

## بسمه تعالی خریدار گرامی

از حسن انتخاب شما متشکریم و اطمینان داریم، موتورسیکلتی که در اختیار دارید رضایت شما را کاملاً فراهم خواهد نمود. این موتورسیکلت توسط شرکت تک تاز موتور با بهترین کیفیت طراحی و ساخته شده است. در صفحات بعدی توصیه هایی جهت استفاده بهتر از این موتورسیکلت داده شده است. با مطالعه و رعایت این نکات علاوه بر صرفه جویی و ایمنی بیشتر در هنگام رانندگی، افزایش طول عمر موتورسیکلت خود را نیز تضمین خواهید کرد. شبکه گسترده نمایندگیهای مجاز شرکت تک تاز موتور در سراسر کشور آماده ارائه خدمات به دارندگان موتورسیکلت های تولیدی این شرکت می باشد. برایتان رانندگی لذت بخشی را آرزو می کنیم.

## گارانتی (ضمانت نامه)

شرکت تک تاز موتور هر دستگاه موتورسیکلت **AUX170** را به مدت ۱۲ ماه و یا مسافت ۱۰۰۰ کیلومتر براساس مقررات مندرج در این دفترچه، از زمان تحویل آن به اولین خریدار (هرکدام که زودتر حادث گردد) با شرایط ذیل گارانتی می نماید:

### تعهدات گارانتی:

تعویض و یا تعمیر قطعات معیوب بنا به تشخیص کارشناسان گارانتی شرکت تک تاز موتور می باشد

اجرت تعمیر، تعویض و هزینه قطعات تعویضی که شامل گارانتی می شود در سرویس اولیه (تا ۳۰۰ کیلومتر) به عهده شرکت است

اجرت تعمیر، تعویض و هزینه قطعات تعویضی که شامل گارانتی می شود ( تا ۳۰۰ کیلومتر ) به عهده شرکت می باشد. اجرت تعمیر و تعویض قطعات از ۳۰۰ تا ۱۰۰۰ کیلومتر برای محصولات تک تاز به عهده خریدار و هزینه قطعات تعویضی به عهده شرکت می باشد

در صورتی که کیلومتر موتورسیکلت و قطعات جانبی آن به هر دلیلی از کار بیافتد تشخیص میزان کارکرد موتورسیکلت فقط توسط نمایندگی مجاز این شرکت انجام خواهد شد.

چنانچه خریدار در مسافرت باشد و یا به نمایندگی که سرویس اولیه را در آن انجام داده است دسترسی نداشته باشد، می تواند پس از هماهنگی با واحد خدمات پس از فروش شرکت، از خدمات گارانتی یکی دیگر از نمایندگان مجاز شرکت بهره مند گردد.

#### در صورت بروز موارد زیر گارانتی فاقد اعتبار است

- صدمات ناشی از تصادف، آتش سوزی، جنگ، بلایای طبیعی و دیگر حوادث
- انجام هر گونه تغییر در موتورسیکلت بدون توافق با شرکت سازنده مجاز نبوده و خریدار در طی مدت گارانتی ملزم به رعایت موارد زیر می باشد در غیر این صورت موتورسیکلت از گارانتی خارج خواهد شد

۱- تنظیم زنجیر، سیستم های ترمز، کلاچ یا گاز بر اساس توضیحات ارائه شده در دفترچه موتورسیکلت.

۲- تمیز کردن فیلتر، پمپ بنزین، شمع و تنظیم دهانه آن

۳- تعویض به موقع روغن و افزودن روغن و گیریس به محل های تعیین شده.

۴- در صورتی که سرویس اولیه موتورسیکلت در زمان مقرر و یا کیلومتر تعیین شده انجام نگرفته باشد

۵- استفاده غیر اصولی، حمل بار بیش از میزان تعیین شده، و لو موقتی بوده و یا خطای راننده باشد

۶- استفاده از قطعاتی که مورد تایید شرکت تک تاز موتور نباشد.

- رنگ تنه و باک دارای ۳ ماه گارانتی تعویض می باشد

- گارانتی تایر و تیوب ۱۰ ماه

- گارانتی اتوماتیک راهنما، بوق و سیم ترمز، کلاچ، زین، طوقه، زنجیر و کمک فترها (در صورت نشت روغن) به میزان یک ماه

- اقلام مصرفی شامل روغن و فیلتر شامل گارانتی نمی شوند و مشتریان هزینه را پرداخت می کنند.

- کلیه قطعات تعویض شده، متعلق به شرکت تک تاز موتور می باشد

**توجه:** عدم استفاده از موتورسیکلت از زمان تحویل تا پایان مدت گارانتی، هیچ گونه مسئولیتی را برای شرکت تک تاز موتور پس از مدت معین شده در بر نخواهد داشت و خریدار ملزم به رعایت و انجام بازدیدهای زمان بندی شده می باشد.

این دفترچه جزء ثابتی از اجزاء این موتورسیکلت می باشد و زمانی که موتورسیکلت فروخته شد یا به شخص دیگری واگذار گردید و قرار باشد شخص

دیگری با آن رانندگی کند باید همراه موتورسیکلت باشد. این دفترچه حاوی نکات ایمنی و دستورالعمل های مهمی است که قبل از رانندگی باید بدقت خوانده شود.

#### اطلاعات آب بندی موتورسیکلت

۱۶۰۰ کیلومتر اول نقش مهمی در عمر موتورسیکلت شما دارد. آب بندی مناسب باعث افزایش طول عمر و ارتقاء عملکرد موتورسیکلت شما می شود. موتورسیکلت **AUX170** از مجموعه قطعات کیفیت بالا ساخته شده و طراحی آن بگونه ای است که خطاها و اتلافات را به حداقل برسانند. آب بندی مناسب باعث می شود که قطعات بنحوی با هم منطبق شده و کارایی آنها به نحوه چشم گیری افزایش یابد قابلیت و توانایی موتورسیکلت به مراقبت خاص، تعمیر و نگهداری در دوره آب بندی بستگی دارد. خصوصاً می بایست رانندگی شما باید بگونه ای نباشد که باعث افزایش شدید دمای قطعات انجین شود لطفاً برای انجام آب بندی مناسب به قسمت " آب بندی " مراجعه کنید

**راهنمای استفاده از علائم دفترچه راهنما**  
**اخطار:** عدم توجه به این دستورات، ایمنی سرنشین را به مخاطره انداخته و سبب آسیب رسیدن به شخص می شود.  
**احتیاط:** توجه به اقدامات احتیاطی بیان شده، مانع از صدمه رسیدن به موتورسیکلت و شخص می شود.  
**توجه:** شامل اطلاعات خاص و مفید جهت استفاده بهتر از دستورالعمل های مهم آموزشی. به پیغام هایی که با این عناوین اعلام شده اند توجه خاصی داشته باشید

#### اخطار

خطراتی را گوشزد می کند که می تواند باعث مرگ و آسیب دیدگی جدی شود.

#### احتیاط

خطراتی را گوشزد می کند که می توانند باعث آسیب ها و صدمات سطحی شوند

#### توجه

خطراتی را گوشزد می کند که می توانند باعث خرابی وسیله نقلیه یا قطعات آن شوند

نکته: شامل اطلاعاتی است که باعث شفافیت دستور العمل ها شده تا عملیات سرویس و تعمیر را آسانتر نماید.

## فهرست مطالب

۱	۱- توضیحات اولیه و فهرست
۲	۲- قبل از رانندگی
۳	۳- آشنایی با قطعات
۴	۴- کنترل ها
۵	۵- نشانگرها
۶	۶- عملکرد قطعات و ابزار
۷	۷- کنترل های قبل از استفاده
۸	۸- بررسی و تعمیرات دوره ای
۹	۹- عیب یابی و رفع مشکل
۱۰	۱۰- مراقبت و نگهداری
۱۱	۱۱- فرم های نظرخواهی و آدرس وب سایت شرکت



## قبل از رانندگی

- ۲-۲..... نصب لوازم جانبي و نکات ایمني
- ۲-۳..... تغییرات
- ۲-۴..... توصیه های ایمني براي رانندگان
- ۲-۴..... کلاه ایمني
- ۲-۴..... پوشش در زمان رانندگی
- ۲-۴..... بازرسي قبل از رانندگی
- ۲-۴..... آشنایی با موتور سیکلت
- ۲-۵..... برچسب ها
- ۲-۵..... شماره سریال

## اخطار

نصب نامناسب لوازم جانبی یا تغییرات موتورسیکلت می تواند باعث ایجاد تغییرات در سیستم هدایت و در نتیجه منجر به تصادف گردد هرگز از لوازم جانبی نامناسب استفاده نکنید و در صورتی که از لوازم جانبی استفاده کردید مطمئن شوید که به درستی نصب شده باشند. تمامی قطعات لوازم جانبی که روی موتورسیکلت اضافه می شوند برای این موتور سیکلت طراحی و ساخته شده اند، بعد از انتخاب لوازم جانبی مناسب آنها را مطابق دستورالعملشان نصب و استفاده کنید. در صورت داشتن هرگونه سوال از نمایندگی تک تاز موتور راهنمایی بگیرید.

دقت کنید هیچگاه وزن موتورسیکلت از حد مجاز تجاوز نکند. وزن موتورسیکلت شامل: وزن موتور، لوازم جانبی، راننده و مسافر می شود. زمان انتخاب لوازم جانبی همانگونه که وزن لوازم جانبی را در نظر می گیرید وزن راننده و مسافر را نیز در نظر بگیرید. اضافه وزن لوازم جانبی باعث ناامن شدن شرایط رانندگی می شود

وزن مجاز: ۲۸۰ Kg

فشار باد تایر در حالت سرد: تایر جلو و

عقب هر کدام ۴۰ Psi

## نصب لوازم جانبی و نکات ایمنی

در زمان انتخاب لوازم جانبی برای مالکان موتورسیکلت تک تاز موتور، تنوع زیادی وجود دارد. شرکت تک تاز موتور نمی تواند روی مناسب بودن کیفیت تمام لوازم جانبی که در بازار وجود دارد و شما قصد خریداری آن را دارید کنترل داشته باشد. استفاده از لوازم جانبی نامناسب می تواند شرایط عملکرد غیر مطمئن را بوجود آورد. لازم است در انتخاب و نصب لوازم جانبی از نمایندگی تک تاز موتور کمک بگیرید در هنگام انتخاب و نصب لوازم جانبی موتورسیکلت خود بسیار دقت کنید. ما به یکسری راهنمایی های عمومی دست پیدا کرده ایم که می تواند شما را در مجهز کردن موتورسیکلت کمک کند.



لوازم جانبی نامناسب باعث ایجاد حادثه می شوند

• بعضی از لوازم جانبی راننده را از شرایط طبیعی رانندگی دور می کنند. که این امر موضوع رانندگی فرد را دچار محدودیت می سازد.

• اضافه کردن لوازم جانبی الکتریکی می تواند باعث ایجاد اضافه بار بر روی سیستم الکتریکی شود. اضافه بار شدید باعث سوختن سیم کشی و ایجاد حادثه شود.

• هنگامی که بار حمل می کنید تا جایی که ممکن است آن را پایین و نزدیک موتورسیکلت نصب کنید. نصب نامناسب بار مرکز ثقل را تغییر داده و می تواند کنترل موتورسیکلت را سخت کند. اندازه بار بر روی ایرودینامیک و فرمان پذیری موتورسیکلت تأثیرگذار است

در زمان حمل بار، آن را از سمت چپ و راست بالانس کرده و آن را محکم ببندید.

### تغییرات

تغییرات در موتورسیکلت یا جا بجا کردن قطعات اصلی باعث ناایمن شدن موتورسیکلت شده و غیر قانونی است

• هرگاه اضافه وزن یا لوازم جانبی موثر بر روی ایرودینامیک اعمال شود باید تا جایی که ممکن است در پایین ترین قسمت و نزدیک به موتورسیکلت و نزدیک به مرکز قفل موتور سیکلت قرار بگیرد. تمامی اتصالات می بایست کنترل شده باشند، اتصالات شل و نامطمئن می توانند شرایط خطرناک و ناپایدار در رانندگی را بوجود آورند

• در زمان پارک زمین و زاویه پارک را بررسی کنید زیرا اضافه بار می تواند این دو فاکتور مهم را تحت تأثیر قرار دهد و همچنین بررسی کنید میزان بار با سیستم تعلیق و هدایت موتور سیکلت تداخل نداشته باشد.

• لوازم جانبی بسته شده روی فرمان و دوشاخه جلو می تواند باعث ایجاد مشکل گردد. این اضافه وزن باعث کاهش فرمان پذیری موتورسیکلت شده و نیز باعث ایجاد نوسان در قسمت جلوی موتورسیکلت می گردد.

• لوازم جانبی که روی فرمان یا دوشاخه جلو بسته می شوند باید تا حد امکان سبک باشند

• ممکن است موتورسیکلت تحت تأثیر جریان هوایی که از کنار می وزند یا هنگام عبور از کنار خودروی سنگین ایجاد می شوند قرار گیرد. انتخاب یا اتصال

## توصیه های ایمنی برای رانندگان موتورسیکلت

راندن موتورسیکلت یک سرگرمی جالب و ورزش مهیج است. رانندگی موتورسیکلت نیازمند یک سری پیشگیری ها و اقدامات احتیاطی برای تامین امنیت راننده و سرنشین است که عبارتند از:

### استفاده از کلاه ایمنی

تجهیزات ایمنی موتورسیکلت با کلاه کاسکت تعریف می شود. یکی از جدی ترین صدماتی که ممکن است در حین رانندگی متوجه راننده و سرنشین موتورسیکلت شود از ناحیه سر است. بنابراین از کلاه ایمنی مناسب استفاده کنید. همچنین شما باید یک پوشش مناسب برای چشمانتان داشته باشید.

### پوشش در زمان رانندگی

لباس گشاد و تشریفاتی برای رانندگی با موتورسیکلت نامناسب است. از یک لباس موتورسواری با کیفیت خوب استفاده کنید.

### بازرسی قبل از رانندگی

دستورالعمل های قسمت بازرسی قبل از رانندگی این دفترچه را بخوبی مرور کنید. انجام بازرسی ایمنی را برای تامین امنیت راننده و سرنشین فراموش نکنید.

## آشنایی با موتورسیکلت

توانایی رانندگی و آشنایی شما با عملکرد موتورسیکلت امنیت در رانندگی را تامین می کند. توصیه ما این است که قبل از رانندگی در مسیرهای شلوغ و سخت در مسیرهای خلوت و بدون ترافیک رانندگی کنید. بخاطر داشته باشید که تمرین باعث ایجاد مهارت بیشتر شما در رانندگی

با موتورسیکلت می شود

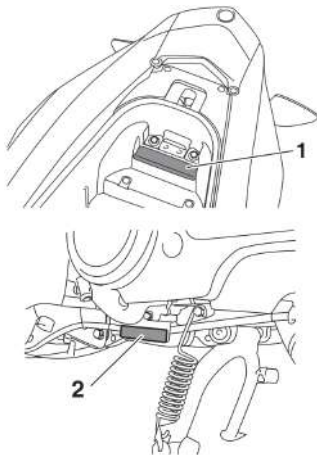
همیشه در محدوده توانایی و تجربه خود رانندگی کنید. دانستن این حدود باعث می شود شما از تصادف دور بمانید.

## در هوای نامناسب فوق العاده هوشیار باشید

رانندگی در هوای نامناسب، بخصوص بارانی، احتیاط ضروری است. فاصله عمل کردن ترمز در هوای بارانی دو برابر می شود. از رانندگی بر روی سطوح رنگ شده و روغنی به خاطر سر بودن آنها دوری کنید. در هنگام عبور از معابر فلزی، پل ها و چهارچوب های فلزی شدیداً "دقت" نمائید، هرگاه درباره شرایط جاده مطمئن نبودید با سرعت کم برانید

## عدم رانندگی در نقطه کور رانندگان دیگر

### شماره سریال



اکثر تصادفات موتورسیکلت زمانی رخ می دهد که خودرویی جلویی می خواهد تغییر مسیر دهد مسیر عبور موتورسیکلت را بسته و تصادف رخ می دهد. یک راننده باهوش موتورسیکلت به گونه ای می راند که حضور و عبورش برای رانندگان دیگر قابل دیدن باشد. همیشه، حتی در روز روشن برای جلب توجه رانندگان دیگر از لباس رنگ روشن استفاده کنید و چراغ ها را روشن کنید

به هیچ عنوان در نقطه کور رانندگان دیگر رانندگی نکنید

### برچسب ها

همه برچسب های روی موتورسیکلت را بخوانید، و بخوبی به آنها عمل کنید. مطمئن شوید که همه آنها را بخوبی متوجه شده اید. هیچکدام از برچسب ها را از موتورسیکلت جدا نکنید.

شماره سریال انجین و بدنه برای ثبت موتورسیکلت شما استفاده می شود. همچنین این شماره ها به نمایندگی برای سفارش قطعات موتورسیکلت جهت سرویس مخصوص کمک می کنند. شماره بدنه ① روی قسمت انتهایی فریم زیر زین جلوی قفل زین حک شده و شماره انجین ② بر روی پوسته سمت چپ انجین، قسمت پایین حک شده است. لطفا شماره بدنه و انجین را در کادرهای زیر یادداشت کنید

شماره بدنه:

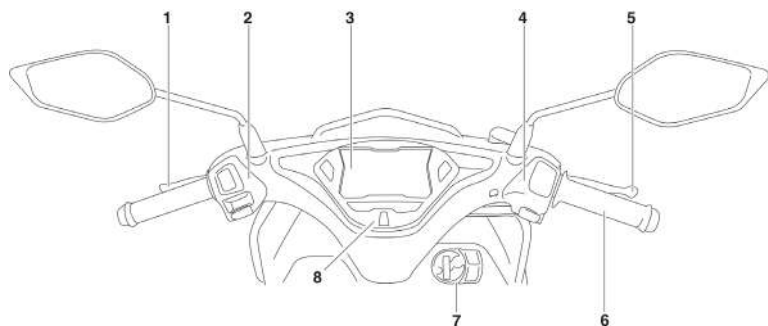
شماره انجین:



## آشنایی با قطعات

- ۳-۲..... مکان جای گیری قطعات
- ۳-۶..... سوئیچ هوشمند
- ۳-۱۰..... ریموت
- ۳-۱۲..... سوئیچ اصلی
- ۳-۱۴..... قفل فرمان
- ۳-۱۴..... درب باک
- ۳-۱۵..... زین موتورسیکلت

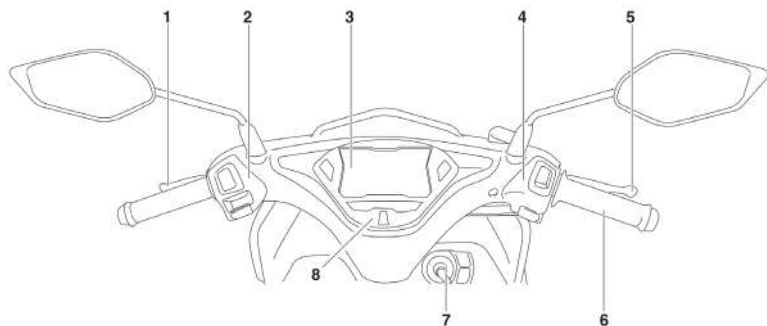
## مکان جای گیری قطعات



- |                             |                         |
|-----------------------------|-------------------------|
| ① کتی ترمز عقب              | ⑥ دسته گاز              |
| ② مجموعه قلوه ای چپ         | ⑦ سویچ اصلی و قفل فرمان |
| ③ مجموعه کیلومتر چند منظوره | ⑧ دکمه لمسی SET         |
| ④ مجموعه قلوه ای راست       |                         |
| ⑤ کتی ترمز جلو              |                         |

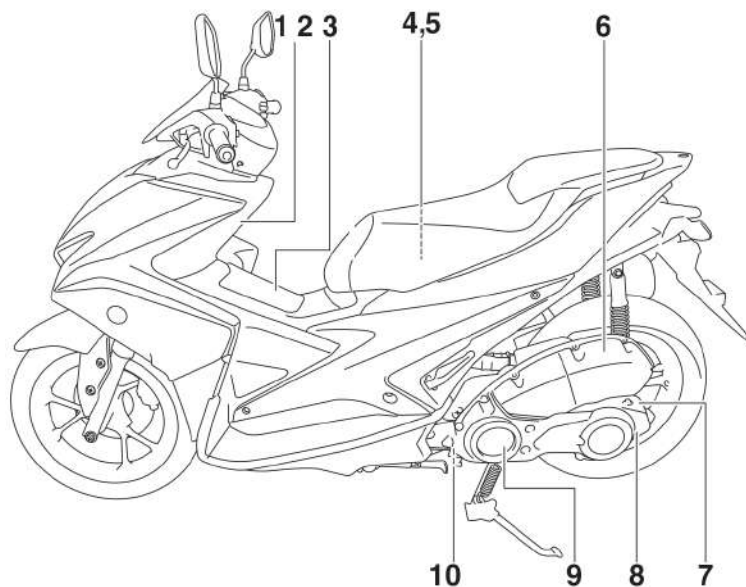
## مکان جای گیری قطعات

مدل با سیستم ABS



- |   |                           |
|---|---------------------------|
| ① | کتی ترمز عقب              |
| ② | مجموعه قلوه ای چپ         |
| ③ | مجموعه کیلومتر چند منظوره |
| ④ | مجموعه قلوه ای راست       |
| ⑤ | کتی ترمز جلو              |
| ⑥ | دسته گاز                  |
| ⑦ | سوییچ اصلی و قفل فرمان    |
| ⑧ | دکمه لمسی SET             |

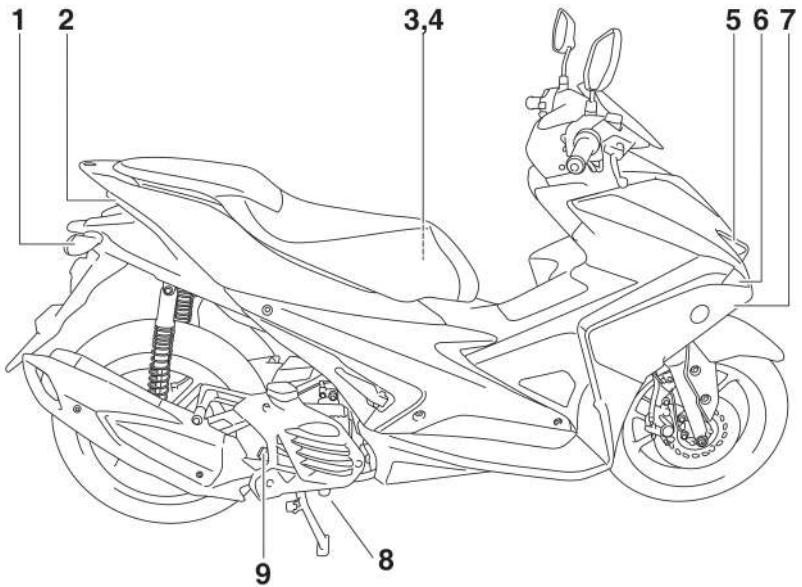
## مکان جای گیری قطعات



- |                            |                                  |
|----------------------------|----------------------------------|
| ⑧ پیچ تخلیه روغن جعبه دنده | ① جعبه ابزار داشبورد             |
| ⑨ فیلتر کاور تسمه          | ② شارژر تلفن همراه               |
| ⑩ پیچ تخلیه روغن موتور A   | ③ درب پاک                        |
|                            | ④ جعبه ابزار زیر زین و جای باتری |
|                            | ⑥ فیلتر هواکش                    |
|                            | ⑦ درب مخزن روغن جعبه دنده        |



مکان جای گیری قطعات



- ⑧ پیچ تخلیه روغن موتور B  
 ⑨ گز روغن

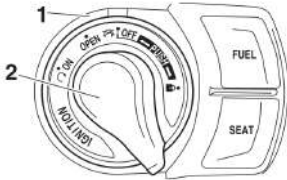
- ① چراغ راهنمای عقب  
 ② چراغ عقب و چراغ ترمز  
 ③ ④ باتری  
 ③ ④ جعبه فیوز و سوکت اتصال دستگاه دیاگ  
 ⑤ چراغ جلو  
 ⑥ چراغ های جانبی  
 ⑦ چراغ راهنمای جلو

## سوئیچ هوشمند ( ریموت )



با سیستم سوئیچ هوشمند شما قادر به راه اندازی موتورسیکلت بدون استفاده از سوئیچ مکانیکی هستید. علاوه بر این، سوئیچ قابلیت هشدار داشته که می توانید موتورسیکلت را به راحتی پارک نمایید.

## عملکرد بهینه سوئیچ هوشمند



سیستم سوئیچ هوشمند از امواج ضعیف رادیویی استفاده می کند. در شرایط زیر این سیستم عمل نمی نماید

- در صورتی که سیستم در معرض امواج قوی رادیویی و یا دیگر صداهای الکترومغناطیس قرار گیرد
- در کنار دستگاههایی که امواج قوی رادیویی منتشر می نمایند (برج های رادیو و تلویزیون، ایستگاههای برق، فرودگاه ها، و ایستگاه های صدا و سیما)

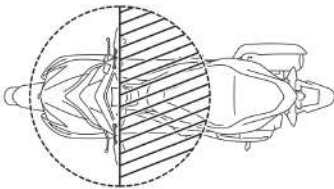
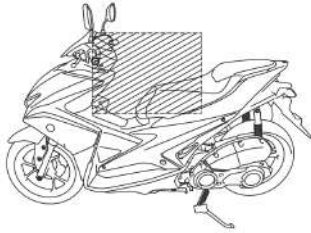
- هنگامی که تجهیزات ارتباطی نظیر بی سیم، موبایل را در نزدیک سیستم سوئیچ هوشمند حمل کرده و یا از آنها استفاده می نماید

- سیستم سوئیچ هوشمند با اشیاء فلزی پوشش داده شده و یا با آنها در تماس باشد

### اخطار

- دستگاه تنظیم ضربان قلب، دستگاه دیفیبرلاتور و همچنین دیگر دستگاههای الکترونیکی را دور از آنتن موتورسیکلت نگه دارید
- امواج رادیویی آنتن ممکن است بر عملکرد آن دستگاه ها تاثیر بگذارد
- در صورت داشتن هر یک از این دستگاه ها در بدن خود، قبل از استفاده از این موتورسیکلت با پزشک خود مشورت نمایید

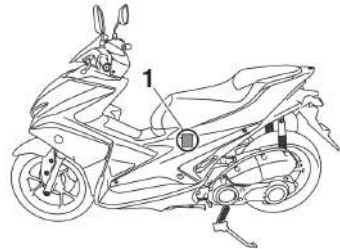
دامنه ی عملکرد سیستم سوئیچ هوشمند  
دامنه ی عملکرد این سیستم (۳ متر) از  
سوئیچ اصلی می باشد



- از آنجایی که سیستم هوشمند از امواج رادیویی ضعیفی بهره می برد، دامنه برد این سیستم بسته به شرایط محیط متغیر است
- اگر باتری ریموت ضعیف و یا خالی باشد، دامنه سوئیچ خیلی کم می گردد
- اگر ریموت خاموش گردد، موتورسیکلت قادر به شناسایی سوئیچ حتی در دامنه سیستم سوئیچ نخواهد بود

- هنگامی که موتورسیکلت دیگری در نزدیک موتورسیکلت شما مجهز به سیستم سوئیچ هوشمند باشد در این شرایط، سوئیچ هوشمند را به جای دیگر برده و عملیات را دوباره انجام دهید.

در صورتی که سوئیچ عمل نکرد، با استفاده از سوئیچ مکانیکی عملیات را انجام دهید



هر موتورسیکلت مجهز به یک ریموت و دو سوئیچ مکانیکی و یک شماره شناسایی می باشد. شماره شناسایی را که بر روی ریموت نیز حک شده است، پیدا نموده و همیشه یکی از سوئیچ های مکانیکی و شماره شناسایی را در جای امن نگهداری نمایید

زمانی که باطری موتورسیکلت خالی است، می توان از سوئیچ مکانیکی جهت باز کردن جعبه ابزار و تعویض باطری استفاده نمود.

از این روی توصیه می شود یک عدد سوئیچ مکانیکی علاوه بر ریموت، به همراه داشته باشید

اگر سوئیچ و ریموت آسیب دیده و یا گم شده است، کل سیستم سوئیچ را می بایست تعویض نمایید. برای جلوگیری از این موضوع، توصیه می شود شماره شناسایی را یاد داشت نمایید

زمانی که ریموت عمل نمی نماید، با مراجعه به بخش مربوطه در این دفترچه از روشن بودن آن اطمینان حاصل نمایید

- قرار دادن ریموت در داخل جعبه ابزار عقب و داشبورد، ارتباط میان سوئیچ و سیستم موتورسیکلت ممکن است قطع گردد. در صورتی که ریموت داخل جعبه ابزار عقب باقی مانده و جعبه قفل شده باشد، ممکن است سیستم هوشمند غیرفعال گردد.

سوئیچ را می بایست همراه خود داشته باشید

هنگام پارک، فرمان را قفل کرده و ریموت را بردارید. توصیه می شود ریموت را خاموش نمایید. این تجهیزات ارتباط از راه دور با الزامات NBTC انطباق دارد

### تشریح و بررسی سوئیچ هوشمند و مکانیکی

#### اخطار

ریموت را همیشه به همراه خود داشته باشید و هرگز آن را روی موتورسیکلت جا نگذارید

هنگامی که ریموت در دامنه ی کارکرد سیستم هوشمند سوئیچ قرار دارد، مراقب باشید افراد دیگری به آن دسترسی نداشته باشند

## توجه

ریموت دارای اجزاء الکترونیکی دقیقی است  
به منظور جلوگیری از صدمه دیدگی و عدم کارکرد صحیح آن به موارد زیر دقت نمایید

- ریموت را داخل جعبه ابزار نگه ندارید. چرا که ممکن است بر اثر گرما و لرزش جاده صدمه ببیند
- هرگز ریموت را در مجاور اشیاء سنگین قرار ندهید. ریموت را خم و یا پرت نکنید
- ریموت را داخل آب و یا دیگر مایعات نیندازید
- اشیاء سنگین را روی ریموت قرار ندهید.
- ریموت را در معرض حرارات شدید، نور مستقیم آفتاب و رطوبت قرار ندهید
- ریموت را باز و آن را دستکاری ننمایید.
- ریموت را دور از میدان مغناطیسی قوی، اشیاء مغناطیسی نظیر جا سوئیچی، تلویزیون و کامپیوتر نگه دارید
- آن را دور از تجهیزات الکتریکی درامان نگه دارید
- از تماس ریموت با روغن، براق کننده ها، بنزین و دیگر مواد شیمیایی جلوگیری نمایید. احتمال شکستگی پوشش ریموت در این موارد وجود دارد

## نکته:

عمر باتری ریموت دو سال است، این مدت بسته به نحوه استفاده متغیر است. هنگامی که موتورسیکلت روشن است یا هنگامی که چراغ نشانگر ریموت در زمان فشار دادن کلید در روی آن روشن نمی شود، باتری ریموت را تعویض نمایید.

در صورتی که پس از تعویض باتری سیستم هوشمند عمل نکند، باتری موتورسیکلت را کنترل نمایید و سپس به نمایندگی مراجعه نمایید. اگر ریموت بطور مداوم امواج رادیویی دریافت نماید، برای مثال اگر در معرض محصولات الکتریکی مثل تلویزیون، رادیو و یا کامپیوتر قرار گیرد، باتری آن خالی می شود

## ریموت



۱- چراغ نشانگر ریموت

۲- دکمه ریموت

## عملکرد ریموت

برای فعال کردن ریموت و ارسال و دریافت سیگنال از راه دور، دکمه روی ریموت را فشار دهید. آژیر دوبار به صدا در آمده و چراغ های راهنما دوبار روشن و خاموش می شوند. این سیستم برای پارک کردن موتورسیکلت در پارکینگ ها و فضای آزاد مناسب است

## تعویض باتری ریموت

برای تعویض باتری ریموت طبق موارد

زیر عمل نمایید

• زمانی که سوئیچ باز می شود،

چراغ نشانگر ریموت به مدت ۲۰

ثانیه روشن و خاموش (چشمک) می

شود

• اگر دکمه روی کلید فشار داده

شود، سیستم هوشمند عمل نمی نماید



## اخطار

باطری و سایر اجزایی که بتوان آنها را جدا کرد، در صورت بلعیده شدن می توانند صدمات زیادی وارد نمایند. در نتیجه آنها را دور از دسترس کودکان قرار دهید

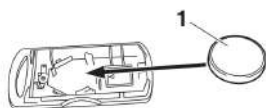
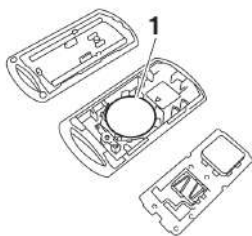
هرگز باطری را در معرض تابش نور خورشید و دیگر منابع روشنایی قرار ندهید

### توجه

- در هنگام باز کردن کاور ریموت با پیچ گوشتی حتما از پارچه استفاده نمایید. تماس مستقیم ریموت با اشیاء سخت موجب آسیب دیدگی یا خراش آن می گردد
- دقت نمایید که واشر آب بندی ریموت آسیب ندیده و یا به اجسام خارجی آغشته نگردد
- از دست زدن به مدار و ترمینال های ریموت خودداری نمایید. این امر ممکن است موجب عدم کارکرد صحیح آن گردد
- در هنگام تعویض باطری ریموت از فشار آوردن به ریموت اجتناب نمایید

### تعویض باتری ریموت

- ۱- کاور ریموت را مثل شکل مقابل باز کنید
- ۲- باتری را جدا کنید.
- ۳- مثل شکل مقابل باتری جدید را سوار کنید. به هر دو قطب باتری توجه نمایید
- ۴- سپس به آرامی کاور ریموت را سوار نمایید

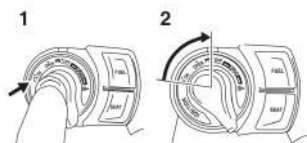


## سوئیچ اصلی

برای خاموش و روشن کردن موتورسیکلت، قفل و باز کردن فرمان، باز کردن زین، و باز کردن کاور درب باک از سوئیچ اصلی استفاده می شود. پس از فشار دادن سوئیچ (و تایید آن با ریموت) در حالیکه چراغ نشانگر ریموت روشن است (حداکثر به مدت ۸ ثانیه) می توان سوئیچ اصلی را چرخاند

## روشن

تمام مدارها با جریان الکتریسیته کار می کنند و حتی انجین با جریان برق روشن می شود



۱- فشار دهید ۲- بچرخانید

## برقرار کردن جریان برق در موتورسیکلت

۱- ریموت را روشن کرده و آن را وارد دامنه سیستم هوشمند سوئیچ نمایید  
۲- سوئیچ اصلی را فشار دهید، چراغ نشانگر ریموت به مدت حداکثر ۸ ثانیه روشن خواهد شد

۳- هنگامی که چراغ نشانگر سیستم روشن است، سوئیچ اصلی را در موقعیت ON قرار دهید در این زمان تمام چراغ ها روشن شده و جریان برق موتورسیکلت برقرار می گردد

## اخطار

هرگز در هنگام حرکت سوئیچ را باز و یا بسته ننمایید. در غیر این صورت بعلت قطع شدن سیستم الکتریکی کنترل موتورسیکلت غیر ممکن می گردد

## توجه

هرگز سوئیچ اصلی را مداوم فشار نداده و با شدت به سمت چپ و راست نچرخانید. برای جلوگیری از صدمه دیدن سوئیچ اصلی، سیستم سوئیچ هوشمند (مدل ABS دار) سیستم ریموت بطور موقت غیرفعال گشته و چراغ نشانگر ریموت روشن و خاموش خواهد شد. در چنین مواقعی، تا زمان خاموش شدن چشمک چراغ ریموت منتظر بمانید و سپس سوئیچ اصلی را بکار بگیرید

## توجه

اگر ولتاژ باتری موتورسیکلت کافی نباشد، چراغ های راهنما چشمک نخواهند زد

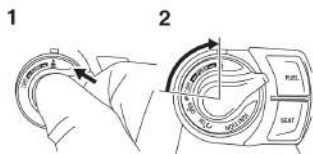


### قفل فرمان

- ۱- فرمان را کاملا به سمت چپ بچرخانید.
  - ۲- با ریموت روشن و در دامنه برد سیستم، سوئیچ اصیل را چرخانده و در موقعیت قفل قرار دهید
- در صورتی که فرمان قفل نگردید، به آرامی فرمان را به سمت راست بچرخانید

### باز کردن قفل فرمان

- ۱- با روشن بودن ریموت و قرار داشتن آن در دامنه برد آنتن، سیستم سوئیچ اصیل را فشار دهید
- ۲- درحالیکه چراغ ریموت روشن است، سوئیچ اصیل را به داخل فشار داده و به سمت مورد نظر بچرخانید

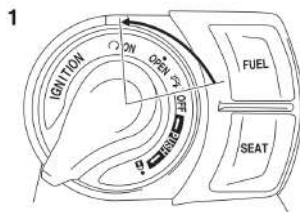


۱- فشار دهید ۲- بچرخانید

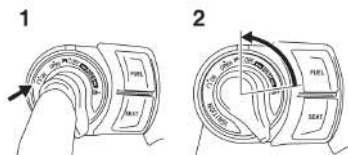
برای برقرار کردن جریان برق در موتورسیکلت بدون استفاده از ریموت به قسمت وضعیت اضطراری مراجعه نمایید. در این حالت تمام سیستم الکتریکی خاموش می شوند

### به منظور خاموش کردن موتورسیکلت

- ۱- با ریموت روشن در دامنه برد سیستم، سوئیچ اصلی را خاموش نمایید
- ۲- چراغ ها خاموش شده و موتورسیکلت نیز خاموش می شود



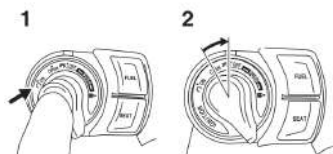
### “L” (lock)



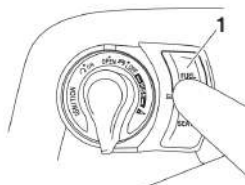
۱- فشار دهید ۲- بچرخانید

## باز کردن کاور درب باک

- ۱- برای باز کردن کاور درب باک، ریموت می بایستی روشن و در دامنه برد سیستم باشد
- ۲- در حالیکه چراغ نشانگر ریموت روشن است سوئیچ اصلی را روی OPEN قرار دهید
- ۳- کلید FUEL را فشار دهید تا کاور درب باک باز شود



۱- فشار دهید ۲- بچرخانید



۱- کلید FUEL

## بستن کاور درب باک

کاور درب باک را فشار دهید تا بسته شود  
**نکته:**

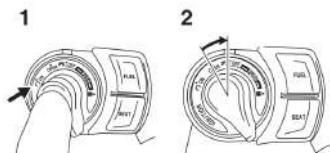
قبل از موتورسواری از بسته شدن کاور درپوش باک اطمینان حاصل نمایید

## زین موتورسیکلت

### باز کردن زین از طریق سوئیچ اصلی

- ۱- برای باز کردن زین، ریموت می بایست روشن بوده و در دامنه برد سیستم سوئیچ هوشمند قرار گیرد. دکمه سوئیچ اصلی را به سمت داخل فشار دهید
- ۲- هنگامی که چراغ نشانگر سیستم سوئیچ هوشمند روشن است، سوئیچ اصلی را روی OPEN قرار دهید

۳- کلید زین را فشار داده و سپس زین را از قسمت عقب بلند نماید



۱- فشار دهید ۲- بچرخانید

### سوئیچ اصلی

از وظایف سوئیچ اصلی کنترل قفل فرمان، سیستم جرقه زنی و سیستم روشنایی مو تو رسیکلت می باشد. فرمان را قفل کرده، زین و درب باک را باز می نماید.

### سوئیچ باز (ON)

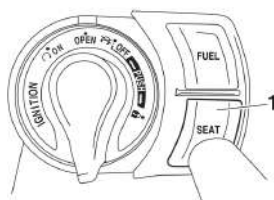
تمامی مدارهای الکتریکی با جریان برق کار می کنند و انجین روشن می شود. در این حالت نمی توان سوئیچ را خارج نمود

زمانی که سوئیچ در موقعیت ON قرار داده شود، چراغ پشت کیلومتر، چراغ عقب، چراغ پلاک و دیگر چراغ های اضافی بطور خودکار روشن می شوند

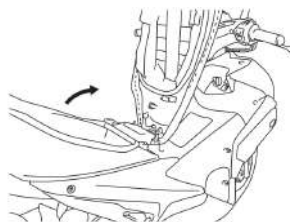
وقتی سوئیچ باز شود، صدای پمپ بنزین را می توان شنید

### سوئیچ بسته (OFF)

برق تمامی سیستم های الکتریکی قطع می شود. در این حالت می توان سوئیچ را خارج نمود



۱- کلید زین



### توجه

برای قفل کردن زین آن را به حالت اول برگردانده و به سمت پایین فشار دهید.

### نکته:

قبل از موتورسواری از قفل شدن کامل زین اطمینان حاصل نمایید



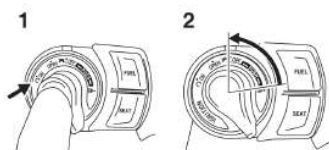
## کنترل ها

- سوئیچ اصلی ..... ۴-۲
- قفل فرمان ..... ۴-۲
- قفل کردن فرمان ..... ۴-۲
- باز کردن قفل فرمان ..... ۴-۳

## باز کردن قفل فرمان

برای باز کردن قفل فرمان سوئیچ را در حالیکه به سمت داخل فشار می دهید در موقعیت OFF قرار دهید

### “L” (lock)



### اخطار

هرگز در هنگام حرکت، سوئیچ را در موقعیت OFF و LOCK قرار ندهید. در غیر این صورت، سیستم الکتریکی غیر فعال شده و ممکن است موجب از دست رفتن کنترل و تصادف گردد

### اخطار

در صورت افتادن موتورسیکلت به یک سمت، پس از بلند کردن موتورسیکلت، نشستی سوخت را کنترل نمایید. در صورت وجود نشستی، موتورسیکلت را به نمایندگی مجاز انتقال داده تا آن را بررسی نمایید

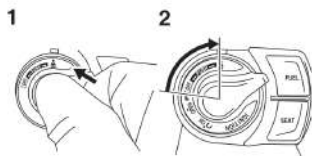
## قفل فرمان

### قفل کردن فرمان

- فرمان را بطور کامل به سمت چپ بچرخانید
- سوئیچ را در موقعیت OFF قرار دهید، و سپس در حالی که به داخل فشار می دهید به سمت LOCK بچرخانید
- سوئیچ را خارج نمایید.

### توجه

اگر فرمان قفل نشد، آن را به آرامی به سمت چپ و راست بچرخانید تا قفل شود



## نشانگرها

- ۰-۲..... نشانگرها و چراغ های اخطار
- ۰-۲..... نشانگر چراغ راهنمای راست و چپ
- ۰-۲..... نشانگر چراغ نور بالا
- ۰-۲..... نشانگر دمای انجین
- ۰-۲..... چراغ چک
- ۰-۳..... نشانگر ABS
- ۰-۴..... کیلومتر چند کاربردی
- ۰-۷..... صفحه نمایشگر چند کاربردی

## اخطار

اگر دمای انجین بالا بود، دوباره آن را روشن نکنید.

## مدار الکتریکی

این چراغ را می توان با باز کردن سوئیچ کنترل کرد. این نشانگر برای مدت چند ثانیه روشن شده و دوباره خاموش خواهد شد

## اخطار

اگر زمانی که سوئیچ باز شود و این نشانگر روشن نشود و یا روشن باقی بماند، موتورسیکلت را به نمایندگی های مجاز انتقال دهید

## چراغ چک

این چراغ زمانی روشن می شود که مشکلی توسط مدار الکتریکی کنترل کننده انجین، شناسایی شود. در صورت روشن شدن چراغ چک، از نمایندگی های مجاز بخواهید تا با سیستم خودکنترلی موتورسیکلت را عیب یابی نماید.

مدار الکتریکی چراغ چک را می توان با باز کردن سوئیچ اصلی کنترل نمود. در این صورت چراغ چک برای چند ثانیه روشن شده و دوباره خاموش

## نشانگرها و چراغ های اخطار

- 1- نشانگر راهنمای سمت چپ "←"
- 2- نشانگر راهنمای سمت راست "→"
- 3- نشانگر دمای انجین "⊡"
- 4- چراغ چک "⊠"
- 5- نشانگر ترمز ضدقفل (ABS) "⊕" در مدل دارای ABS
- 6- نشانگر چراغ نور بالا "☰"



## نشانگر چراغ راهنمای راست و چپ

هر یک از این نشانگرها زمانی چشمک می زنند که چراغ راهنمای مربوط به آن روشن می شود

## نشانگر چراغ نور بالا

زمانی که چراغ نور بالا روشن می شود، این نشانگر روشن خواهد شد

## نشانگر دمای انجین

این چراغ هشدار زمانی روشن می شود، که انجین بیش از حد داغ می گردد. در این صورت هر چه سریعتر انجین را خاموش کرده تا خنک شود



## اخطار

در صورتی که چراغ نشانگر ABS در سرعت بالاتر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت خاموش نشود، یا در حال موتورسواری نشانگر روشن باشد و یا خاموش و روشن شود، سیستم ترمز به سیستم متعارف تغییر یابد، اگر هر دو مورد بالا اتفاق بیفتد، و یا چراغ نشانگر اصلاً روشن نشود، می بایست جهت جلوگیری از قفل شدن چرخ ها در ترمزهای ناگهانی نهایت دقت را داشته باشید و هرچه سریعتر موتورسیکلت را به نمایندگی مجاز انتقال داده تا سیستم ترمز و مدارهای الکتریکی را کنترل نماید

## توجه

زمانی که موتورسیکلت روی جک وسط قرار دارد، در صورت گاز دادن به موتورسیکلت ممکن است چراغ نشانگر ABS روشن شود. این امر نشان دهنده عدم کارکرد صحیح سیستم می باشد

خواهد شد.

اگر با باز شدن سوئیچ، چراغ چک روشن نشود و یا خاموش نشود، موتورسیکلت را به نمایندگی مجاز انتقال دهید  
**نشانگر ABS در مدل‌های مجهز به ترمز ضد قفل (ABS)**

در حالت عادی، زمانی که سوئیچ باز شود، این نشانگر روشن می شود، و اگر سرعت موتورسیکلت به ۱۰ کیلومتر بر ساعت برسد، نشانگر خاموش خواهد شد.

مواجه با هریک از موارد زیر، نشان دهنده این است که ABS به درستی عمل نمی نماید و موتورسیکلت می بایست هر چه سریعتر به نمایندگی مجاز انتقال داده شود

- ۱- اگر نشانگر ABS زمانی که سوئیچ باز می شود، روشن نشود
- ۲- اگر نشانگر ABS در هنگام موتورسواری روشن باشد و یا خاموش و روشن شود
- ۳- اگر نشانگر ABS وقتی سرعت موتورسیکلت به ۱۰ کیلومتر در ساعت و یا بالا تر برسد، خاموش نشود

### توجه

قبل از استفاده از دکمه انتخاب و تنظیم مجدد، سوئیچ میبایست باز باشد

### کیلومتر شمار

کیلومتر شمار سرعت موتورسیکلت را بر اساس کیلومتر بر ساعت نشان می دهد



### دور موتور

دور موتور الکتریکی به موتور سوار این امکان را می دهد تا دور موتور را در محدوده استاندارد حفظ نماید



### کیلومتر چند کاربردی

دستگاه کیلومتر مجهز به موارد زیر می باشد .

۱- آمپر بنزین

۲- سرعت سنج

۳- کیلومترشمار

۴- ساعت

۵- صفحه نمایش چند کاربردی

۶- دکمه انتخاب و تنظیم مجدد SET

۷- دور موتور

۸- شاخص ولتاژ باتری



### اخطار

جهت انجام هرگونه تغییرات و تنظیمات در کیلومتر، موتورسیکلت را می بایست متوقف نمود  
انجام تغییرات و تنظیمات در حین موتورسواری موجب از دست رفتن تمرکز گشته و خطر تصادف را افزایش می دهد

## ساعت

این ساعت از سیستم ۱۲ ساعته بهره می برد

به منظور تنظیم ساعت

۱- زمانی که صفحه نمایش کیلومتر شمار را نشان می دهد، دکمه SET را به مدت ۳ ثانیه فشار داده و نگه دارید، وقتی اعداد پیمایش کیلومتر به صورت چشمک زن در آمد کلید SET را دوباره به مدت ۳ ثانیه نگه دارید.

۲- وقتی اعداد ساعت بصورت خاموش و روشن نشان داده شد، از دکمه SET برای تنظیم ساعت استفاده نمایید  
۳- دکمه SET را به مدت ۳ ثانیه فشار دهید تا اعداد دقیقه به صورت خاموش و روشن نمایش داده شوند (بصورت چشمک زن)

۴- برای تنظیم دقیقه از دکمه SET استفاده نمایید

۵- دکمه SET را به مدت ۳ ثانیه نگه دارید تا ساعت شروع به کار نماید



## توجه

اگر دکمه SET را به مدت ۹۰ ثانیه فشار ندهید زمان تنظیم نشده و به حالت قبل باز خواهد گشت

## آمپر بنزین

شاخص آمپر بنزین نشان دهنده مقدار سوخت در باک می باشد. با کاهش میزان سوخت در باک، بخش های نمایشگر آمپر به ترتیب از (F) پر به طرف (E) خالی کم رنگ می شوند. زمانی که آخرین بخش از آمپر شروع به چشمک می نماید، هر چه سریعتر سوختگیری نمایید. هنگامی که سوئیچ را باز کنید، برای چند ثانیه تمام بخش های آمپر بنزین روشن می شوند. پس از آن، آمپر میزان دقیق سوخت در باک را نشان خواهد داد

## توجه

تمام سوخت موجود در باک را استفاده ننمایید

آمپر بنزین می تواند عیب های خود را شناسایی نماید. در صورت وجود نقص در مدار آمپر، تمامی بخش های آمپر روشن و خاموش خواهد شد (چشمک زن). در صورت وقوع این امر موتورسیکلت را به نمایندگی مجاز

انتقال دهید.

### حالت کیلومتر شمار

کیلومتر شمار مقدار مسافت طی شده توسط موتورسیکلت را نشان می دهد.



### حالت مسافت سنج

این حالت مجموع مسافت طی شده از زمان تنظیم را نشان می دهد

#### توجه

- کیلومتر شمار در ۹۹۹۹۹۹ عدد قفل شده و نمی توان آن را تنظیم نمود
- مسافت سنج رامی توان پس از اینکه به ۹۹۹۹٫۹ رسید تنظیم کرد. پس از عدد مذکور سیستم به محاسبه مسافت ادامه می دهد. برای تنظیم مسافت سنج، زمانی که صفحه نمایش مسافت را نشان می دهد، دکمه SET را به مدت ۱ ثانیه فشار دهید

#### توجه

وقتی نشانگر بنزین به پایین ترین بلوک رسید، هرچه سریعتر سوختگیری نمایید. بواسطه حرکت موتورسیکلت در جاده و بالا و پایین شدن آن ممکن است سوخت کافی به انجین نرسد که موجب خاموش شدن انجین می گردد



### صفحه نمایشگر چند کاربردی

صفحه نمایشگر موارد زیر را نشان می دهد

- کیلومتر شمار
- مسافت سنج

با فشار دادن دکمه SET به مدت ۳ ثانیه می توان به ترتیب زیر از حالت کیلومتر شمار ODO به مسافت سنج TRIP، تغییر داد.

ODO—TRIP—O



### نشانگر ولتاژ باتری

این نشانگر میزان ولتاژ فعلی باتری را

نشان می دهد

• بیشتر از ۱۲/۸ ولت، باتری کاملاً

شارژ شده است

• کمتر از ۱۲/۷ ولت، باتری نیاز به

شارژ دارد

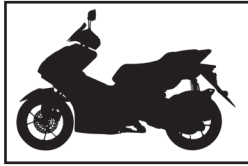
### توجه

اگر ولتاژ باتری کمتر از ۰/۹ ولت

باشد، «مقدار ولتاژ» نمایش داده می

شود

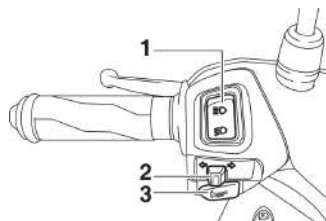




## عملکرد قطعات و ابزار

- ۶-۲..... کلید های قلوه چپ فرمان
- ۶-۲..... کلید راهنما
- ۶-۲..... کلید بوق
- ۶-۲..... کلید استارت
- ۶-۳..... کتی راست - ترمز جلو
- ۶-۳..... کتی چپ - ترمز عقب
- ۶-۴..... درب باک
- ۶-۶..... شلنگ تخلیه
- ۶-۷..... کاتالیزور
- ۶-۷..... زین
- ۶-۸..... جعبه ابزار
- ۶-۹..... جک بغل
- ۶-۱۰..... شارژر موبایل و پورت USB

## ابزار و عملکرد کلیدهای کنترل کلید های قلوه چپ فرمان



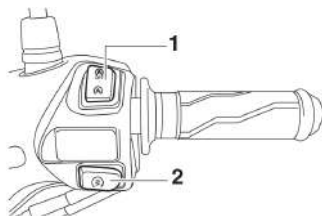
۱- کلید نور بالا/پایین

۲- کلید چراغ راهنمای راست و چپ

۳- کلید بوق

۱- کلید استارت



## کلیدهای قلوه ای راست



۱- کلید قطع کن

۲- کلید استارت

۲- کلید فلاشر ( جفت راهنما)

کلید نور بالا/ پایین برای نور بالا کلید را در وضعیت “” قرار دهید و برای نور پایین کلید باید در وضعیت “” قرار گیرد

## کلید راهنما

برای روشن کردن چراغ راهنمای سمت راست کلید را به سمت راست و برای روشن نمودن چراغ راهنمای سمت چپ کلید را به سمت چپ هدایت کنید



زمانی که کلید را رها سازید کلید در مرکز قرار خواهد گرفت. برای خاموش کردن چراغ های راهنمای هر یک از طرفین، پس از اینکه کلید به مرکز باز گشت، آن را فشار دهید

## کلید بوق

برای به صدا درآوردن بوق این کلید را فشار دهید

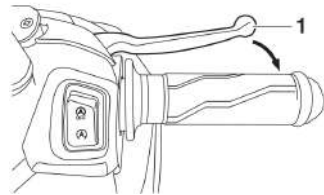
## کلید استارت

برای روشن کردن انجین ابتدا باید جک بغل بالا بوده و هر دو ترمز جلو و عقب گرفته شود.

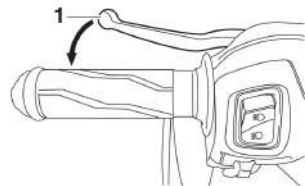
کلید قطع کن را در وضعیت “” قرار داده و برای خاموش کردن موتور سیکلت کلید را در موقعیت “” قرار دهید



## کتی راست - ترمز جلو



دسته ترمز جلو در سمت راست فرمان قرار دارد. برای گرفتن ترمز سمت جلو، کتی ترمز را به سمت دسته گاز بکشید  
**کتی چپ - ترمز عقب**  
کتی ترمز عقب در سمت چپ فرمان قرار گرفته است. برای گرفتن ترمز، کتی ترمز را به سمت فرمان بکشید



## ترمز ABS برای مدل های مجهز به ترمز ضد قفل

در این مدل ترمز ضد قفل فقط بر روی چرخ جلو نصب شده است. ترمز گیری در این سیستم همانند ترمزهای متعارف می باشد. اگر ترمز ABS فعال

شود، پالس های آنرا می توان به راحتی در روی دسته ترمز احساس نمود.

در این موقعیت نیز شما ترمز را گرفته و اجازه دهید تا ABS کار خود را انجام دهد.

هرگز دسته ترمز را رها نکرده و دوباره ترمز نگیرید، این امر موجب کاهش تاثیر ترمزگیری می گردد

### اخطار

حتی اگر وسیله نقلیه شما مجهز به ترمز ABS باشد فاصله خود را با وسیله نقلیه جلویی حفظ کنید

### توجه

- ترمز ABS در فواصل بیشتر بهترین عملکرد را دارد
- در سطوح خاص همانند سطوح پرفراز و نشیب و دارای دست انداز، فاصله ترمز گیری با ABS نسبت به ترمزهای معمولی می بایست بیشتر باشد
- ترمز ABS توسط ECU کنترل می شود، در صورتی که ترمز ABS عمل ننماید، سیستم ترمز عادی فعال می شود

## درب باک

برای باز کردن درب باک

۱- سوئیچ را باز کنید

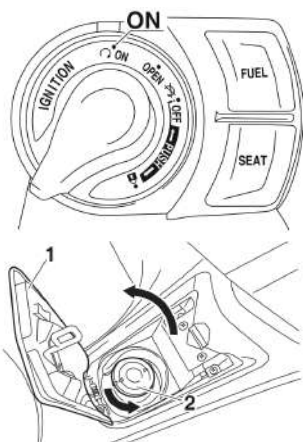
۲- کلید FUEL را برای باز کردن کاور

درب باک فشار دهید

۳- درب باک را در جهت خلاف عقربه

های ساعت بچرخانید و درب را خارج

نمایید.



۱- کاور درب باک

۲- درب باک

## بستن درب باک

۱- درب باک را روی باک قرار داده و در

جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا

علامت مثلث روی درب باک و بدنه

باک در یک راستا قرار گیرند

۲- کاور درب باک را فشار دهید تا قفل

سیستم ABS هنگامی که سوئیچ را باز

می کنید، و موتورسیکلت با سرعت ۱۰

کیلومتر بر ساعت و یا بیشتر حرکت می

نماید، سیستم خود را بررسی و عیب یابی

می نماید. طی این تست، صدای کلیک را

می توان شنید و لرزش را می توان روی

دسته ترمز احساس نمود. اما این ها

علامت عدم کارکرد صحیح سیستم

نی باشند.

## توجه

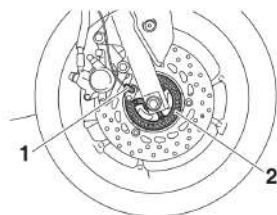
توجه داشته باشید که سنسور

ABS روی چرخ جلو و قسمت چرخان

سنسور آسیب دیده نباشد، در غیر این

صورت ABS عملکرد مناسبی نخواهد

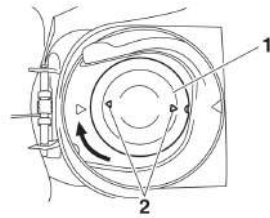
داشت



۱- سنسور چرخ جلو

۲- روتور سنسور چرخ جلو

زمانی که کاور درب باک قفل می شود صدای کلیک می بایست شنیده شود



### اخطار

پس از سوخت گیری و پرکردن باک، از بسته شدن درب باک اطمینان حاصل کنید. در صورت نشستی سوخت، امکان آتش سوزی وجود دارد

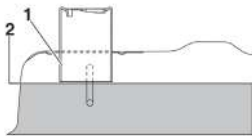
### سوخت

از وجود بنزین کافی در باک اطمینان حاصل نمایید بنزین و گازهای متصاعد شده از آن اشتعال پذیرند. برای پیشگیری از آتش سوزی و انفجار ناشی از آنها در هنگام سوخت گیری به موارد ذیل توجه فرمایید

### لوله، فیلتر بنزین، درب باک

۱- قبل از سوخت گیری، انجین را خاموش کرده و از موتورسیکلت پیاده شوید. در هنگام سوخت گیری هیچ کسی نباید بر روی موتورسیکلت سوار باشد. هنگام سوخت گیری از کشیدن سیگار و قرارگیری در مجاورت آتش، جرقه و سایر ابزار و وسایل که جرقه تولید می کنند، اکیدا خودداری شود. ۲- هرگز باک را بطور کامل پر ننمایید. هنگامی که سوخت به پایین صافی رسید، سوخت گیری را متوقف نمایید. چرا که بنزین وقتی (توسط گرمای انجین و آفتاب) گرم شود، به حجم آن افزوده گشته و موجب سرریز شدن آن به بیرون خواهد گردید

۳- بنزین سر ریز شده را هرچه سریعتر پاک کنید. بنزین سرریز شده را با دستمال تمیز، نرم و خشک پاک کنید، در غیر این صورت موجب صدمه دیدن قسمت های رنگی و قطعات پلاستیکی می گردد ۴- از بسته شدن کامل درب باک اطمینان حاصل نمایید



## اخطار

بنزین مایع سمی است که می تواند برای سلامتی مضر باشد. در هنگام سوخت گیری دقت کافی داشته باشید. هیچگاه بنزین را با دهان نکشید در صورت بلعیدن مقداری بنزین و یا استنشام گازهای آن و یا در صورت تماس بنزین با چشم ها، هر چه سریعتر به پزشک مراجعه نمایید. در صورت تماس با پوست، محل مورد نظر را با آب و صابون شستشو دهید. در صورت ریختن بنزین روی لباس ها، آنها را تعویض نمایید

بنزین توصیه شده: بنزین معمولی فاقد سرب (بنزین الکل دار ۱۰ درصد) ظرفیت باک: ۷ لیتر (۱/۸۴ گالن امریکا، ۱/۵۳ گالن انگلیس)

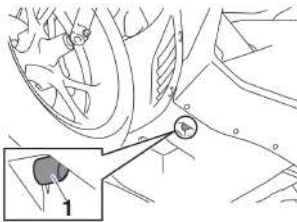
## توجه

فقط از بنزین بدون سرب استفاده شود. استفاده از بنزین دارای سرب، موجب آسیب دیدن قطعات داخل انجین همانند سوپاپ ها، رینگ پیستون، و همچنین سیستم تخلیه می گردد.

## شلنگ تخلیه

قبل از راه اندازی موتورسیکلت

- اتصالات و مسیر شلنگ تخلیه بنزین را کنترل نمایید
- شلنگ تخلیه بنزین را از نظر بریدگی و صدمه دیدگی کنترل کرده و در صورت نیاز آن را تعویض نمایید.
- گرفتگی شلنگ تخلیه را کنترل و در صورت نیاز آن را تمیز نمایید



## کاتالیزور

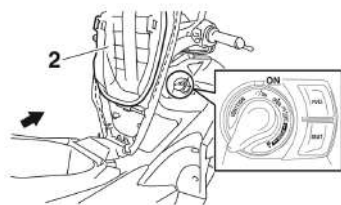
در سیستم اگزوز این موتورسیکلت کاتالیزور وجود دارد

## برای بستن زین

کافی است قسمت عقب زین را به سمت پایین فشار دهید تا زین قفل شود

### توجه

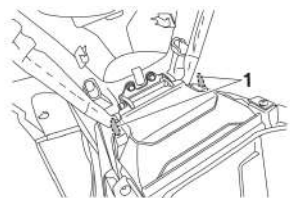
قبل از موتور سواری از بسته بودن کامل زین اطمینان حاصل نمایید



۱- قفل زین ۲- زین

## قلاب های نگه دارنده کلاه ایمنی

قلاب های نگه دارنده در زیر زین قرار دارند. برای نگه داشتن کلاه ایمنی توسط قلاب ها زین را باز کنید و بند کلاه ایمنی را روی قلاب قرار داده و زین را ببندید



### اخطار

- پس از کارکرد موتورسیکلت، اگزوز داغ است. برای پیشگیری از سوختگی و آتش گرفتن احتمالی موتورسیکلت را در مکانهای نزدیک به مواد قابل اشتعال همانند گیاهان خشک و دیگر مواد قابل اشتعال پارک ننمایید
- موتورسیکلت را در محل عبور کودکان و مکانهایی که احتمال لمس اگزوز توسط کودکان وجود دارد پارک نکنید
- قبل از انجام هرگونه عملیات تعمیر و نگهداری از سرد شدن اگزوز اطمینان حاصل نمایید
- موتورسیکلت را برای مدت طولانی در حالت ایستا روشن نگه ندارید. این امر موجب داغ شدن آن می گردد

## زین

### برای باز کردن زین

- ۱- سوئیچ را وارد کرده و آن را در حالت OPEN قرار دهید
- ۲- کلید SEAT را فشار دهید تا زین باز شود.

## اخطار

در هنگام موتورسواری کلاه ایمنی را از قلاب خارج نمایید. چون ممکن است کلاه به اشیاء دیگر برخورد کرده و موجب دادن کنترل و تصادف گردد

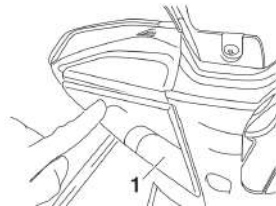
### خارج کردن کلاه ایمنی از قلاب

زین را باز کرده کلاه ایمنی را برداشته و زین را ببندید

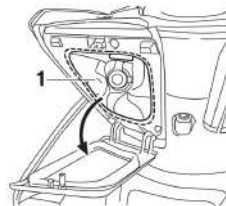
### جعبه ابزار

#### جعبه ابزار جلو (داشبورد)

برای باز کردن جعبه داشبورد، کاور آن را همانند تصویر مقابل فشار دهید

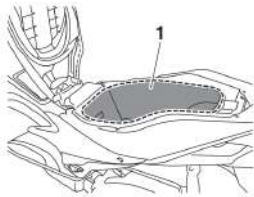


درب جعبه ابزار جلو



### جعبه ابزار قسمت عقب

کلاه ایمنی را می توان در این جعبه ابزار موجود در زیر زین قرار داد. برای قرار دادن کلاه ایمنی درون جعبه ابزار، آن را برعکس کرده طوری که قسمت جلوکلاه به سمت چپ باشد



### توجه

- برخی از کلاه های ایمنی را بواسطه اندازه آنها نمی توان درون جعبه ابزار قرار داد
- در هنگام پارک از بسته شدن زین اطمینان حاصل نمایید

بواسطه وجود گرما در درون جعبه ابزار ناشی از کارکرد انجین و نور آفتاب، مواد غذایی و اقلام اشتعال پذیر را در درون آن نگهداری نکنید

### اخطار

• قسمت داخلی جعبه ابزار خارج از دامنه برد سیستم سوئیچ هوشمند (ریموت) قرار دارد. در صورت باقی ماندن ریموت در درون جعبه ابزار عقب، سیستم غیر فعال خواهد گردید، بنابراین موتورسوار می بایست ریموت را به همراه خود داشته باشد

• ریموت و سوئیچ مکانیکی را درون جعبه ابزار قرار ندهید، ممکن است سیستم قفل شده و غیر فعال شود

### توجه

• بواسطه نفوذ آب به درون جعبه ابزار در هنگام شستشو، از نگه داری اسناد و مدارک در داخل زین خودداری نمایید، اگر قصد دارید اسناد و مدارک کاغذی را درون جعبه ابزار نگه دارید، بواسطه رطوبت احتمالی داخل آن، مدارک را در درون پاکت پلاستیکی قرار دهید

• اشیاء قیمتی و شکستنی را درون جعبه ابزار قرار ندهید

### اخطار

بیش از میزان مشخص شده در موارد ذیل، بار در درون جعبه ابزار قرار ندهید

- داشبورد: ۰/۲ کیلوگرم
- جعبه ابزار عقب: ۳ کیلوگرم
- حداکثر بار: ۱۴۱/۵ کیلوگرم (مدل ABS دار) ۱۴۲/۵ کیلوگرم (مدل بدون ABS)

### جک بغل

جک بغل در سمت چپ شاسی قرار گرفته است.

زمانی که موتور سوار توسط پاهای خود موتورسیکلت را کنترل می نماید هرگز جک بغل را بالا و پایین نکند

### توجه

هرگز زمانی که جک بغل پایین است یا بطور کامل در بالا قرار نگرفته، اقدام به موتورسواری نکند.

در غیر این صورت موجب برخورد جک با موانع و از دست دادن کنترل موتورسوار گشته و در نتیجه تصادف در پی خواهد داشت.

عملکرد سنسور جک بغل را بر طبق موارد زیر کنترل نمایید

### مدار جرقه زنی و سیستم کات آف

کات آف (cutoff) در واقع زمانی است که سوپاپ ورودی موتور بسته می شود و برای چند لحظه ورود هوا یا سوخت به داخل پیستون قطع می شود. امروزه کات آف مخصوص پیشرانه های انژکتوری است که از طریق ECU یا همان کامپیوتر خودرو مدیریت می شوند. در اتومبیل های مدرن امروزی زمانی که دور موتور خودرو به شدت بالا می رود و می خواهد از محدوده قرمز رنگ روی صفحه مربوطه گذر کند، برای چند لحظه سوخت رسانی به موتور قطع می شود و جرقه ای در زیر پیستون ها شکل نمی گیرد و پس از آن دوباره سوخت رسانی شروع می شود تا خودرو بتواند به دور موتور بالاتر برسد

### شارژر موبایل و پورت USB

این موتورسیکلت مجهز به پورت USB است، که در داخل جعبه ابزار جلو قرار گرفته است. لوازم جانبی ۱۲ ولت را زمانی می توانید استفاده کنید که سوئیچ اصلی بازو انجین روشن باشد

#### اخطار

به منظور جلوگیری از شوک الکتریکی و اتصال، از بسته بودن درپوش پورت در زمان عدم استفاده از آن اطمینان حاصل نمایید

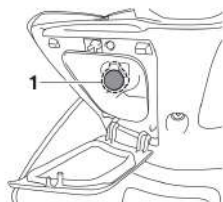
#### توجه

در زمان خاموش بودن انجین نمی بایست ابزاری به پورت متصل باشد، و میزان مصرف آن وسیله از ۱۲ ولت (۱ آمپر) بیشتر نباشد، در غیر این صورت فیوز سوخته و باطری خالی می گردد

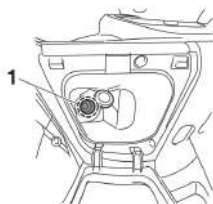


برای استفاده از شارژر

- ۱- جعبه ابزار جلو را باز کنید.
- ۲- سوئیچ اصلی را ببندید .
- ۳- درپوش شارژر را بردارید.
- ۴- وسیله مورد استفاده را خاموش کنید.
- ۵- سوکت وسیله مورد استفاده را وارد شارژر نمایید
- ۶- سوئیچ را باز کنید و سپس انجین را روشن کنید.
- ۷- وسیله جانبی را روشن کنید.



۱- درپوش شارژر



۱- شارژر



## کنترل های قبل از استفاده

- ۷-۲..... کنترل های قبل از استفاده
- ۷-۳..... جدول راهنما
- ۷-۵..... روشن کردن انجین
- ۷-۶..... آغاز حرکت
- ۷-۶..... باز و بسته کردن دریچه گاز
- ۷-۶..... ترمز گیری
- ۷-۷..... نکاتی برای کاهش مصرف سوخت
- ۷-۷..... آب بندی انجین
- ۷-۸..... پارک موتور سیکلت

کنترل	مورد
کنترل میزان سوخت در باک سوخت گیری در صورت نیاز کنترل لوله و شلنگ های مسیر سوخت کنترل شلنگ تخلیه بنزین از نظر گرفتگی، ترک خوردگی، یا شکستگی و اتصالات آن	سوخت
کنترل میزان روغن موتور افزودن روغن در صورت نیاز ( روغن توصیه شده) کنترل نشستی روغن انجین	روغن موتور
کنترل نشستی	روغن گیربکس
کنترل مایع خنک کننده در مخزن اضافه کردن مایع خنک کننده ی توصیه شده در صورت نیاز کنترل نشستی سیستم خنک کننده	خنک کننده در مدل های دارای رادیاتور
کنترل عملکرد کنترل روغن ترمز درون مخزن در صورت نرم یا اسفنجی بودن، هواگیری توسط نمایندگی مجاز افزودن روغن ترمز در صورت نیاز کنترل لنت ها کنترل سیستم هیدرولیک از نظر نشستی تنظیم در صورت نیاز	ترمز جلو
کنترل عملکرد کنترل خلاصی دسته ترمز روغن کاری سیم ترمز در صورت نیاز تنظیم در صورت نیاز	ترمز عقب

مورد	کنترل
دسته گاز	کنترل نرم بودن آن کنترل خلاصی دسته گاز در صورت نیاز از نمایندگی درخواست کنید تا خلاصی آن را تنظیم نموده و سیم گاز و محل قرارگیری آن را روغن کاری نمایید
سیم های کنترل (سیم ترمزها)	از عملکرد نرم سیم ها اطمینان حاصل کنید و در صورت نیاز آنها را روغن کاری نمایید
کنتی ترمزها	اطمینان از عملکرد نرم آنها روغن کاری پیچ های لولایی در صورت نیاز
جک وسط، جک بغل	کنترل عملکرد نرم جک ها کنترل پیچ های لولایی
اتصالات شاسی	کنترل محکم بسته بودن تمامی پیچ ها و مهره ها سفت کردن آنها در صورت نیاز
ابزار، چراغ ها راهنماها و کلیدها	کنترل عملکرد آنها اصلاح در صورت نیاز
چرخ ها و لاستیک ها	کنترل از نظر صدمه دیدگی کنترل تایرها و عمق عاج ها کنترل فشار باد لاستیک ها و اصلاح در صورت نیاز

## کنترل های قبل از استفاده

جهت اطمینان از شرایط موتورسیکلت و ایمن بودن آن، قبل از هربار استفاده، موتورسیکلت را بررسی و کنترل نمایید. همیشه براساس برنامه و فرایند بازمینی و بررسی موجود در دفترچه راهنما عمل نمایید

### توجه

عدم بررسی و سرویس دوره ای صحیح و دقیق موتورسیکلت امکان تصادف و صدمه دیدگی قطعات را به دنبال خواهد داشت. در صورت وجود هرگونه نقص، از موتورسیکلت استفاده ننمایید  
اگر قادر به رفع مشکلات بر اساس برنامه بررسی و بازمینی ذکر شده در دفترچه راهنما نیستید، موتورسیکلت می بایست توسط نمایندگی مجاز مورد بررسی و کنترل قرار گیرد

قبل از استفاده از موتورسیکلت نکات زیر

را کنترل نمایید

### روشن کردن انجین

قبل از راه اندازی موتورسیکلت برای اولین بار، چگونگی آب بندی انجین را مطالعه فرمایید

برای اینکه مدار جرقه زنی سیستم کاتاف بتواند انجین را روشن نماید، جک بغل می بایست در بالا قرار گیرد

۱- سوئیچ را باز کنید.

چراغ های هشدار قید شده در ذیل برای مدتی روشن شده و دوباره خاموش می شوند

• چراغ چک انجین

• نشانگر دمای خنک کننده ( برای مدل

دارای رادیاتور)

• نشانگر چراغ های راهنما

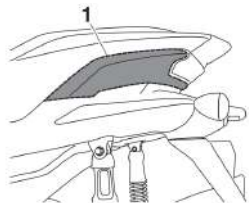
• نشانگر ترمز ABS

### توجه

نشانگر ترمز ABS روشن می شود و تا رسیدن سرعت موتورسیکلت به ۱۰ کیلومتر بر ساعت روشن باقی می ماند

## آغاز حرکت

۱- در حالیکه ترمز عقب را گرفته اید و دستگیره سرنشین عقب را با دست راست نگه داشته اید، موتورسیکلت را از روی جک وسط پایین بیاورید



- ۲- روی زین نشسته، آینه ها را تنظیم نمایید
- ۳- چراغ های راهنما را روشن نمایید.
- ۴- به وسایل نقلیه که از پشت سر نزدیک می شوند دقت کرده و سپس به آرامی گاز داده و حرکت نمایید
- ۵- چراغ راهنما را خاموش نمایید.

## توجه

در صورتی که چراغ نشانگر براساس مطالب قید شده در بالا عمل ننماید، مدار و اخطار چراغ چک را کنترل نمایید

- ۲- دریچه گاز را ببندید. (دسته گاز را رها کنید)
- ۳- در حالی که ترمز عقب و جلو را گرفته اید، کلید استارت را فشار دهید. زمانی که انجین روشن شد، کلید را رها کنید

## توجه

اگر انجین روشن نشد، کلید استارت را به مدت ۵ ثانیه رها کنید. قبل از فشار دادن دوباره کلید استارت ۱۰ ثانیه منتظر بمانید تا ولتاژ باتری ذخیره گردد

برای اینکه طول عمر انجین به حداکثر برسد، زمانی که انجین سرد است، به شدت گاز ندهید

## اخطار

• از ترمزگیری های شدید و آنی (بویژه زمانی که موتورسیکلت به یک سمت مایل باشد)، اجتناب کنید. در غیر این صورت موتورسیکلت لغزیده و واژگون می شود

• در هوای بارانی، ریل راه آهن، ریل واگن های شهری، صفحات فلزی در سایت های ساخت و ساز و پوشش فلزی چاه ها بسیار لغزنده هستند. از این رو، در هنگام نزدیک شدن به این گونه مناطق، سرعت خود را کم کرده و با احتیاط عبور نمایید

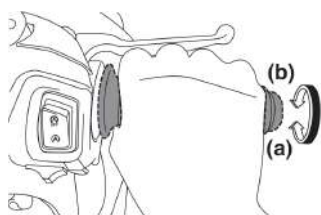
### نکاتی برای کاهش مصرف سوخت

مصرف سوخت به شیوه موتورسواری شما بستگی دارد. برای کاهش مصرف سوخت موارد ذیل را مدنظر قرار دهید

- سرعت انجین را بیش از حد بالا نبرید.
- در زمانی که هیچ باری روی انجین نیست، سرعت انجین را بالا نبرید
- زمانی که پشت چراغ قرمز ایستاده اید، در ترافیکها و پشت ریل راه آهن، انجین را خاموش نمایید

باز و بسته کردن دریچه گاز ( گاز دادن و کم کردن گاز)

با باز و بستن دریچه گازمی توان سرعت را تنظیم کرد  
برای افزایش سرعت، دسته گاز را به سمت a و برای کاستن از سرعت آن را به سمت b بچرخانید



### ترمز گیری

- ۱- دسته گاز را رها کنید.
- ۲- ترمز جلو و عقب را همزمان باهم بگیرید و در آن زمان فشار بر ترمز را بیشتر نمایید

### توجه

- بخاطر داشته باشید ترمز گیری در هوای بارانی بسیار مشکل است
- در هنگام رانندگی در سراسیمه ها ترمزگیری مشکل است



از ۱۶۰۰ کیلومتر و بالاتر موتورسیکلت  
کارکرد عادی خود را خواهد داشت

#### توجه

در صورت بروز مشکل برای انجین در دوره  
آب بندی، هر چه سریعتر موتورسیکلت را  
به نمایندگی مجاز انتقال دهید

#### پارک موتورسیکلت

انجین را خاموش کنید. پس از بستن  
سوئیچ، از برداشتن آن اطمینان حاصل  
نمایید. برای مدل های دارای ریموت،  
ریموت را غیر فعال کرده و با خود  
ببرید

#### آب بندی انجین

در موتورسیکلت، هیچ دوره ای مهمتر از  
دوره ۰ تا ۱۶۰۰ کیلومتر اولیه نمی باشد.  
به همین دلیل، مطالب ذیل را به دقت  
مطالعه نمایید.

از آنجایی که این موتورسیکلت مدل  
جدید می باشد، در ۱۶۰۰ کیلومتر اولیه  
فشار بیش از حد به آن وارد نکنید.  
قطعاً زیادتی در انجین می بایست  
با همدیگر هماهنگ شده و با هم  
مطابقت داشته باشند. در این دوره،  
از گاز دادن بیش از حد به موتورسیکلت،  
و دیگر شرایطی از این دست خودداری  
نمایید چرا که موجب صدمه دیدن  
انجین خواهد گشت

#### ۰ - ۱۰۰۰ کیلومتر

در این دوره بیش از حد به موتورسیکلت  
گاز ندهید. (یک سوم دریچه گاز باید باز  
باشد).

#### توجه

پس از ۱۰۰۰ کیلومتر کارکرد اولیه  
موتورسیکلت، می بایست روغن انجین  
و روغن جعبه دنده را تعویض نمایید

در ۱۰۰۰ تا ۱۶۰۰ با یک دوم دریچه گاز  
حرکت کنید.

### اخطار

- از آنجایی که انجین و اگزوز پس از کارکرد موتورسیکلت بسیار داغ می شوند، آن را در جایی پارک کنید که احتمال عبور و مرور افراد و کودکان بسیار کم باشد
- موتورسیکلت را درمحل شیب دار و نرم پارک نکنید، در این صورت امکان افتادن موتورسیکلت و در نتیجه نشست سوخت و احتمال آتش سوزی می باشد
- موتورسیکلت را در کنار علف های خشک پارک ننمایید

### توجه

- پس از پارک موتورسیکلت، حتما ریموت را همراه خود بردارید

### بررسی و تعمیرات دوره ای

تعمیر و بازرینی دوره ای منظم، و روغنکاری موتور، موتورسیکلت را در بهترین شرایط کارکردی نگه می دارد. ایمنی برای موتورسوار بیشترین اهمیت را دارد. در صفحات بعد به مهمترین نکات بازرینی موتورسیکلت، یعنی تنظیم و روغنکاری خواهیم پرداخت. فواصل زمانی در بازرینی و تعمیرات دوره ای بعنوان دستورالعمل مهم می بایست مورد توجه قرار گیرد. با این وجود، بسته به شرایط آب و هوای منطقه، نوع زمین، موقعیت جغرافیایی و استفاده از موتورسیکلت، فواصل بین سرویس دوره ای می بایست کوتاه تر باشد

### توجه

عدم انجام مناسب سرویس و تعمیرات دوره ای، یا نقص در انجام آن امور، خطر تصادف و حتی مرگ را در هنگام انجام سرویس و در موتورسواری در پی خواهد داشت. در صورت عدم آشنایی با عملیات سرویس دوره ای، موتورسیکلت را به نمایندگی مجاز انتقال دهید

## بررسی و تعمیرات دوره ای

- ۸-۲..... بررسی و تعمیرات دوره ای
- ۸-۲..... کیف ابزار.....
- ۸-۴..... جدول سرویس دوره ای کنترل گازهای خروجی
- ۸-۵..... جدول سرویس و روغن کاری دوره ای کلی
- ۸-۸..... هواکش
- ۸-۸..... تسمه انتقال نیرو
- ۸-۸..... سرویس ترمز هیدرولیک
- ۸-۸..... سرویس سیستم سوخت
- ۸-۸..... سرویس باتری
- ۸-۸..... باز و بسته کردن پنل ها ( کاورهای بغل) (برای مدل دارای رادیاتور)
- ۸-۱۰..... کنترل شمع
- ۸-۱۱..... روغن انجین و صافی روغن
- ۸-۱۳..... روغن جعبه دنده
- ۸-۱۴..... مایع خنک کننده
- ۸-۱۶..... اسفنجی هواکش و کاور تسمه
- ۸-۱۹..... کنترل خلاصی دسته گاز
- ۸-۱۹..... تایرها
- ۸-۲۲..... کنترل خلاصی دسته ترمزها
- ۸-۲۳..... کنترل میزان روغن ترمز
- ۸-۲۶..... کنترل کمک فنرهای جلو
- ۸-۲۷..... کنترل فرمان
- ۸-۲۷..... کنترل بلبرینگ چرخ
- ۸-۲۷..... باتری
- ۸-۳۰..... چراغ جلو
- ۸-۳۱..... چراغ عقب

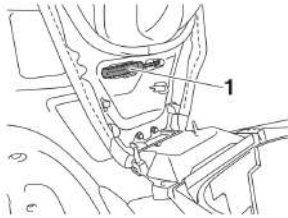
## اخطار

• در هنگام سرویس دوره ای انجین می بایست خاموش باشد

• انجین روشن قطعات متحرک زیادی دارد که ممکن است با لباس ها و قطعات الکتریکی برخورد کرده و منجر به شوک الکتریکی و آتش سوزی گردد

• انجین روشن در هنگام سرویس دوره ای می تواند موجب آسیب دیدگی چشم، سوختگی، و یا مسمومیت با منواکسیدکربن و در نتیجه مرگ گردد.

• دیسک ترمزها، لنت ها و درب لنت ها در هنگام استفاده از موتورسیکلت داغ می شوند. برای پیشگیری از سوختگی های احتمالی در هنگام سرویس دوره ای، از خنک بودن آنها اطمینان حاصل نمایید



۱- کیف ابزار

### توجه

در صورت نداشتن ابزار و تجربه کافی در انجام سرویس و نگهداری دوره ای، به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید

کنترل سالیانه می بایست هر سال انجام گیرد، بجز مواردی که سرویس و نگهداری بر اساس میزان کارکرد کیلومتر باشد

- پس از ۲۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد، فواصل سرویس و نگهداری می بایست در هر ۴۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.
- موارد ستاره دار ذکر شده در جدول بواسطه نیاز آنها به ابزار خاص، می بایست توسط نمایندگی مجاز انجام پذیرد

### کیف ابزار

کیف ابزار در پایین زین قرار داده شده است. اطلاعات سرویس دوره ای ذکر شده در این دفترچه و ابزار همراه با هدف کمک به مالک موتورسیکلت در انجام سرویس های دوره ای و برخی تعمیرات جزئی ارائه شده اند. با این وجود، برای برخی سرویس ها آپارهای مخصوص اندازه گیری گشتاور پیچ ها موردنیاز است.

نگهداری و تنظیم دوره ای  
جدول سرویس دوره ای کنترل گازهای خروجی

شماره	مورد	کنترل و تعمیرات	کنترل کیلومتر (اولین موردی که مشاهده می شود)					
			۱۰۰۰ کیلومتر یا ۲ ماه	۴۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	۸۰۰۰ کیلومتر یا ۱۰ ماه	۱۲۰۰۰ کیلومتر یا ۱۴ ماه	۱۶۰۰۰ کیلومتر یا ۱۸ ماه	کنترل سالانه
۱	مسیر سوخت	کنترل شیلنگ های سوخت از نظر شکستگی و ترک خوردگی						
۲	فیلتر بنزین	کنترل پمپ و فیلتر و تعویض در صورت نیاز						
۳	شمع	کنترل شرایط تمیز کردن و تصحیح فاصله بین الکترودها						
		تعویض	هر ۸۰۰۰ کیلومتر					
۴	سوپاپ ها	کنترل فاصله تنظیم در صورت نیاز						
۵	تزریق سوخت	کنترل سرعت انجین در حالت ایستا						
۶	سیستم اگزوز	کنترل نشستی محکم کردن پیچ ها در صورت نیاز تعویض واشر نسوز در صورت نیاز						

نگهداری و تنظیم دوره ای  
جدول سرویس و روغن کاری دوره ای کلی

کنترل کیلومتر (اولین موردی که مشاهده می شود)						کنترل و تعمیرات	مورد	شماره
کنترل سالیانه	۱۶۰۰۰ کیلومتر یا ۱۸ ماه	۱۲۰۰۰ کیلومتر یا ۱۴ ماه	۸۰۰۰ کیلومتر یا ۱۰ ماه	۴۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	۱۰۰۰ کیلومتر یا ۲ ماه			
√	√	√	√	√	√	انجام بازبینی مداوم با استفاده از دستگاه دیاگ کنترل کد خطاها	کنترل سیستم عیب یابی	۱
هر ۱۶۰۰۰ کیلومتر						تعویض	اسفنجی هواکش	۲
	√	√	√	√	√	تمیز کردن آن	کنترل شلنگ هواکش	۳
	√	√	√	√		تمیز کردن و تعویض در صورت نیاز	فیلتر کاور تسمه	۴
√	√	√	√	√	√	کنترل ولتاژ و شارژ در صورت نیاز	باتری	۵
√	√	√	√	√		کنترل عملکرد، سطح روغن ترمز و کنترل نشستی روغن ترمز	ترمز جلو	۶
زمانی که به حد مشخص شده رسیده باشد						تعویض لنت ها		
√	√	√	√	√	√	کنترل عملکرد و تنظیم خلاصی آن	ترمز عقب	۷
زمانی که به حد مشخص شده رسیده باشد						تعویض لنت ها		

کنترل کیلومتر (اولین موردی که مشاهده می شود)						کنترل و تعمیرات	مورد	شماره
کنترل سالیانه	۱۶۰۰۰ کیلومتر یا ۱۸ ماه	۱۲۰۰۰ کیلومتر یا ۱۴ ماه	۸۰۰۰ کیلومتر یا ۱۰ ماه	۴۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	۱۰۰۰ کیلومتر یا ۲ ماه			
√	√	√	√	√		کنترل ترک خوردگی و صدمه دیدگی / کنترل بست ها و مسیر آنها	شلنگ ترمز	۸
هر ۴ سال						تعویض		
هر ۲ سال						تعویض	روغن ترمز	۹
	√	√	√	√		کنترل چرخش و صدمه دیدگی تعویض در صورت نیاز	چرخ ها	۱۰
√	√	√	√	√		کنترل آج لاستیک ها و صدمه دیدگی ها تعویض در صورت نیاز کنترل فشار باد لاستیک ها و تصحیح در صورت نیاز	لاستیک ها	۱۱
	√	√	√	√		کنترل بلبرینگ ها از نظر شل بودن و صدمه دیدگی	بلبرینگ چرخ ها	۱۲
	√	√	√	√	√	کنترل بازی بلبرینگ ها و خشک بودن فرمان	بلبرینگ فرمان	۱۳
هر ۱۲۰۰۰ کیلومتر						روغنکاری با گریس لیتیوم		

کنترل کیلومتر (اولین موردی که مشاهده می شود)						کنترل و تعمیرات	مورد	شماره
کنترل سالانه	۱۶۰۰۰ کیلومتر یا ۱۸ ماه	۱۲۰۰۰ کیلومتر یا ۱۴ ماه	۸۰۰۰ کیلومتر یا ۱۰ ماه	۴۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	۱۰۰۰ کیلومتر یا ۲ ماه			
√	√	√	√	√		کنترل تمامی پیچ و مهره های شاسی	پیچ و مهره ها شاسی	۱۴
√	√	√	√	√		روغن کاری با گریس سیلیکونی	پیچ لولایی دسته ترمز جلو	۱۵
√	√	√	√	√		روغن کاری با گریس سیلیکونی	پیچ لولایی دسته ترمز عقب	۱۶
√	√	√	√	√		کنترل عملکرد و روغن کاری	چک بغل و چک وسط	۱۷
√	√	√	√	√	√	کنترل عملکرد	سنسور چک بغل	۱۸
	√	√	√	√		کنترل عملکرد و نشستی روغن	کمک های جلو	۱۹
	√	√	√	√		کنترل عملکرد و نشستی روغن	کمک فتر عقب	۲۰
	√	√	√	√	√	تعویض و کنترل میزان روغن و نشستی	روغن انجین	۲۱
√					√	تمیز کردن آن	فیلتر روغن انجین	۲۲



کنترل کیلومتر (اولین موردی که مشاهده می شود)						کنترل و تعمیرات	مورد	شماره
کنترل	۱۶۰۰۰	۱۲۰۰۰	۸۰۰۰	۴۰۰۰	۱۰۰۰			
سالیانه	کیلومتر یا ۱۸ ماه	کیلومتر یا ۱۴ ماه	کیلومتر یا ۱۰ ماه	کیلومتر یا ۶ ماه	کیلومتر یا ۲ ماه			
√	√	√	√	√		کنترل میزان مایع خنک کننده و نشستی	سیستم خنک	۲۳
هر ۳ سال						تعویض با مایع توصیه شده	کننده(در مدل دارای رادیاتور)	
			هر ۸۰۰۰ کیلومتر	√	√	کنترل نشستی انجین	روغن جعبه دنده	۲۴
هر ۱۲۰۰۰ کیلومتر						تعویض		
√	√	√	√			کنترل خوردگی و صدمه دیدگی	تسمه انتقال قدرت	۲۵
هر ۲۵۰۰۰ کیلومتر						تعویض		
√	√	√	√	√	√	کنترل عملکرد	پولی‌ثانویه تسمه	۲۶
√	√	√	√	√		روغن کاری	قطعات متحرک و سیم ها	۲۷
√	√	√	√	√		کنترل عملکرد خلاصی دسته گاز و تصحیح در صورت نیاز روغن کاری سیم گاز و محل مونتاژ آن	دسته گاز	۲۸
√	√	√	√	√	√	کنترل عملکرد و تنظیم چراغ جلو و چراغ نور بالا	چراغ ها راهنماها و کلید ها	۲۹

## هواکش

این مدل مجهز به فیلتر کاغذی با پوشش روغن بوده که برای جلوگیری از صدمه دیدگی نباید آن را با فشار هوا تمیز نمود.

در شرایط آب و هوایی مرطوب و یا گرد و خاکی می بایست زودتر آن را تعویض نمایید

## فیلتر هوای کاور تسمه انتقال نیرو

در شرایط آب و هوایی مرطوب و یا گرد و غباری زودتر به تعویض آن اقدام نمایید

## تسمه انتقال نیرو

تسمه انتقال نیرو می بایست در ۸۰۰۰ کیلومتر اولیه و پس از آن در هر ۴۰۰۰ کیلومتر کنترل و بررسی شود. در صورت وجود صدمه دیدگی و خوردگی بیش از حد آن را تعویض نمایید. تسمه می بایست در هر ۲۵۰۰۰ کیلومتر تعویض شود حتی اگر خوردگی و صدمه دیدگی نداشته باشد

## سرویس ترمز هیدرولیک

بطور مرتب آن را بررسی نموده و در صورت نیاز میزان روغن ترمز را تصحیح نماید

هر دو سال یکبار محتویات داخل پمپ ترمز و روغن ترمز را تعویض نمایید

شلنگ های ترمز را هر ۴ سال یکبار و یا در صورت صدمه دیدگی تعویض نمایید

## سرویس سیستم سوخت

فقط از بنزین بدون سرب استفاده نمایید.

استفاده از بنزین دارای سرب موجب آسیب دیدگی قطعات داخلی انجین مثل سوپاپ ها، رینگ پیستون ها و همچنین سیستم اگزوز می گردد کاور پمپ بنزین را هر دو سال یکبار و یا در صورت صدمه دیدگی تعویض نمایید در هر ۱۲۰۰۰ کیلومتر پمپ بنزین را از نظر گرفتگی، یا صدمه دیدگی کنترل نمایید

## سرویس باتری

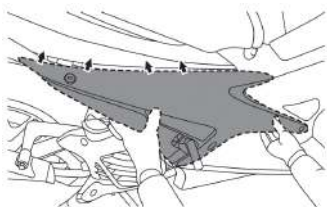
هر سه ماه یکبار شرایط باتری را کنترل نمایید. در صورتی که ولتاژ باتری کمتر از ۱۲/۴ ولت باشد، آن را شارژ نمایید

هر زمان که احساس کردید باتری شارژ خالی می کند، آن را تعویض نمایید

باز و بسته کردن پنل ها (کاور بغل ها)

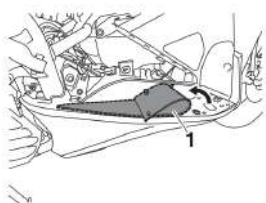
در مدل های دارای رادیاتور

به منظور انجام عملیات سرویس و نگهداری ذکر شده در این بخش، کاورها را می بایست باز کرد.



### باز کردن پنل B

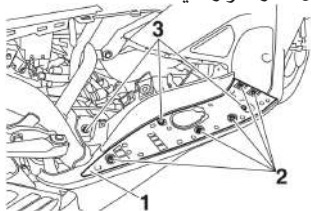
- ۱- پنل A را بردارید.
- ۲- زیر پای را بردارید.
- ۳- پیچ ها را باز کرده و پنل را جدا کنید.



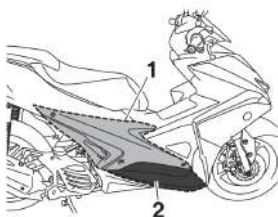
۱- زیر پای

### نصب پنل B

- ۱- پنل را در جای خود قرار داده و سپس پیچ ها را ببندید.
- ۲- زیرپایی کفی را در جای خود قرار داده و به سمت پایین فشار دهید تا محکم شود
- ۳- پنل A را سوار کنید.



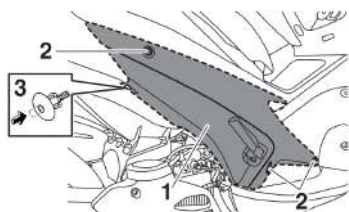
بر این اساس در زمان سرویس کاورها می بایست باز و سپس بسته شوند



۱- پنل A ۲- پنل B

### باز کردن پنل A

- ۱- پیچ ها را باز کنید
- ۲- جاپایی سرنشین عقب سمت راست را باز کنید و و پنل را به سمت بیرون بکشید



۱- پنل A ۲- پیچ ۳- پیچ خودکار

### نصب پنل

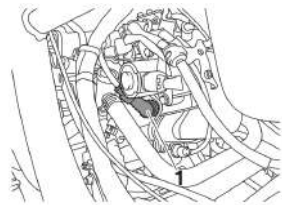
- ۱- پنل را درجای اصلی قرار داده و پیچ ها و پیچ های خودکار را روی آن سوار کنید
- ۲- جاپایی سرنشین را جمع کنید

## کنترل شمع

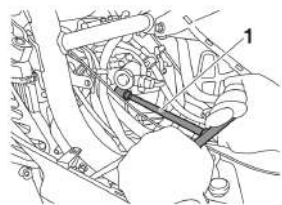
شمع یکی از اجزا اصلی انجین به شمار می رود، که به راحتی می توان آنرا کنترل و بررسی نمود از آنجائی که گرما و پسمانده ها موجب فرسایش آرام همه شمع ها می گردند، بر اساس جدول سرویس و نگهداری دوره می بایست آن را باز کرده و کنترل نمود. علاوه بر این، وضعیت شمع بیانگر وضعیت انجین می باشد.

### باز کردن شمع

- ۱- پنل A را باز کنید.
- ۲- سر شمع را خارج نمایید.
- ۳- شمع را مثل تصویر بوسیله آچار شمع باز و خارج نمایید



۱- سر شمع



۱- آچار شمع

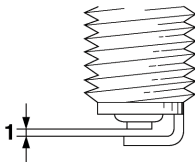
## بررسی شمع

۱- عایق چینی پیرامون الکتروود مرکزی شمع را از نظر رنگ (متوسط به روشن) که نشان دهنده استفاده از موتورسیکلت بصورت عادی است را کنترل نمایید

### توجه

در صورت مشاهده تغییر رنگ در شمع، مشخص می شود که موتورسیکلت به صورت نامناسبی مورد استفاده قرار گرفته است. شناسایی این نوع مشکل می بایست توسط نمایندگی مجاز انجام شود

- ۲- شمع را از نظر دود گرفتگی کنترل و در صورت نیاز آن را تعویض نمایید
- ۳- فاصله بین الکتروودها را اندازه گرفته و در صورت لزوم آن را تصحیح نمایید



۱- فاصله بین دو الکتروود ۰/۸ تا ۰/۹ میلیمتر

## سوار کردن شمع

۱- سطح نشیمنگاه شمع و محل قرارگیری شمع را تمیز نمایید. سپس هرگونه دوده و روغن را از سطح رزوه های شمع پاک کنید.

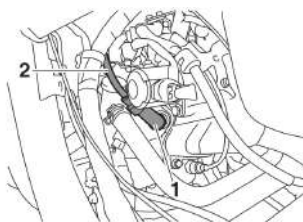
۲- شمع را بوسیله آچار شمع سوار کرده و با گشتاور توصیه شده محکم کنید.

### توجه

در صورتی که در هنگام سوار کردن شمع، گشتاور سنج در اختیار نداشتید، آن را با انگشتان خود  $1/4$  تا  $1/2$  دور سفت نمایید. با این وجود شمع می بایست هر چه سریعتر با گشتاور مشخص شده اصلاح شود

۳- سوار کردن کلاhek شمع (چپقی)

۴- سوار کردن پنل



۱- کلاhek شمع ۲- کابل سر شمع

## روغن انجین و صافی روغن

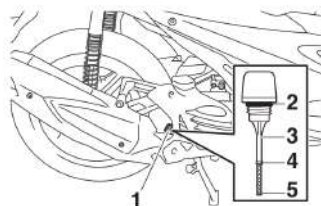
قبل از هر موتورسواری، میزان روغن انجین را بررسی نمایید. علاوه بر این بر اساس جدول سرویس و نگهداری در فواصل زمانی مشخص، روغن انجین می بایست تعویض و صافی روغن تمیز گردد

### بررسی میزان روغن انجین

۱- موتورسیکلت را روی جک وسط قرار دهید. اگر موتورسیکلت کمی به یک سمت مایل باشد، بررسی میزان دقیق روغن غیر ممکن خواهد بود

۲- انجین را روشن کرده و برای چند دقیقه آن را گرم کنید و سپس انجین را خاموش نمایید

۳- چند دقیقه منتظر باشید تا روغن ته نشین شود. گز روغن را باز کرده و آن را تمیز نمایید. سپس آن را وارد انجین نمایید (نبندید) سپس گز را خارج کرده و میزان روغن را بررسی نمایید



۱- گز روغن ۲- اورینگ گز روغن ۳- گز روغن

۴- حداکثر میزان روغن ۵- حداقل میزان روغن

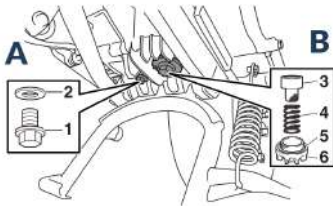
## اخطار

اگزوز و محافظ آن، طی استفاده از موتورسیکلت خیلی داغ می شوند. در این صورت قبل از بررسی میزان روغن، اگزوز و محافظ آن می بایست خنک شده باشند

## توجه

اگر تنها قصد دارید روغن انجین را تعویض نمایید، پیچ A را باز کنید. اگر می خواهید روغن انجین را تعویض نموده و صافی روغن را تمیز نمایید، پیچ B را باز کنید

- ۴- صافی روغن را تمیز کرده و در داخل محلولی شستشو دهید. در صورت هر گونه صدمه دیدگی آن را تعویض نمایید
- ۵- صافی روغن، فنر و پیچ تخلیه به همراه اورینگ جدید را به ترتیب سوار کنید. سپس با گشتاور مشخص شده آن را سفت نمایید



- ۱- پیچ تخلیه روغن A ۲- واشر ۳- صافی روغن  
۴- فنر ۵- اورینگ ۶- پیچ تخلیه روغن B

## توجه

از قرارگیری صحیح اورینگ در جای خود اطمینان حاصل نمایید.

- ۴- روغن انجین می بایست از قسمت انتهایی گژ روغن تا نشانگر حداکثر، باشد. در صورت کم بودن روغن از علامت حداقل، مقداری روغن اضافه نمایید
- ۵- گژ را وارد انجین نموده و آن را سفت کنید

## تعویض روغن انجین و تمیز کردن صافی روغن

- ۱- انجین را روشن کرده، آن را به مدت چند دقیقه روشن نگه داشته تا گرم شود، و دوباره خاموش نمایید
- ۲- ظرف روغن را برای جمع آوری روغن در زیر انجین قرار دهید
- ۳- کلاهک صافی روغن و پیچ تخلیه روغن را باز کنید، در هنگام باز کردن پیچ B تخلیه، اورینگ، فنر و صافی روغن بیرون خواهد افتاد.
- دقت کنید این قطعات گم نشوند.

6- به مقدار نیاز روغن ریخته و سپس کلاسهک صافی روغن را ببندید

#### توجه

پس از خنک شدن آگوز، روغن ریخته شده روی هر یک از قطعات را تمیز نمایید

7- انجین را روشن کرده و اجازه دهید انجین به مدت چند دقیقه در حالت ایستا کار کند. در این حالت نشتی روغن را می توان بررسی نمود. در صورت نشتی روغن، بلافاصله انجین را خاموش کرده و علت آن را جستجو نمایید

8- انجین را خاموش کرده و سپس میزان روغن انجین را کنترل کنید. در صورت نیاز روغن اضافه نمایید

#### اخطار

- هرگز از روغن انجین ماشینهای دیزل یا روغن با مشخصات دیگر استفاده ننمایید.
- علاوه بر این هرگز از روغن های موسوم به صرفه جویی انرژی یا بالاتر استفاده ننمایید
- از ورود اجسام خارجی به داخل کارتل در هنگام تعویض روغن جلوگیری نمایید

تعویض روغن جعبه انتقال نیرو ( جعبه دنده)

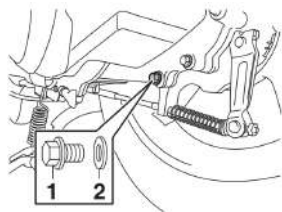
قبل از هر گونه استفاده از موتورسیکلت، روغن آن را کنترل نمایید. در صورت وجود هرگونه نشتی، موتورسیکلت می بایست توسط نمایندگی مجاز مورد بررسی قرار گرفته و تعمیر گردد. علاوه براین، روغن جعبه دنده را می بایست بر اساس برنامه سرویس و نگهداری تعویض نمود

1- انجین را روشن کرده و به مدت چند دقیقه موتورسواری نمایید تا گرم شود

2- موتورسیکلت را متوقف و سپس آن را روی جک وسط قرار دهید.

3- ظرف روغن را در زیر موتورسیکلت قرار دهید.

4- پیچ فیلتر روغن و اورینگ جعبه انتقال نیرو را باز کنید



5- پیچ تخلیه روغن و واشر را جدا کنید.

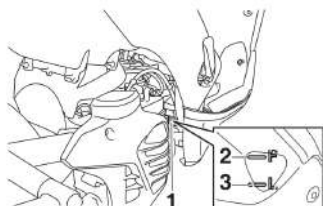
می بایست کنترل و بررسی شود. علاوه بر این مایع خنک کننده می بایست بر اساس جدول دوره سرویس و نگهداری تعویض گردد  
**بررسی میزان مایع خنک کننده در مدل های دارای رادیاتور**

۱- موتورسیکلت را روی جک وسط قرار دهید

#### توجه

زمانی که انجین سرد و خاموش است، میزان مایع خنک کننده را کنترل نمایید. چرا که میزان مایع خنک کننده زمانی که دمای انجین بالاست بیشتر نشان می دهد در زمان کنترل میزان دمای مایع خنک کننده، موتورسیکلت می بایست کاملاً در سطح صاف قرار گیرد. مایل بودن موتورسیکلت حتی به مقدار جزئی منجر به تفاوت در سطح مایع خواهد گردید

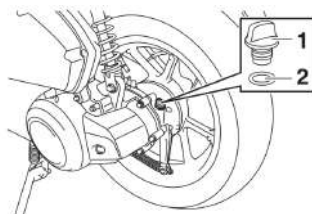
۲- کنترل سطح مایع خنک کننده از طریق شیشه مخزن



۱- محفظه شیشه ای ۲- نشانگر حداقل ۳- نشانگر حداکثر

۶- پیچ تخلیه روغن جعبه دنده را با واشر جدید سوار کرده و با گشتاور خاص ببندید

۷- مخزن روغن جعبه انتقال نیرو را با میزان روغن مشخص شده پر کنید



۱- درپوش روغن جعبه دنده ۲- اورینگ

#### اخطار

- از عدم ورود اجسام خارجی به درون مخزن روغن اطمینان حاصل نمایید
- دقت کنید روغن روی چرخ و لاستیک ریخته نشود

۸- درپوش روغن مخزن انتقال نیرو را با اورینگ جدید سوار کنید. و آن را ببندید

۹- کاور جعبه انتقال نیرو را از نظر نشتی روغن کنترل نمایید. در صورت وجود نشتی روغن، کاور را بررسی کنید  
**مایع خنک کننده در مدل های دارای رادیاتور**

میزان مایع خنک کننده قبل از هر بار استفاده از موتورسیکلت



### توجه

مایع خنک کننده می بایست بین نشانگرهای حداکثر و حداقل باشد

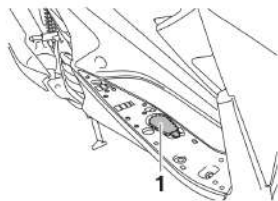
۳- اگر میزان مایع خنک کننده کمتر از نشانگر حداقل باشد، کف پوش جاپایی سمت راست را جدا کنید.

۴- درپوش مخزن مایع خنک کننده را بردارید

۵- درب مخزن مایع خنک کننده را برداشته، مایع را اضافه کرده و درب آن را ببندید



۱- کف پوش جاپایی



۱- درپوش مخزن مایع خنک کننده

### اخطار

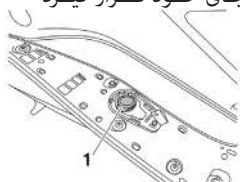
• هنگامی که انجین داغ است، هرگز درب رادیاتور را باز نکنید. فقط درب مخزن مایع خنک کننده را باز نمایید.

• در صورت عدم دسترسی به مایع خنک کننده، از آب مقطر یا آب جوشیده استفاده نمایید. هرگز از آب شور و آب سخت بواسطه این که به انجین صدمه می زنند، استفاده نکنید. در صورتی که به جای مایع خنک کننده از آب استفاده نمودید، هر چه سریعتر آن را تعویض نمایید. در غیر این صورت سیستم خنک کننده موتورسیکلت زنگ زده و باعث خوردگی سیستم می شود.

• در صورتی که به مایع خنک کننده آب اضافه نمودید، از نمایندگی بخواهید میزان ضدزنگ موجود در مخزن را کنترل نماید. در غیر این صورت از تاثیر مایع خنک کننده کاسته خواهد شد

۶- کاور مخزن را سوار کنید.

۷- کف پوش جاپایی را در جای خود قرار داده و به سمت پایین فشار دهید تا در جای خود قرار گیرد

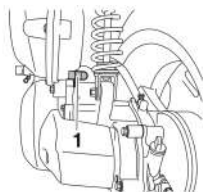


۱- کاور مخزن مایع خنک کننده

۲- در صورت قابل مشاهده بودن گرد و غبار و آب در شلنگ کنترل، آن را از بست جدا نموده، تمیز کرده و دوباره نصب نمایید

#### توجه

اگر آب و گرد و غبار در شلنگ کنترل مشاهده کردید، اسفنجی هواکش را نیز از نظر کثیف بودن و صدمه دیدگی کنترل و در صورت نیاز تعویض نمایید



۱- شلنگ کنترل هواکش

#### تعویض اسفنج هواکش

- ۱- موتورسیکلت را روی جک وسط قرار دهید
- ۲- با باز کردن پیچ های کاور هواکش، آن را از موتورسیکلت جدا کنید
- ۳- اسفنجی را خارج کنید.
- ۴- اسفنجی جدیدی را روی هواکش سوار کنید.

#### تعویض مایع خنک کننده

هواکش و اسفنجی هواکش کاور تسمه می بایست تعویض شده و مایع خنک کننده می بایست بر اساس جدول سرویس و نگهداری دوره ای انجام پذیرد.

تعویض مایع خنک کننده توسط نمایندگی مجاز انجام می پذیرد

#### اخطار

زمانی که انجین داغ است هرگز درب رادیاتور را باز نکنید

کاور تسمه براساس جدول سرویس و نگهداری دوره ای تمیز گردد

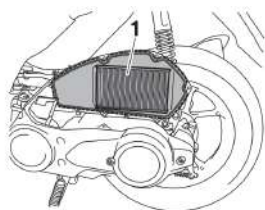
#### توجه

در صورتی که موتورسیکلت را در مناطق دارای گرد و غبار و مرطوب مورد استفاده قرار می دهید، زودتر از زمان مندرج در دفترچه بررسی نمایید.

شلنگ کنترل هواکش و شلنگ کنترل کاور تسمه بطور مرتب بررسی و تمیز شوند

#### تمیز کردن شلنگ کنترل هواکش

۱- شلنگ هواکش را که در قسمت عقب کاور هواکش قرار دارد از نظر گرد و غبار و آب کنترل نمایید.



۱- اسفنجی هواکش

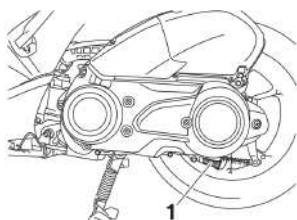
### تمیز کردن شلنگ کنترل کاور تسمه

۱- شلنگ کنترل را که در قسمت عقب کاور تسمه قرار دارد از نظر آب و گرد و غبار کنترل نمایید.

۲- در صورت مشاهده گرد و غبار یا آب، بست شلنگ را باز و شلنگ را خارج، و آن را تمیز کرده و دوباره سوار کنید

### توجه

اگر آب و گرد و غبار در شلنگ مشاهده نمودید، فیلتر کاور تسمه را از نظر کثیفی و صدمه دیدگی شدید کنترل کرده و آن را تمیز و در صورت نیاز آن را تعویض نمایید

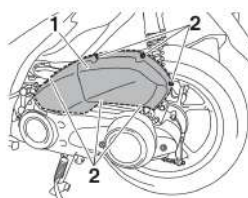


۱- شلنگ کنترل کاور تسمه

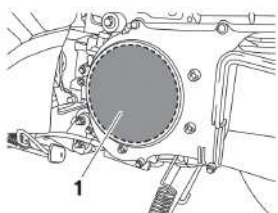
### توجه

- اسفنجی می بایست بطور صحیح در هواکش قرار گیرد
- انجین را هرگز بدون اسفنجی هواکش روشن نکنید، در غیر این صورت، پیستون و سیلندر به شدت داغ می شوند
- اسفنجی هواکش باید براساس برنامه سرویس و نگهداری ذکر شده در جدول تعویض نمود
- در صورت استفاده از موتورسیکلت در شرایط آب و هوایی مرطوب و پر گرد و غبار، فاصله زمانی تعویض اسفنجی باید کمتر شود
- اسفنجی را با باد پرفشار تمیز ننمایید.

۵- کاور هواکش را در جای خود قرار داده و پیچ های آن را ببندید



۱- کاور هواکش ۲- پیچ



۱- اسفنجی فیلتر کاور تسمه

### توجه

برای پیشگیری از صدمه دیدن اسفنجی فیلتر، به آرامی و با دقت آن را بردارید، آن را نیچانید

۴- سپس آن را با روغن و یا مواد توصیه شده چرب نموده و سپس آن را بفشارید تا روغن اضافی از آن خارج شود

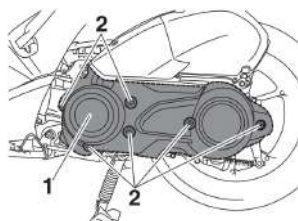


### تمیزکردن اسفنجی کاور تسمه

۱- موتورسیکلت را روی جک وسط قرار دهید.

۲- پیچ ها را باز کرده، سپس کاور اسفنجی تسمه را به سمت بیرون بکشید

۳- اسفنجی فیلتر کاور تسمه را بیرون کشیده، آن را با محلول تمیز نمایید. پس از تمیز کردن، با فشردن اسفنجی مایع باقی مانده را از آن خارج نمایید



۱- کاور فیلتر تسمه ۲- پیچ

### اخطار

از مایع مخصوص می بایست استفاده شود. به منظور جلوگیری از خطر آتش سوزی، از بنزین و یا دیگر مایعات با درجه اشتعال بالا استفاده ننمایید.

### توجه

- اسفنجی فیلتر می بایست چرب باشد اما مایع آن چکه نکند
- اسفنجی را از نظر کثیف بودن و صدمه دیدگی کنترل نموده و در صورت نیاز آن را تعویض نمایید
- روغن توصیه شده، روغن فوم فیلتر مجاز می باشد

### خلاصی سوپاپ

به مرور زمان فیلر با خلاصی سوپاپ تغییر می کند. این امر منجر به جریان نامناسب سوخت یا صدای انجین می گردد. برای پیشگیری از این موضوع، خلاصی سوپاپ یا فیلرگیری می بایست در فاصله زمانی مشخص که در جدول سرویس و نگهداری می باشد، توسط نمایندگی مجاز انجام پذیرد

### تایرها

لاستیک ها تنها قطعات رابط بین جاده و موتورسیکلت می باشند. ایمنی در تمام شرایط موتورسواری بستگی به ناحیه کوچکی از لاستیک و ارتباط آن با جاده دارد. از این روی، نگهداری لاستیک ها در شرایط مطلوب بطور تمام وقت و تعویض آنها در زمان مناسب با لاستیک های مشخص امری ضروری است

### فشار باد لاستیک ها

فشار باد لاستیک ها را می بایست کنترل و در صورت نیاز قبل از هر موتورسواری باد آنها را تنظیم نمایید

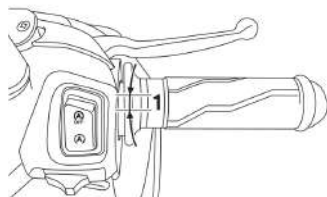
### اخطار

موتورسواری با لاستیک های نامناسب منجر به از دست دادن کنترل و در نتیجه صدمات جدی و حتی مرگ خواهد گردید

- 5- اسفنجی را روی کاور تسمه سوار کنید.
- 6- کاور فیلتر را سوار کرده و پیچ های آن را ببندید

### کنترل خلاصی دسته گاز

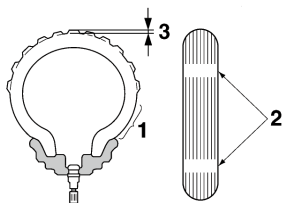
میزان خلاصی دسته گاز را مثل شکل مقابل اندازه بگیرید  
میزان خلاصی دسته گاز:  $0/3$  تا  $0/5$  میلی متر بطور دوره ای میزان خلاصی دسته گاز را کنترل نمایید. در صورت نیاز، از نمایندگی مجاز درخواست نمایید که آن را تنظیم نماید



۱- خلاصی دسته گاز

## اخطار

هرگز بار بیش از حد با موتورسیکلت جابجا نکنید، چرا که موجب تصادف می گردد



۱- مقطع تایر ۲- نشانگر سایش آج ۳- عمق آج

## بررسی لاستیک

قبل از هر موتورسواری، لاستیک ها را کنترل و بررسی نمایید. در صورتی که عمق آج لاستیک ها به حداقل رسیده باشد، یا اگر میخ و یا شی تیزی در لاستیک فرو رفته باشد، یا کناره های لاستیک ترک خوردگی داشته باشد، با نمایندگی مجاز تماس گرفته و هرچه سریعتر اقدام به تعویض لاستیک نمایید

حداقل عمق آج لاستیک ( عقب و جلو ) ۱ میلی متر می باشد

## توجه

- کنترل باد لاستیک زمانی باید انجام گیرد که لاستیک سرد است. ( زمانی که دمای لاستیک با دمای محیط برابر است).
- فشار باد لاستیک را می بایست بر اساس سرعت، وزن راکب موتورسیکلت، سرنشین عقب، بار، و وسایل جانبی این موتورسیکلت تنظیم نمود

## توجه

فشار باد لاستیک (اندازه گیری شده در زمان سرد بودن لاستیک ها)

۱- تک نفره جلو ۲۸۰ کیلوپاسکال ( ۴۰ PSI )

عقب ۲۸۰ کیلو پاسکال

۲- با سرنشین عقب، جلو ۲۸۰ کیلو پاسکال . عقب ۲۸۰ کیلو پاسکال

حداکثر بار ۱۴۱/۵ کیلوگرم ABS دار و ۱۴۲/۵ کیلوگرم بدون ABS با مجموع وزن راکب، سرنشین عقب، بار و لوازم جانبی

## اخطار

- موتورسواری با لاستیک فرسوده و خورده شده بسیار خطر ناک است. هنگامی که آج لاستیک ها خطوط ضربدری نشان دادند، آنها را تعویض نمایید
- تعویض تمامی قطعات متعلق به ترمزها و چرخ ها می بایست برعهده نمایندگی مجاز باشد. چرا که آنها تجربه و دانش کافی پیرامون این کار را دارا هستند
- پس از تعویض لاستیک ها با سرعت مطمئن حرکت نمایید، چراکه سطح لاستیک به منظور عملکرد بهینه به اصطلاح آب بندی شده و ویژگی خود را نشان دهد

## اطلاعات مربوط به لاستیک ها

این مدل به لاستیک های فاقد تیوب (تیوبلس) و والف مجهز است طول عمر لاستیک، حتی اگر موتورسیکلت مورد استفاده قرار نگرفته باشد و یا به ندرت مورد استفاده قرار گرفته باشد، ترک خوردگی در آج لاستیک ها و کناره های لاستیک، که برخی اوقات با تغییر شکل بدنه لاستیک همراه شده باشد، از نشانه های لاستیک کهنه به شمار می رود. لاستیکهای کهنه و قدیمی، به دقت می بایست مورد بررسی قرار گیرند تا دوام آنها مشخص شود

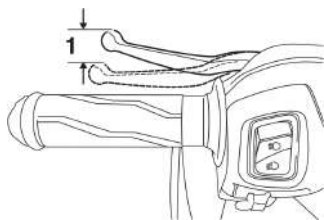
## اخطار

طرح و جنس لاستیک های جلو و عقب می بایست یکسان باشد. در غیر این صورت کنترل موتورسیکلت تا حدودی مشکل بوده و ممکن است منجر به تصادف گردد در تست کشش، تنها لاستیک های فهرست شده در زیر مورد تایید می باشند  
لاستیک جلو و عقب سایز: ۱۴-۸۰/۱۰۰

## طوقه

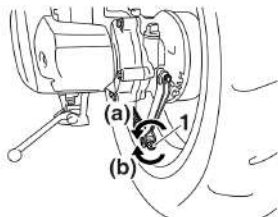
برای عملکرد بهینه، دوام و عملکرد ایمن موتورسیکلت، در رابطه با طوقه های خاص به نکات زیر توجه نمایید  
قبل از هر موتورسواری، طوقه می بایست از نظر ترک خوردگی، خمیدگی، تاب و دیگر صدمات مورد بررسی قرار گیرد  
در صورت وجود هرگونه صدمه دیدگی، از نمایندگی بخواهید تا آن را تعویض نماید. هرگز حتی به میزان ناچیز اقدام به تعمیر آن نکنید. طوقه ترک خورده و یا تغییر شکل یافته می بایست تعویض گردد

**تنظیم خلاصی دسته ترمز عقب**  
 خلاصی ترمز عقب را مانند شکل مقابل اندازه گیری نمایید  
 خلاصی اهرم ترمز عقب: ۰/۱۰ تا ۰/۲۰ میلی متر بطور دوره ای خلاصی ترمز عقب را کنترل نمایید و در صورت نیاز به تنظیم همانند دستورالعمل زیر عمل نمایید



۱- خلاصی اهرم ترمز عقب

برای افزایش خلاصی دسته ترمز عقب، مهره تنظیم در اهرم لنت را در راستای مسیر a بچرخانید. برای کاستن از خلاصی اهرم ترمز، مهره تنظیم را در راستای مسیر b بچرخانید.

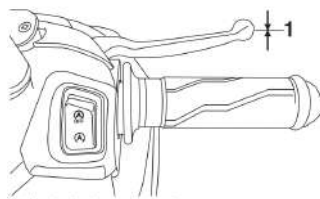


۱- مهره تنظیم خلاصی اهرم ترمز

پس از تعویض لاستیک یا طوقه می بایست چرخ را بالانس کرد. عدم بالانس چرخ می تواند منجر به عملکرد نامناسب، کنترل ضعیف و کاهش طول عمر لاستیک گردد

### کنترل خلاصی دسته ترمز جلو

دسته ترمز جلو نباید خلاصی در انتهای اهرم داشته باشد. در صورت وجود خلاصی حتما آن را با نمایندگی در میان بگذارید



### اخطار

احساس نرمی و اسفنجی در اهرم ترمز از علائم وجود هوا در سیستم هیدرولیک می باشد. در صورت وجود هوا در سیستم هیدرولیک، از نمایندگی مجاز درخواست نمایید تا آن را هواگیری نماید. وجود هوا در سیستم هیدرولیک عملکرد ترمز را تحت تاثیر قرار خواهد داد که در نتیجه موجب عدم کنترل مناسب و در نتیجه تصادف خواهد گردید.



## اخطار

در صورتی که نتوانستید به خلاصی مورد نظر برسید، موتورسیکلت را به نمایندگی انتقال دهید

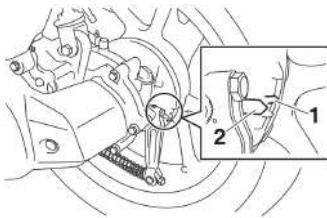
## بررسی لنت های عقب و جلو

در زمان های مشخص لنت کفشکی عقب و لنت جلو را از نظر خوردگی بر اساس جدول سرویس و نگهداری کنترل نمایید

هر یک از لنت های جلو دارای شاخص خوردگی هستند، که امکان بررسی و کنترل خوردگی بدون باز کردن آنها را فراهم آورده است. به منظور کنترل خوردگی، شاخص خوردگی را بررسی نمایید. در صورت خورده شدن لنت طوری که شاخص خوردگی مشخص نباشد، از نمایندگی درخواست نمایید تا لنت ها را تعویض نماید

## لنت های کفشکی ترمز عقب

لنت های کفشکی ترمز عقب دارای شاخص خوردگی هستند، که امکان کنترل خوردگی بدون باز کردن لنت را فراهم می آورد. برای بررسی کنترل خوردگی، موقعیت قرارگیری شاخص خوردگی لنت را همزمان باترمزگیری ملاحظه نمایید. اگر شاخص خوردگی به حد مشخص شده رسیده باشد، لنت ها باید توسط نمایندگی مجاز تعویض شوند.

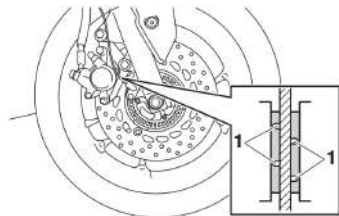


۱- شاخص خوردگی لنت ۲- خط محدوده خوردگی

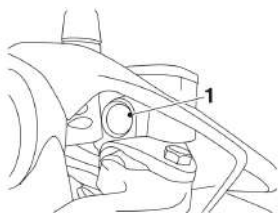
## کنترل میزان روغن ترمز

قبل از روشن کردن موتورسیکلت، از کافی بودن روغن ترمز اطمینان حاصل نمایید. در صورت نیاز روغن اضافه کنید.

(روغن ترمز از نوع روغن ترمز اصلی و مجاز شرکت)



۱- خط شاخص خوردگی



۱- علامت مقدار کم

### توجه

• روغن ترمز می تواند قسمت های رنکی و قطعات پلاستیکی را خراب نماید. روغن ترمز ریخته را هرچه سریعتر تمیز نمایید.

• با خورده شدن کفشک ها و لنت ترمزها، پایین رفتن سطح روغن ترمز امری عادی است.

• پایین رفتن میزان روغن ترمز، بیانگر خوردگی لنت ها و یا نشتی در سیستم ترمز است. از این روی، همیشه خوردگی لنت ها و نشتی سیستم ترمز را کنترل نمایید.

• در صورت پایین رفتن ناگهانی روغن ترمز، موتورسیکلت می بایست توسط نمایندگی مجاز بررسی شود

### اخطار

سرویس و نگهداری نامناسب می تواند منجر به از دست رفتن قابلیت ترمزگیری گردد

### توجه

• کم بودن روغن ترمز ممکن است امکان ورود هوا به داخل سیستم ترمز را فراهم ساخته و موجب کاهش عملکرد ترمزگیری گردد

• در هنگام افزودن روغن ترمز از ورود آب به درون محفظه روغن جلوگیری نمایید. آب موجب کاهش نقطه جوش روغن ترمز گشته و ممکن است موجب حالت قفل بخار گردد

• به منظور پیش گیری از آلودگی، قبل از اضافه کردن روغن، مخزن و درپوش آن را تمیز نمایید. تنها از روغن تازه استفاده نمایید.

• از روغن مخصوص استفاده نمایید. استفاده از روغن ترمز های مختلف موجب واکنشهای شیمیایی مضر گشته و ممکن است موجب خوردگی سیستم ترمز و صدمه دیدگی واشر درپوش مخزن گردد

## اخطار

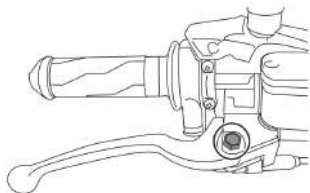
صدمه دیدگی پوشش بیرونی سیم‌ها منجر به زنگ زدگی داخلی پوشش آنها گشته و از این روی موجب می‌شود سیم‌ها به نرمی حرکت نمایند. به منظور جلوگیری از شرایط نامطلوب، آنها را هرچه سریعتر تعویض نمایید

### بررسی و روانکاری سیم گاز و دسته گاز

عملکرد دسته گاز قبل از هر بار استفاده از موتورسیکلت بررسی و کنترل گردد. علاوه بر این، سیم گاز می‌بایست توسط نمایندگی مجاز و براساس جدول سرویس و نگهداری روانکاری شود

### روانکاری دسته ترمز جلو و عقب

پیچ‌های لولایی دسته ترمز‌های عقب و جلو می‌بایست بر اساس جدول سرویس و نگهداری روانکاری شوند. روغن توصیه شده برای دسته ترمز جلو گریس سیلیکونی و برای دسته ترمز عقب گریس بر پایه صابون لیتیومی می‌باشد



دسته ترمز جلو

### تعویض روغن ترمز

براساس جدول زمانبندی سرویس و نگهداری، روغن ترمز می‌بایست توسط نمایندگی تعویض گردد. علاوه بر این، کاسه نمدها و واشرهای آب بندی پمپ ترمزها، لنت‌ها، و همچنین شیلنگ ترمزها می‌بایست براساس جدول سرویس و نگهداری و در زمانی که صدمه دیده باشند، تعویض گردند

- کاسه نمدها تعویض هر دو سال یکبار
- شیلنگ ترمز تعویض در هر چهار سال

### کنترل و بررسی تسمه انتقال نیرو:

تسمه انتقال نیرو براساس زمانبندی جدول سرویس و نگهداری توسط نمایندگی تعویض می‌گردد

### بررسی و روغن کاری سیم‌ها

عملکرد تمامی سیم‌های کنترل و شرایط آنها می‌بایست قبل از هربار استفاده از موتورسیکلت بررسی شده و سیم‌ها و انتهای آنها در صورت نیاز می‌بایست روانکاری شوند.

در صورتی که سیمی صدمه دیده، یا به نرمی حرکت ننماید، نمایندگی مجاز می‌بایست آنها را کنترل و تعویض نماید.

### کنترل کمک فنر های جلو

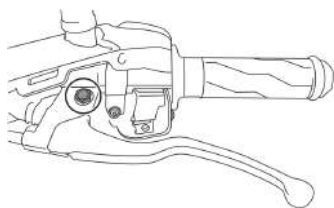
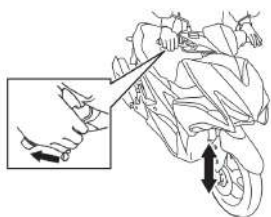
شرایط و عملکرد کمک فنر های جلو می بایست براساس جدول زمانبندی سرویس و نگهداری دوره ای کنترل و روغن کاری شوند

### کنترل شرایط

کنترل لوله داخلی کمک فنر از نظر خراش، صدمه دیدگی و نشتی روغن

### کنترل عملکرد

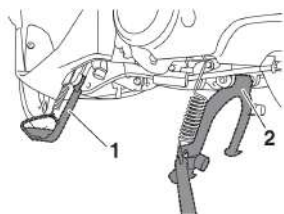
موتورسیکلت را در سطح صاف نگه دارید. برای جلوگیری از افتادن موتورسیکلت و ایجاد صدمه موتورسیکلت را کاملا مهار کنید، در حالیکه ترمز جلو را کاملا گرفته اید، فرمان را چند بار به سمت پایین برای بررسی کمپرس و بازگشت نرم کمک فنر، فشار دهید در صورت وجود هرگونه صدمه دیدگی، یا عملکرد نامناسب کمک فنر، موتورسیکلت را به نمایندگی مجاز انتقال داده تا آنرا بررسی و در صورت لزوم تعویض نماید



دسته ترمز عقب

### بررسی و روان کاری جک وسط و بغل

قبل از استفاده از موتورسیکلت، عملکرد جک وسط و جک بغل می بایست کنترل شده و در صورت نیاز پیچ های لولایی و سطوح فلزی که با همدیگر تماس دارند روغن کاری شوند. برای روان کاری از گریس پایه لیتیوم استفاده شود

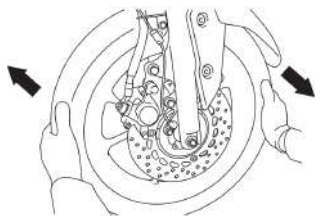


۱- جک بغل ۲- جک وسط

### اخطار

در صورتیکه جک وسط و جک بغل به نرمی حرکت نمی نمایند، می بایست توسط نمایندگی بررسی و تعمیر گردد. زیرا ممکن است با زمین برخورد کرده و موجب عدم تمرکز و در نتیجه منجر به از دست دادن کنترل گردد.

در صورت وجود هر گونه خلاصی در کاسه چرخ ها یا عدم چرخش نرم آنها، نمایندگی مجاز می بایست آنها را بررسی و تعمیر نماید



#### باتری

باتری در زیر زین قرار گرفته است. این مدل به باتری ۱۲ ولت، ۷ آمپر مجهز بوده که نیازی به کنترل اسید باتری و اضافه کردن آن نیست. با این وجود، قطب های باتری می بایست کنترل و در صورت نیاز محکم شوند

#### اخطار

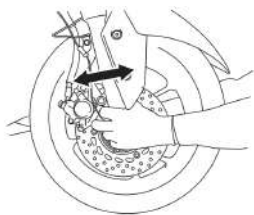
الکترولیت سمی و خطرناک می باشد، چرا که حاوی اسید سولفوریک بوده و باعث سوختگی شدید می گردد. از تماس آن با پوست، چشم و لباس جدا مراقبت نمایید و در هنگام کار با باتری از عینک استفاده نمایید

#### کنترل فرمان

شل بودن و خورده شدن بلبرینگ ها ممکن است خطر آفرین باشد، از این روی، عملکرد فرمان می بایست بر اساس جدول سرویس و نگهداری دوره ای بررسی و روان کاری شود

۱- موتورسیکلت را روی جک وسط قرار دهید. به منظور پیشگیری از صدمه دیدگی، با احتیاط آن را روی جک وسط قرار داده تا به یک سمت واژگون نشود

۲- قسمت انتهایی کمک فنرها را با دست گرفته و آنها را به سمت جلو و عقب حرکت دهید. در صورت احساس وجود خلاصی، موتورسیکلت می بایست توسط نمایندگی بررسی و تعمیر گردد



#### کنترل بلبرینگ چرخ

بلبرینگ چرخ جلو و عقب می بایست بر اساس جدول سرویس تعمیر و نگهداری دوره ای کنترل و روان کاری شوند.

### تعویض باتری

هنگامی که باتری شارژ خالی کرد، می بایست هرچه سریعتر توسط نمایندگان شارژ گردد، در نظر داشته باشید که در صورت دارا بودن تجهیزات جانبی الکتریکی، شارژ باتری سریعتر خالی می شود

توجه: به منظور شارژ باتری های ژله ای به یک شارژر با جریان ولتاژ ثابت مورد نیاز است. استفاده از شارژرهای معمولی به باتری آسیب می رساند

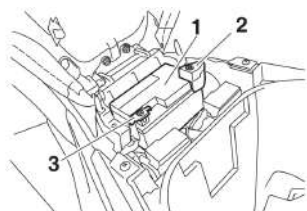
### انبارداری باتری

۱- در صورتی که قصد استفاده از باتری به مدت یک ماه را ندارید، باتری را جدا کرده، کاملاً آن را شارژ نموده و آن را در مکانی خنک و خشک نگهداری نمایید

#### توجه

در هنگام خارج نمودن باطری، از بسته بودن سوئیچ اصلی اطمینان حاصل نموده، ابتدا قطب منفی و سپس قطب مثبت را جدا نمایید

۲- در صورتی که باتری می بایست بیش از ۲ ماه نگهداری شود، هر یک ماه یکبار ولتاژ آن را کنترل و در صورت نیاز هر یک ماه آن را کاملاً شارژ نمایید



۱- باتری ۲- قطب منفی (مشکی)

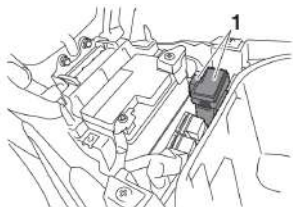
۳- قطب مثبت (قرمز)

### اخطار

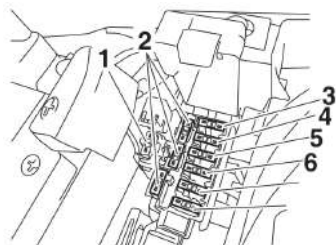
در صورت تماس با اسید، اقدامات اولیه زیر را انجام دهید  
در صورت تماس خارجی محل تماس را با آب فراوان شستشو دهید  
در صورت تماس داخلی مقدار زیادی آب یا شیر نوشیده و به پزشک متخصص مراجعه نمایید و در صورت تماس با چشم ها به مدت ۱۵ دقیقه با آب شستشو داده و بلافاصله با پزشک تماس حاصل نمایید

باتری ها گاز هیدروژن قابل اشتعال تولید می کنند. از این روی، سیگار، جرقه، شعله های آتش را از باتری دور نگهدارید و در هنگام شارژ باتری محیط باید دارای تهویه مناسب باشد. باتری ها را دور از دسترس کودکان نگهداری نمایید

۴- فیوز سوخته را خارج کرده و فیوز جدیدی با همان مختصات جایگزین آن نمایید



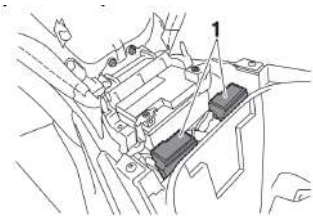
۱- جعبه فیوز مدل بدون ABS



۱- فیوز اصلی ۲- فیوز یدکی

۲- فیوز سیستم سوخت رسانی ۴- فیوز سیستم انژکتور

۵- فیوز جرقه زنی ۶- فیوز یدکی



۱- جعبه های فیوز مدل ABS دار

۳- قبل از سوار کردن باتری آن را کاملا شارژ نمایید.

#### توجه

در هنگام سوار کردن باتری روی موتورسیکلت، سوئیچ اصلی باید بسته بوده، ابتدا قطب مثبت و سپس قطب منفی را متصل نمایید

۴- پس از سوار کردن باتری، قطب های باتری می بایست بطور دقیق و صحیح با سر سیم ها متصل شده باشند

#### توجه

باتری می بایست همیشه شارژ داشته باشد. نگهداری باتری فاقد شارژ موجب از بین رفتن سریع باتری می گردد

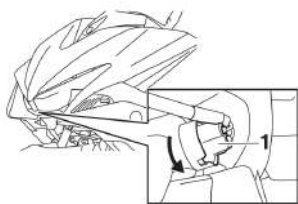
#### تعویض فیوزها

جعبه های فیوز، که دارای فیوزهای مختلف برای مدارهای خاصی هستند، در زیر زین قرار دارند. در صورت سوختن فیوز، طبق مراحل ذیل آن را تعویض نمایید:

۱- مدار مورد نظر و سوئیچ اصلی را ببندید.

۲- زین را باز کنید.

۳- کاور باتری را باز کنید.



۱- سوکت چراغ جانبی

### توجه

هرگز روی چراغ جلو برچسب و یا پوشش نجسبانیذ

### چراغ عقب / چراغ ترمز

این مدل به چراغ عقب و ترمز ال ای دی مجهز است.

در صورت روشن نشدن چراغ عقب / چراغ ترمز عقب، نمایندگی می بایست آن را بررسی نماید

### تعویض لامپ چراغ های راهنمای جلو

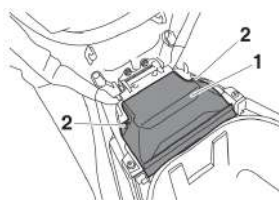
۱- موتورسیکلت را روی جک وسط قرار دهید

۲- با چرخاندن سوکت چراغ ها در جهت خلاف عقربه های ساعت، آن ها را خارج نمایید

### اخطار

به منظور پیشگیری از صدمات و خسارت وارده به سیستم الکتریکی و آتش سوزی، از فیوز با مقاومت بالا استفاده ننموده و تنها از فیوزی با مختصات و مشخصات توصیه شده به آن سیستم استفاده نمایید

- ۵- سوئیچ اصیل را باز کنید، سپس مدار مورد نظر را فعال نمایید، تا از عملکرد آن مدار مطمئن شوید
- ۶- کاور باتری را سر جای خود قرار داده و پیچ ها را ببندید
- ۷- زین را ببندید.

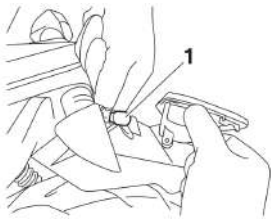


۱- کاور باتری ۲- پیچ ها

### چراغ جلو

این مدل مجهز به چراغ جلو ال ای دی است. در صورت روشن نشدن چراغ جلو، نمایندگی مجاز می بایست آن را بررسی نماید





۱- لامپ چراغ راهنما

۳- لامپ جدید را در جای خود قرار دهید

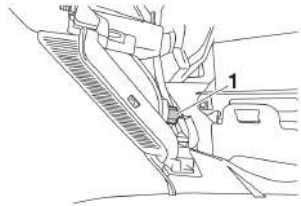
#### توجه

در صورت استفاده از لامپی غیر از لامپ توصیه شده، عملکرد آن تحت تاثیر قرار خواهد گرفت

۴- شیشه چراغ را با پیچ در جای خود محکم نمایید. ( بیش از حد پیچ را سفت نکنید، ممکن است شیشه چراغ بشکند)

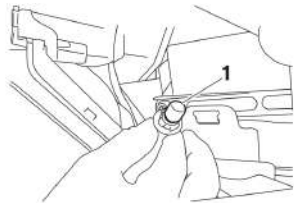
#### تعویض لامپ چراغ پلاک

- ۱- پیچ های چراغ پلاک را باز کنید.
- ۲- لامپ را با سوکت آن خارج نمایید.
- ۳- لامپ سوخته را از سوکت جدا کنید
- ۴- لامپ جدید را در جای آن قرار دهید
- ۵- سوکت را همراه با لامپ در جای خود سوار کنید.



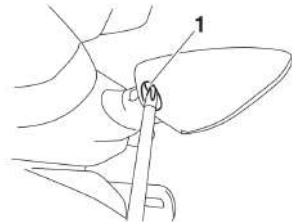
۱- سوکت لامپ چراغ راهنمای جلو

۳- لامپ سوخته را بیرون بکشید.



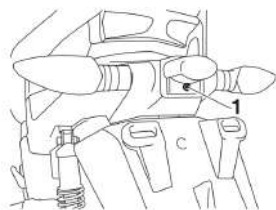
۱- سوکت لامپ چراغ راهنمای جلو

- ۴- لامپ جدید را وارد سوکت نمایید.
  - ۵- با چرخاندن آن در جهت عقربه های ساعت، آن را در جای خود قرار دهید
- تعویض لامپ چراغ راهنمای عقب**
- ۱- با باز کردن پیچ، شیشه چراغ را خارج کنید
  - ۲- لامپ سوخته را بیرون بکشید.

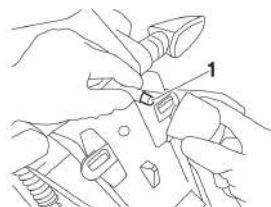


۱- پیچ

۶- چراغ را در جای خود قرار داده و پیچ  
های آن را ببندید



۱- پیچ



۱- لامپ چراغ پلاک

عیب یابی و رفع مشکل

عیب یابی و رفع مشکل ..... ۹-۲

## اخطار

در هنگام بررسی سیستم سوخت رسانی، از کشیدن سیگار خودداری کرده و از عدم وجود شعله های آتش، و جرقه همانند پیلوت آب گرمکن ها در نزدیکی موتورسیکلت اطمینان حاصل نمایید. بنزین و بخارات آن قابل اشتعال و انفجار می باشد، که می تواند موجب صدمات شدید گردد

### عیب یابی سیستم سوئیچ هوشمند (ریموت) مدل ABS دار

در صورت عدم کارکرد ریموت، موارد زیر را بررسی نمایید

۱- آیا ریموت روشن است؟

۲- آیا باتری ریموت خالی است؟

۳- آیا باتری ریموت بدرستی در جای خود قرار گرفته است؟

۴- آیا ریموت در جایی قرار دارد که امواج قوی رادیویی در آنجا زیاد هستند یا صداهای الکترومغناطیسی در آنجا هست؟

۵- آیا از ریموت مختص همان موتورسیکلت استفاده می نمایید؟

۶- آیا باتری موتورسیکلت خالی نیست؟ زمانی که باتری موتورسیکلت خالی

باشد، ریموت عمل نخواهد کرد. در این صورت باتری را شارژ و یا آن را

تعویض نمایید.

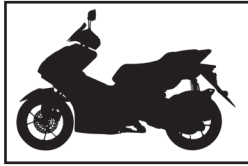
### عیب یابی و رفع مشکل

با وجود بررسی کامل موتورسیکلت در کارخانه قبل از ارسال، ممکن است مشکلاتی در هنگام کارکرد موتورسیکلت رخ دهد. برای مثال، هرگونه مشکل در سیستم سوخت رسانی، کمپرس، یا سیستم استارت و جرقه زن می تواند عملکرد ضعیف در استارت و کم شدن قدرت موتورسیکلت را در پی داشته باشد

جدول عیب یابی مندرج در این دفترچه راهنما بیانگر فرآیند سریع و آسان جهت بررسی این سیستم ها توسط مالک می باشد. با این وجود، در صورت نیاز موتورسیکلت به تعمیر، آن را به نمایندگی انتقال دهید. چرا که نمایندگی ها دارای افراد فنی و ابزار لازم جهت تعمیر موتورسیکلت هستند

در زمان تعویض قطعه می بایست از قطعات اصلی مجاز استفاده شود. اگر از قطعات غیر اصلی استفاده شود، طول عمر آنها کم بوده و ممکن است موجبات صدمه دیدگی های بیشتری را فراهم آورند

در صورتی که پس از بررسی موارد  
فوق، ریموت عمل نکرد، می بایست  
توسط نمایندگی مجاز سیستم ریموت را  
بررسی نماید



## مراقبت و نگهداری

- ۱۰-۲..... مراقبت و نگهداری
- ۱۰-۲..... قبل از تمیزکردن موتورسیکلت
- ۱۰-۲..... تمیزکردن موتورسیکلت
- ۱۰-۳..... پس از استفاده روزانه
- ۱۰-۳..... پس از موتورسواری در کنار دریا و باران
- ۱۰-۴..... پس از شستشو
- ۱۰-۴..... نگهداری در انبار کوتاه مدت
- ۱۰-۵..... نگهداری در انبار بلند مدت

## مراقبت و نگهداری

از آنجایی که ظاهر یک موتورسیکلت بیانگر جذابیت تکنولوژی است، اما بیشتر در معرض آسیب نیز هست. زنگ زدگی و خوردگی تدریجی می تواند حتی در قطعات با کیفیت بالا نیز اتفاق افتد. لوله آگزوز می تواند خیلی آهسته و به مرور زمان زنگ بزند که مالک موتورسیکلت از آن آگاهی نداشته باشد. با این وجود، از زیبایی ظاهری موتورسیکلت خواهد کاست. بررسی مداوم و مناسب نه تنها با طول دوره گارانتی تناسب دارد، همچنین موجب می شود موتورسیکلت شما از نظر ظاهری، جذاب به نظر رسیده و طول عمر و عملکرد بهینه موتورسیکلت را در پی خواهد داشت.

### قبل از تمیزکردن موتورسیکلت

۱- پس از سرد شدن انجین، لوله آگزوز را با کیسه پلاستیکی بطور کامل بپوشانید  
۲- از قرار گرفتن کامل و صحیح تمامی کلاهک ها و کاورها و همچنین سوکت ها و ترمینال ها همانند چپقی اطمینان حاصل نمایید

۳- گل ولای سفت، روغن های سوخته پیرامون سیلندر و کارتل را با استفاده از تمیزکننده های قوی و برس تمیز نمایید، اما هرگز از این تمیزکننده ها برای

تمیز کردن کاسه ندها، واش های آب بندی، و میل چرخها استفاده ننمایید. برای تمیز کردن این قسمت ها از آب استفاده نمایید

### تمیز کردن موتورسیکلت

هرگز از اسیدهای قوی برای تمیز کردن چرخها مخصوصا چرخ های پره ای استفاده ننمایید. در صورت استفاده از این محصولات برای تمیزکردن چرخ ها، مایع تمیزکننده نمی بایست مدت زیادی روی قسمت های آسیب دیده باقی بماند. همچنین آن قسمت ها را با آب تمیز شسته و هرچه سریعتر خشک نمایید. سپس از اسپری ضدزنگ و خوردگی استفاده نمایید

• تمیزکاری غیر اصولی می تواند به قطعات پلاستیکی (همانند کاور ها، پنل ها، بادگیر ها، شیشه چراغها، شیشه کیلومتر و آگزوز) آسیب بزند برای تمیز کردن قطعات پلاستیک از اسفنج و پارچه نخی استفاده نمایید. با این وجود، اگر قطعات پلاستیکی با آب تمیز نشوند، از مواد تمیز کننده ملایم همراه با آب می توان استفاده نمود. برای تمیز کردن باقی مانده مواد تمیز کننده از آب فراوان استفاده نمایید



### پس از استفاده روزانه

گل و لای را با آب ولرم، مواد تمیزکننده ملایم و اسفنج نرم و تمییز از بین برده و سپس با آب تمییز شستشو دهید. برای نقاط غیر قابل دسترس از مسواک و یا برس بطری استفاده نمایید. کثیفی های سخت و یا حشرات چسبیده را قبل از شستشو، با پارچه ای خیس می توان تمییز کرد

### پس از موتورسواری در کنار دریا و باران

از آنجا که نمک دریا شدیداً موجب خوردگی می شود، پس از هر بار موتورسواری در کنار دریا و آب و هوای بارانی مراحل زیر را انجام دهید  
۱- پس از سرد شدن انجین، موتورسیکلت را با آب خنک و مقداری مواد تمییز کننده ملایم تمییز نمایید

<b>توجه</b>
-------------

به هیچ عنوان از آب گرم استفاده ننمایید، چرا که خوردگی نمک با آب گرم بیشتر می شود
--

۲- برای جلوگیری از خوردگی فلزات همانند کروم و سطوح نیکی از اسپری محافظ خوردگی استفاده نمایید.

• هرگز از مواد تمییز کننده قوی روی قطعات پلاستیکی استفاده ننمایید. از پارچه ها و اسفنج هایی که در مجاورت مواد سمباده ای، حلال ها، تینر، بنزین، ضد زنگها، ضدیخ، روغن ترمز و الکترولیت بوده اند استفاده ننمایید

• از واترجت های فشار قوی برای شستشو استفاده ننمایید. چرا که باعث نفوذ آب به داخل کاسه نمدها، قطعات الکتریکی، شلنگ های تنفس خواهد شد

• در موتورسیکلت های مجهز به بادگیر هرگز از تمیزکننده های قوی یا اسفنج های ضخم استفاده ننمایید، چرا که موجب خراش روی سطح قطعات می گردند

برخی از ترکیبات تمیزکننده برای پلاستیک ها، ممکن است خراش هایی روی بادگیرها ایجاد نمایند. ابتدا مقداری از آن را روی قطعات ناپیدا در موتورسیکلت امتحان کنید تا از عدم ایجاد خراش روی قطعه اطمینان حاصل نمایید.

در صورت ایجاد خراش در سطح بادگیر، از پولیش پلاستیک با کیفیت پس از شستشو استفاده نمایید

## پس از شستشو

- ۱- موتورسیکلت را با پارچه ای نرم خشک نمایید
- ۲- از پولیش کروم برای براق کردن سطوح کرومی، آلومینیومی و فولادی همانند سیستم اگزوز استفاده نمایید حتی تغییر رنگ فولاد ضد زنگ بر اثر گرما را می توان با این پولیش از بین برد
- ۳- به منظور پیشگیری از خوردگی فلزات، توصیه می شود برای تمام سطوح فلزی بیان شده در بالا از اسپری ضد خوردگی استفاده شود
- ۴- برای تمیز کردن موارد باقی مانده پس از تمیزکردن موتورسیکلت از اسپری روغن به عنوان تمیزکننده عمومی استفاده شود
- ۵- صدمات جزیئی ایجاد شده توسط سنگ در سطوح رنگی را ترمیم نمایید
- ۶- سطوح رنگی واکس زده شوند.
- ۷- قبل از کشیدن روکش و انبارداری موتورسیکلت، آن را کاملاً خشک نمایید.

## توجه

- هنگام استفاده از اسپری روغن و واکس، اضافی آن را تمیز نمایید
- روی قطعات لاستیکی و پلاستیکی، از اسپری روغن استفاده نکنید، اما مراقبت لازم را انجام دهید
- از پولیش های دارای خاصیت سایندگی به هیچ عنوان استفاده نشود، چرا که موجب خوردگی رنگ می شود

## توجه

- در مورد استفاده از مواد تمیزکننده با نمایندگی مجاز مشورت کنید
- شستشو، آب و هوای بارانی و شرجی موجب مه گرفتگی چراغ جلو می گردد. روشن کردن چراغ جلو به مدت کوتاه می تواند به از بین رفتن بخارات داخل چراغ کمک نماید

## نگهداری در انبار کوتاه مدت

موتورسیکلت را همیشه در مکانی خشک و خنک نگهداری کرده و در صورت نیاز از یک پوشش مقاوم در برابر گرد و غبار استفاده نمایید. قبل از پوشاندن موتورسیکلت، اگزوز و انجین باید خنک باشند

## توجه

• نگهداری موتورسیکلت در مکان هایی با تهویه نامناسب و یا پوشاندن آن با کاورهای پلاستیکی، قبل از خشک شدن موتورسیکلت موجب زنگ زدگی قطعات خواهد شد

• به منظور جلوگیری از خوردگی، از نگهداری موتورسیکلت در مکان های مرطوب و محل های نگهداری مواد شیمیایی قوی خودداری نمایید

را روی سر سیلندر قرار دهید طوری که الکترودها داخل قرار گیرند. (این امر جرقه زنی را در مرحله بعد محدود خواهد نمود)

د- چند مرتبه استارت بزنید. (این امر موجب آغشته شدن دیواره سیلندر به روغن می گردد)

ه- چپقی را از سر شمع جدا کرده، شمع را سفت کنید و دوباره چپقی را روی شمع قرار دهید

## اخطار

به منظور پیشگیری از صدمه دیدگی ناشی از جرقه در هنگام استارت، الکترودهای شمع را دور نگه دارید

۴- تمامی سیم های کنترل، پیچ های لولایی دسته ترمزها و پدالها و همچنین جک وسط و جک بغل را روغن کاری کنید

۵- فشار باد لاستیک ها را کنترل و در صورت نیاز باد بزنید. در این حالت چرخ ها می بایست از زمین فاصله داشته باشند. هر ماه به منظور پیشگیری از خراب شدن لاستیک ها چرخ ها را چند دور بچرخانید

۶- برای جلوگیری از ورود رطوبت، خروجی اگزوز را با پلاستیک بپوشانید

۷- باتری را جدا کرده و کاملاً شارژ نمایید.

## نگهداری در انبار بلند مدت

قبل از انبارداری موتورسیکلت به مدت چند ماهه

۱- تمامی موارد ذکرشده در قسمت مراقبت را دنبال نمایید

۲- باک را پر کرده و در صورت امکان به منظور جلوگیری از زنگ زدگی باک و خراب شدن آن مقداری پایا ساز به باک اضافه کنید

۳- به منظور محافظت از سیلندر، رینگ پیستون و غیره مراحل زیر را دنبال کنید

الف- شمع و چپقی را باز کنید

ب- یک قاشق چای خوری روغن انجین در محل بسته شدن شمع بریزید

ج- چپقی را سر شمع قرار داده و شمع



فرم های نظرخواهی و آدرس وب سایت شرکت

آدرس وب سایت شرکت ..... ۱۱-۲

شماره مدرک : ۰۷۸-۰۰ T-W-DE

لطفاً نظرات ، پیشنهادات و مشکلات مربوط به موتورسیکلت خود را در قسمت ذیل وارد نموده  
و به نشانی شرکت:

تهران، خیابان میرداماد، جنب برج آراین، پلاک ۲۲۴ ، واحد خدمات پس از فروش ارسال نمایید.

هدف ما جلب رضایتمندی شما و بالا بردن سطح کیفی محصولات تولیدی شرکت می باشد.

نام و نام خانوادگی خریدار:

مشخصات مدل خریداری شده :

نظرات و پیشنهادات:

توضیحات :

لطفاً در صورت لزوم از موقعیت قطعه در موتورسیکلت و یا خود قطعه عکس تهیه نموده و آنرا  
ضمیمه نمایید.

همچنین شما می توانید موارد فوق را به نشانی های زیر ارسال بفرمایید

۰۹۹۰۴۰۰۲۴۰۲



INFO@TAKTAZMOTOR.COM

## توجه

جهت دریافت برگ گارانتی به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه نموده و یا برچسب QR CODE نصب شده بر روی موتورسیکلت را اسکن نمایید.

فرم های نظرخواهی و آدرس وب سایت شرکت

جهت بازدید از فرم های نظرخواهی ، صفحه حمایت از مصرف کننده و همچنین اسامی نمایندگان خدمات پس از فروش به وب سایت شرکت مراجعه نمایید.

[www.taktazmotor.com](http://www.taktazmotor.com)

[www.ravancyclet.ir](http://www.ravancyclet.ir)

تلفن دفتر مرکزی

۰۲۱-۲۶۴۰۴۰۸۰

نشانی: تهران ، خیابان میرداماد ، بعد از مصدق جنوبی

جنب برج آرین ، شماره ۲۲۴

شماره صدای مشتری (خدمات پس از فروش)

۰۹۹۰۴۰۰۲۴۰۲

مرااسکن کنید



[www.suzukicycle.ir](http://www.suzukicycle.ir)



 [taktazmotor](https://www.taktazmotor.com)



[www.taktazmotor.com](http://www.taktazmotor.com)