

اقدامات احتیاطی هنگام بکارگیری از موتورسیکلت

این کتابچه شما را با موارد اصولی، هنگام استفاده از موتورسیکلت آشنا می کند و شما با استفاده از راهنمایی های این کتاب می توانید از راندن موتورسیکلت خود لذت ببرید .

موضوعات

- 1- هشدار / احتیاط / توجه
- 2- افزایش راندمان بهره وری از سوخت
- 3- استفاده از بنزین با کیفیت بالا
- 4- استارت کردن انجین سرد از طریق اهرم ساسات
- 5- تنظیم دور آرام انجین
- 6- آب بندی موتورسیکلت
- 7- مکان در نظر گرفته شده برای سرنشین و بار
- 8- اقدامات احتیاطی جهت سوخت گیری مجدد
- 9- تعمیر و نگهداری دوره ای
- 10- روغن انجین
- 11- تمیز کردن هواکش
- 12- بررسی باطری / پرکردن / تمیزکردن
- 13- زنجیر
- 14- تایر
- 15- شستشو
- 16- تغییرات غیرمجاز
- 17- چراغ جلو
- 18- استفاده از قطعات اصلی

1- هشدار / احتیاط / توجه

این کتابچه را با دقت مطالعه کرده و موارد احتیاطی را که در آن ذکر شده است را دنبال کنید بعضی مطالب با عباراتی چون " هشدار / " احتیاط / " توجه / برجسته شده اند . در نتیجه از شما می خواهیم به اطلاعات که برجسته شده اند توجه خاص فرمائید .

- (هشدار) خطرات احتمالی که منجر به مرگ یا آسیب دیدگی می شود را هشدار می دهد .
- (احتیاط) شما را از خطرات احتمالی که باعث آسیب دیدگی موتورسیکلت می شود آگاه می کند .
- (توجه) اطلاعاتی جهت تعمیر و نگهداری آسانتر و دستورالعملهای روشنتری است .

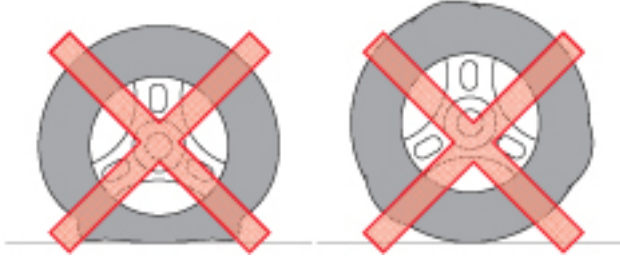
2- افزایش بهره وری در مصرف سوخت

1) آمادگی موتورسیکلت و برنامه ریزی قبل از راندن
قبل از راندن موتورسیکلت جهت راندن آن برنامه ریزی کرده و آن را آماده کنید .

اگر مجبور شوید مسافت بیشتری را بپیمائید ، مصرف سوخت شما افزایش خواهد یافت .

(2) فشار تایرها را با دقت بررسی کنید

قبل از راندن موتورسیکلت ، هر روز فشار باد تایرها را کنترل کنید . اگر فشار باد تایر کم باشد میزان بهره وری سوخت آن کاسته میشود.



(3) راندن موتورسیکلت همراه با حمل بار اضافی

راندن موتورسیکلت با بار سنگین منجر به کاهش بهره وری در مصرف سوخت می شود ، تصویر ذیل به شما نشان می دهد ، که بار سنگین و اضافی توسط موتورسیکلت نباید حمل شود .



(4) مدت زمان گرم شدن موتورسیکلت باید کم باشد .

مدت زمان گرم کردن انجین موتورسیکلت نباید طولانی باشد ، به استثنای موارد خاص که بعلت پایین بودن شدید دما و نگهداری طولانی مدت موتورسیکلت در انبار ، گرم کردن موتورسیکلت در طولانی مدت نیاز نیست .

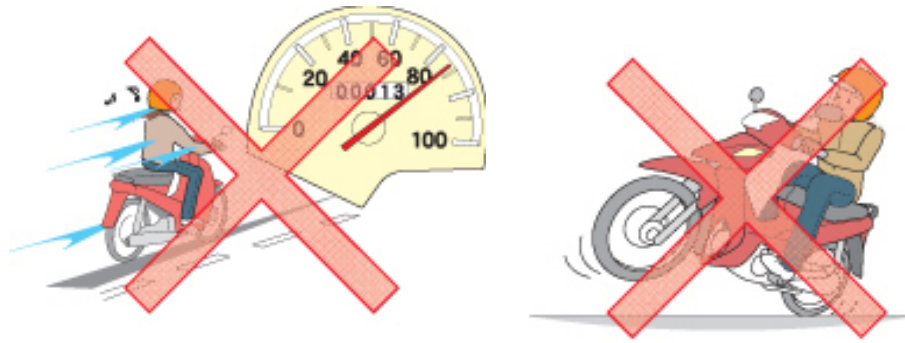
با وجود سوخت های موجود و در دسترس ، نیازی به گرم کردن موتورسیکلت حتی در شرایط ویژه در طولانی مدت نیاز نیست (چند ده ثانیه کافی است)

اگر در ابتدای رانندگی موتورسیکلت آهسته و با دنده سنگین رانده شود ، گرم شدن انجین موتورسیکلت زودتر اتفاق می افتد .

(5) به آرامی گاز بدهید

گاز دادن سریع و با شتاب موتورسیکلت باعث بالا رفتن مصرف سوخت می شود .

گاز دادن آرام و به نرمی ایمنی شما را در راندن تضمین می کند . با آرامش برانید و مدت زمان کافی را برای راندن موتورسیکلت به خود اختصاص دهید .



6) تعویض دنده

موتورسیکلت را با دنده مناسب برانید.

رانندگی موتورسیکلت بدون تغییر دنده و یا رانندگی با دنده سنگین در مدت زمان طولانی، مصرف سوخت را بالا خواهد برد.

7) رانندگی موتورسیکلت در پایین ترین سطح شتاب و سرعت

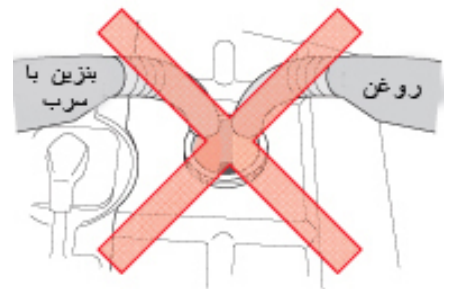
موتورسیکلت را در یک سطحی از سرعت برانید.

با مشخص شدن شرایط ترافیک آن روز، موتورسیکلت را در پایین ترین سطح شتاب و سرعت ممکن و با امنیت کامل برانید.

سرعت زیاد نه تنها بهره وری سوخت را کاهش می دهد بلکه خطرناک نیز هست.

3- از بنزین با کیفیت خوب استفاده کنید.

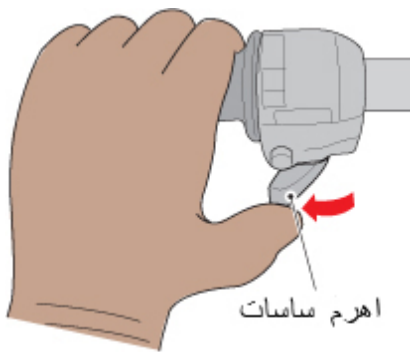
باید مطمئن باشید که از بنزین بدون سرب استفاده می کنید. بنزین با سرب و نامرغوب به همراه روغن باعث آسیب دیدگی به انجین و فرسوده شدن سیستم سوخت رسانی می شود.



4- استارت کردن انجین سرد به توسط اهرم ساسات

الف - انجینهای هندلی:

1- اهرم ساسات را تا آخر بکشید.



2- دسته گاز را حرکت ندهید و با قدرت تمام هندل را فشار دهید .
زمانیکه هندل زدن شما به 4 تا 5 بار برسد و انجین هنوز روشن نشده است، دسته گاز را از 1/4 به 1/8 تغییر داده و هندل بزنیید .

ب - انجینهای با استارت الکتریکی

- 1- دسته گاز را نچرخانید ، دکمه استارت را فشار دهید .
- 2- دکمه استارت را فشار دهید زمانیکه انجین بعد از 2 یا 3 بار استارت انجین روشن نشد، دسته گاز را از 1/8 به 1/4 چرخانده و مجدداً دکمه استارت را فشار دهید .
- 3- وقتی انجین استارت شد ، اهرم ساسات را کم کم به عقب بچرخانید و اجازه دهید تا انجین گرم شده تا دور موتور بحالت عادی خود برسد..
- 4- وقتی انجین گرم شد ، اهرم ساسات را کامل ببندید .

5- تنظیم دور آرام انجین

وقتی دور آرام انجین خوب تنظیم نشده باشد ، انجین براحتی استارت نمی شود . دور آرام انجین را تنظیم کرده تا به مقدار مجاز برسد.
از نماینده فروش تک تاز موتور بخواهید تا دور آرام انجین را تنظیم کند.



6- آب بندی موتورسیکلت

- آب بندي موتورسيكلت عمر موتورسيكلت شما را زياد مي كند .
- قبل از پيمائش 1000 كيلومتر اول ، دسته گاز را بيشتتر از 1/2 نپيچانيد .
- تايرهاي نو امکان ليز خوردن دارند در اينصورت به شما توصيه مي شود در حين رانندگي با تاير نو ،موتورسيكلت خود را بتدريج به طرفين متمايل كنيد تا از ليز خوردن موتورسيكلت جلوگیری شود.
- از حرکات ناموزون- مارپیچ ، مسابقه اي و عكس العمل هاي پرشتاب و پرسرعت و يا کاهش ناگهاني سرعت و چرخش ناگهاني فرمان يا ترمزگيري غير منتظره جدا" خودداري كنيد.



7- مكان در نظر گرفته شده براي سرنشين و بار

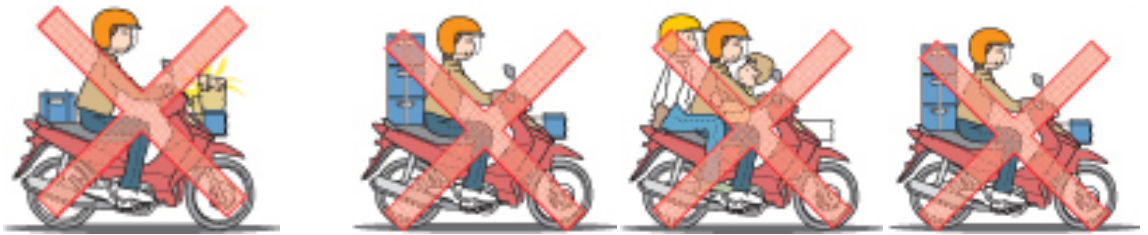
(1) بار

- تغييرات هنگام ايستادن موتورسيكلت يا حرکت موتورسيكلت با وجود بار يا بدون آن بايد امکان پذير باشد .
- با يك تسمه لاستيكي بار را با ايمني كامل ببنديد .
- بار زياد با خود حمل نكنيد.
- با تنظيم درست بارگيري در جلوي موتورسيكلت ،از اختلال در عملکرد چراغ جلو جلوگیری نماييد .



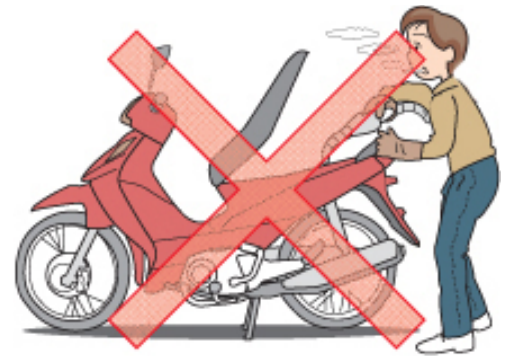
(2) سرنشين

- 2 نفر بعنوان سرنشين مي توانند روي موتورسيكلت بنشينند .
- اين دستورالعمل مطابق قوانين اجرائي رانندگي وسايل نقليه است .

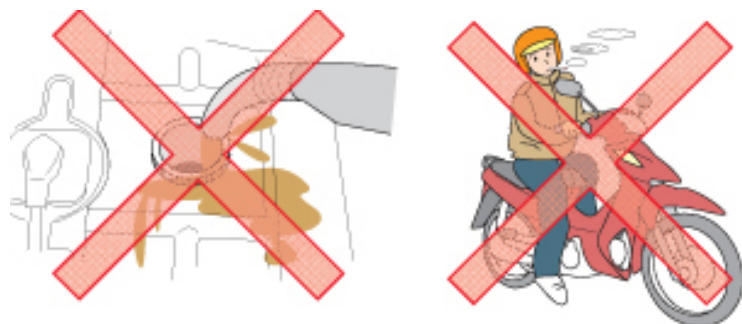


8- اقدامات احتیاطی مواقع سوخت گیری

هنگام سوخت گیری رعایت موارد زیر اجباری است تا از ایجاد هرگونه الکتریسته ساکن و ریزش بنزین جلوگیری شود



- 1- موتورسیکلت را خاموش کنید.
 - 2- با تماس دست با قطعات فلزی موتورسیکلت از ایجاد جریان الکتریسته ساکن در هنگام سوخت گیری جلوگیری کنید.
 - 3- قسمتهای فلزی بدنه موتورسیکلت را لمس کرده تا از ایجاد هرگونه جریان الکتریسته جلوگیری شود.
 - 4- سوخت گیری را خودتان به تنهایی انجام دهید .
 - 5- نازل را بطور کامل وارد کنید.
 - 6- دستورالعمل های ذکرشده روی بورد در پمپ بنزین را بدقت رعایت کنید.
- هشدار :** هنگام سوخت گیری ، موتورسیکلت باید خاموش باشد و از روشن کردن هرگونه آتش خودداری شود.



9- تعمیر و نگهداری دوره ای موتورسیکلت

بررسی، تعمیر و نگهداری از نکات مهم در رسیدگی به موتورسیکلت است. بررسی دوره ای، تعمیر و نگهداری جهت حفظ ایمنی کامل هنگام راندن موتورسیکلت لازم و ضروری است. موتورسیکلت دارای قطعاتی است که با گذشت زمان فرسوده می شوند. بررسی دوره ای و روزانه قطعات و پیش بینی تغییرات در قطعات از موارد قابل توجه هنگام تعمیر و نگهداری است، بنابراین بررسی و تعمیر و نگهداری دائمی موتورسیکلت، مشکلات جدی و هزینه های بالا را از شما دور کرده و ایمنی راننده و سرنشین را تا بررسی بعدی تضمین می کند.



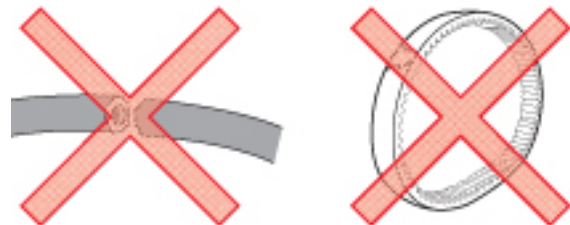
قطعات لاستیکی در بخشهای مختلف موتورسیکلت بعنوان ضربه گیر -گردگیر و شیلنگ مورد استفاده قرار می گیرند وقتی یک قطعه لاستیکی کهنه و فرسوده می شود و یا شیلنگ ترمز که فشار به لنت ترمز را منتقل میکند و یا شیلنگ آب و یا روغن رادیاتور که بصورت مداوم با رطوبت و روغن مواجه است می بایست بصورت روزانه و دوره ای کنترل شوند.

قطعات لاستیکی می بایست از لحاظ کشش و ترک خوردگی کنترل شوند و باید مطمئن شوید که تماما" تا بررسی بعدی سالم خواهند ماند. در صورتیکه نیاز باشد، اگر شیلنگ ضعیف و شکننده شده است باید بایک شیلنگ نو تعویض شود تا در حین رانندگی دچار سانحه نشوید.

قطعات لاستیکی اصلی عبارتند از:

- 4- شیلنگ رادیاتور (آب و روغن)
- 5- تسمه V و غیره

- 1- شیلنگ ترمز
- 2- گردگیر کالیپر- دوشاخه جلو
- 3- شیلنگ بنزین



در چندین بخش موتورسیکلت در انجین روغن؛ درسیستم ترمز روغن ترمز مورد استفاده قرار می گیرد. روغن در انجین و رادیاتور، نقش روغن کاری، خنک کنندگی، تمیز کاری قطعات متحرک را بر عهده داشته تا عملکرد اصلی موتورسیکلت حفظ شود. روغن بعد از استفاده درطول مدتی معین نیاز به تعویض دارد.

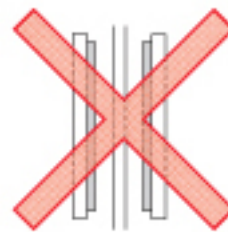
روغن انجین و روغن ترمز

- 1- روغن پمپ کلاچ
- 2- روغن انجین
- 3- روغن گیربکس
- 4- روغن ترمز
- 5- خنک کننده انجین
- 6- رادیاتور- روغن و آب

قطعات زیادی وجود دارد که در موتورسیکلت فرسوده می شوند. بعضی قطعات در موتورسیکلت کار می کنند تا کهنه و فرسوده شوند. مثل تایرها، قطعات لاستیکی، لنت ترمز، صفحه کلاچ) اگر تعویض این قطعات تا زمان فرسودگی کامل به تعویق بیافتند باعث بروز اتفاقات ناگوار برای راننده خواهد شد بنابراین این قطعات مذکور باید حتماً در بررسی دوره ای و در مواقع اضطراری تعویض شوند.

قطعاتی که دچار فرسودگی می شوند.

- 1- شیلنگهای ترمز و رادیاتور
- 2- لنت های ترمز
- 3- کابلها
- 4- صفحه کلاچ
- 5- تایرها و غیره



لنت ترمز



تایر

10- روغن انجین

سطح روغن انجین را بررسی کنید .

الف) گیج روغن

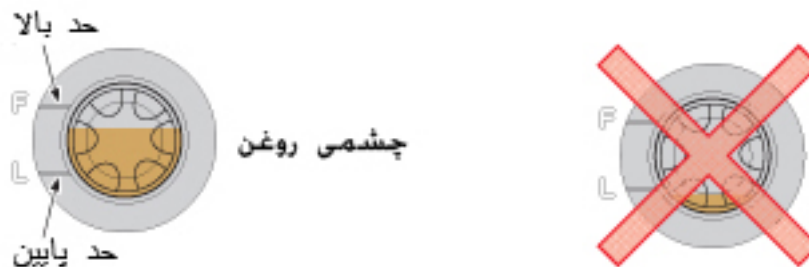
- 1- بررسی کنید که انجین به اندازه کافی روغن داشته باشد .
 - 2- انجین را برای 2 تا 3 دقیقه در دور آرام نگهداشته و بعد آن را خاموش کنید .
 - 3- 2 تا 3 دقیقه بعد ، گیج روغن را برداشته و روغن را با یک دستمال پاک کنید .
 - 4- موتورسیکلت را نگهداشته و گیج روغن را وارد کنید ولی نبندید .
 - 5- میزان روغن می بایست بین بالاترین و پایین ترین میزان سطح روغن که بر روی گیج روغن نمایش داده شده است باشد .
- وقتی میزان روغن پایین تر از پایین ترین سطح تماس داده شده بود روغن اضافه کنید تا به بالاترین سطح گیج روغن برسد.



از روغنی که در دفترچه موتورسیکلت شما توصیه شده استفاده شود .

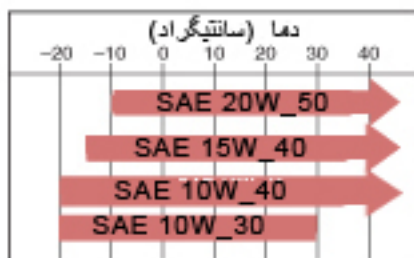
(ب) چشمی روغن

- 1- چشمی روغن را بررسی کنید که سطح روغن انجین به اندازه کافی باشد .
- 2- انجین را در دور آرام به مدت 2 تا 3 دقیقه نگهداشته ، بعد آن را خاموش کنید .
- 3- بعد از 2 تا 3 دقیقه موتورسیکلت را نگهداشته تا میزان روغن بین بالاترین میزان و پایین ترین میزان مشخص شده در چشمی روغن کنترل کنید . در صورتیکه میزان روغن پایین تر از پایین ترین میزان روغن بود ، مجدداً روغن بریزید تا به بالاترین میزان روغن انجین بر روی گیج روغن برسد .



توجه :

در صورتیکه روغن انجین SAE 10W-40 موجود نیست ، از یک روغن انجین که مناسب با محیطی باشد که موتورسیکلت در آن بکاربرده می شود استفاده کنید . به جدول ذیل مراجعه کنید .



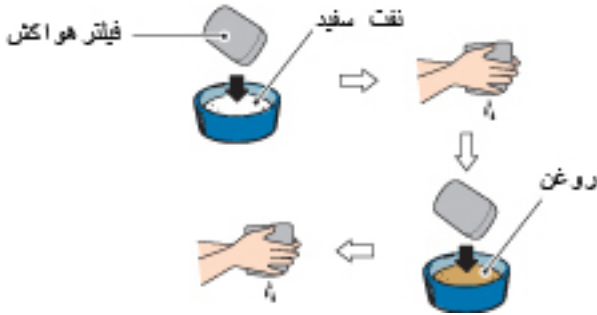
هشدار : قبل از استفاده از روغن انجین ، به موارد احتیاطی درج شده روی ظرف روغن توجه کنید .

- احتیاط :** از روغن انجینی که بیشتر از حد مجاز و ضروری مواد ضد فرسایشی دارد ، استفاده نکنید . همچنین هیچگاه مواد ضد فرسایش به روغن انجین خود اضافه نکنید . کلاچ در روغن انجین غوطه ور است . بنابراین روغن انجین با عوامل ضد فرسایشی باعث لغزش کلاچ می شود .
- هرگز چند روغن با نام تجاری و گریدهای مختلف را با هم قاطی نکرده و از روغن انجین با کیفیت پایین استفاده نکنید .
 - در غیر این صورت باعث از کار افتادن موتورسیکلت شما می شود .
 - وقتی روغن انجین را می ریزید باید دقت کنید که گرد و غبار و آلودگی در ظرف روغن وجود نداشته باشد .
 - در صورتیکه میزان روغن در بالاترین میزان یا در پایین ترین میزان قرار دارد ، باعث آسیب دیدگی انجین می شود .

11- تمیز کردن فیلتر هواکش

الف) مراحل تمیز کردن فیلتر هواکش

- 1- آن را با نفت سفید تمیز، شستشو داده و سپس خشک کنید .
- 2- در روغن تمیز غوطه ور کرده سپس روغن آن را بگیرید ، روغن در فیلتر نفوذ خواهد کرد.
- 3- فیلتر هواکش را وصل کنید .

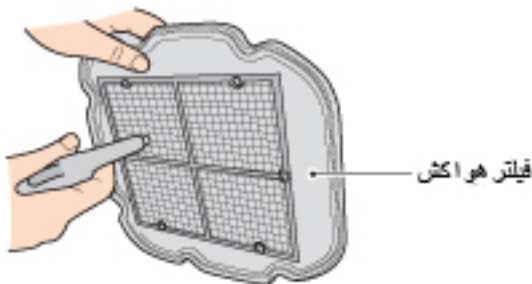


احتیاط

- وقتی فیلتر هواکش پاره شد ، آن را جایگزین کنید.
- وقتی فیلتر هواکش یا درب هواکش بطور صحیح جاگذاری نشد ، گرد و غبار وارد هواکش شده و باعث آسیب دیدگی هواکش می شود.
- وقتی موتورسیکلت شستشوداده می شود، توجه کنید که آب با فیلتر هواکش تماس حاصل نکند .

ب) مراحل تمیز کردن فیلتر کاغذی خشک

- 1- به آرامی روی فیلتر هواکش دست بکشید یا از بیرون به طرف داخل فیلتر کاغذی هوا بدهید تا گرد و غبار آن زدوده شود.
- 2- فیلتر هواکش را وصل کنید .

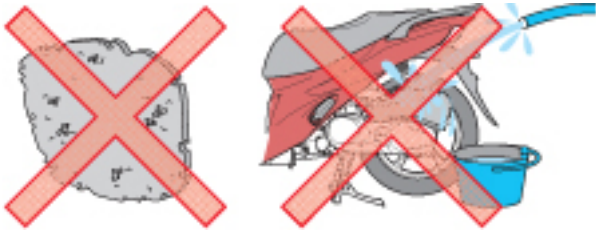


احتیاط

فیلتر هواکش را بررسی کنید در صورتیکه فیلتر هواکش پاره شده است ، از دمیدن هوا جهت تمیز کردن فیلتر کاغذی مرطوب خودداری کرده و آن را تعویض کنید.

هشدار :

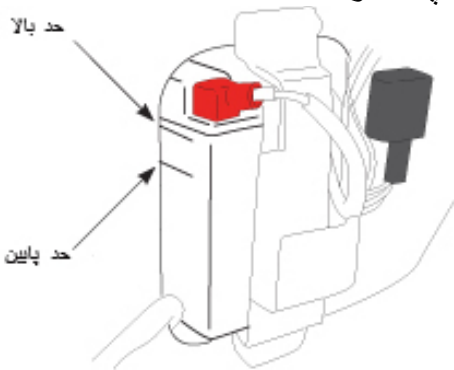
- وقتی فیلتر هواکش پاره شد ، باید تعویض شود .
 - بنزین و مواد پاک کننده قابلیت اشتعال پذیری سریع را دارند بنابراین جهت تمیز کردن هواکش از آنها استفاده نکنید .
 - وقتی فیلتر هواکش یا درب هواکش بطور صحیح مونتاژ نشده باشد گرد و غبار و آلودگی وارد هواکش می شود نتیجتاً باعث آسیب دیدگی هواکش خواهد شد.
 - وقتی موتورسیکلت شستشوداده میشود ، دقت کنید که آب بر روی فیلتر هواکش نریزد .
- توجه : وقتی آب را از فیلتر هواکش پاک می کنید ، آن را نچلانید . فقط آن را با دو دست خود فشار دهید .



12- بررسی باطری / پرکردن / تمیز کردن

الف) بررسی کردن باطری

- 1- میزان آب باطری را بین پایین ترین سطح و بالاترین سطح تنظیم کنید.
- 2- هرگونه کثیفی یا پوسیدگی بر روی ترمینالها بایستی با دستمال مرطوب پاک شود.



ب) تمیز کردن ترمینال باطری

هرگونه کثیفی و پوسیدگی روی اتصالات ترمینال های باطری باید تمیز و برطرف شود. هرگونه اتصالات باطری را بعد از برداشتن آن تمیز کنید.

- 1- هرگونه پودر سفید ، روی باطری باید پاک شود که با پاشیدن آب گرم و خشک کردن آن ، آن را پاک کنید

در صورتیکه پوسیدگی زیاد است ، آن بخش را با برس سیمی یا سمباده تمیز کنید .

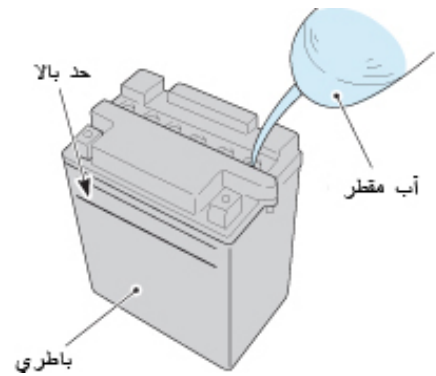
- 2- از گریس کم در اطراف ترمینالها استفاده کرده و باطری را وصل کنید .



ج) پرکردن الکترولیت باطری

وقتی میزان الکترولیت باطری در پایین ترین سطح خود قرار دارد آن را با آب مقطر پر کنید .

- 1- درب باطری را بردارید .
- 2- با آب مقطر آن را پر کرده تا به بالاترین میزان برسد
- 3- درب باطری را محکم ببندید .



هشدار : اسید باتری برای چشمها و پوست مضر بوده و به لباس آسیب می رسانند . در صورتیکه اسید باتری با چشمهایتان یا با پوست بدن شما تماس داشت بلافاصله ، با آب چشمها و پوست خود را شستشو داده و فوراً با پزشک تماس بگیرید.

د) باتری Sealed

باتری را بررسی کنید .

- باتری Sealed به هیچ گونه نگهداری و سرویس دهی نیاز ندارد بنابراین بعد از جداکردن باتری از موتورسیکلت ، کثیفی یا پوسیدگی بر روی اتصالات ترمینال باتری را تمیز کنید.

ه) شارژ باتری

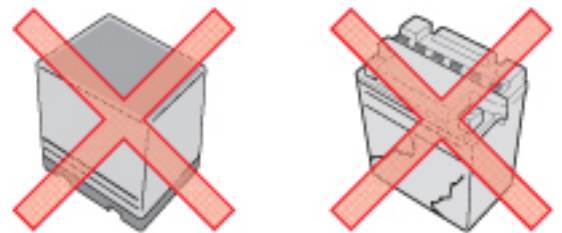
در صورتیکه شرایط رانندگی به شرح ذیل باشد ، غالباً شارژ باتری نیاز خواهد بود.

- فاصله رانندگی کوتاه باشد .
- از هندل موتورسیکلت در طول روز استفاده نشود .
- موتورسیکلت تنها در آخر هفته مورد استفاده قرار گیرد .

ی) روش ذخیره سازی باتری

1- باتری را از موتورسیکلت جدا کنید .

2- بیرون باتری را با مواد پاک کننده ملایم تمیز کنید و هرگونه پوسیدگی را از ترمینالها و اتصالات درخت سیم برطرف کنید.



الف) بررسی مقدار شل بودن زنجیر

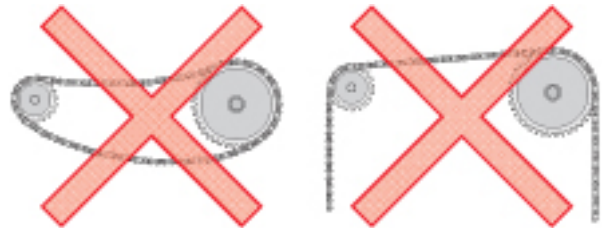
1- زنجیر را به طرف بالا و پایین با دست حرکت دهید و بررسی کنید که با توجه به حدود تعیین شده در دفترچه ، میزان لقی زنجیر را کنترل کنید در صورت نیاز ، میزان لقی زنجیر را تنظیم کنید.



2- چرخ عقب را به آهستگی با دست بچرخانید تا زنجیر به آرامی به حرکت درآید ، در غیر اینصورت آن را تمیز کرده و روغن کاری کنید.

ب) تمیز کردن و روغن کاری کردن

چرخ عقب را به آهستگی با دست بچرخانید و هر دو طرف زنجیر را روغن کاری کنید تا روغن به تمام سطح زنجیر رسیده و آن را نرم و روان سازد .



14- تایر

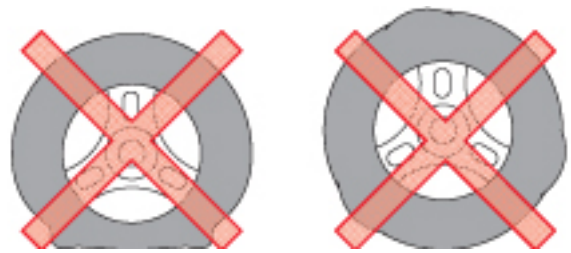
بررسی فشار باد تایر

وقتی تایر سرد است ، براساس حدود تعیین شده در دفترچه راهنما، فشار بادتایر را با ابزار اندازه گیری دقیق کنترل کنید .
در صورتیکه فشار باد تایر براساس حدود تعیین شده نباشد آن را تنظیم کنید.

هشدار :

زمانیکه از موتورسیکلت با فشار هوای نامناسب تایر استفاده شود یا تایرهای آن فرسوده باشد ، منجر به سقوط موتورسیکلت میشود.

فشار هوای تایر باید براساس حدود تعیین شده در کتابچه راهنما باشد و در صورت فرسودگی آن باید تعویض شود.



عمق شیارهای تایر بررسی شود. نشانه های فرسودگی تایر را بررسی کنید . قبل از اینکه این نشانه ها رویت شوند تایر را تعویض کنید.



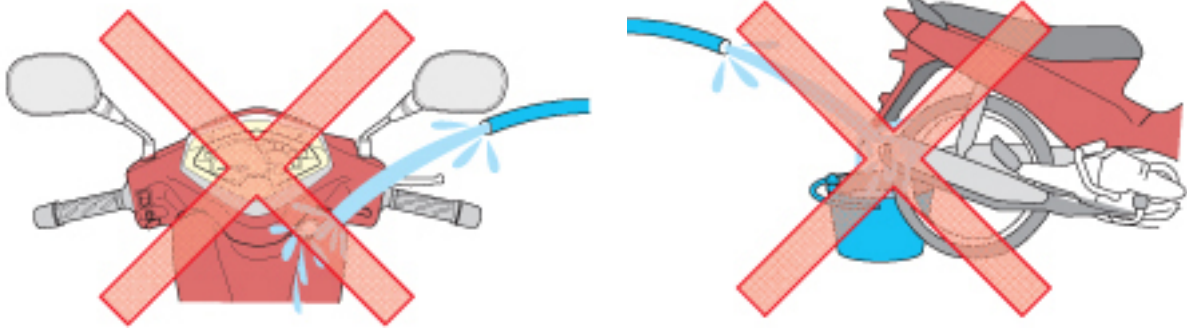
توجه :

جهت ایمنی بیشتر در رانندگی و ایستایی موتورسیکلت تایر باید زود به زود تعویض شود. در صورتیکه عمق شیارهای کناری تایر $1/6\text{mm}$ در چرخ جلو و $1/6\text{mm}$ یا بیشتر در چرخ عقب باشد بسیار عالی خواهد بود.



15- شستشو

- همیشه موتورسیکلت خود را تمیز نگهداشته تا عمر طولانی داشته باشد.
- بعد از راندن موتورسیکلت در جاده های خاکی ، آن را کامل شستشو داده تا با عمر طولانی تر برای شما کار کند.
- اگر مراقب موتورسیکلت خود باشید خطر پوسیدگی دیرتر به سراغش آمده و برای سالها تازه و نوبه نظر خواهد رسید .
- 1- زمانیکه آب بر روی موتورسیکلت ریخته میشود ، کثیفی آن را با اسفنج یا پارچه نرم برطرف کنید.
 - 2- در صورتیکه موتورسیکلت خیلی کثیف باشد، از مواد پاک کننده استفاده کرده و آن را با آب شستشو دهید .
 - 3- با یک دستمال خشک ، رطوبت باقیمانده را پاک کنید.



احتیاط

- موتورسیکلت را بعد از سرد شدن کامل انجین شستشو دهید.
- وقتی موتورسیکلت شستشو می شود ، دقت کنید که آب داخل آگزوز ، هواکش و یا سیستم الکتریکی آن وارد نشود. در صورتیکه آب نفوذ کرد ، مشکلات پوسیدگی و نقص در موتورسیکلت شما شروع می شود.
- بعد از شستشوی موتورسیکلت ، عملکرد ترمز موتورسیکلت شما دچار مشکل می شود ، در صورت رانندگی بعد از شستشو موتورسیکلت با در نظر گرفتن شرایط ترافیک مسیر جلو و پشت سر ، موتورسیکلت را با دنده پایین برانید و ترمز را به آرامی گرفته تا عملکرد آن به حالت عادی برگردد.

توجه : در صورتیکه قسمتهای رنگ آمیزی شده از موتورسیکلت شما و یا قطعات پلاستیکی موتورسیکلت با واکس ترکیبی پولیش داده شود، بعد از مدتی موتورسیکلت رنگ طبیعی خود را از دست می دهد.

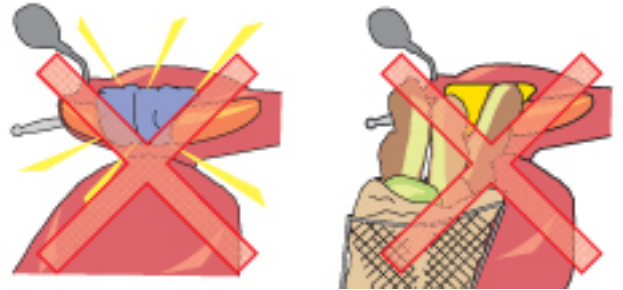
16- تغییرات غیر مجاز

- اعمال هرگونه تغییرات در ساختار یا کارکرد موتورسیکلت باعث تنزل در عملکرد مناسب موتورسیکلت یا افزایش صدای آگزوز شده که بر روی عمر مفید موتورسیکلت تاثیر گذاشته و عمر مفید آن را کم می کند .
چنین تغییراتی نه تنها مجاز نیست بلکه میزان ایمنی عملکرد موتورسیکلت را پایین می آورد .
در صورت اعمال هرگونه تغییر در موتورسیکلت ، موتورسیکلت شما از گارانتی خارج می شود .
- انجین را به روش خود تنظیم نکرده و هیچ قطعه ای را از موتورسیکلت را جدا نکنید . با نماینده تک تاز موتور جهت تنظیم انجین مشورت کنید .
- در صورت نصب هرگونه قطعه نامناسب الکتریکی در موتورسیکلت شما منجر به تحمیل بار اضافی به سیستم الکتریکی شده و عملکرد موتورسیکلت شما را کاهش خواهد داد و نهایتاً باعث از کار افتادگی موتورسیکلت شما می شود.



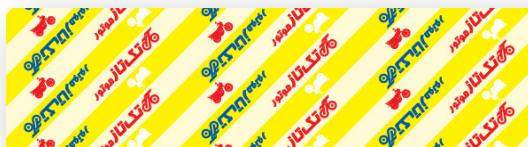
17- چراغ جلو

بعد از روشن کردن چراغ جلو ،طلق چراغ جلوگرم مي شود. محافظ نازک روي طلق چراغ جلو بعدازگرم شدن طلق چراغ جلو ممکن است باعث دخرمگي طلق آن شود ، بنابراین بهتر است محافظ نازک روي طلق چراغ جلو برداشته شود .
زمانیکه درون سبد جلو ، شيء گذاشته مي شود ، مواظب باشید که با لنز چراغ جلو برخورد نداشته که باعث اختلال در نور چراغ جلو مي شود .



18- استفاده از قطعات اصلي

از قطعات اصلي تک تاز موتور استفاده کنید . قطعات اصلي تک تاز موتور خيلي دقيق و سخت تست مي شوند و این قطعات جهت موتورسیکلت خاص که مناسب همان موتورسیکلت است طراحی مي شوند .
بسته بندي قطعات اصلي تک تاز موتور داراي علامت زیر میباشد.



اگر از قطعات اصلي تک تاز موتور استفاده نکنید و موتورسیکلت شما آسیب ببیند موتورسیکلت شما از گارانتی خارج شده و شامل شرایط گارانتی نخواهد بود.