزوه را نچرخانید .

۷- مجدداً آن را خارج کنید دقت کنید که سطح روغن بین خطوط بالا و پائین قرار داشته باشد .

در صورتیکه سطح روغن پائینتر از حد مد نظر بود به نمایندگی مراجعه کنید .



### احتیاط

گیج روغن سطح روغن را نمایش می دهد . هرگز انجین را موقعی که سطح روغن کم است استارت نکنید هرگز روغن را بیش از حد مجاز پر نکنید.

### تعویض روغن و جایگزین کردن فیلتر

#### روغن

تعویض روغن گیربکس بعد از هر ۱۰۰۰ کیلومتر و هر ۵۰۰۰ کیلومتر می بایست انجام شود.

### توجه

در حالی که انجین گرم است تعویض روغن را انجام دهید. در این صورت تخلیه روغن به طور کامل انجام می گیرد.

### توجه

در صورت تعویض روغن بدون تعویض فیلتر روغن انجین شما به ۹۵۰ میلی لیتر روغن نیاز دارد. در صورت تعویض روغن و فیلتر روغن به ۱۰۵۰ میلی لیتر روغن نیاز است و در صورت سرویس کامل انجین نیاز به ۱۲۰۰ میلی لیتر روغن می باشد.

جهت تعویض روغن به ترتیب زیر عمل شود:

- ۱- موتور سیکلت را روی جک بغل پارک کنید.
- ۲- درب ورود روغن را بردارید.
- ۳- پیچ تخلیه روغن را باز کرده و روغن را خالی کنید.
- ۴- پیچ تخلیه روغن را محکم کنید . سپس ۹۵۰ میلی لیتر روغن درحالتی که فیلتر تعویض نشده و ۱۰۵۰ میلی لیتر در حالتی که فیلتر روغن تعویض شده باشد داخل انجین بریزید و سپس دوباره درب را ببندید.

- ۵- انجیل را استارت کرده و آن را برای چند ثانیه روشن بگذارید تا درجا کار کند.
- ۶- انجین را متوقف سازید و برای یک دقیقه منتظر بمانید ، سپس سطح روغن را کنترل کنید. سطح روغن باید روبه روی علامت " F " قرار داشته باشد. اگر پایین تر از علامت " F " است دوباره روغن بریزید.

### روغن انجین

با استفاده از روغن انجین مناسب به طول عمر انجیل کمک می کنید. روغن انجین با درجه **SG** یا بالاتر مطابق استاندارد **API** توصیه می شود. که دارای غلظت **SAE 10 W - 40** باشد. در صورتی که این روغن در دسترس نیست ، لطفاً یک جایگزین مناسب بر اساس موارد اطلاعاتی جدول زیر تهیه

### اخطار

می بایست با هر تعویض روغن فیلتر روغن هم تعویض گردد ، وگرنه ممکن است آسیب جدی به انجین وارد شود.

## سیستم ترمز ترکیبی

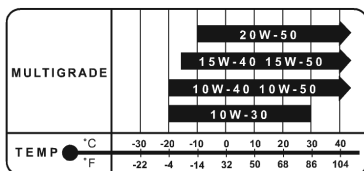
موتور سیکلت شما مجهز به سیستم ترمز گیر ترکیبی است. با گرفتن دسته ترمز سمت راست فقط ترمز جلو عمل میکند و با گرفتن دسته ترمز سمت چپ ترمز جلو و عقب بصورت ترکیبی عمل میکند که در این حالت شما شاهد اثر گذاری بیشتر خواهید بود.

## قفل ترمز عقب

موتور سیکلت شما مجهز به سیستم ترمز اهرم قفل ترمز عقب روی دسته ترمز سمت چپ قرار دارد که عملکردی شبیه به ترمز دستی درخودرو را داراست. برای فعال سازی آن اهرم ترمز سمت چپ را فشار داده و قفل ترمز را تنظیم کنید.

## بررسی لقی دسته ترمز

فاصله خلاصی دسته ترمز از زمانی که ترمز گرفته شود تا زمانی که ترمز عمل کند را لقی دسته ترمز می گویند. که این خلاصی باید بین ۱۰ الی ۲۰ میلیمتر باشد. لازم بذکر است که در این موتورسیکلت



## ترمز

ترمز ها را بعد از اولین ۱۰۰۰ کیلومتر و هر ۳۰۰۰ کیلومتر پیمایش کنترل کنید. در موتورسیکلت شما در چرخ جلو، ترمز دیسکی و چرخ عقب، ترمز کاسه ای استفاده شده است.

عملکرد صحیح ترمز برای امنیت در رانندگی بسیار مهم است. باید بررسی های منظم از سیستم های ترمز توسط یک شخص متخصص انجام گیرد.

## اخطار

عملکرد صحیح ترمز ها امنیت جانی راننده را تضمین می کند بنابراین همواره با تنظیمات درست آن رانندگی خود را ایمن گردانید.



## بررسی روغن ترمز جلو

۱- موتور سیکلت را روی سطح صاف در حالت جک وسط قرار دهید.  
۲- سطح روغن باید بالای نشانگر سطح روغن باشد.

۳- اگر پائین تر بود لنت های ترمز را از نظر فرسودگی بررسی کنید.

۴- اگر لنت ها سالم بودند احتمال اینکه روغن ریزی داشته باشد وجود دارد که در اینصورت باید به نمایندگی روان سیکلت مراجعه کنید.

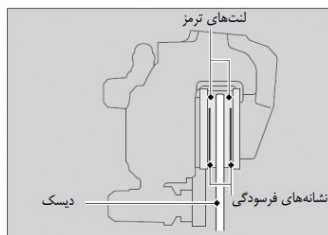
### اخطار

روغن ترمز برای نوشیدن یا تماس با چشم و پوست مضر است.  
در صورت نوشیدن به طور اشتباه، به زور آن را از بدن خود با استفراغ کردن خارج کنید. در صورتی که با چشم یا پوست بدن تماس پیدا کرد فوراً آن را با آب فراوان قبل از رسیدن به بیمارستان بشویید.

ترمز جلو دیسکی و ترمز عقب کاسه ای می باشد. در صورت فرسوده شدن هر یک از لنت ها و همچنین رگلاژ ترمز ها به نزدیکترین نمایندگی روان سیکلت مراجعه کنید.

## بررسی لنت های ترمز جلو

نشانه های فرسودگی لنت ترمز جلو در شکل زیر نشان داده شده . در صورت فرسودگی لنت ها جهت تعویض به نمایندگی روان سیکلت مراجعه کنید .



## بررسی لنت عقب

ضخامت لایه لنت باید حداقل ۳mm باشد اگر کمتر شد باید تعویض شود.

### احتیاط

هیچ وقت سیلیکات یا بنزین با روغن ترمز آمیخته و یا مخلوط نشود. در غیر این صورت سیستم ترمز شما آسیب می بیند.

هرگز از روغن ترمز کارکرده که از سرویس قبل باقیمانده استفاده نکنید. همیشه از روغن ترمز تازه استفاده کنید. هرگز روغن ترمز را روی سطوح پلاستیکی یا رنگ آمیزی شده نریزید چرا که رنگ این قطعات را از بین می برد. سطح مخزن روغن ترمز را گاهی بررسی کنید.

در صورت کاهش سطح روغن ترمز مخزن را طبق توصیه های صورت گرفته پر کنید.

### توجه

در صورتی که سیستم ترمز نیاز به سرویس داشت پیشنهاد می شود که این کار به عهده نماینده مجاز شرکت روان سیلکت گذاشته شود. به خاطر اینکه او دارای ابزار مخصوص به این کار است.

### احتیاط

سیستم ترمز گیری دیسکی با فشار بالا همراه است. جهت حفظ امنیت شما در رانندگی، بازدید و سرویس مسیر های روغن و عملکرد سیستم ترمز بر اساس روش های ارائه شده انجام گیرد.

### موارد بازرسی روزانه سیستم های

#### ترمز گیری

- ۱- در سیستم ترمز هرگونه نشت باید بررسی شود.
- ۲- لوله های هیدرولیکی جهت شکستگی یا هرگونه نشتی باید بررسی شود.
- ۳- ترمز گیری و اهرم ترمز بررسی شده که به طور مناسب عمل می کند.
- ۴- فرسودگی لنت های ترمز جلو و عقب بررسی شود.

### توجه

در صورت عدم عملکرد مناسب اهرم ترمز جلو و یا اهرم ترمز عقب ممکن است نقص ناشی از عدم وجود روغن کافی یا وجود نقص در سیستم ترمز باشد جهت بررسی و رفع اشکال سریعاً به اولین نمایندگی مجاز روان سیلکت مراجعه نمایید.

زیر زین قرار دارند، اگر برای سیستم الکتریکی مشکلی پیش آمد ابتدا فیوزها کنترل شوند، هر موتورسیکلت دارای دو فیوز یدک می باشد، لطفاً فیوزهای جایگزین دارای آمپراژ مشابه فیوز اصلی باشند.

#### احتیاط

از فیوز با امپر تعیین شده جهت جایگزینی برای فیوز جدید استفاده کنید.

هرگز از ورقه فلزی ( آلومینیومی ) سیم مسی و غیره برای جایگزین کردن فیوز سوخته استفاده نکنید، در صورتیکه فیوز جایگزین شده در زمان کوتاهی بسوزد نشانگر این است که یک اشکال الکتریکی وجود دارد بنابراین جهت رفع اشکال مذکور به نماینده مجاز شرکت روان سیکلت مراجعه کنید.

#### جایگزینی چراغ ها

چراغ های بکار گرفته شده این موتور سیکلت از جنس LED می باشند . درصورت سوختن هریک از آنها به نمایندگی روان سیکلت مراجعه کنید .

#### دسته گاز

هنگامی که موتور سیکلت خاموش است فرمان را در تمام زوایای ممکن بچرخانید و دراین حین دسته گاز را کامل باز و بسته کنید و حرکت آن را از لحاظ نرمی بررسی کنید و در نظر داشته باشید خلاصی دسته گاز باید بین ۲ الی ۶ میلیمتر باشد .

#### احتیاط

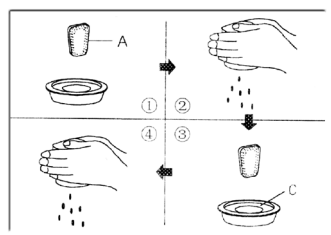
بعد از تنظیم کابل گاز ، دسته گاز را برای دیدن اینکه آیا آن می تواند به طور عادی بچرخد یا خیر بررسی کنید. دور آرام نباید به خاطر این تنظیمات زیاد تغییر یابد. دسته گاز باید بعد از تنظیمات فوق به راحتی بچرخد.

#### لوله اگزوز

لوله اگزوز موتورسیکلتی که به طور طولانی رانده شده است دارای درجه حرارت بالا است بنابراین به هیچ عنوان به آن دست نزنید.

#### فیوز

۴- با فشار دادن فیلتر روغن را از فیلتر خارج کنید.



#### احتیاط

دقت کنید که آیا فیلتر قبل یا در طول مدت تمیز کردن ترک خورده است یا خیر؟ اگر ترک خورده باشد فیلتر را تعویض کنید.

۵- فیلتر هواکش تمیز شده را همانطور که درآوردید جا بزنید و مطمئن شوید که فیلتر به طور مناسب در جای خود نصب شده است.

#### تایرها :

- بررسی فشار هوا : حداقل ماهی یک بار فشار تایرها را طبق جدول زیر بررسی کنید .  
- تایرها را از نظر ساییدگی، ترک و یا

#### فیلتر هوا

در صورتی که راه منافذ فیلتر هوا مسدود شود ، حجم هوا کاهش یافته و باعث مکش سوخت بیشتر می شود. با زیادتر شدن حجم بنزین در مخلوط هوا و سوخت مصرف بنزین افزایش می یابد. جهت جلوگیری کردن از این اشکال فیلتر هوا به صورت زیر بعد از ۳۰۰۰ کیلومتر تمیز کنید.

- ۱- قاب بغل سمت چپ با باز نمودن دو پیچ روی آن از روی فریم جدا کنید.
- ۲- سه عدد پیچ درب هواکش را باز نمایید و درب را جدا کنید.
- ۳- پیچ وسط فیلتر را باز نمایید.
- ۴- فیلتر اسفنجی را از روی قطعه پلاستیکی وسط فیلتر خارج نمایید.

#### مطابق دستورالعمل زیر فیلتر هواکش را تمیز کنید

- ۱- حلال تمیز کننده که مایع غیرقابل اشتغال می باشد را در درون ظرف مناسب ریخته سپس فیلتر را درون آن غوطه ور کنید.
- ۲- فیلتر را از درون مایع تمیز کننده خارج کرده و با دو دست فشار داده تا مایع آن خارج شود فیلتر را نچلانید چون می شکنند.
- ۳- سپس فیلتر را درون روغن انجین غوطه ور نمایید.

۹۰/۸۰-۱۶	تایر جلو	سایز تایر
۹۰/۹۰-۱۴	تایر عقب	
۲۰۰Kpa	جلو	فشار باد تایر ( راکب )
۲۲۵Kpa	عقب	
۲۰۰Kpa	جلو	فشار باد تایر راکب و سر نشین
۲۲۵Kpa	عقب	
۱/۵ mm	جلو	حداقل عمق
۲/۰ mm	عقب	عاج تایر

#### توجه

فشار باد تایرها که عملکرد عادی موتورسیکلت و امنیت موتورسیکلت را در پی داشته باشد خیلی مهم است بنابراین فشار باد تایرها و فرسودگی آن ها می بایست کنترل شوند.

#### پنجر شدن تایر

برای پنجر گیری تایر و یا تعویض آن به ابزار ویژه نیاز است .  
لطفاً جهت پنجر گیری و یا تعویض تایر به تعمیر گاه های معتبر و یا نمایندگی روان سیکلت مراجعه کنید .

بریدگی مورد بررسی قرار دهید.

- دقت کنید دارای خوردگی و سایش نباشد .  
- عمق آج تایر را طبق جدول زیر بررسی کنید .

#### فشار باد تایرها

در صورتی که فشار باد تایرها مناسب نباشد نه تنها باعث فرسودگی زود تایرها می شود بلکه روی دوام بیشتر و عمر طولانی تر موتور سیکلت تاثیر می گذارد. میزان نامناسب فشار هوا باعث می شود که موتورسیکلت نتواند در موقع چرخش خوب عمل کند. فشار هوای خیلی زیاد ممکن است در تماس مناسب بین تایر و زمین اختلال ایجاد کند و باعث لغزش موتورسیکلت شده و حتی از کنترل خارج شود.

فشار باد تایرها باید همیشه در محدوده مشخص شده باشد. فشار باد تایرها و عمق آج آنها را طبق جدول زیر بررسی کنید .  
فشار باد را زمانی که تایر سرد است تنظیم کنید.

## عیب یابی

- انجین در موارد زیر روشن نمی شود..... ۶-۲
- تخلیه شدن باتری ..... ۶-۲
- نادرست عمل کردن موتور سیکلت بصورت متناوب..... ۶-۲
- مراقبت و شستشو ..... ۶-۲
- حمل موتور سیکلت ..... ۶-۳
- نکات ایمنی ..... ۶-۳
- مونواکسید کربن ..... ۶-۳
- روش نگهداری در انبار ..... ۶-۳
- روش های سرویس بازگشت ..... ۶-۴

## انجین در موارد زیر روشن نمی شود

- ۱- اگر دسته گاز باز باشد انجین روشن نمی شود .
- ۲- هنگامی که جک بغل پائین باشد.
- ۳- دکمه IDLING STOP فعال باشد.
- ۴- باتری کاملاً تخلیه شده یا شارژ کمی داشته باشد .

## تخلیه شدن باتری

در صورتی که شارژ باتری تخلیه شد از شارژر استفاده کنید.

قبل از انجام شارژ باتری را از روی موتور سیکلت جدا کنید .

نکته : برای شارژ باتری از شارژر باتری خودرو استفاده نکنید . و همچنین استفاده از باتری خودرو به سیستم برق رسانی موتور سیکلت صدمه میزند.

اگر موتور سیکلت خود را برای مدت زمان طولانی خاموش نگه دارید باتری را از جای خود خارج کنید تا از تخلیه آن جلوگیری شود . باتری را شارژ کرده و دور از نور خورشید و در جای خنک نگهدارید .

## نادرست عمل کردن موتور سیکلت بصورت متناوب

دلیل این مشکل مسدود شدن فیلتر روغن است .

با مشاهده این علائم می توان به راندن ادامه داد . همچنین اگر سوخت کافی در باک موجود بود و موتور به درستی عمل نکرد به نمایندگی مراجعه کنید .

## مراقبت و شستشو

هنگام شستشوی موتور سیکلت خود موارد زیر را رعایت کنید :

-از شستشوی با فشار آب زیاد خودداری کنید چون ممکن است به قطعات الکتریکی آسیب برساند.

-مراقب باشید آب وارد آگزوز نشود چون ممکن است باعث اختلال در استارت خوردن و زنگ زدگی شود .

-پس از شستشو ممکن است ترمزها خیس شوند و سیستم ترمز گیری دچار نقص شود برای حل مشکل در سرعت پائین ترمز بگیرید تا لنت ها خشک شوند.

گرفتن آب روی زمین ممکن است باعث نفوذ آب به محفظه زیر زمین شود و وسایلی که در آن قرار دارد را خیس کند.

ورود آب به هواکش باعث استارت نخوردن موتور می شود .  
از گرفتن آب روی چراغها خودداری کنید و آنها را با پارچه نمناک بشوئید .

### حمل موتور سیکلت

اگر لازم شد موتور سیکلت خود را جابجا کنید از یک یدک کش حمل موتور سیکلت یا کامیون استفاده کنید و هیچ وقت موتور سیکلت خود را روی یک چرخ یا هر دو چرخ یدک کشی نکنید .

### نکات ایمنی

محکم بودن پیچ و مهره های اصلی ، دستگیره های فرمان ، ترمزها ، چرخ ها و وضعیت روغن ریزی را بررسی کنید . ممکن است موتور سیکلت شما در این زمینه ها دچار نقص باشد ولی در لحظه نشان ندهد . در صورت مشاهده مشکل در هر یک از این موارد موتور سیکلت را به نمایندگی روان سیکلت منتقل کنید .

### مونواکسید کربن

از لوله آگزوز گاز سمی و بدون رنگ مونواکسید کربن خارج میشود که باعث

کاهش هوشیاری و در برخی موارد به مرگ منجر می گردد .  
برای جلوگیری از این موضوع از روشن نگهداشتن موتور سیکلت در فضای بسته خودداری کنید .

### روش نگهداری در انبار

#### موتور سیکلت

در صورتی که شما موتورسیکلت خود را برای مدت طولانی نمی رانید، تمامی موتورسیکلت را تمیز کرده و روی چک بغل بگذارید و برای جلوگیری از هرگونه فرسودگی قبل از گذاشتن در انبار آن را روی زمین صاف و خشک بگذارید. بعد فرمان را به طرف چپ بچرخانید و سیستم کنترل را قفل کنید ، سرانجام سوئیچ را برای امنیت بیشتر خارج نمایید. علاوه بر این مکانی که برای نگهداری موتورسیکلت مناسب باشد را انتخاب کنید . شما می خواهید از موتورسیکلت دوباره استفاده کنید ، می بایست به طور کامل آن را بررسی کنید و مطمئن شوید که عملکرد تمامی قطعات خوب است .



## بنزین

باک بنزین قبل از نگهداری موتورسیکلت در انبار می باید تخلیه شود بنزین در موتورسیکلت قابل اشتعال است و ممکن است باعث انفجار شود بنابراین هرگز موتور سیکلت را نزدیک منبع آتش قرار ندهید. و هرگز موتور سیکلت را جایی پارک نکنید که مواد قابل اشتعال قرار داده شده است برای مثل مواد شیمیایی مانند زغال و پنبه به محض اینکه با بنزین در موتورسیکلت تماس داشته باشد باعث آتش سوزی خواهد شد.

## باتری

در صورتی که موتورسیکلت برای مدت طولانی رانده نمی شود. باتری را از موتور سیکلت جدا کنید باتری را به طور متناوب و مناسب شارژ کنید و دور از دسترس بچه ها آن را نگهداری کنید. باتری هر یک ماه یک بار باید شارژ شود. در صورتی که باتری بر روی موتور سیکلت نصب است ولی موتور سیکلت به طور موقت استفاده نمی شود لازم است ماهی یک بار شارژ شود.

## تایرها

باد تایر ها را در یک حد مناسب پر کنید ظاهر تایرها باید تمیز باشد، برای مدت طولانی موتورسیکلت را در معرض خورشید قرار ندهید.

موتورسیکلت دور از رطوبت نگهداری شود. تایرها را دور از اسید و روغن که باعث فرسودگی آنها می شود نگهداری کنید.

## روش های سرویس بازگشت

۱- تمامی موتورسیکلت را تمیز کنید.

۲- نصب دوباره باتری.

۳- از وجود بنزین کافی درباک مطمئن شوید.

### توجه

توجه داشته باشید که کابل های باتری باید اول به قطب مثبت آن وصل و سپس به قطب منفی آن وصل شوند.

۴- فشار تایرها را بر طبق دستورات مربوطه در این کتابچه تنظیم نمایید.

۵- قطعات مشخص شده را همان طور که در این کتابچه دستور داده شده است روغن کاری کنید.

۶- قبل از رانندگی اول باید آن را بر اساس این کتابچه مورد بازدید و بررسی کامل

قرار دهید. ۶-۴

فرم های نظرخواهی و آدرس وب سایت شرکت

فرم های نظرخواهی و آدرس وب سایت شرکت .....۷-۲

فرم های نظرخواهی و آدرس وب سایت شرکت

جهت بازدید از فرم های نظرخواهی ، صفحه حمایت از مصرف کننده  
و همچنین اسامی نمایندگان خدمات پس از فروش  
به وب سایت شرکت مراجعه نمایید.

[www.taktazmotor.com](http://www.taktazmotor.com)

[www.ravancyclet.com](http://www.ravancyclet.com)

تلفن دفتر مرکزی

۰۲۱-۲۶۴۰۴۰۸۰

نشانی : تهران ، خیابان میرداماد ، بعد از مصدق جنوبی

جنب برج آرین ، شماره ۲۲۴

شماره صدای مشتری (خدمات پس از فروش)

۰۹۹۰۴۰۰۲۴۰۲

مرااسکن کنید



[www.taktazmotor.com](http://www.taktazmotor.com)



 [taktazmotor](https://www.instagram.com/taktazmotor)



[www.suzukicycle.ir](http://www.suzukicycle.ir)



[www.ravancyclet.com](http://www.ravancyclet.com)